

保时捷 718 行驶自动熄火维修案例

功能说明： 2017 款保时捷 718 行驶自动熄火维修案例

支持产品： 元征全系列综合诊断设备

实测车型： 2017 款保时捷 718 2.0T

操作过程：

1. 一台 2017 款保时捷 718，搭载 2.0T 水平对置发动机，客户反映低速或等红灯时间偶发自动熄火现象，熄火后再次启动发动机正常，仪表无发动机故障灯



2. 用 X-431 PADV 进入保时捷诊断软件，点击【系统列表】；



3. 选择【DME（数字式发动机电子设备）】，点击进入系统；



4. 点击【读故障码】:



5. 发动机系统无故障码:



6. 点击【读数据流】:



7. 选择【节气门】:



8. 怠速状态下，节气门角度数据流值为【8.381】，数值过大，根据数据流分析，该车故障原因可能为空气格堵塞和节气门过脏，保时捷 718 搭载的新款 2.0T 水平对置发动机，因进气道设计角度的原因，空气格极易容易进入树叶沙石等杂物，从而造成空气格堵塞和节气门脏污，发动机低速或等红绿灯时进气量不足引起熄火；



数据流名称	值	标准范围	英制	公制
D020_踏板编码器电位计1	0.757		V	
D030_踏板编码器电位计2	0.381		V	
D040_标称节气门板角度	8.410		°TPS	
D050_节气门角度	8.381		°TPS	
D060_节气门电位计1	0.9070		V	
D070_节气门电位计2	4.0906		V	

9. 拆开空气格，发现空气格已堵塞；



10. 更换全新空气格；



11. 拆下节气门体，发现节气门体脏污；



12. 将节气门体清洗干净。



13. 将空气格和节气门安装完成后，用 X-431 PADV 进入发动机模块，点击【特殊功能】：



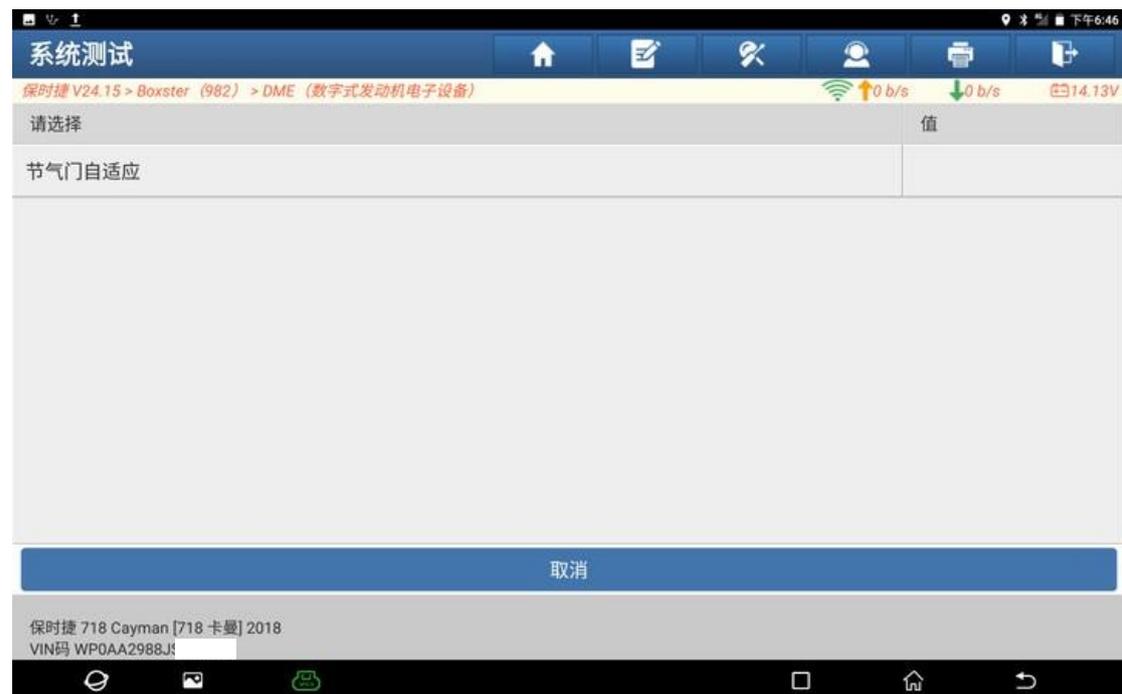
14. 点击【匹配】：



15. 执行驻车制动，打开点火开关，挡位为 P 档，未踩下油门踏板，点击【继续】:



16. 点击【节气门自适应】:



17. 用力同时踩下刹车和油门踏板；



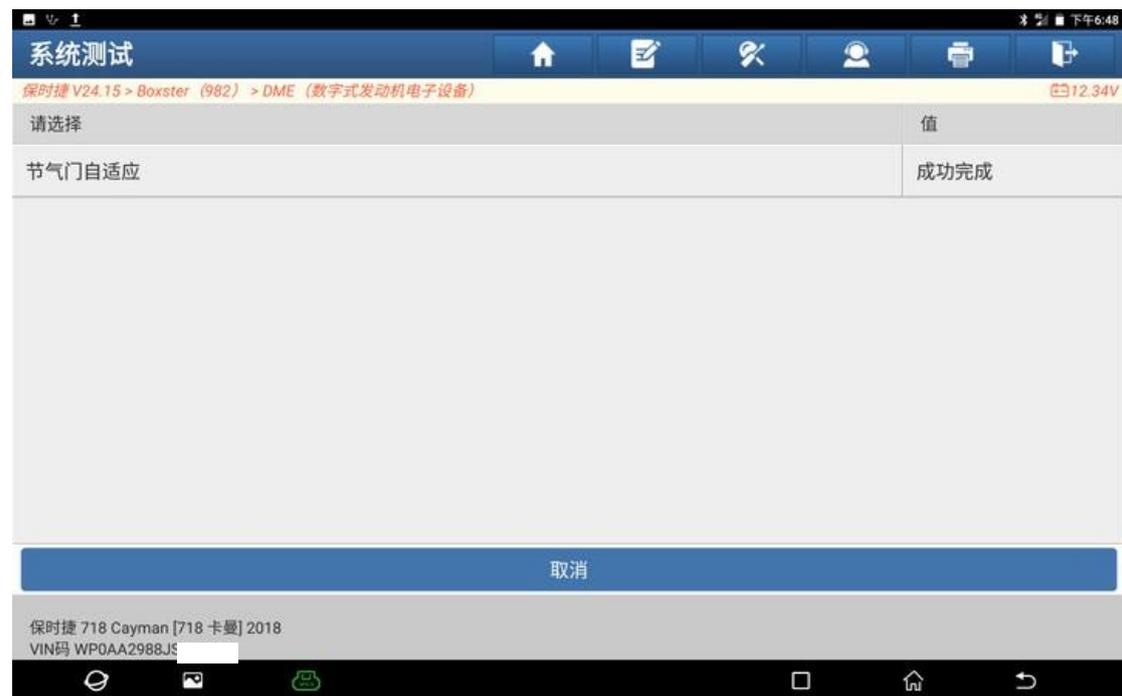
18. 自适应状态显示为【成功执行】，不要松开踏板，点击【继续】；



19. 状态显示为【成功完成】。点击“取消”返回节气门自适应菜单；



20. 节气门自适应显示为【成功完成】，点击“取消”返回；



21. 再次读取发动机节气门数据流，怠速状态下数据流值为【3.414】，反复试车未出现熄火现象，故障排除。



数据流名称	值	标准范围	英制	公制
D020_踏板编码器电位计1	0.752		V	
D030_踏板编码器电位计2	0.381		V	
D040_标称节气门板角度	3.355		°TPS	
D050_节气门角度	3.414		°TPS	
D060_节气门电位计1	0.6628		V	
D070_节气门电位计2	4.3372		V	

保时捷 718 Cayman [718 卡曼] 2018
VIN码 WP0AA2988J

标准 采集 图形 报告 录制

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。