

2023 年理想 L7 电池包离线检测

功能说明： 电池包拆卸后无法从车辆 OBD 口进行测试，需要通过电池包通讯接口跳线测试

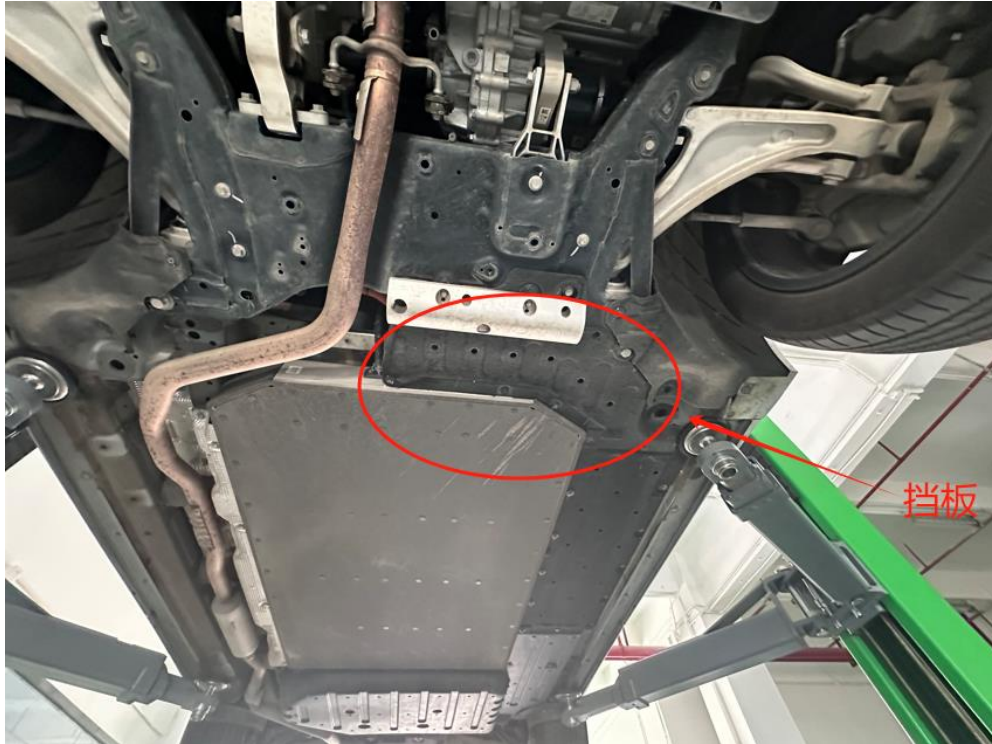
使用产品： 元征 X-431 EV MAX 新能源综合诊断设备。

实测车型： 2023 理想 L7，VIN 为：LW433B122P169XXXX（如下图）；



操作指引:

1. 首先将车辆下电，举升车辆，把挡板开下，断开电池包低压通讯插头（如下图）；

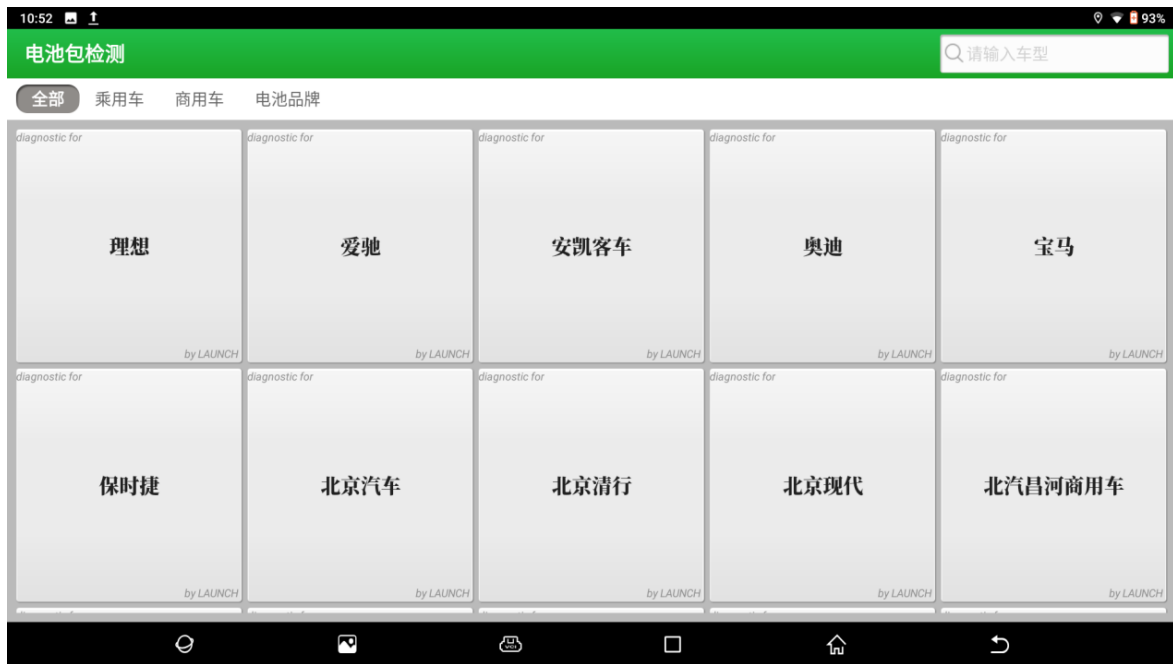




2. 打开诊断电脑，点击【电池包检测】：



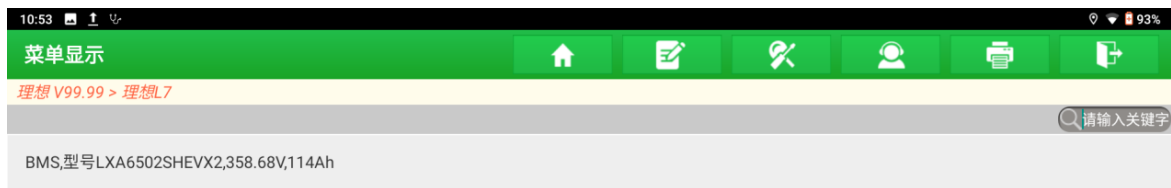
3. 找到【理想】车型菜单，进入点击“确定”；



4. 选择【理想 L7】菜单



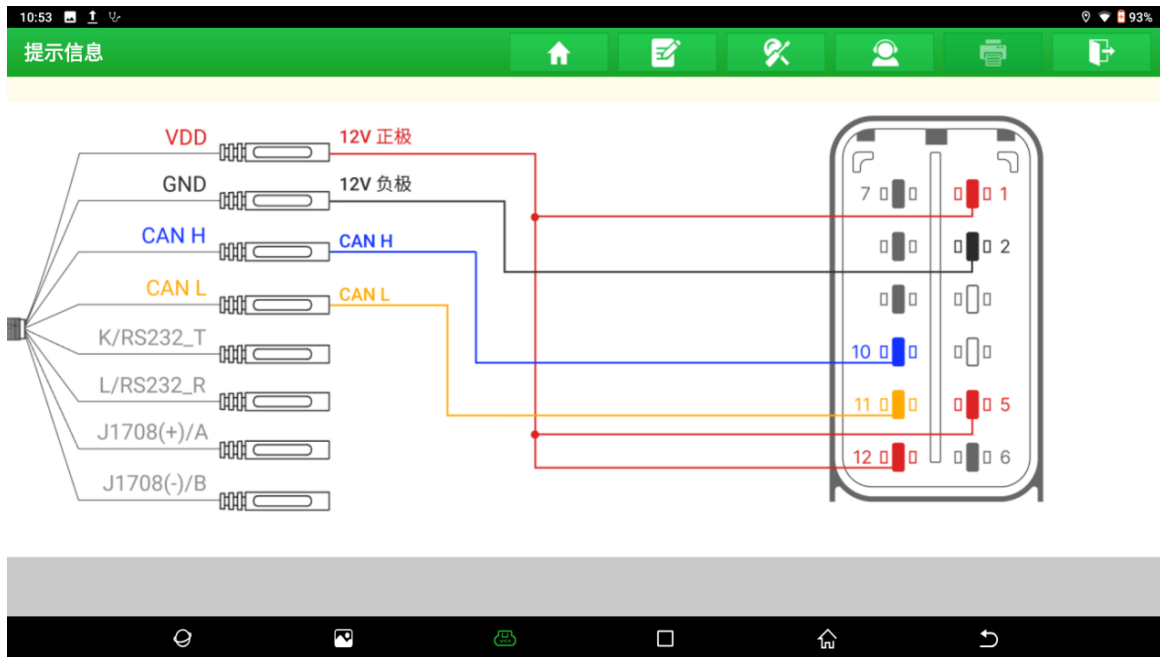
5. 选择对应整车型号和对应电压/容量菜单



6. 点击跳线诊断图标，查看电路图（注意查看电路图需要连接网络）；



7. 根据电池包低压插头定义，将“电源、ON 唤醒、地线以及 CAN H 和 CAN L”使用万用跳线接头连接起来。（如下图）；



8. 确认跳线无误后使用“诊断接头和延长线与万用跳线接头连接”，并使用 12V 外接电源给诊断接头供电。（如下图）；

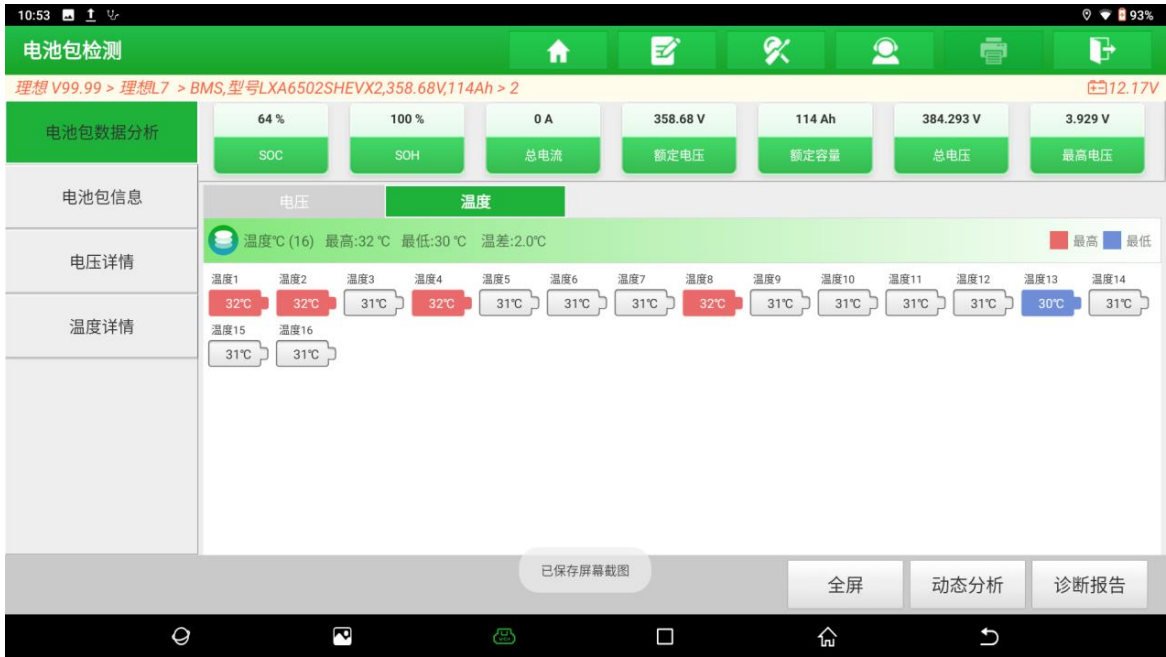


9. 连接好线束后, 点击返回退出跳线图界面, 点击进入跳线诊断



10. 进入系统后可以看所有单体电压、温度、SOC、总压、以及电池包信息等数据流





10:53 12.17V

理想 V99.99 > 理想L7 > BMS,型号LXA6502SHEVX2,358.68V,114Ah > 2

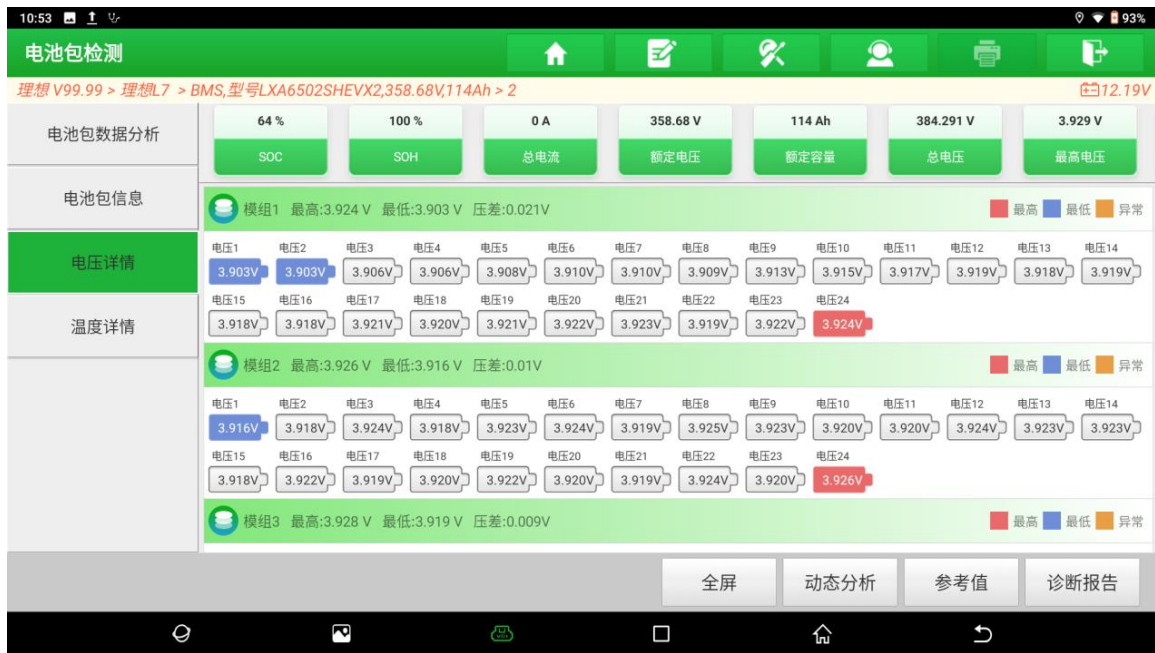
电池包数据分析

- SOC: 64%
- SOH: 100%
- 总电流: 0 A
- 额定电压: 358.68 V
- 额定容量: 114 Ah
- 总电压: 384.300 V
- 最高电压: 3.929 V

数据名称 | 值 | 单位

001: SOC	64	%
002: SOH	100	%
003: 总电压	384.300	V
004: 总电流	0	A
005: 最高电压	3.929	V
006: 最低电压	3.902	V
007: 平均电压	3.921	V

全屏 诊断报告



声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载。