

现代 2024 年 Creta(SU2i) DPF 服务再生

功能描述:

1. 此功能用于没有认证的情况下通过诊断仪强制除去灰尘

注意事项:

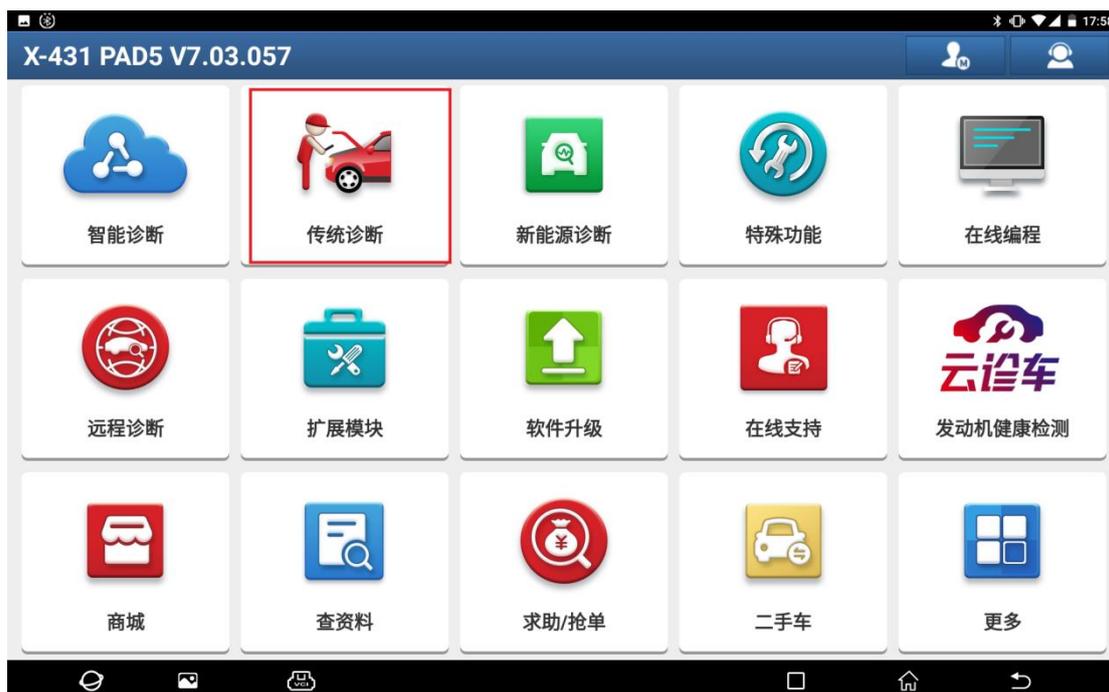
1. 冷却液温度: 70 摄氏度或以上
2. 变速杆
DCT (双离合器变速箱): 驻车档或空档
MT (手动变速箱): 离合器踏板未踩下
3. 发动机怠速中
4. 电气负载开 (打开空调, 鼓风机, 大灯等, 使得满足功能怠速要求)
5. 油门器踏板未踩下
6. 车辆在停止状态
7. 驻车制动已拉上。

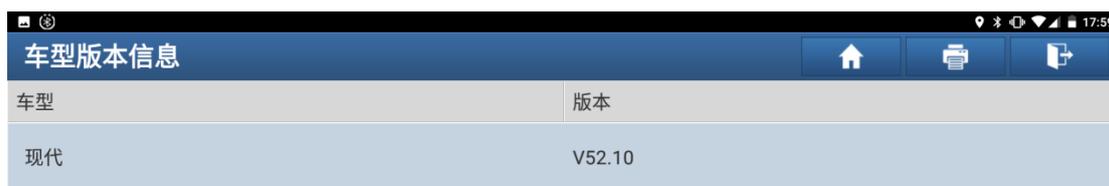
该功能需要严格遵守上述所以条件, 注意在功能执行过程中发动机室温太高, 可能发动机部件损坏了, 因此需要打开机罩并取下发动机盖。

将车停放在空旷平地上, 保存通风环境、油量充足, 将车盖打开, 操作过程中发动机温度会非常高, 防止车子自燃。操作过程中发动机转速会非常高, 噪音比较大, 且有大量气体排出, 部分车型会出现大量深蓝色浓烟排出, 气味刺鼻难闻, 因此该功能不要在室内执行。

操作说明:

1. 在 PAD V 上, 选择【传统诊断】, 然后选择【现代】进行测试;





现代诊断软件 V52.10

本版本更新内容如下:

概要:

- 新增2018-2024年款各车型在线编程功能, 新增2024-2025年款多个区域车型功能, 新增ADAS ECO标靶校准插图提示, 优化特殊功能和软件结构, 新增2023-2025年款各车型保养功能更新。

新增功能:

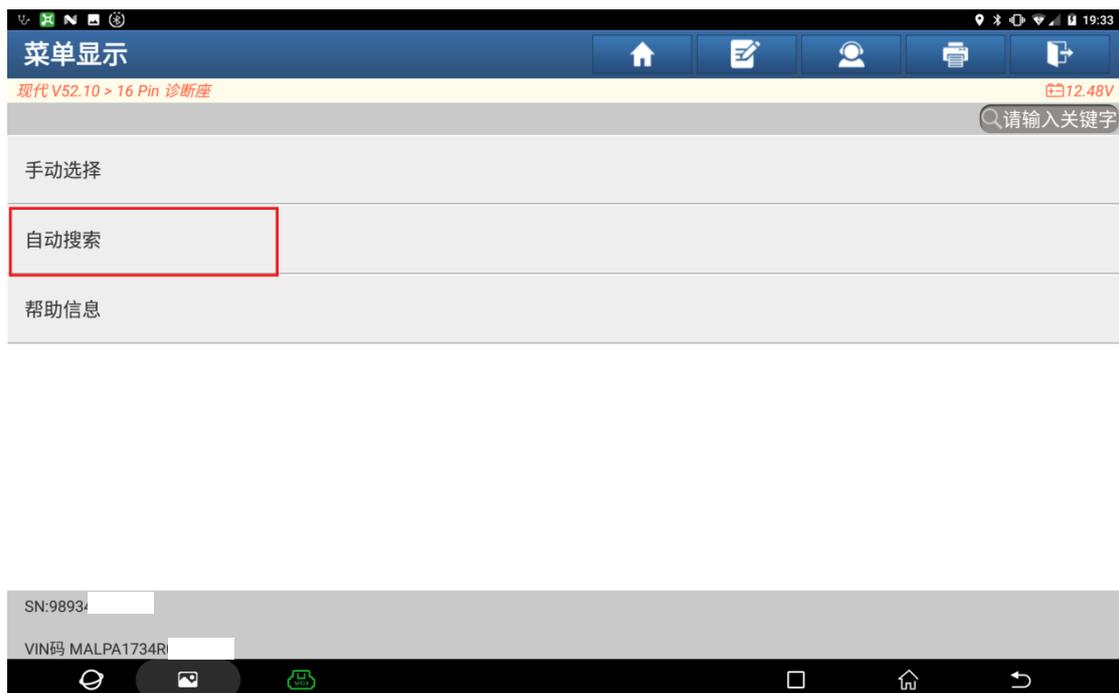
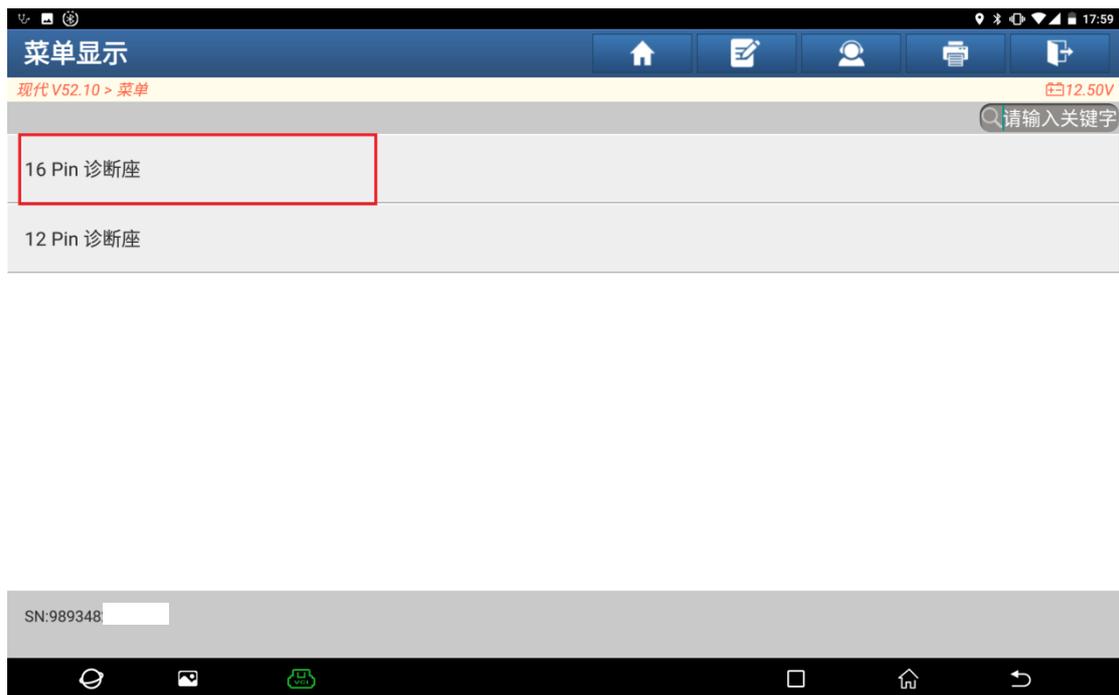
- 新增普通区域、美国区域、加拿大区域2018-2024年款各车型在线编程功能, 如: SONATA(DN8)、TUCSON(NX4)、ELANTRA(CN7A)等共计126款车型。
- 新增普通区域、美国区域、加拿大区域2024-2025年款车型基本功能、部分车型特殊功能和ADAS相关特殊功能, 如: ELANTRA N(CN7 N)、SONATA(DN8)、KONA(SX2)等共计65款车型。
- 新增ADAS ECO标靶校准插图提示。

优化功能:

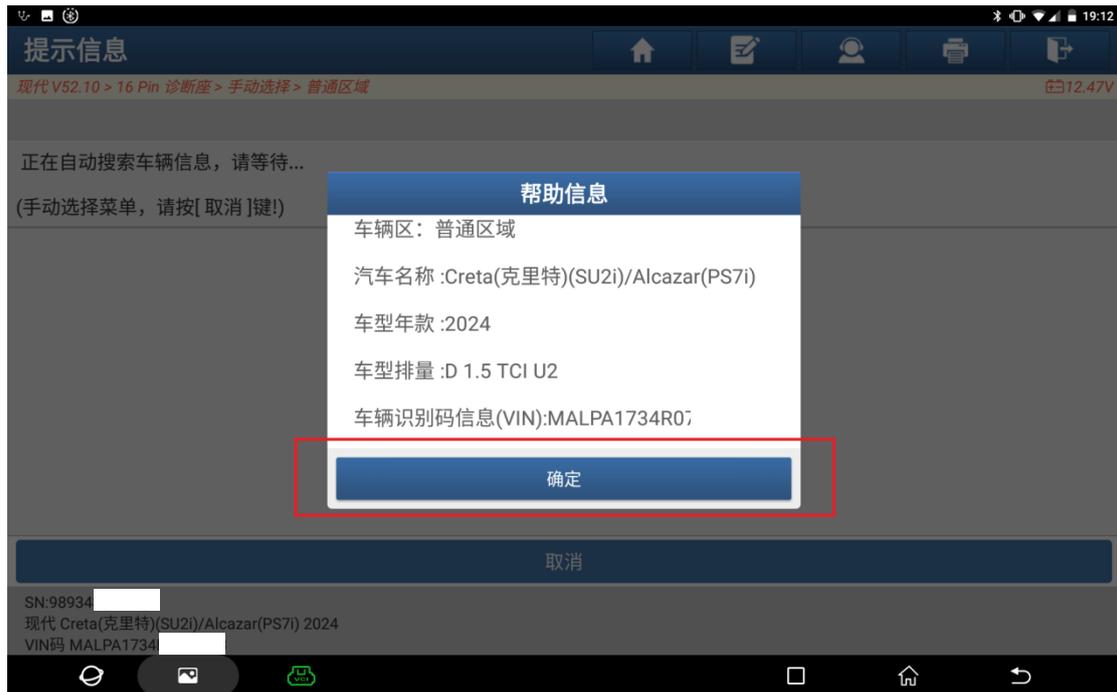
- 优化DCT学习功能、车轮传感器ID写入等多个特殊功能。
- 优化软件结构



2. 点击【16PIN 诊断座】，然后选择自动识别车型；



3. 确认车辆信息，然后点确定；



4. 点击【发动机控制模块 ECM】进去系统。



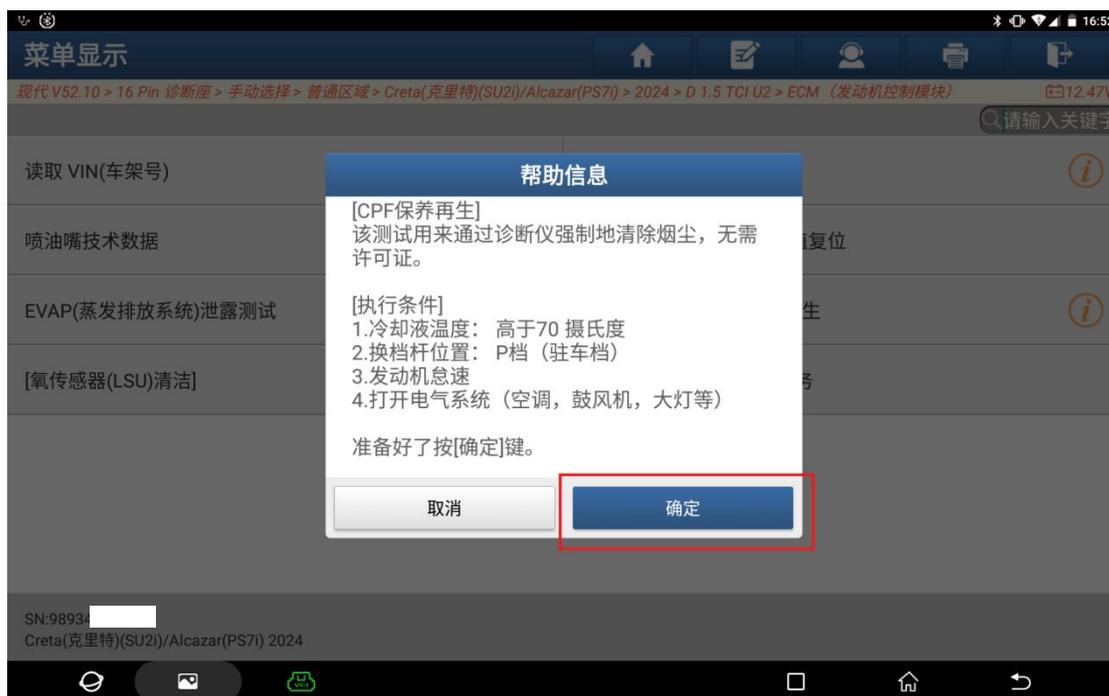
5. 选择【特殊功能】:



6. 选择【DPF 服务再生】。



7. 按照文本提示，启动发动机并保持怠速状态，冷却液温度高于 70 摄氏度，挂 P 档



8. 点击确认按钮



9. 再次确认信息，注意前氧化催化剂温度的变化，然后点击【**起动**】按钮；



10. 点击‘**起动**’按钮后，发动机转速会提升，此时不能踩油门，如果踩油门会自动中断



11. 前催化颗粒过滤器的废气温度 会不断提升然后下降，直到完成 DPF 功能（此过程需要大概 30 分钟）



声明

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。