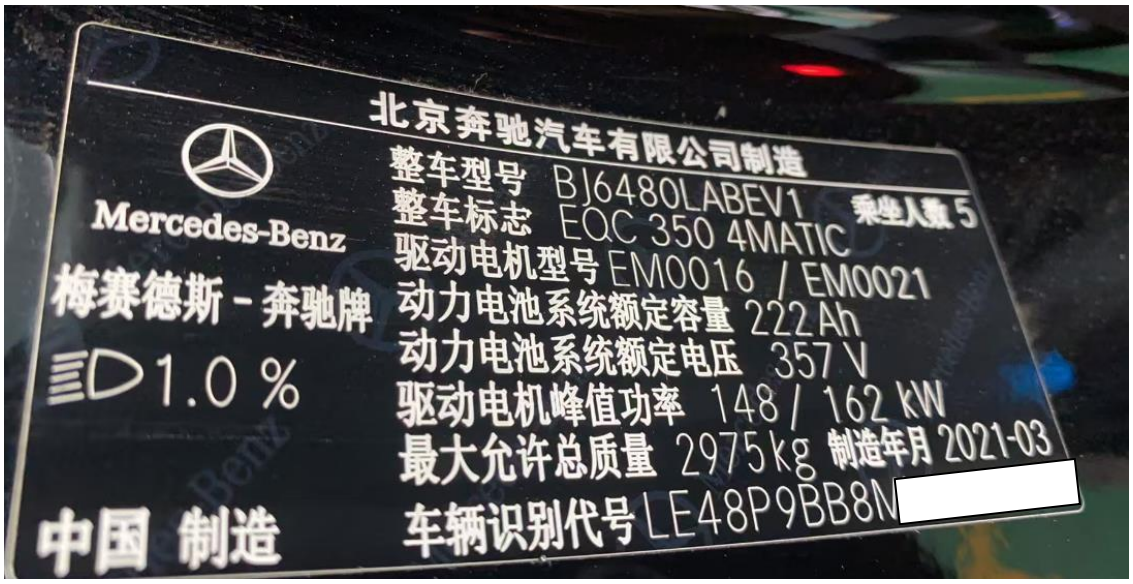
奔驰 EQC 350 非标跳线检测电池包数据流信息

功能说明： 奔驰 EQC 350 非标跳线检查电池包数据流信息；

实测产品： 元征 X-431 新能源综合诊断设备；

实测车型： 奔驰 EQC 350 非标跳线，整车铭牌、电池包铭牌（如下图）；



操作指引：

1. 使用元征 X-431 新能源综合诊断设备选择新能源检测，选择【电池包检测】（如下图）；

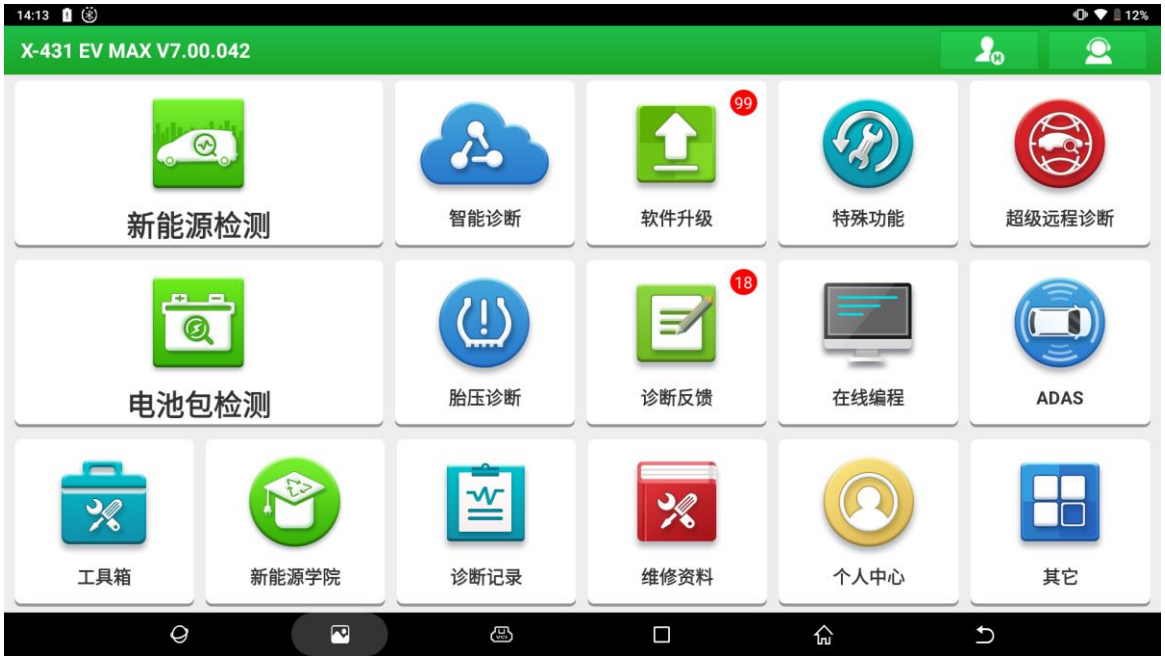


图 1

2. 搜索 【奔驰车系】并选择车系菜单（如下图）；

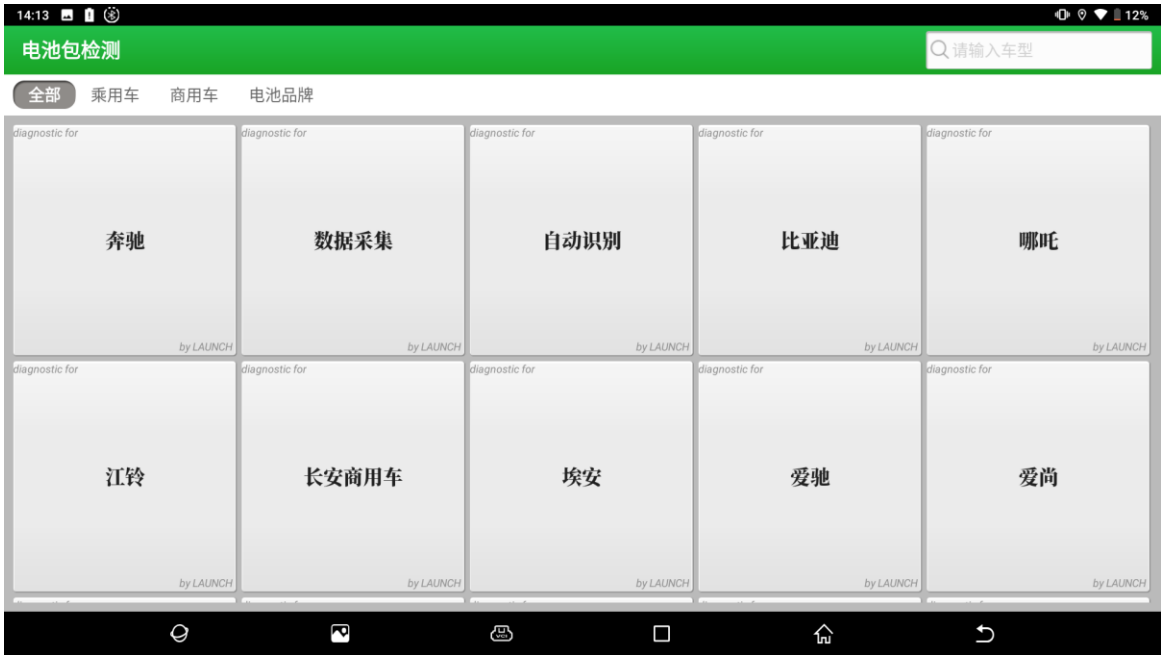


图 2

3. 选择【293.891-EQC 350 4MATIC】车型菜单 （如下图）；

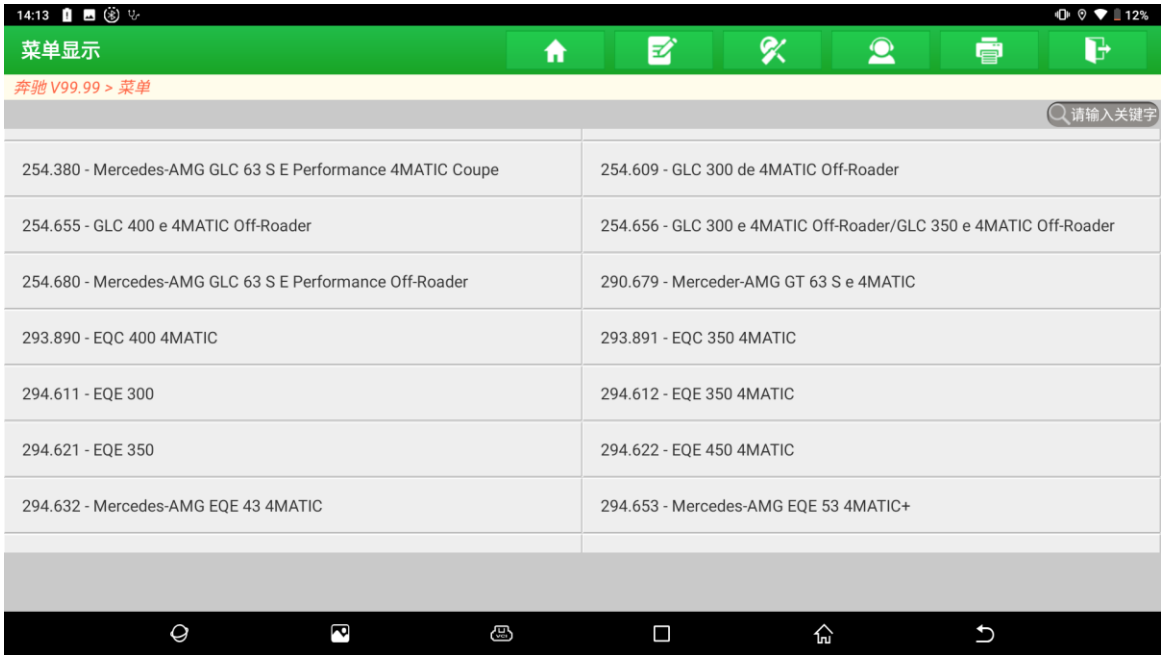


图 3

4. 选择“BMS20EVA1B”

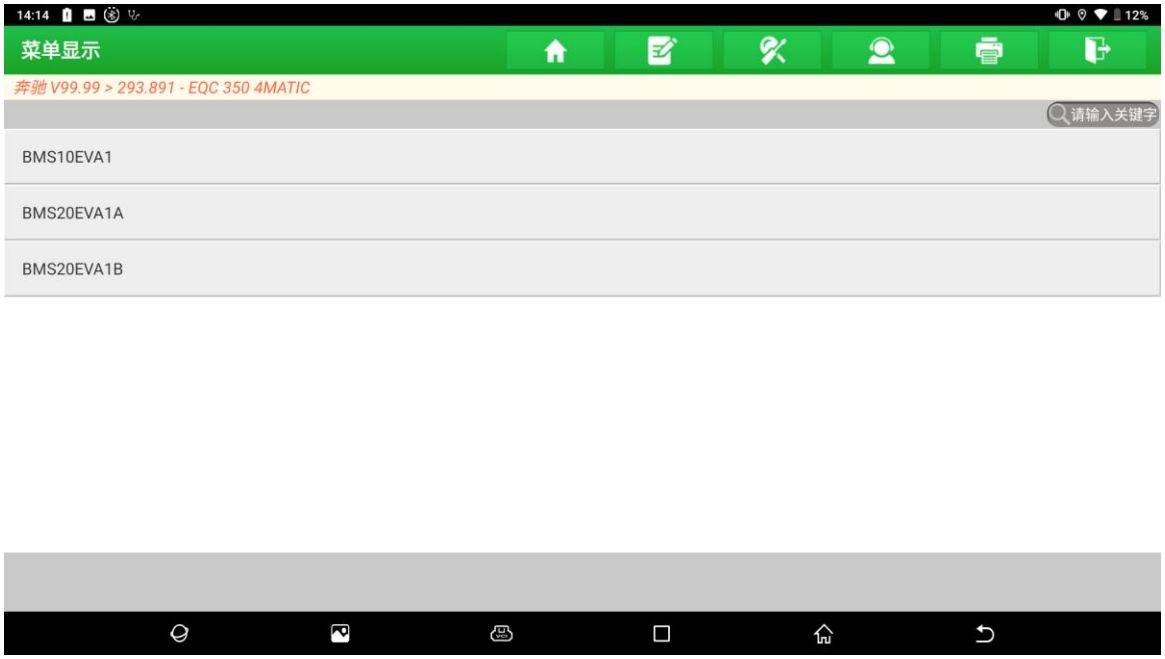


图 4

6. 选择跳线诊断进入系统，点击进入查看跳线图（注：跳线图需联网）（如下图）；

图 5

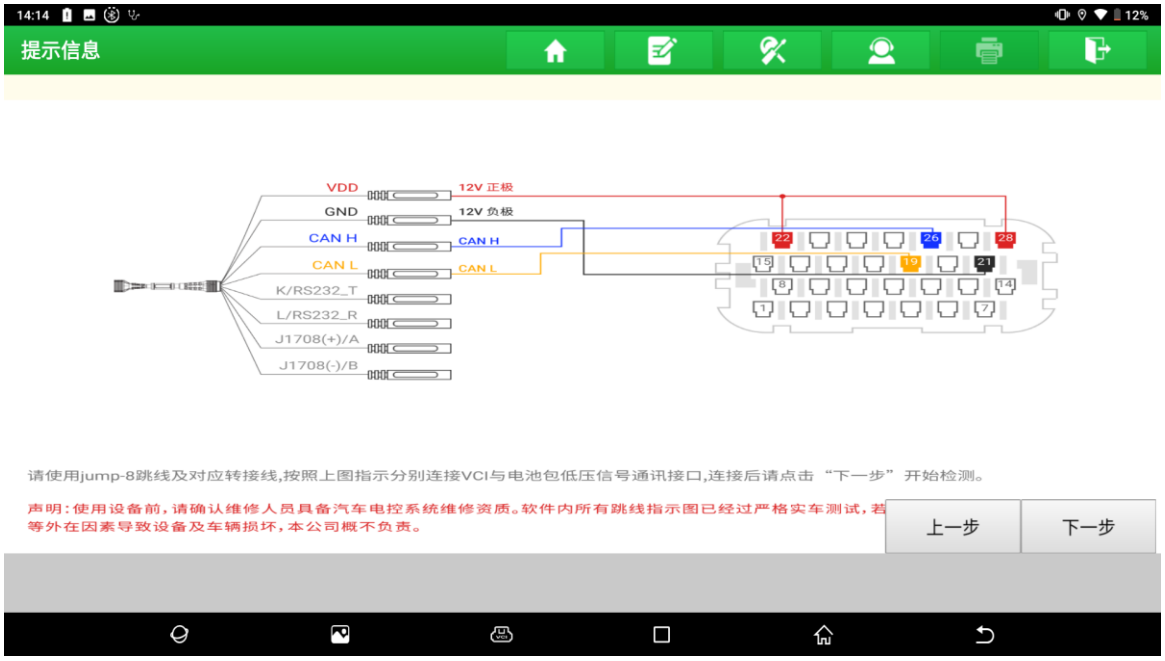


图 6

7. 选择进入系统后可以读到电池包信息：96 个单体电压、32 个温度、总压、压差等数据流（如下图）；

图 7

17:57
12%
电池包检测
奔驰 V99.99 > 293.891 - EQC 350 4MATIC > BMS20EVA1B > 3
223 b/s
378 b/s
12.34V
电池包数据分析
电池包信息
电压详情
温度详情
数据流
-819.200 A
总电流
378.191 V
总电压
3.947 V
最高电压
80
最高电压位
3.920 V
最低电压
93,95
最低电压位
0.027 V
压差
电压
温度
电压V (96) 总电压:378.191 V 最高:3.947 V 最低:3.920 V 压差:0.027V
最高 最低 异常
全屏
动态分析
参考值
诊断报告

图 8

17:57
12%
电池包检测
奔驰 V99.99 > 293.891 - EQC 350 4MATIC > BMS20EVA1B > 3
339 b/s
598 b/s
12.32V
电池包数据分析
电池包信息
电压详情
温度详情
数据流
-819.200 A
总电流
378.181 V
总电压
3.947 V
最高电压
80
最高电压位
3.920 V
最低电压
93,95
最低电压位
0.027 V
压差
电压
温度
温度℃ (32) 最高:32 ℃ 最低:31.3 ℃ 温差:0.7℃
最高 最低
全屏
动态分析
诊断报告

图 9

17:57
12%
电池包检测
奔驰 V99.99 > 293.891 - EQC 350 4MATIC > BMS20EVA1B > 3
339 b/s
598 b/s
12.32V
电池包数据分析
电池包信息
电压详情
温度详情
数据流
-819.200 A
总电流
378.186 V
总电压
3.947 V
最高电压
80
最高电压位
3.920 V
最低电压
95
最低电压位
0.027 V
压差
数据名称
值
单位
001: 电路30的电压 11.614 V
002: 电路30c电压 11.675 V
003: "点火状态"CAN 信号 信号不可用
004: CAN 信号 "请求电能流" 信号未定义
005: 高压电池接触器电流状态 开路
006: 高压电池电压 – N82/4(电池管理系统控制单元) 377.475 V
007: 部件'A100(高压电池模块)'的高压车载电网的电压 信号不可用 V
全屏
诊断报告

图 10

17:57
12%
电池包检测
奔驰 V99.99 > 293.891 - EQC 350 4MATIC > BMS20EVA1B > 3
0 b/s
17 b/s
12.33V
电池包数据分析
电池包信息
电压详情
温度详情
数据流
-819.200 A
总电流
378.186 V
总电压
3.947 V
最高电压
80
最高电压位
3.920 V
最低电压
95
最低电压位
0.027 V
压差
数据名称
值
单位
电池电芯平均电压 1-100 3.939 V
最大电压电池电芯1-100 3.947 V
最低电压电池电芯1-100 3.919 V
具有最高电压的电池电芯编号 80
具有最低电压的电池编号 95
高压电池电芯电压总数 378.100 V
电池电芯1电压 3.940 V
全屏
参考值
诊断报告

图 11

图 12

图 13

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。