

别克英朗 EBCM（ABS 电子刹车控制模块）在线编程

功能说明： 更换 ABS 控制模块，需要做在线编程功能。

支持产品： 元征 PADIII、PADV、PADVII 等支持编程功能的综合诊断设备。

实测车型： 2011 年别克英朗，VIN 为：LSGPB54U4BS*****（如下图）；



操作指引：

1. 此车更换二手 ABS 模块，EBCM(ABS 电子刹车控制模块)有当前故障码：B3902-00 接收到的安全防盗系统标识符不正确。（如下图）；

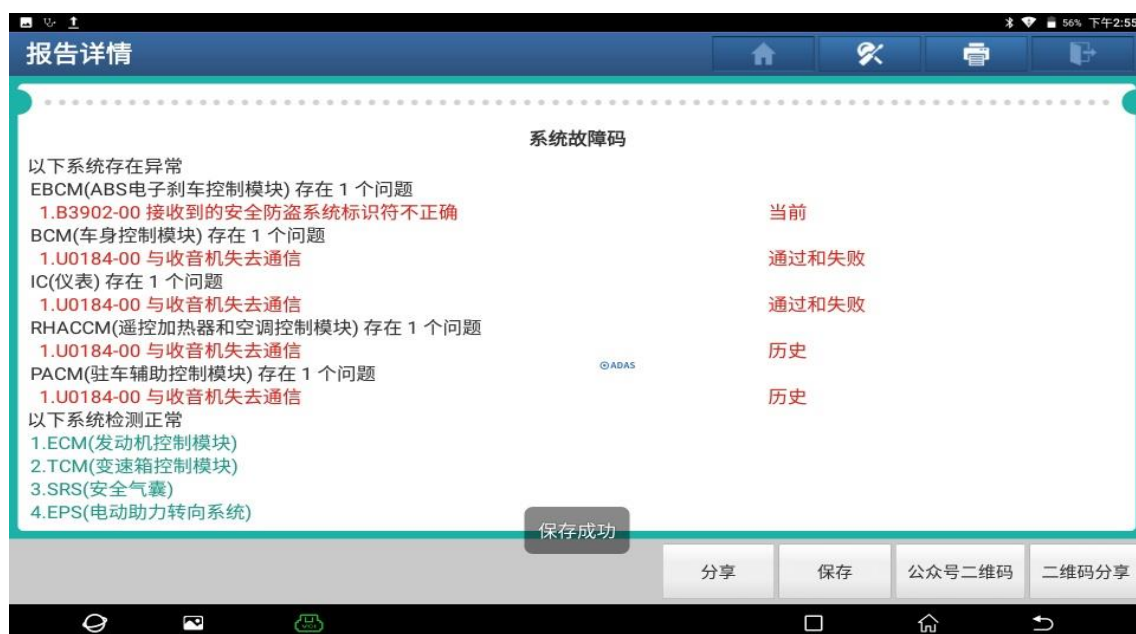


图 1

2. 更换二手 ABS 模块, 读 EBCM(ABS 电子刹车控制模块)版本信息: 车辆识别信息 (VIN) 和车辆铭牌不一致。(如下图);



图 2

3. 选择【在线编程】, 确认读到的车架号码和车辆铭牌处的车架号一致。点“是”继续。(如下图);

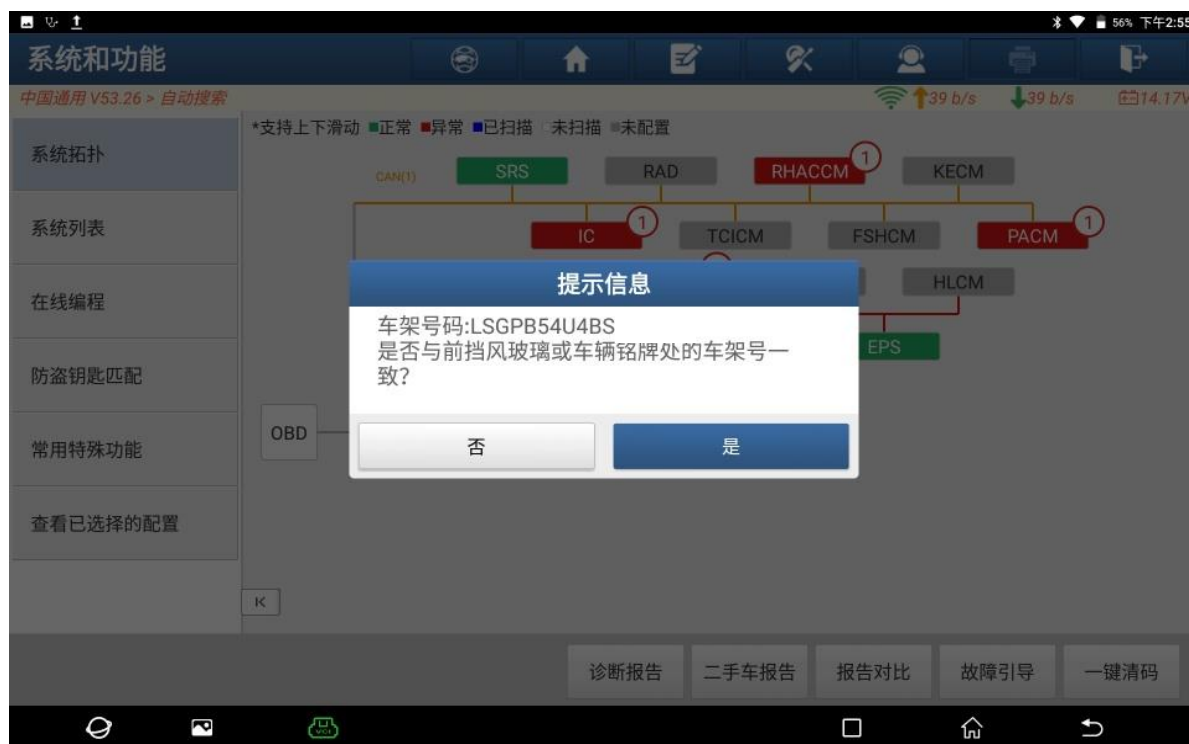


图 3

4. 确认条件满足，点“确定”（如下图）；



图 4

5. 选择【EBCM（ABS 电子刹车控制模块）】（如下图）；



图 5

6. 此车更换的是二手 ABS 控制模块，选择【删除（更换旧的 ECU 后，编程前先选此项）】（如下图）；



图 6

7. 删除功能需要用到二手模块对应车架号的防盗密码。点“确定”（如下图）；

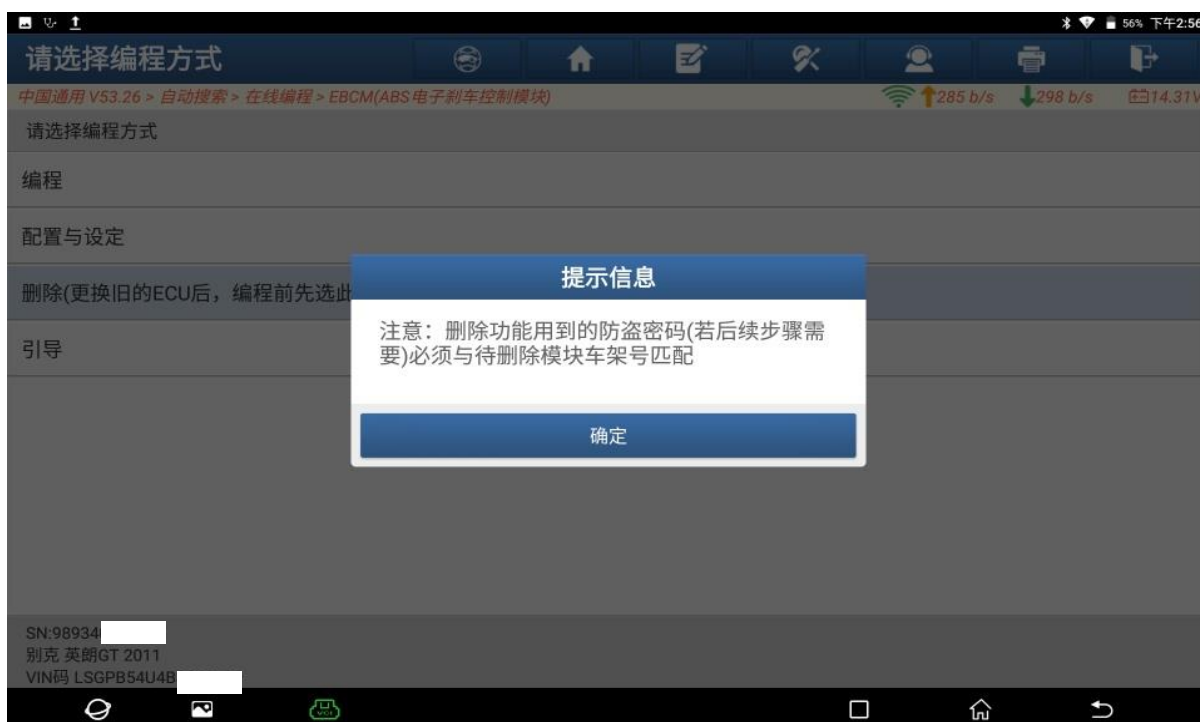


图 7

8. 点“是”继续（如下图）；

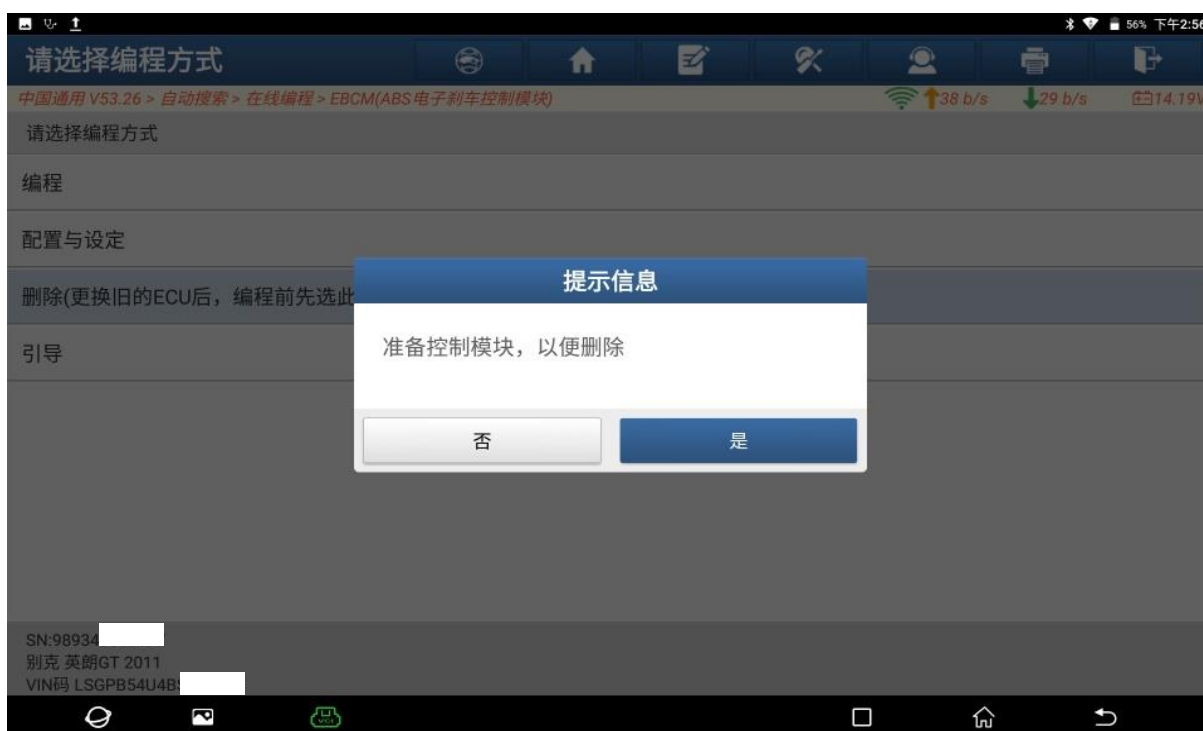


图 8

9. 确保点火开关打开。点“确定”继续。

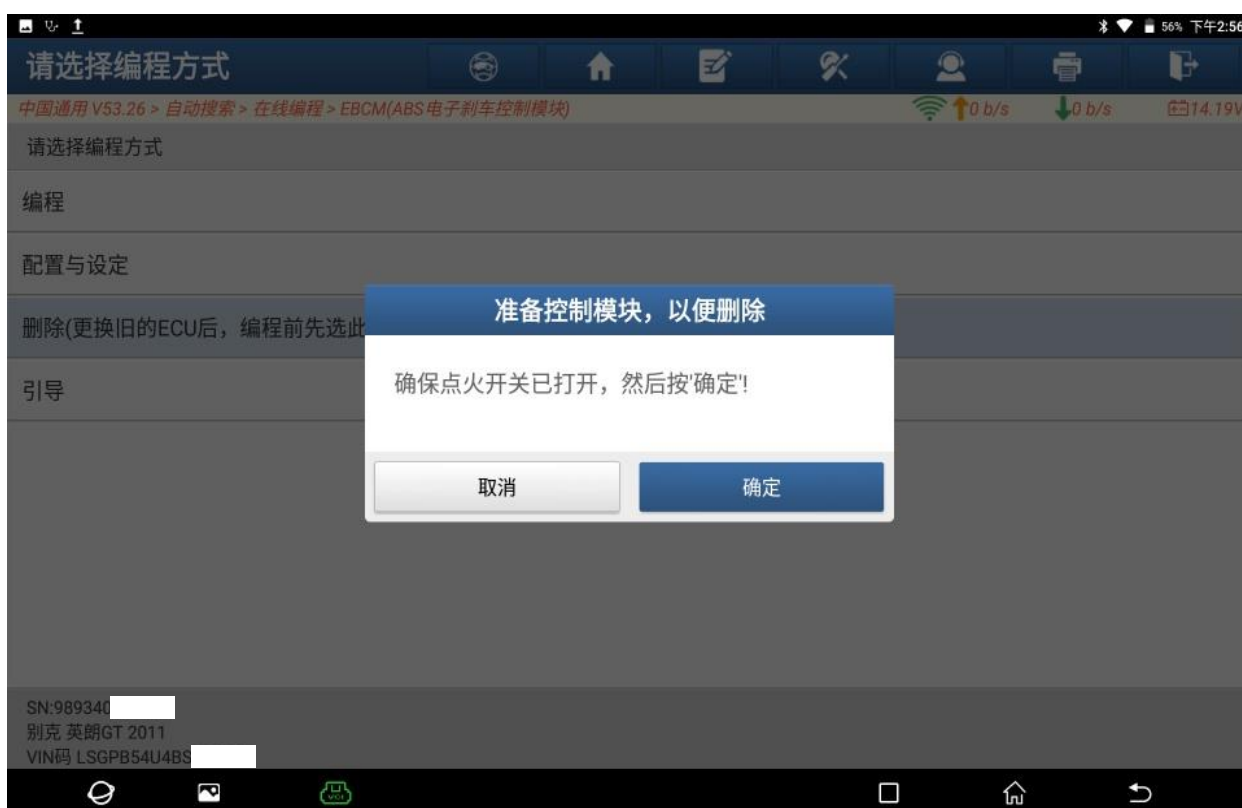


图 9

10. 可以读到二手模块对应车架号的防盗密码：7310。点“是”继续（如下图）；

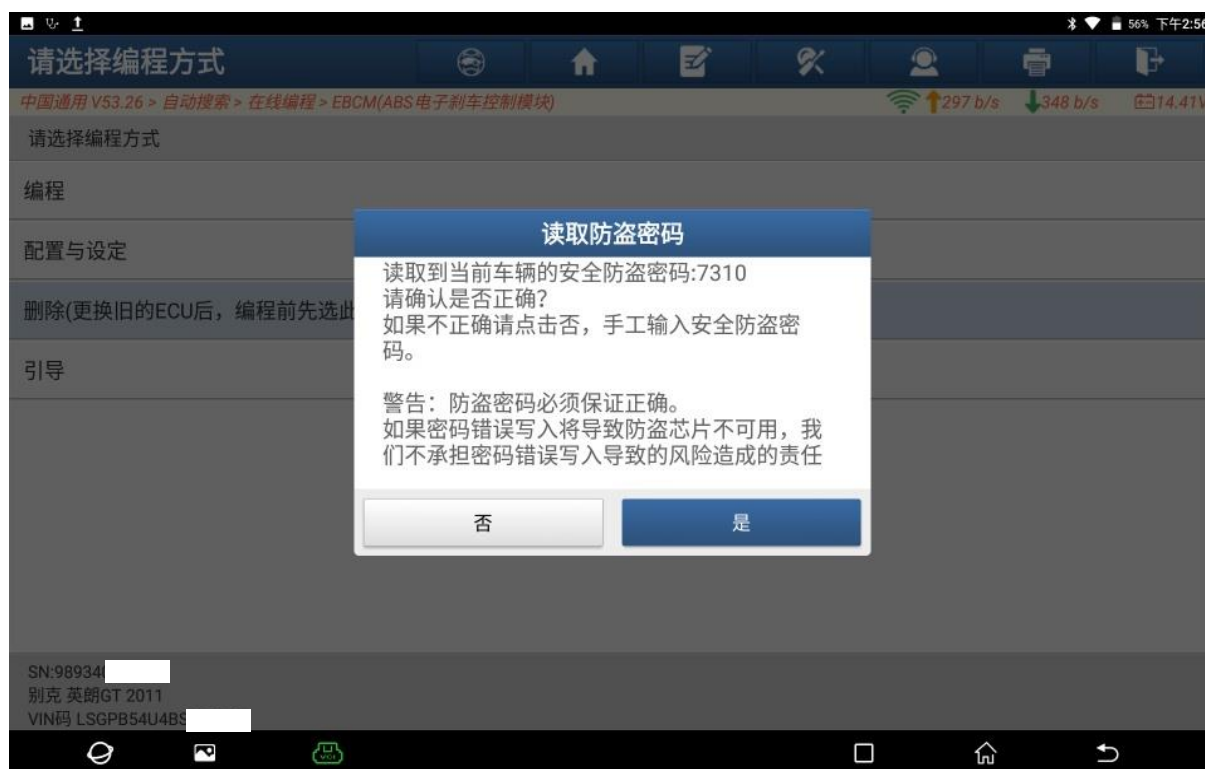


图 10

11. 删除中，等待大概 10 分钟（如下图）；

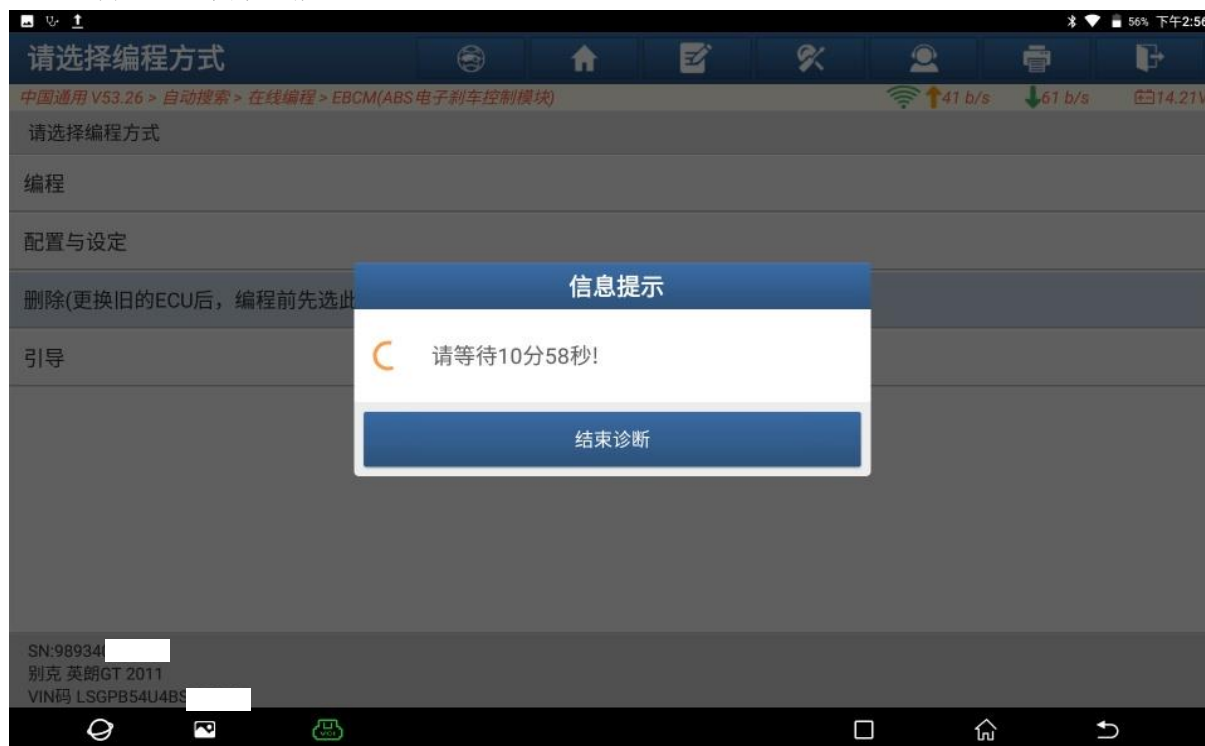


图 11

12. 已成功完成，点“确定”（如下图）：



图 12

13. 操作完成，关闭点火开关 30 秒。点“确定”。

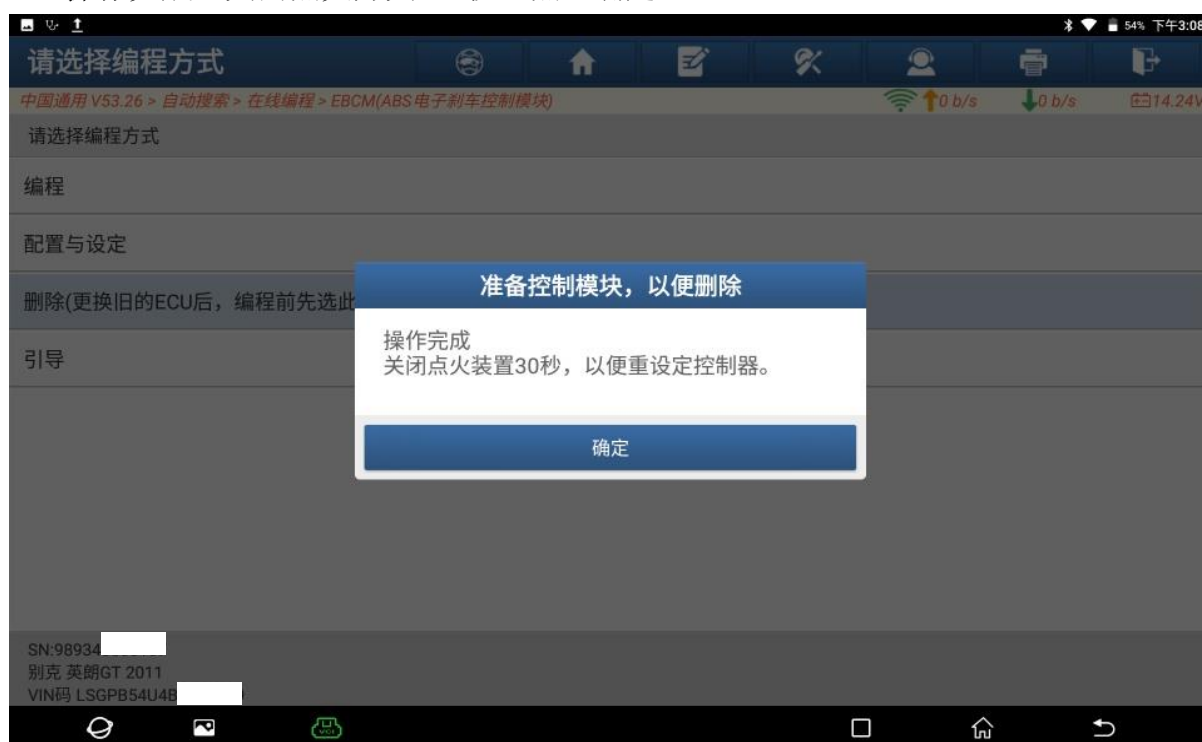


图 13

14. 选择【编程】，确认条件满足，点“是”（如下图）；

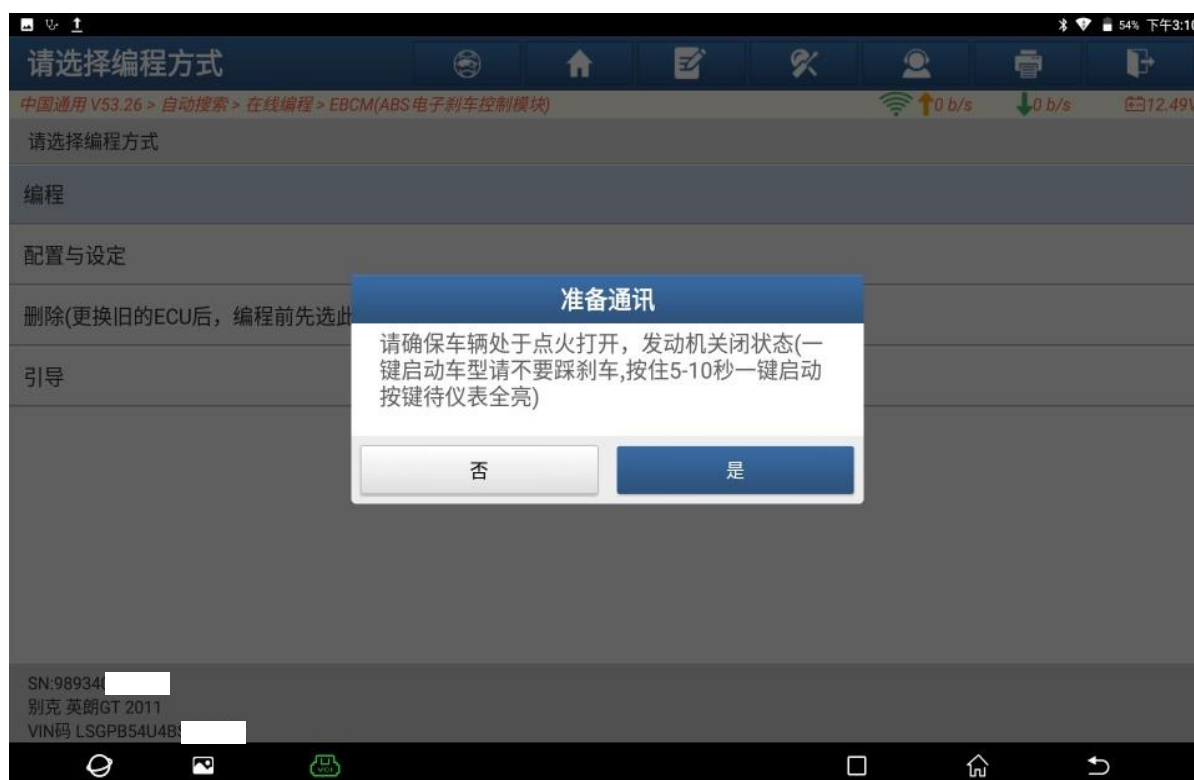


图 14

15. 编程成功。关闭点火开关 30 秒，点“确定”（如下图）；

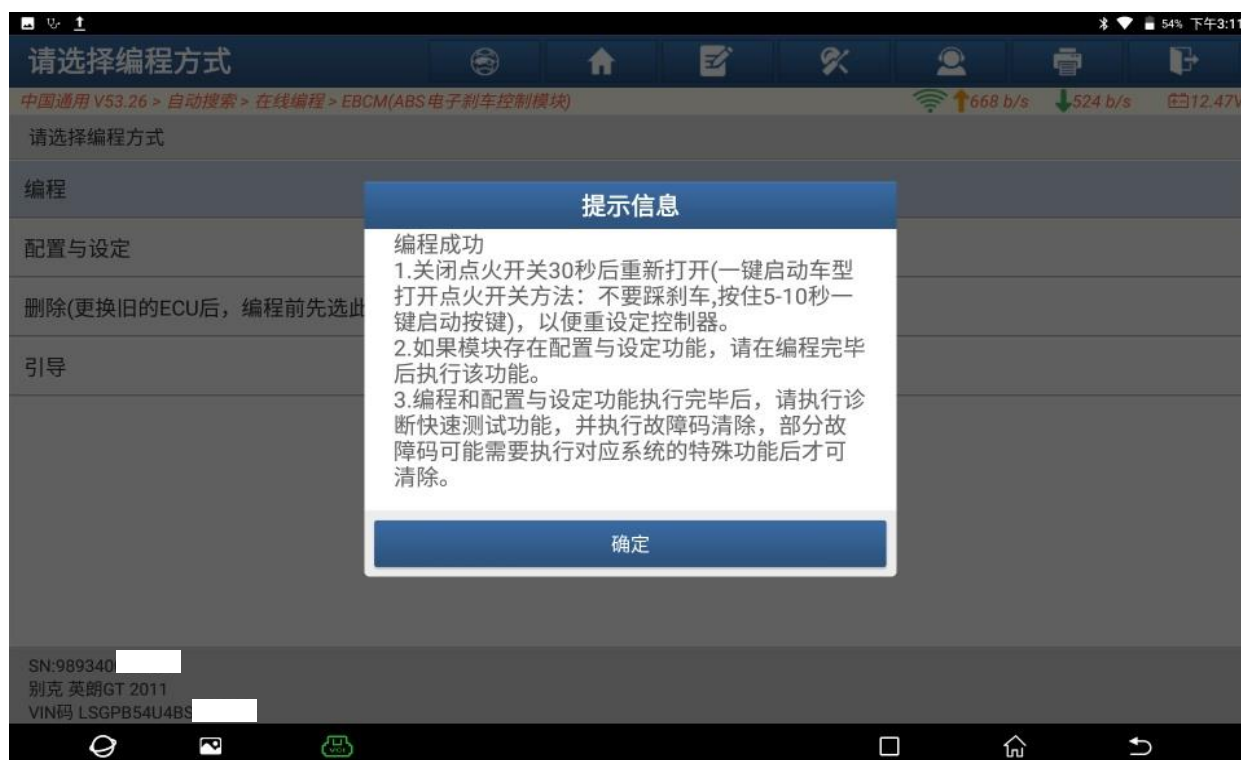


图 15

16. 选择【配置与设定】。点“是”（如下图）；

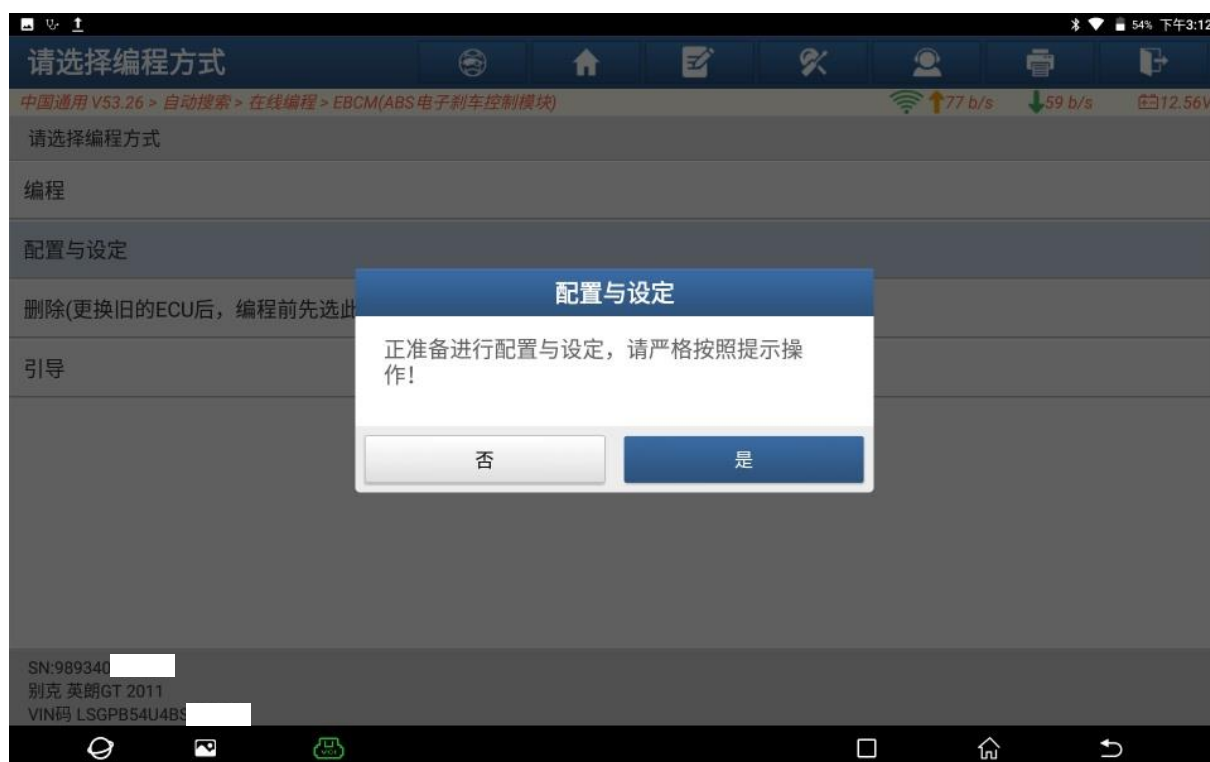


图 16

17. 记录 ECU 软件数据，点“是”（如下图）；

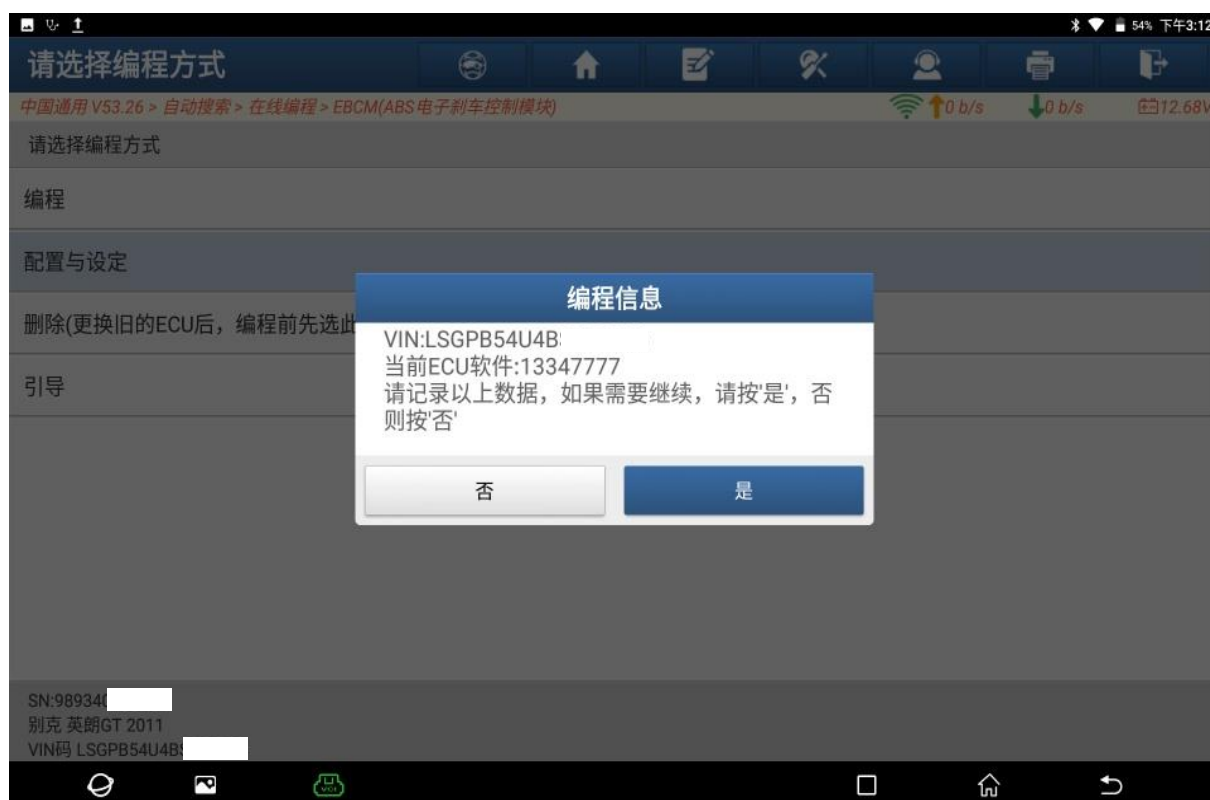


图 17

18. 确保控制模块包含最新版本软件。点“确定”（如下图）；



图 18

19. 选择“【默认配置】”（如下图）；



图 19

20. 点“下一步”（如下图）；



图 20

21. ECU 配置成功，点“确定”（如下图）；



图 21

22. 确认条件满足，点“确定”（如下图）；



图 22

23. 确保点火开关打开，点“确定”（如下图）；



图 23

24. 关闭点火开关。点“确定”（如下图）；



图 24

25. 打开点火开关。点“确定”（如下图）；



图 25

26. 已成功完成，点“确定”（如下图）；

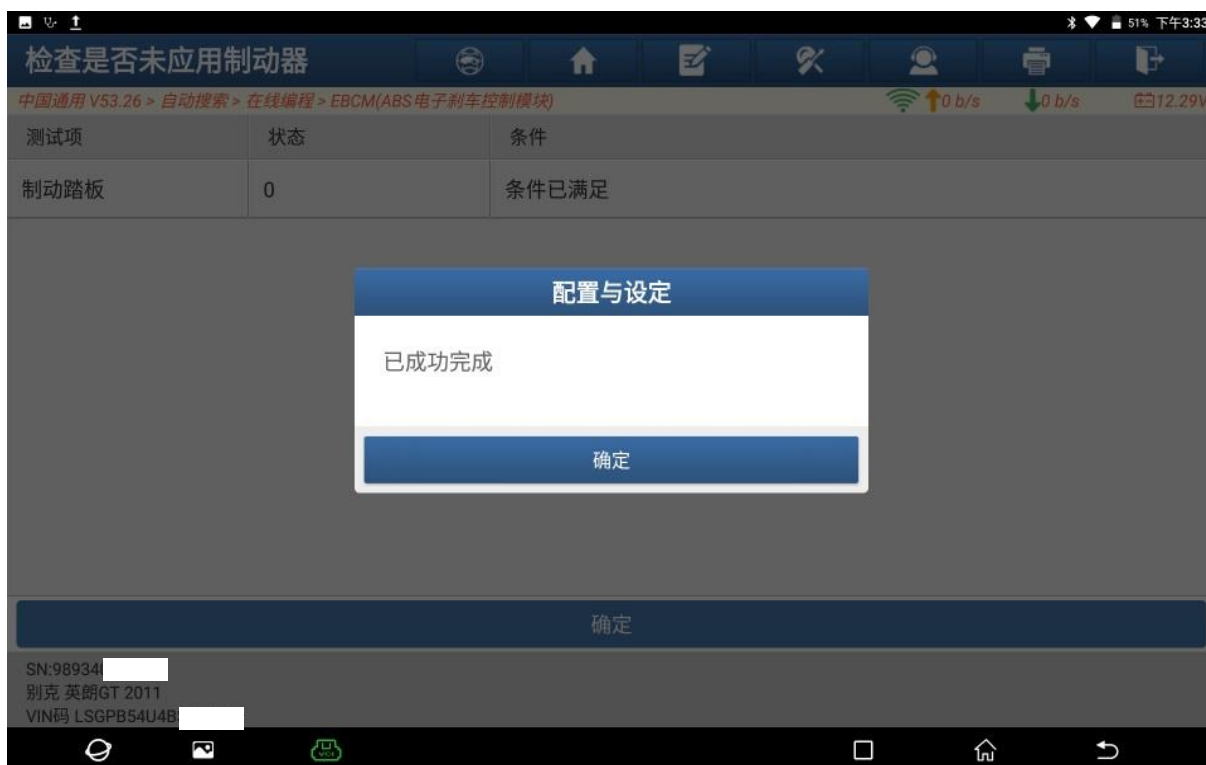


图 26

27. 操作完成，关闭点火开关 30 秒。点“确定”（如下图）；

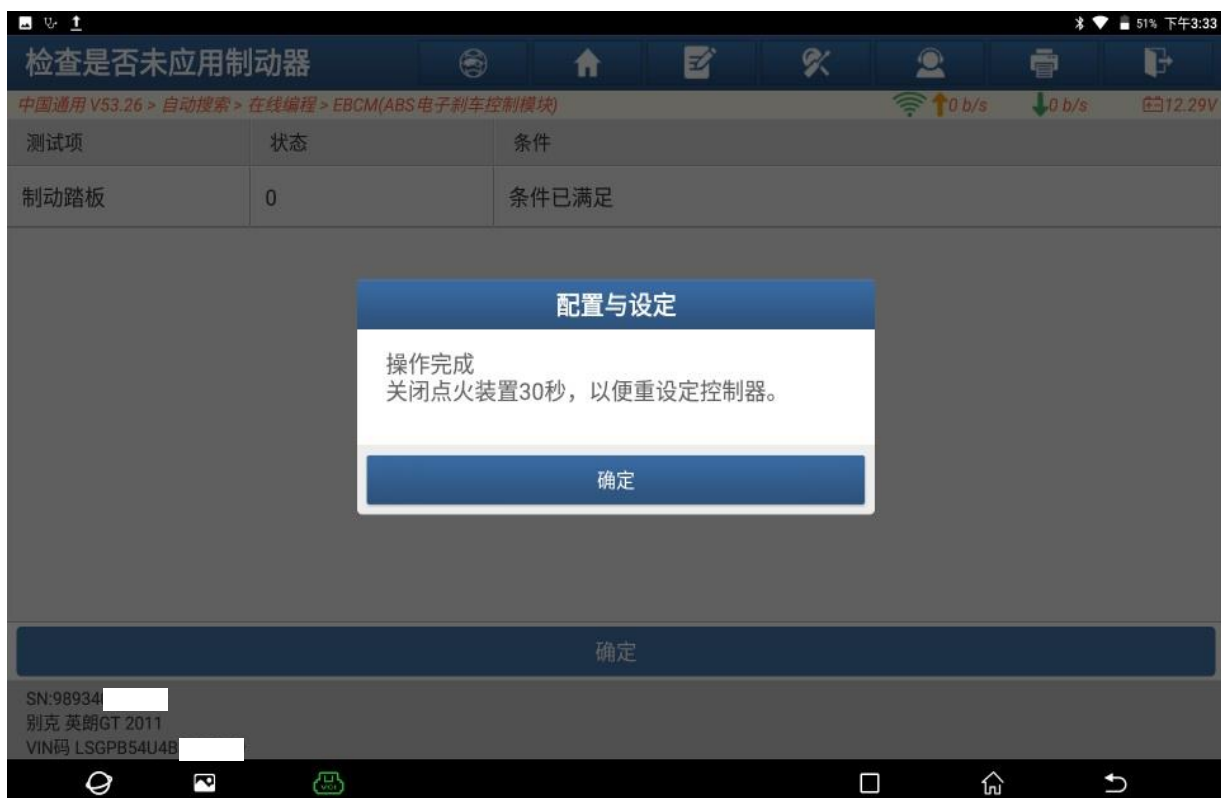


图 27

28. 保存故障报告，EBCM(ABS 电子刹车控制模块)无故障码。(如下图)；



图 28

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。