

福特全顺巡航控制模块校准

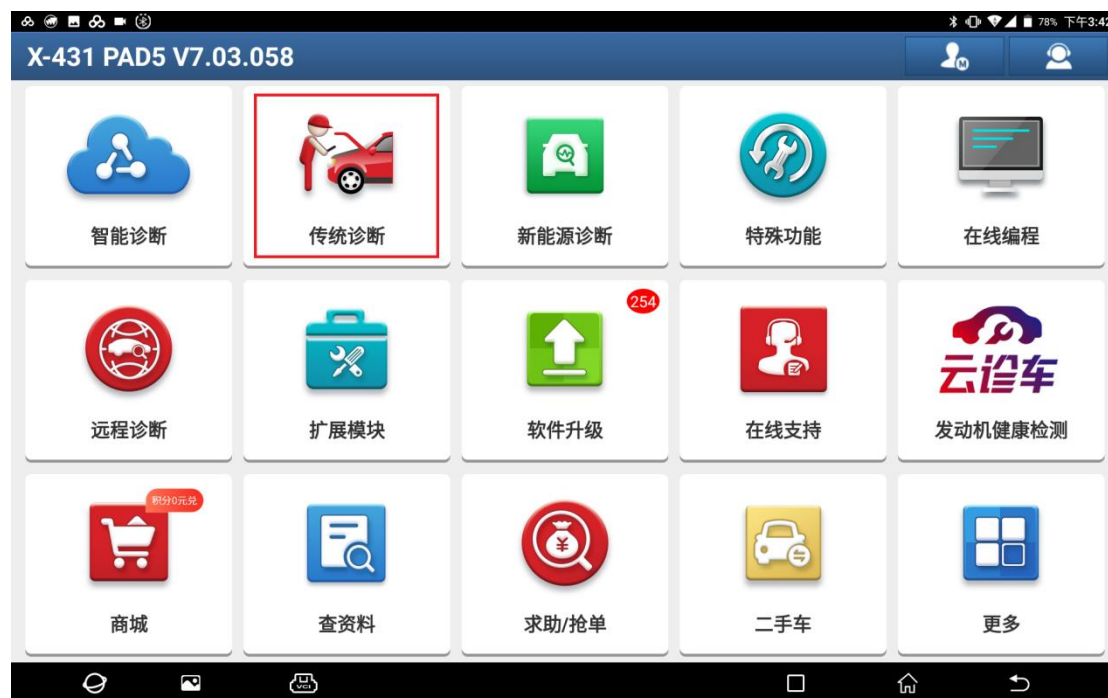
支持设备：元征全系列综合诊断设备

当前设备：PAD 5

功能说明：此程序用于对齐自适应巡航控制系统组件并在巡航控制模块中存储新的标定值。

实测车型：福特/2023/全顺，VIN 码为：WF01XXTTG1PY*****

1. 使用 PAD 5 选择【传统诊断】：



2. 进入后选择【福特】进行测试：



福特诊断软件 V50.45

软件介绍

覆盖电控系统概要：

本诊断软件能测试美国福特汽车的各模块,包括:发动机,自动变速箱,防抱刹车,安全气囊,空调,仪表盘,防盗,巡航,通用电子,座椅,灯光等模块

覆盖基本功能概要：

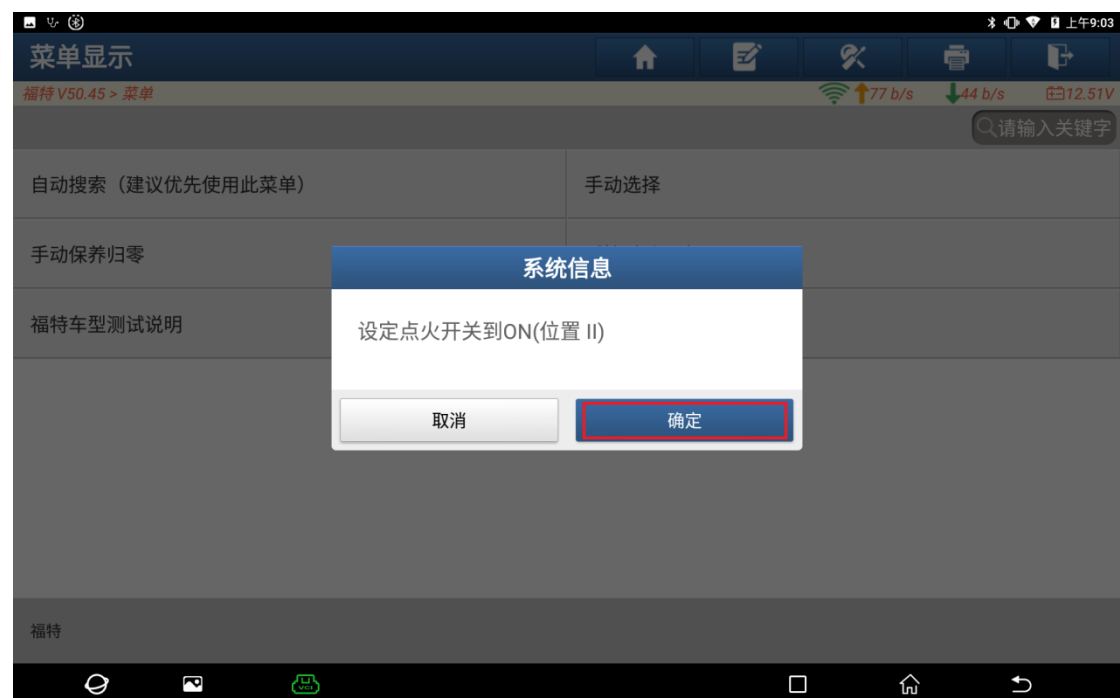
- 读取汽车电脑信息
- 读取汽车故障信息
- 读取汽车运行数据
- 汽车部件运作测试
- 读取汽车模块信息

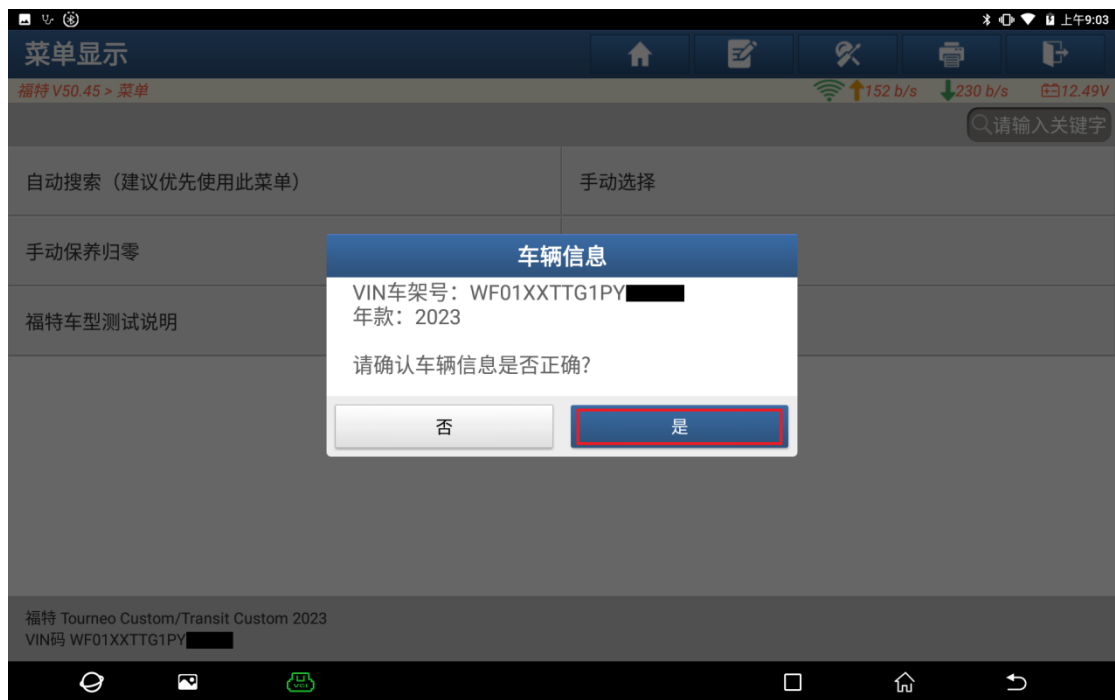
覆盖特殊功能概要：

- 可编程模块安装
- ESP(串动助力转向)传感器校准功能



3. 选择【自动搜索（建议优先使用此菜单）】自动识别车型；





4. 点击【极速检测】按钮，扫描全车系统；



5. 点击【CCM (巡航控制模块)】进入系统;



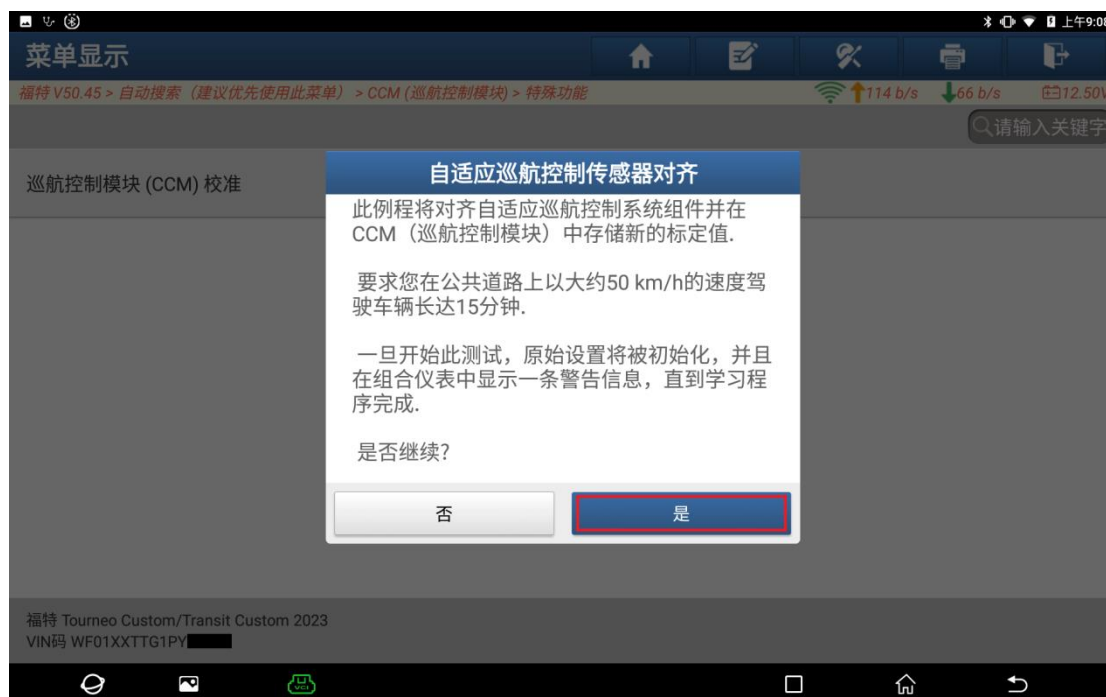
6. 点击【特殊功能】:



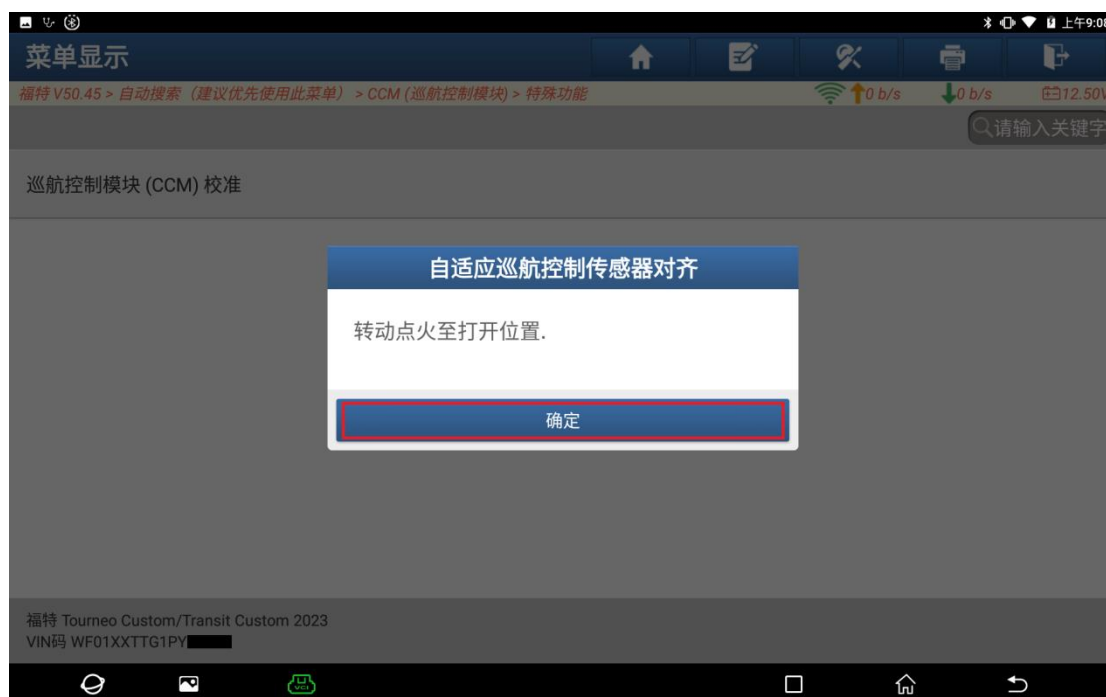
7. 点击【巡航控制模块(CCM)校准】:



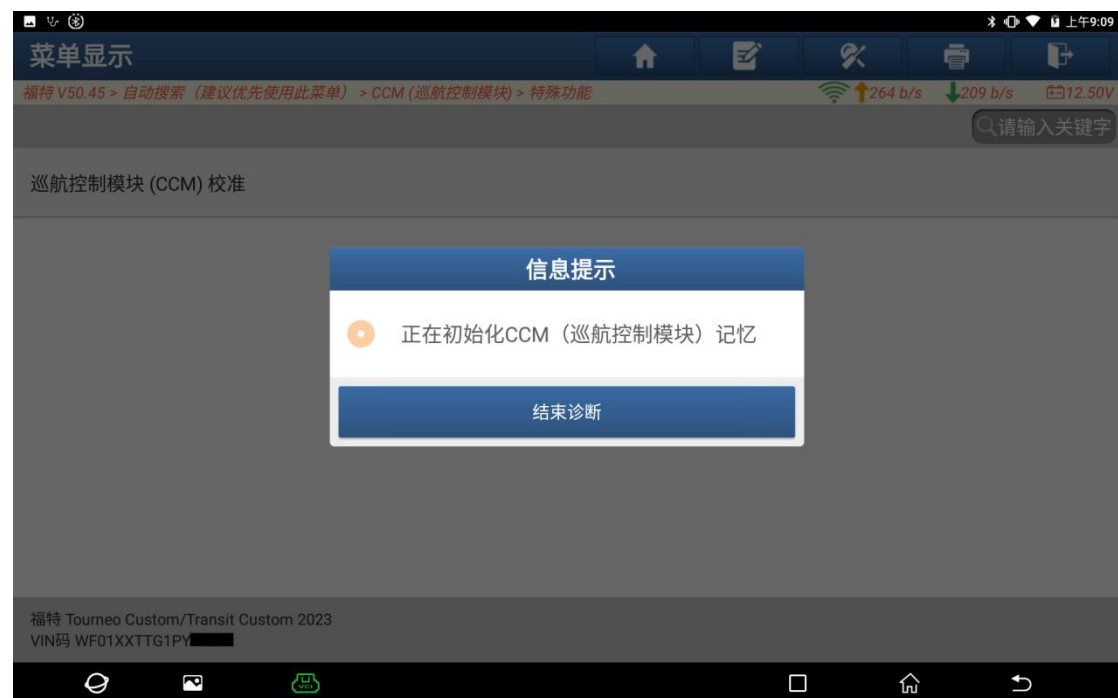
8. 根据提示，在公共道路上以大约 50km/h 的速度驾驶车辆长达 15 分钟后可开始执行此程序；



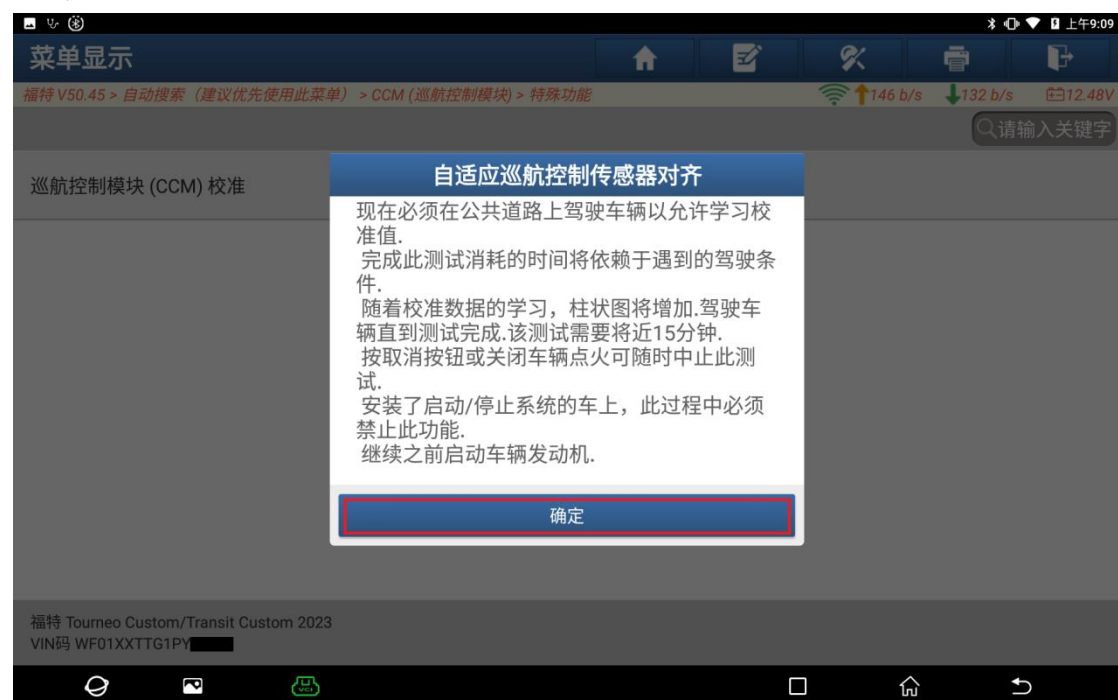
9. 转动点火至打开位置；



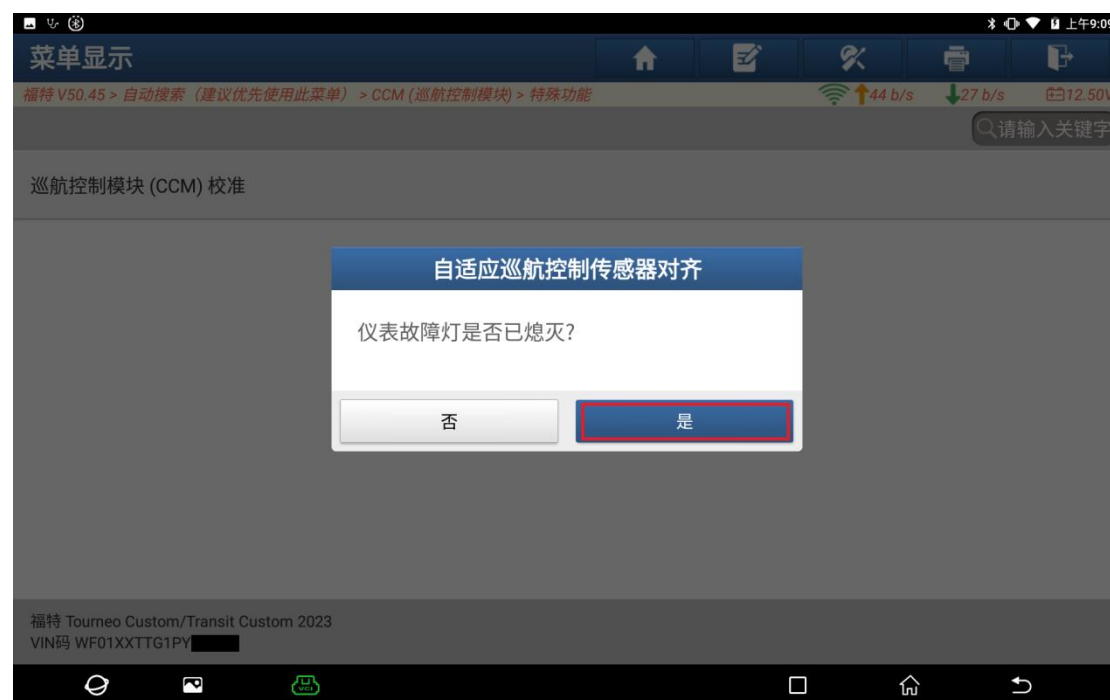
10. 初始化巡航控制模块记忆；



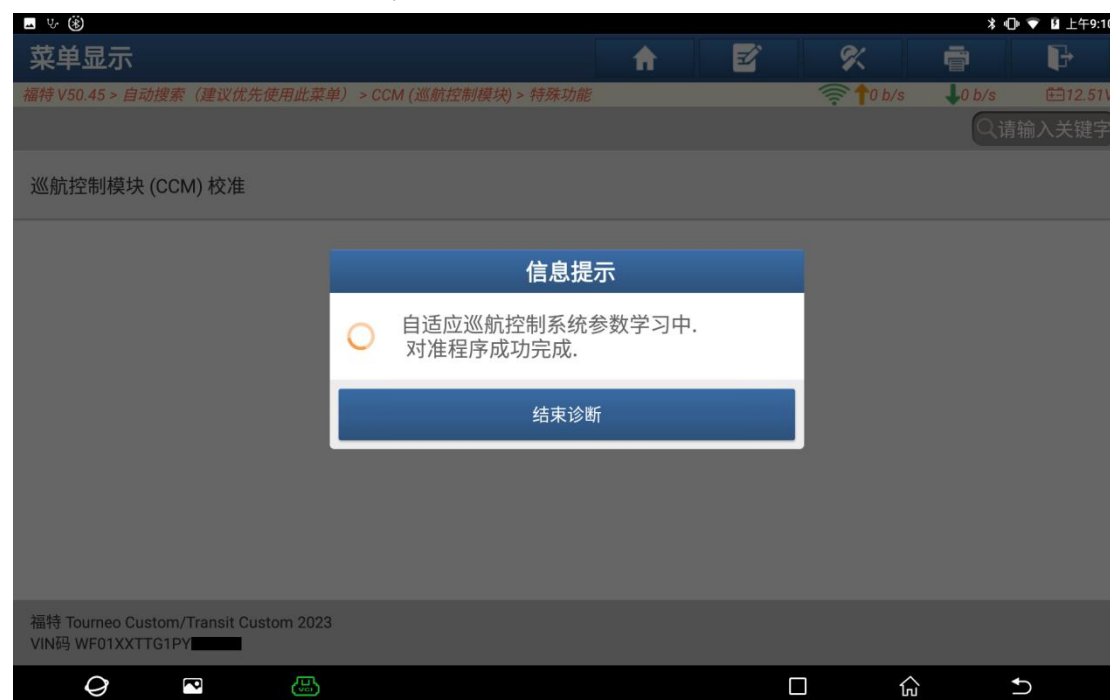
11. 按照提示进行程序；



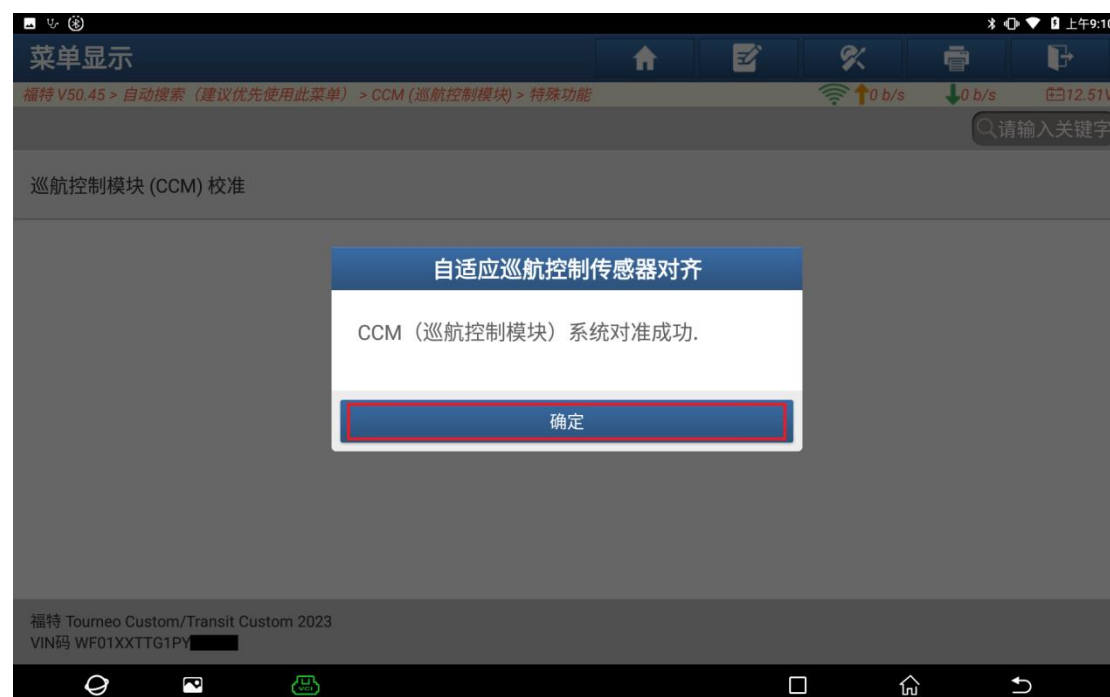
12. 确认仪表故障灯是否已熄灭；



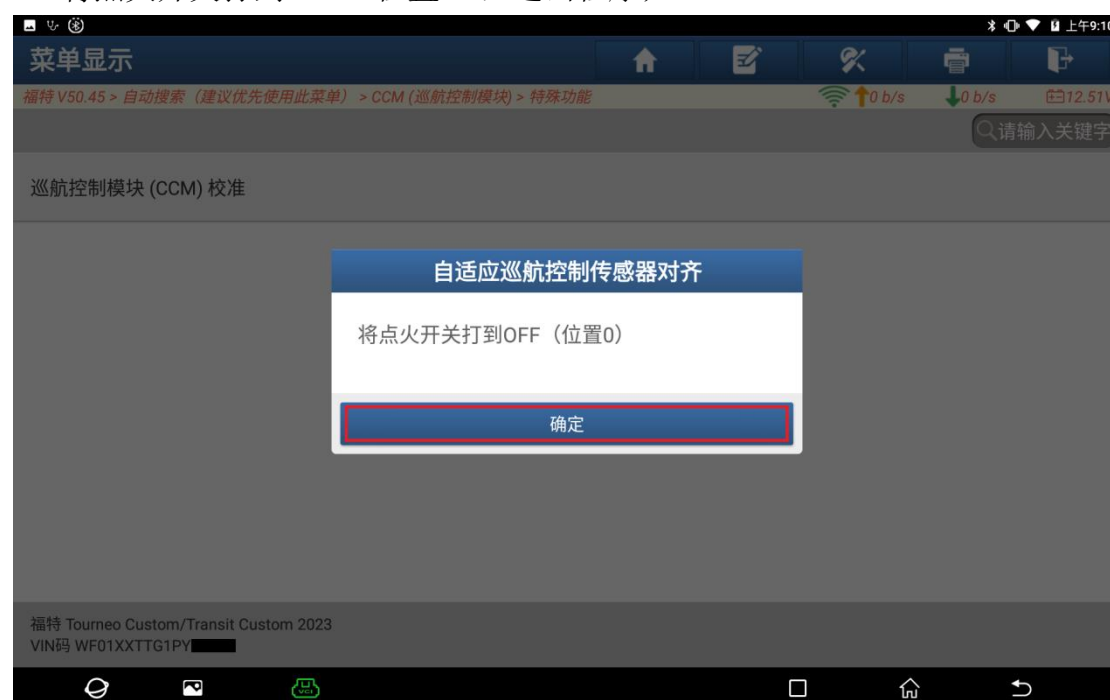
13. 自适应巡航控制系统参数学习中；



14. 巡航控制模块系统对准成功；



15. 将点火开关打到 OFF（位置 0），退出程序；



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。