

宝马_2024年款_U12 底盘 EPS 在线编程设码操作说明

实测车辆： 2024 款 X1 更换新电动助力转向单元，编程设码



操作说明：

1. 打开汽车点火开关，连接好诊断接头，选择宝马车型 V51.50 及以上版本软件；
2. 选择【自动搜索】，读取车辆信息；





3. 选择“下一步”;



4. 选择【编码/编程】:



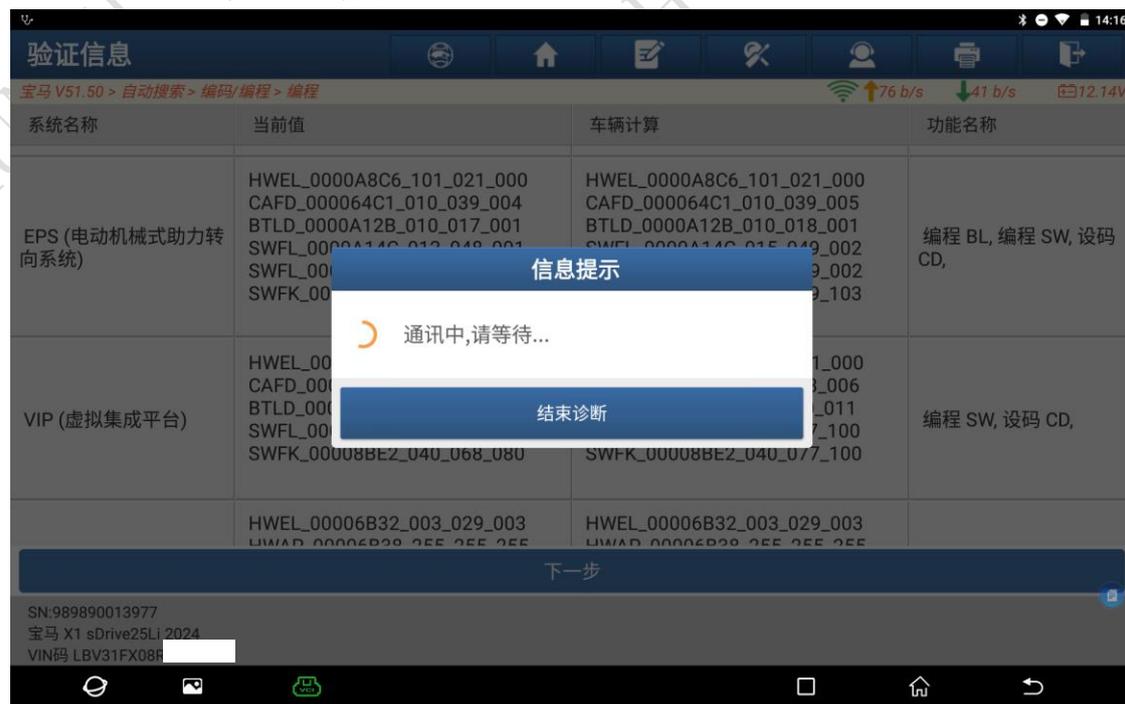
5. 选择【编程】:



6. 选择【自动编程】:



7. 选择“下一步”，计算编程计划:



宝马 V51.50 > 自动搜索 > 编码/编程 > 编程

编程系统列表 常用功能及编程小技巧

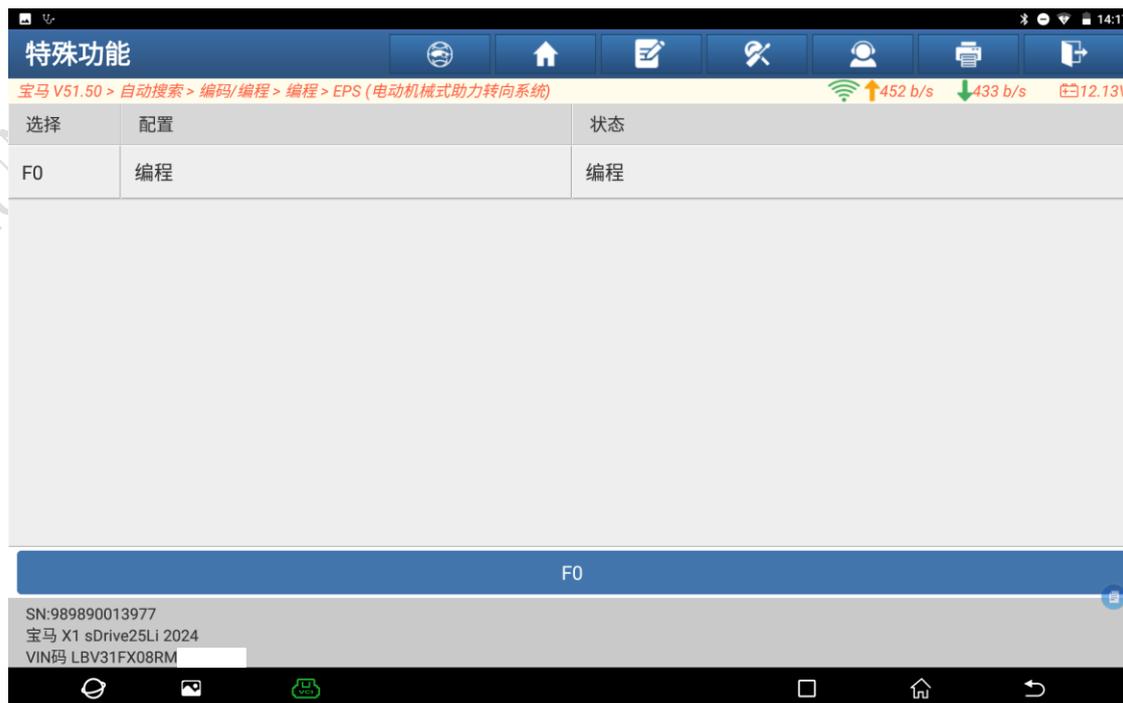
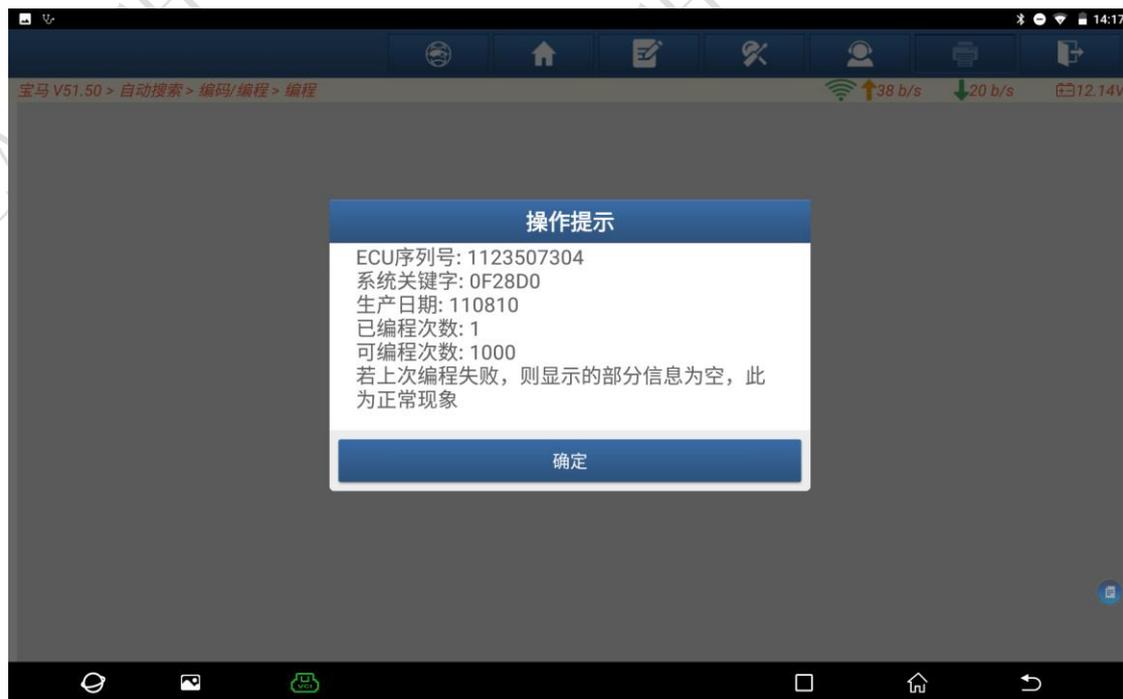
系统名称	更换 HW	编程 BL	编程 SW	设码 CD	编程 GW	导航系统	当前状态
ACSM (碰撞安全模块)		0	0	0			
RVC (后视摄像机)			0	0			
HRSNR (右侧近距离尾部雷达传感器)			0	0			
HKFM (后行李箱盖自动操作装置)							
BCP21 (基础中央平台)		0	0	0	0		
DME/DDE (数字式发动机电子伺控系统)		0	0	0			
EGS (电子变速箱控制系统)			0	0			
TFE (压力油箱电子控制系统)			0				

8. 选择 EPS 系统，选择编程；

宝马 V51.50 > 自动搜索 > 编码/编程 > 编程

编程系统列表 常用功能及编程小技巧

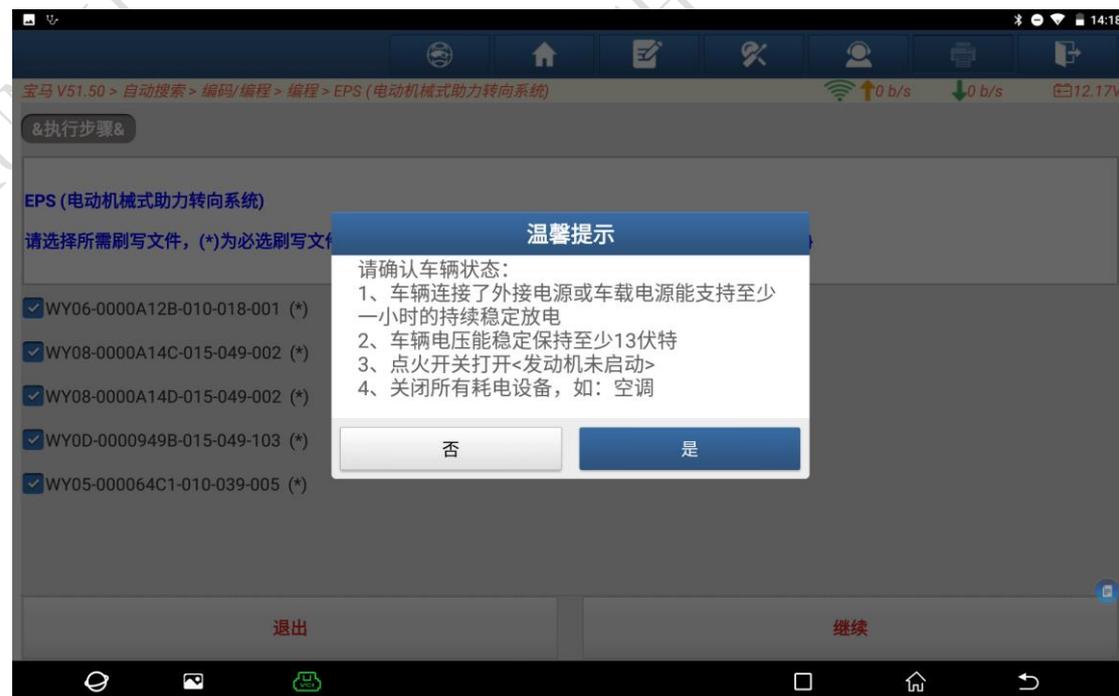
DME/DDE (数字式发动机电子伺控系统)		0	0	0			编程
EGS (电子变速箱控制系统)			0	0			设码
TFE (压力油箱电子控制系统)			0				
DSC (动态稳定控制系统)		0	0	0			
HRSNL (左侧近距离尾部雷达传感器)			0	0			
USS (超声波传感器控制单元)				0			
EPS (电动机械式助力转向系统)		0	0	0			
RAM (接收器音频运行模块)		0	0	0			
VIP (虚拟集成平台)			0	0			



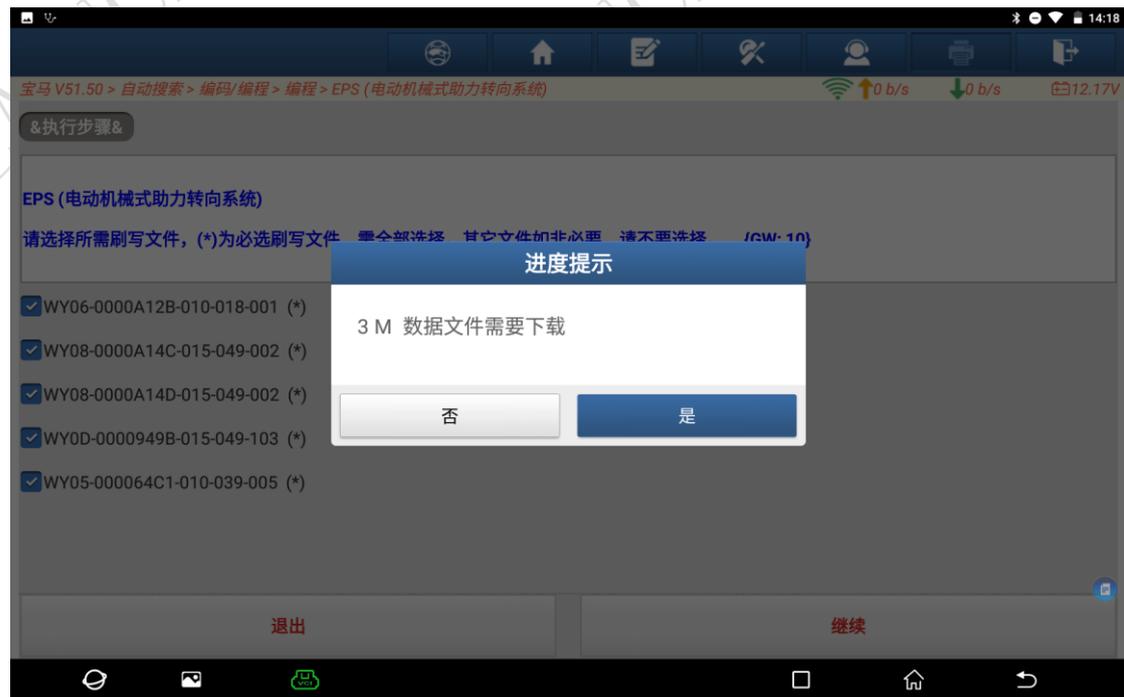
9. 选择【F0】:

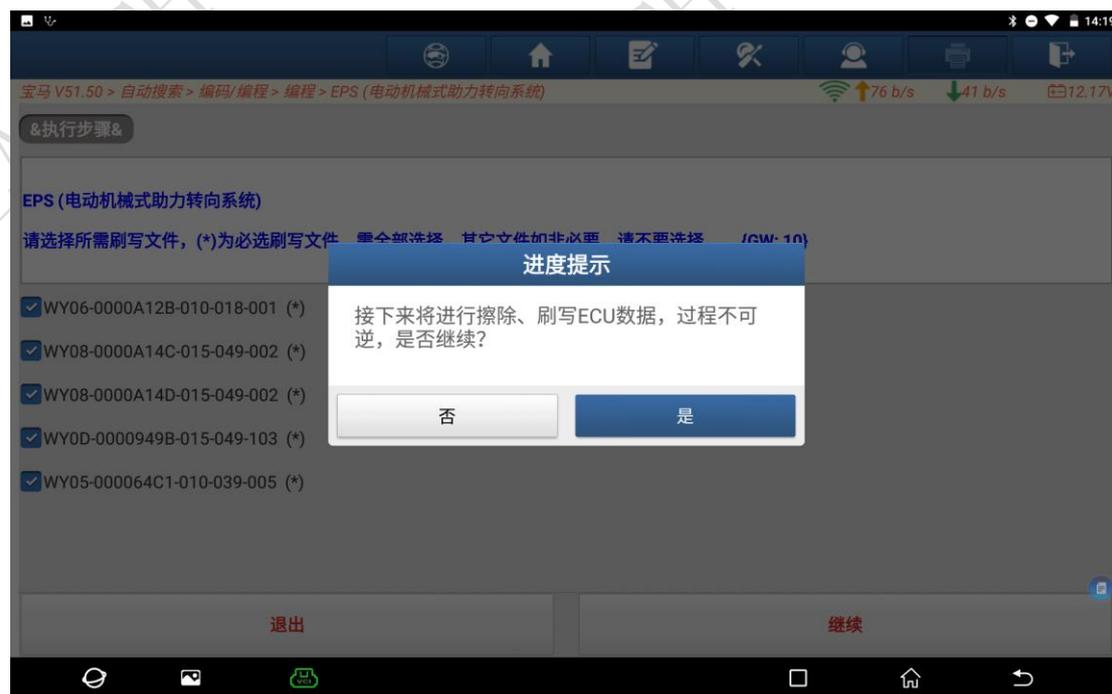


10. 全部升级, 全部打勾, 选择“继续”;

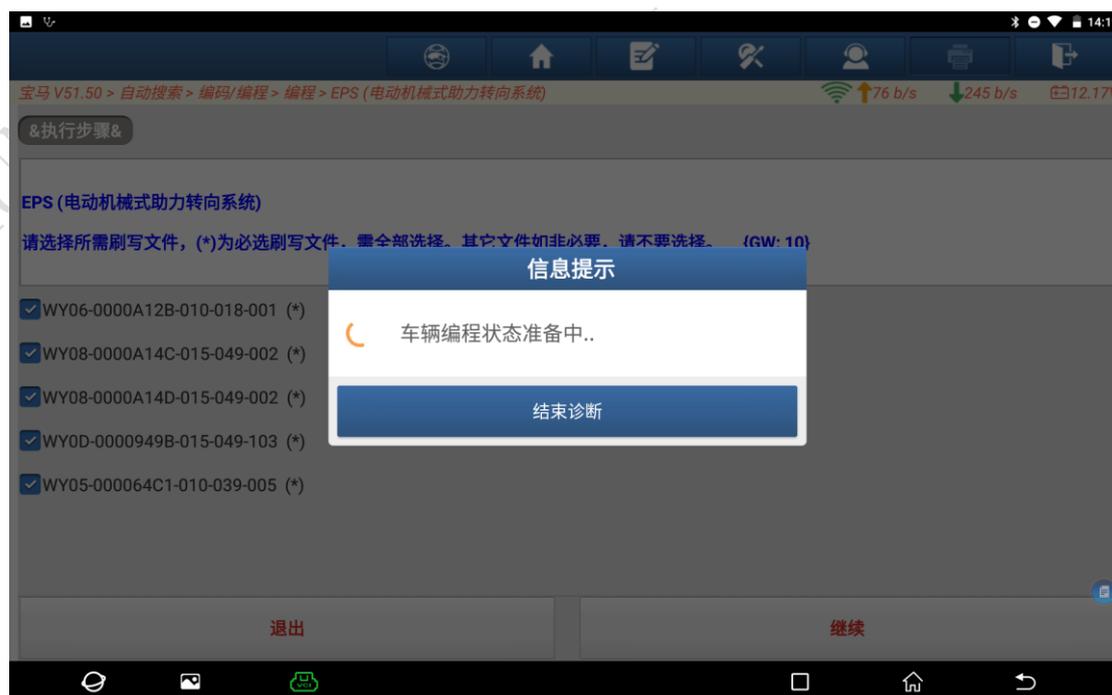


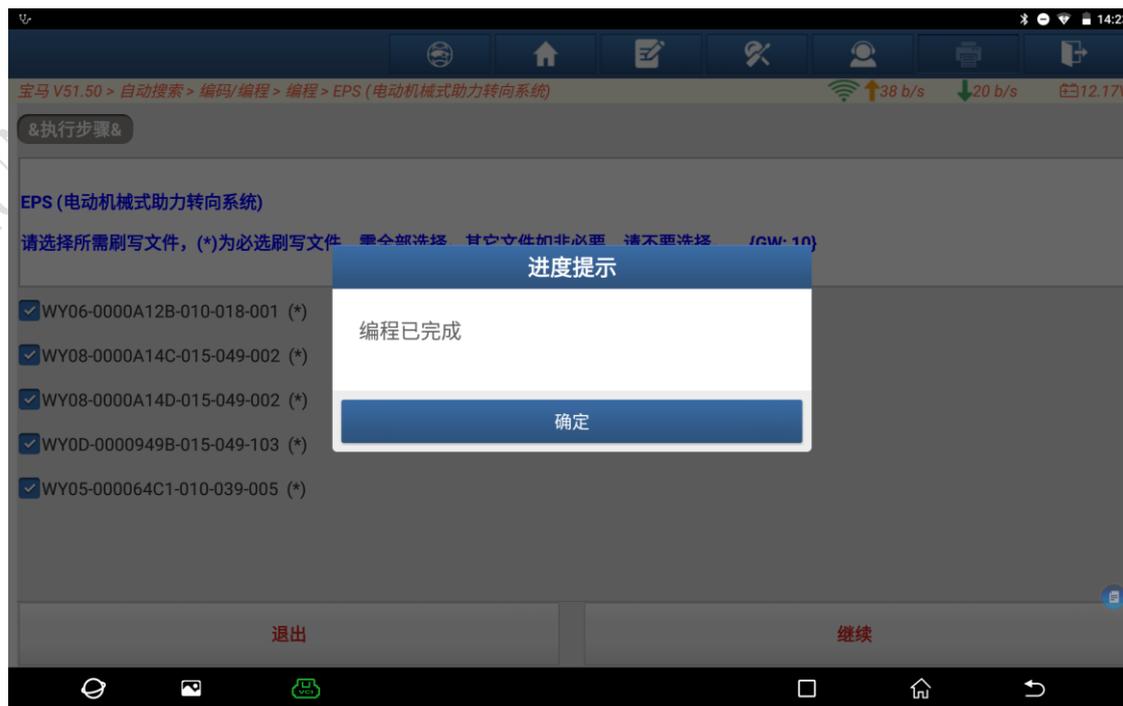
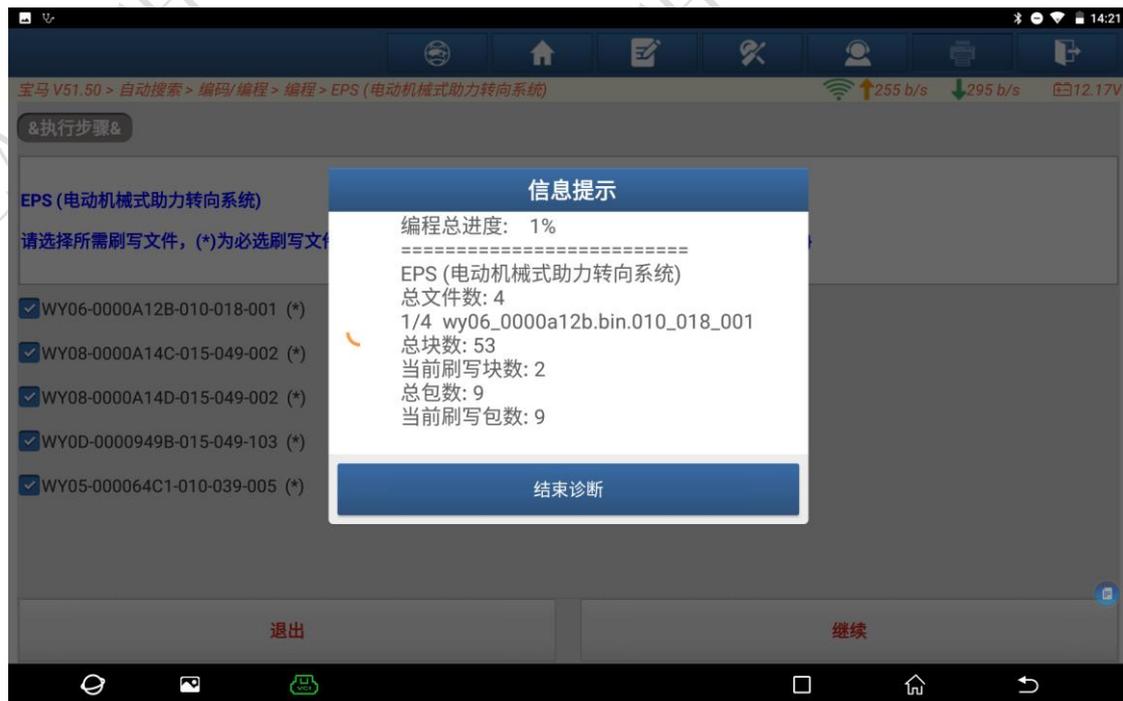
11. 保证编程条件满足，选择“是”，下载编程文件；



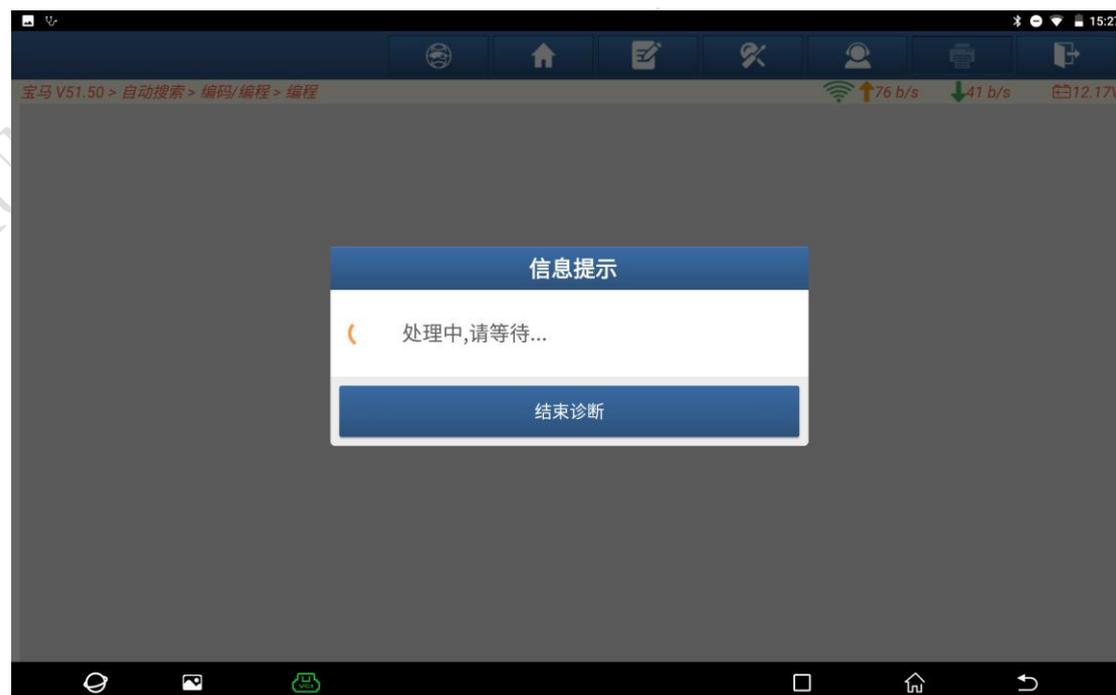
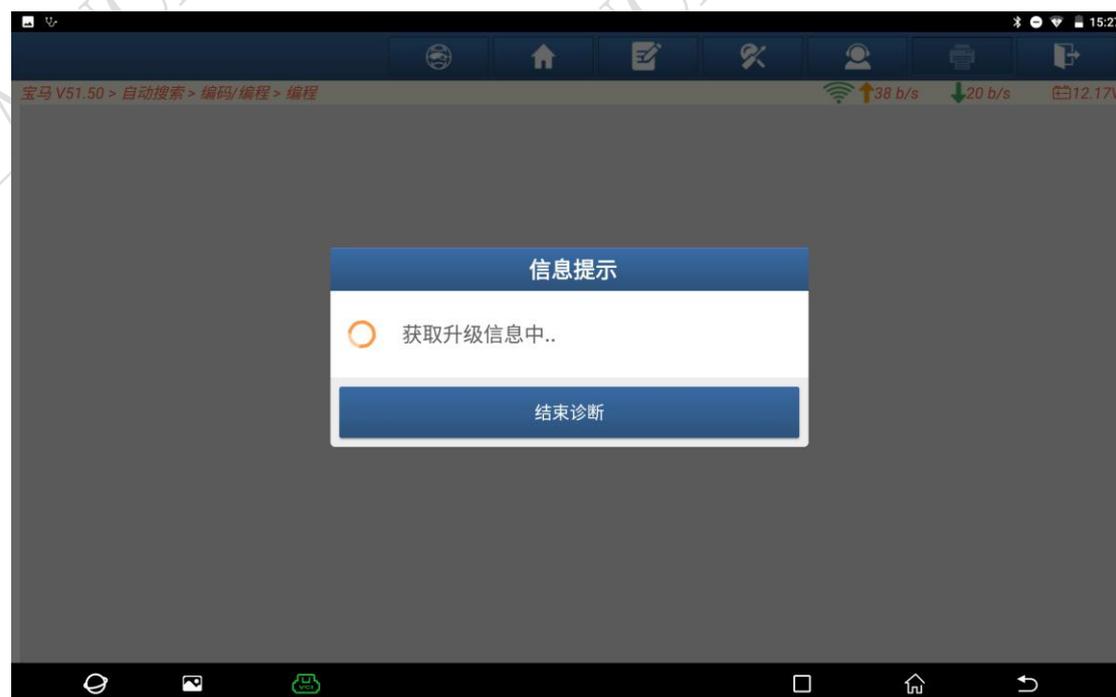


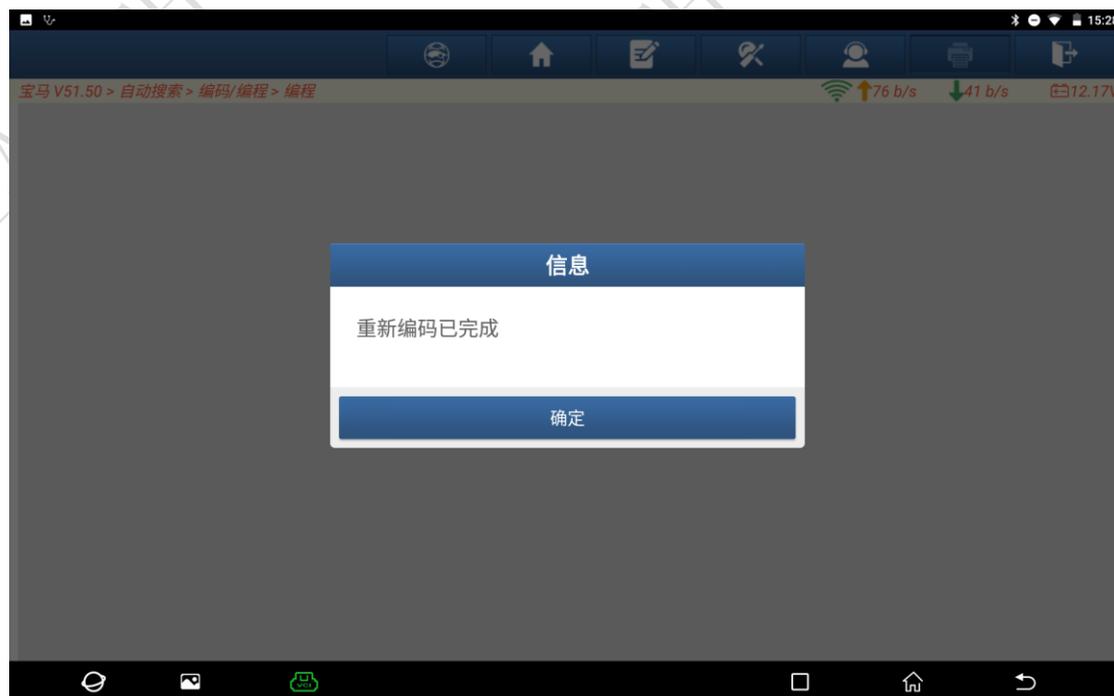
12. 选择“是”，开始编程；





13. 编程已完成，点“确定”，接着在线设码；





至此 2024 款 X1 EPS 编程设码操作完成

声明

该文档内容归深圳市元征版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载。