

## 宝马 Z4 EPB（电子驻车-EMF）系统在线编程

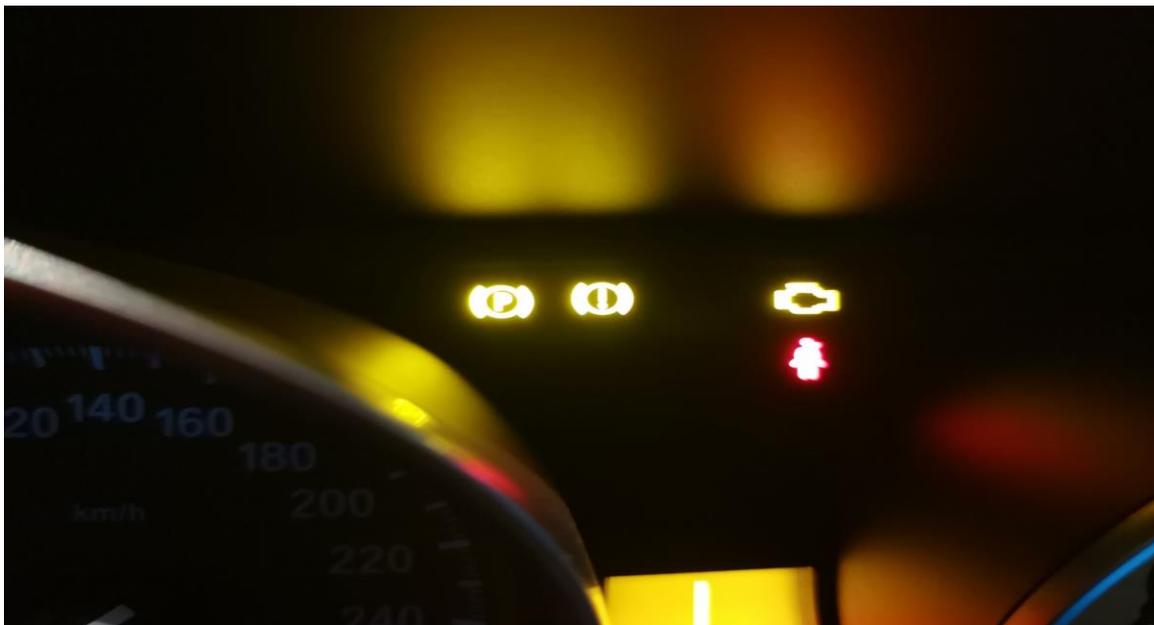
**功能说明：** 宝马 EPB（电子驻车-EMF）系统有故障码：6017 车轮转速传感器 DFA-EMF。先做故障引导功能，引导功能提示要对控制单元重新编程/设码。重新编程/设码后可以清除此故障码。

**支持产品：** 元征 PADIII、PADV、PADVII 等带编程的综合诊断设备。

**实测车型：** 2009 年宝马 Z4，VIN 为：WBALM7106AE\*\*\*\*\*（如下图）；



仪表亮黄色手刹灯（如下图）；



## 操作指引:

1. 保存故障报告， EPB（电子驻车-EMF）系统有当前故障码：6017 车轮转速传感器 DFA-EMF（如下图）；

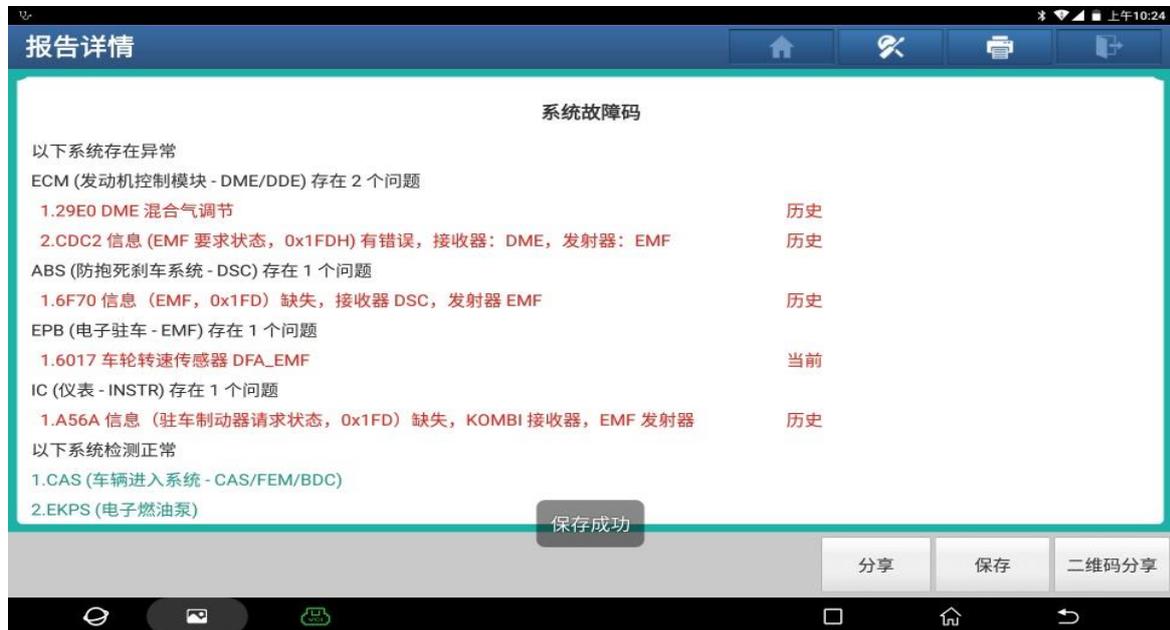


图 1

2. 进 EPB（电子驻车-EMF）系统，点【故障引导】（如下图）；



图 2

3. 点【+特殊功能】(如下图);



图 3

4. 点“执行”(如下图);



图 4

5. 点“F1”继续执行过程（如下图）；

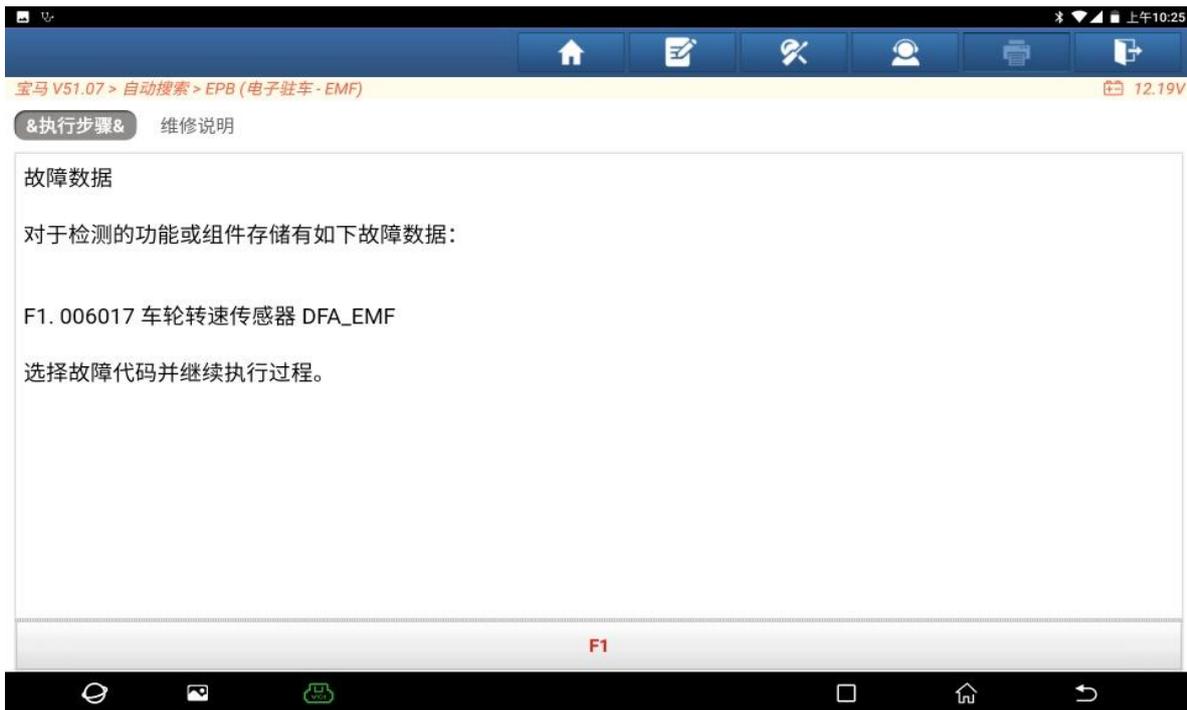


图 5

6. 提示：对下列控制单元重新编码/设码：EMF 控制单元。点“继续”（如下图）；

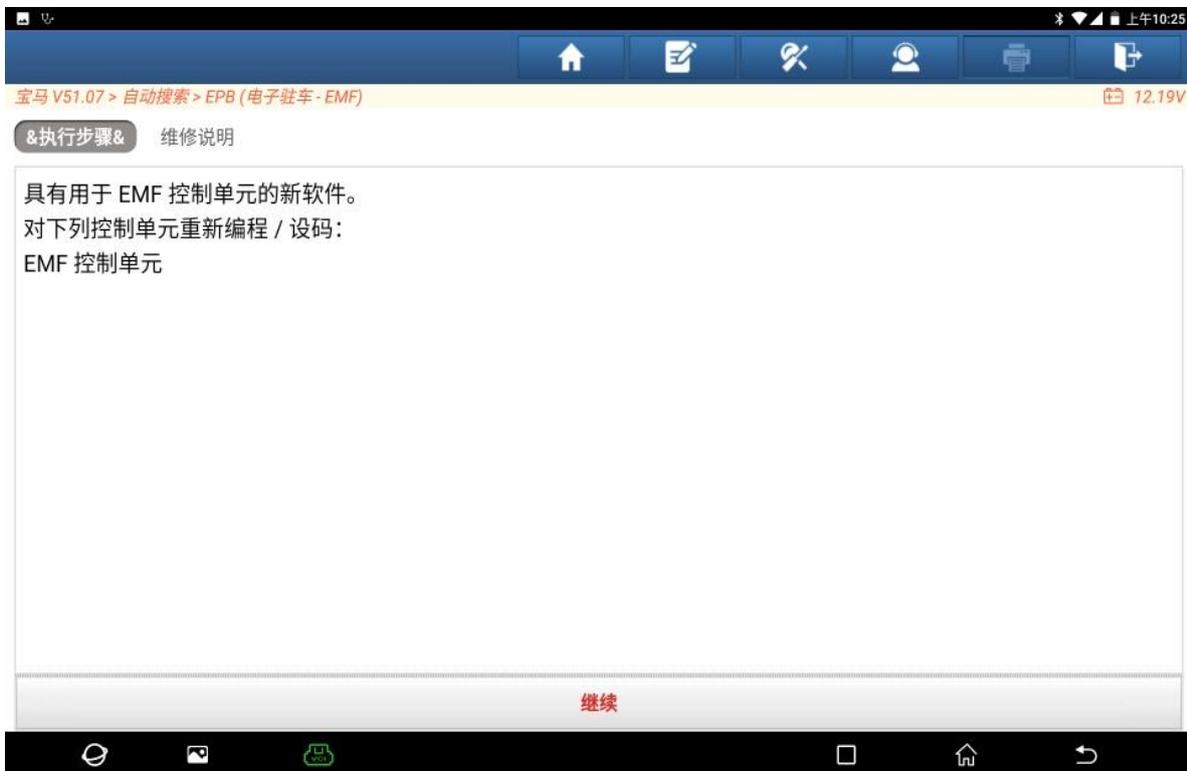


图 6

7. 点“F2”，退出测试（如下图）；

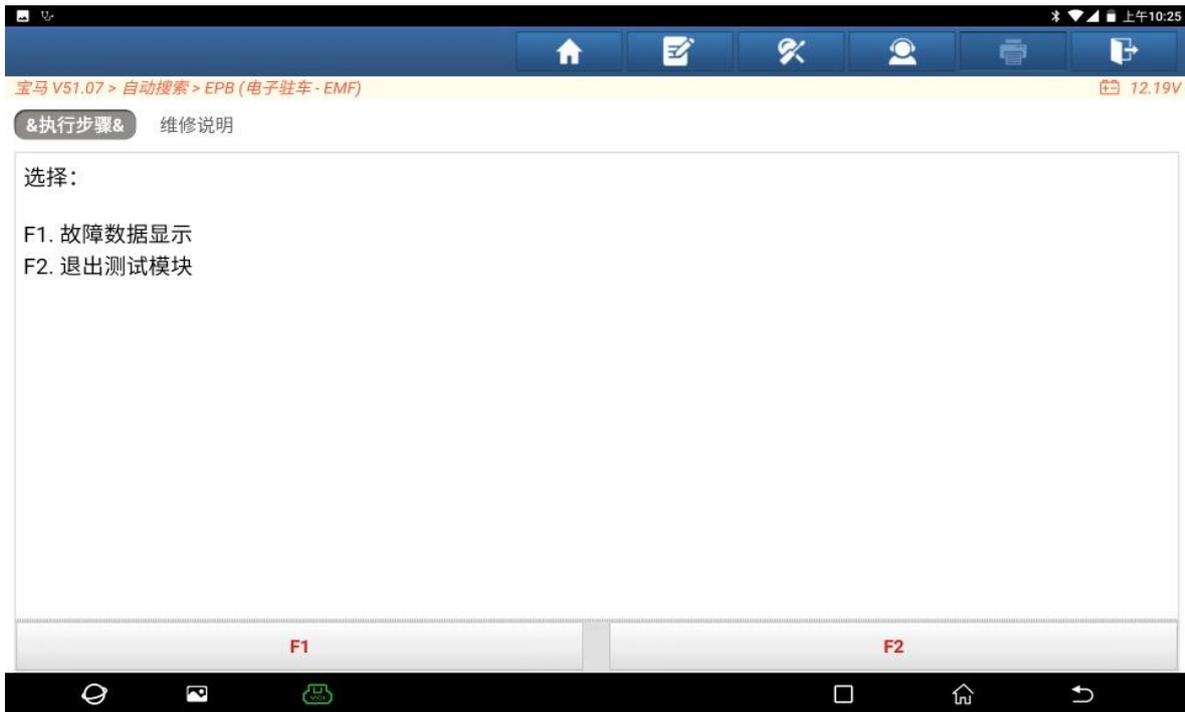


图 7

8. 选择【编码/编程】（如下图）；

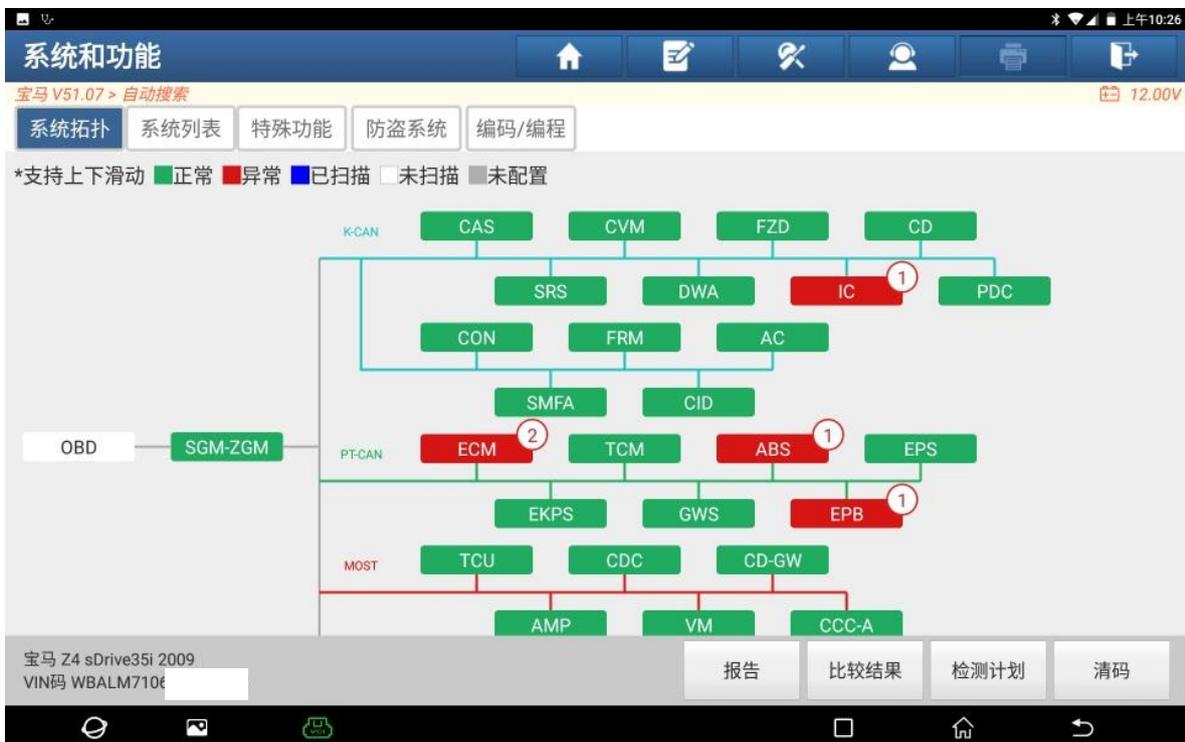


图 8

9. 点“下一步”（如下图）；

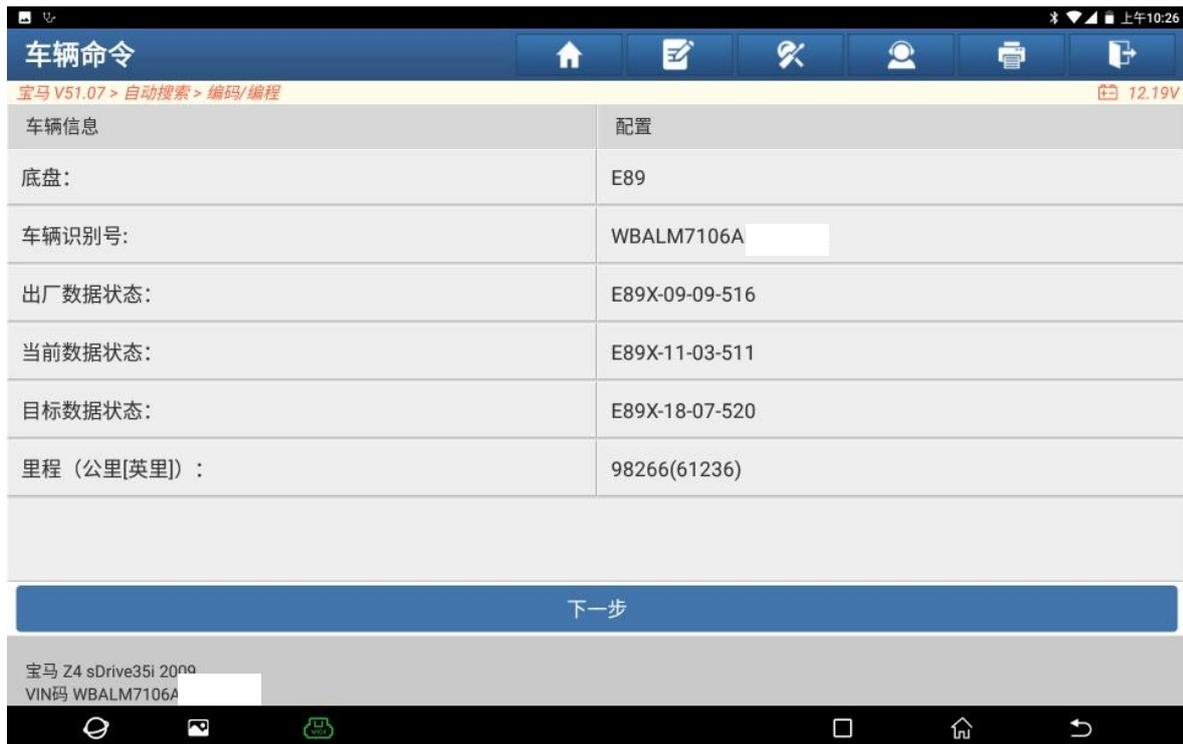


图 9

10. 认真阅读“免责声明”，点“确定”（如下图）；



图 10

11. 选择【EPB（电子驻车—EMF）】（如下图）；



图 11

12. 选择【自动编程】，记录重要编号，点“确定”（如下图）；

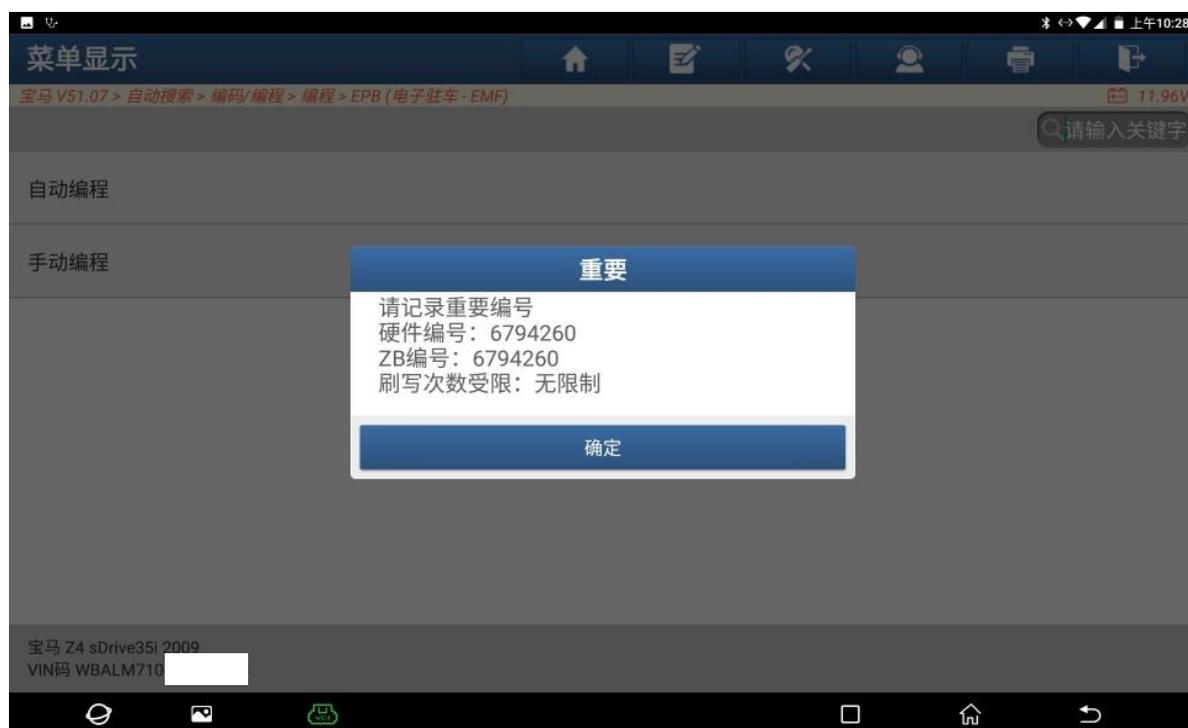


图 12

13. 点“下载”（如下图）；



图 13

14. 下载成功，点“确定”（如下图）；

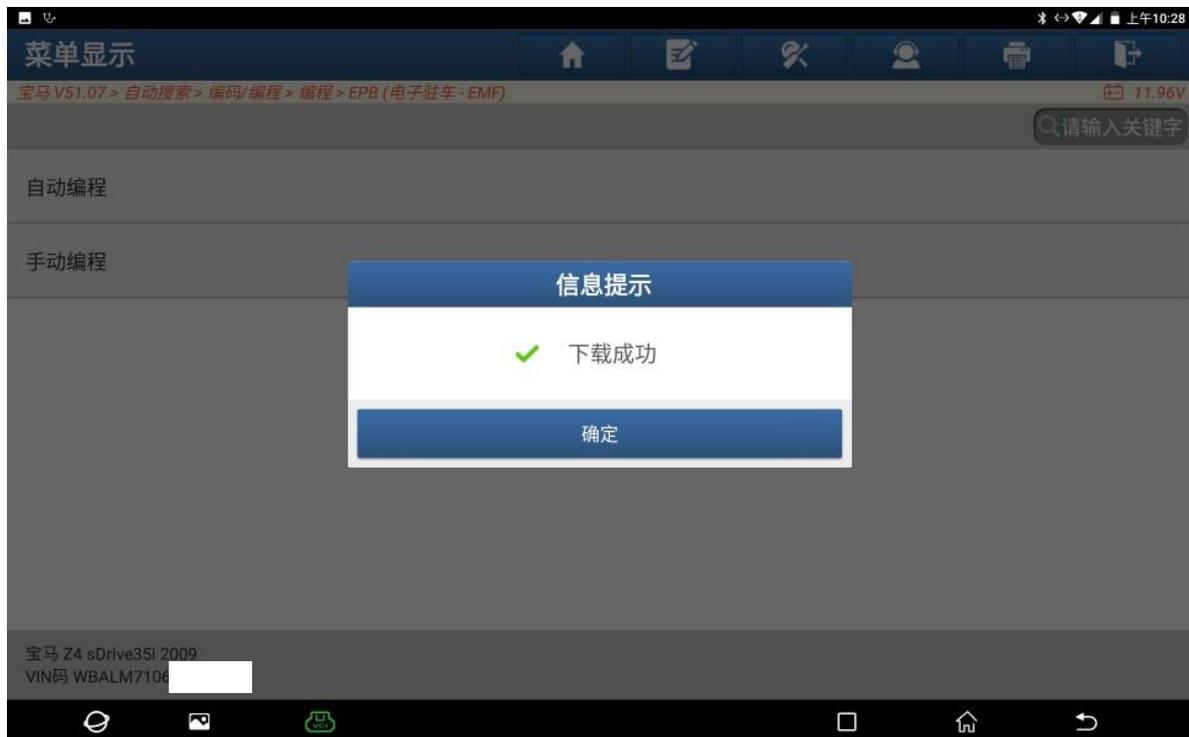


图 14

15. 认真阅读“警告信息”，按照提示操作车辆，点“确定”（如下图）；



图 15

16. 点“是”，立即刷写（如下图）；



图 16

17. 编程中（如下图）；

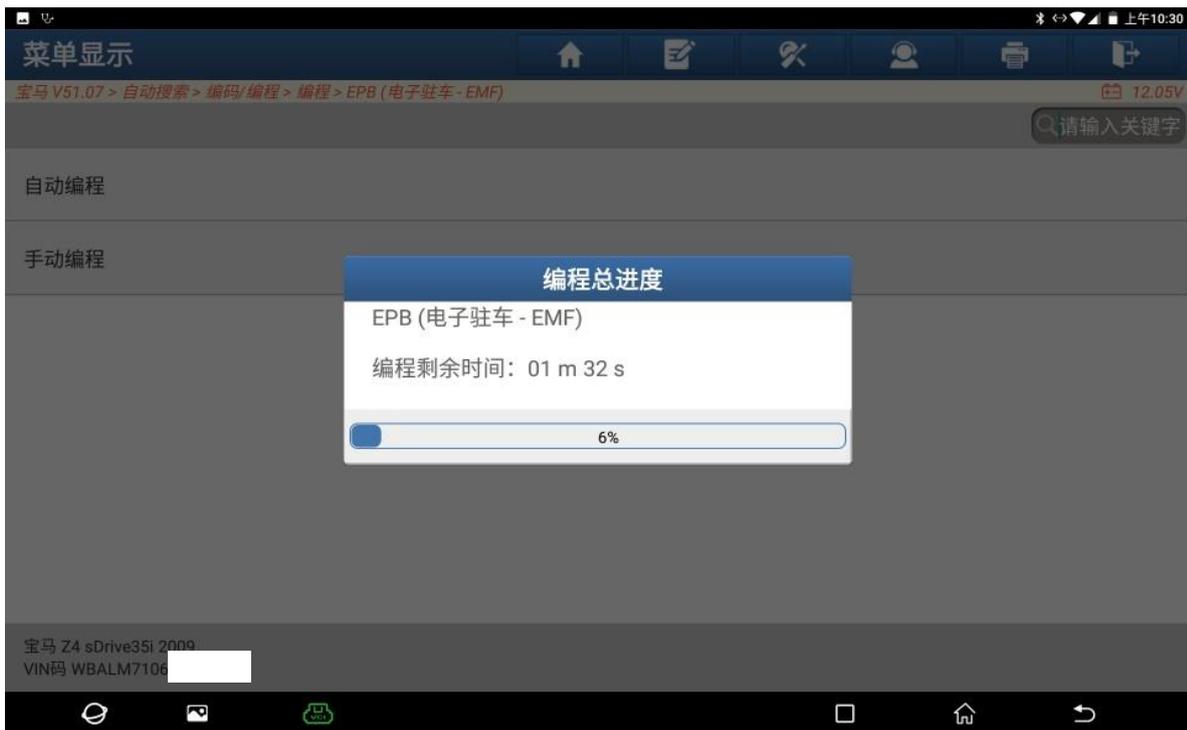


图 17

18. 刷写已完成。点“确定”（如下图）；

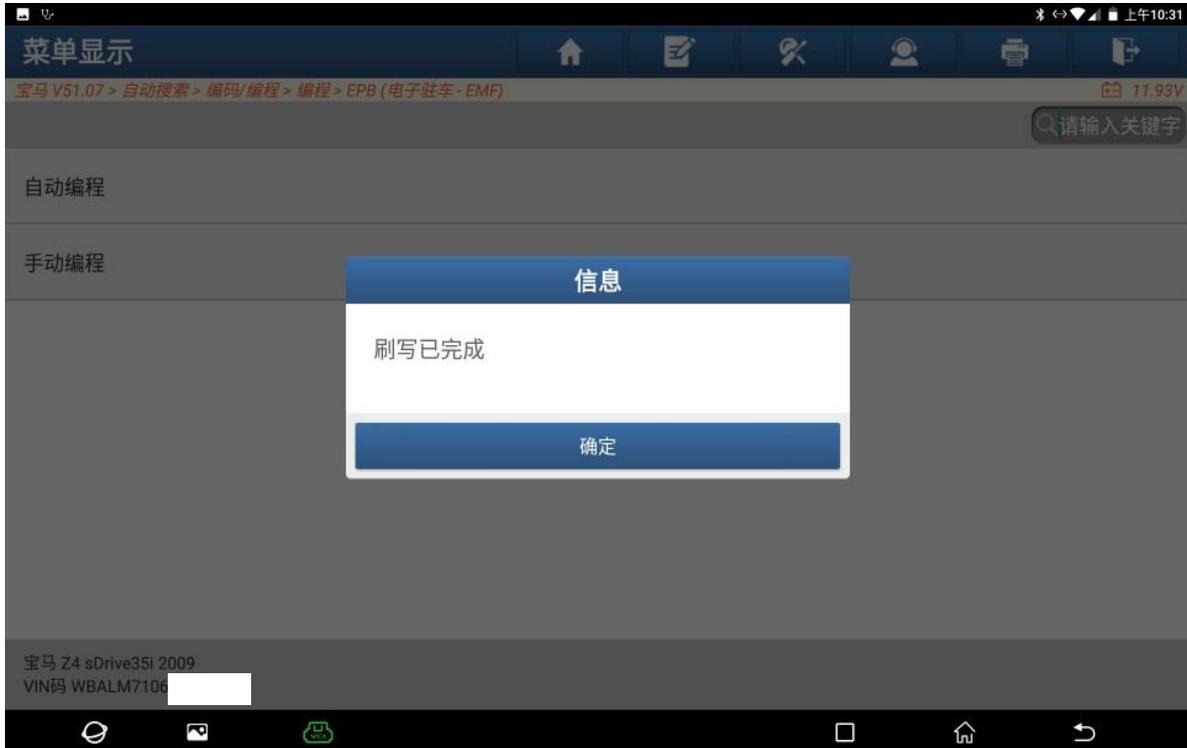


图 18

19. 点“是”设码（如下图）；

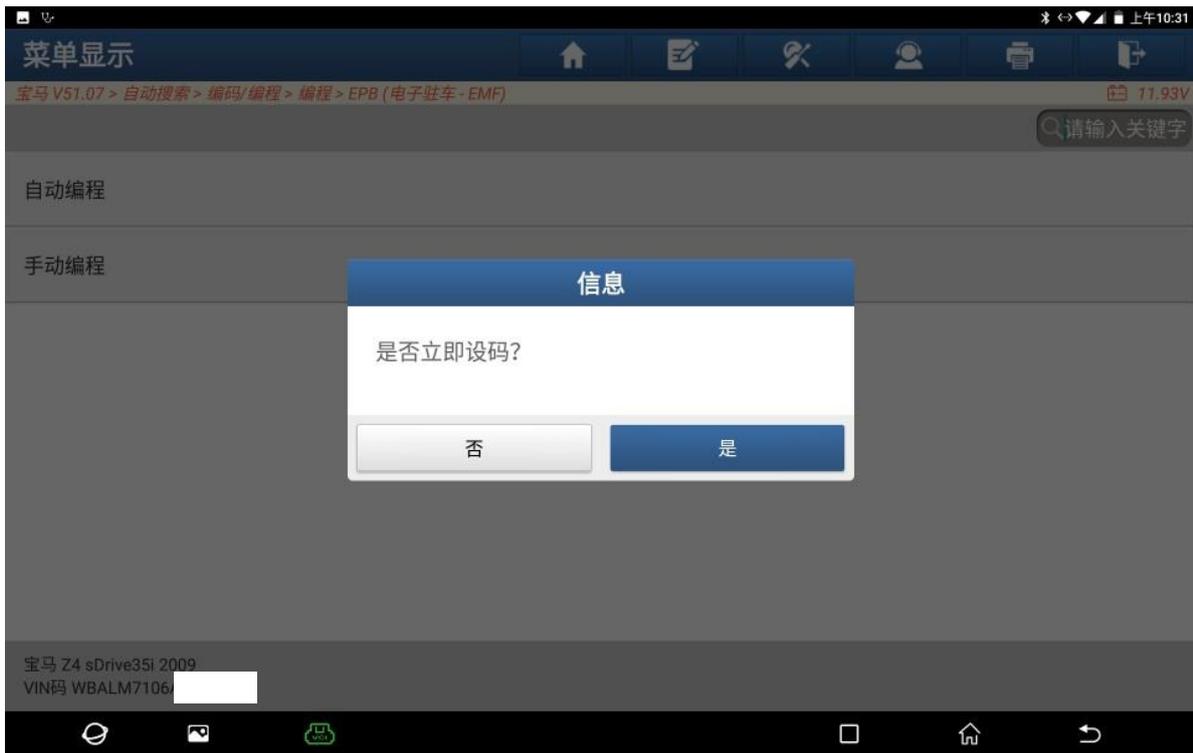


图 19

20. 重新编码已完成，点“确定”（如下图）；

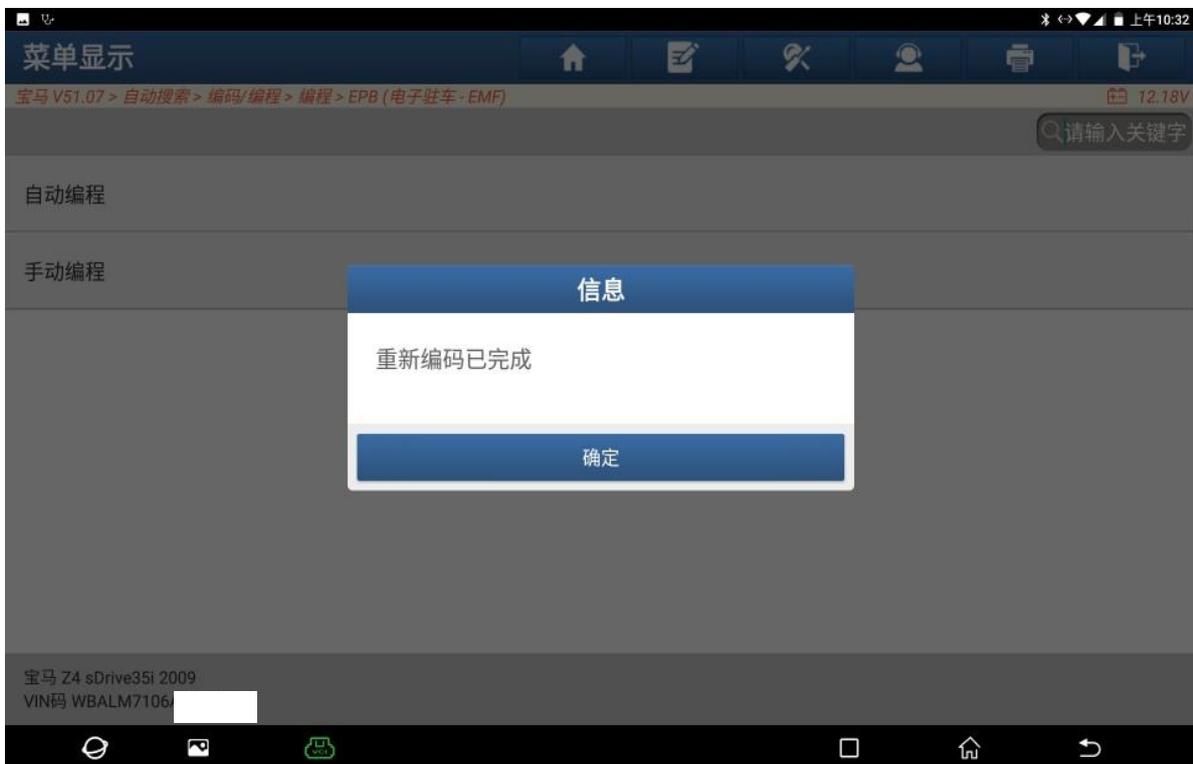


图 20

21. 全车清码后，保存故障报告，EPB（电子驻车-EMF）系统无故障码（如下图）；



图 21

22. 仪表手刹故障灯灭（如下图）；



图 22

## 声明：

该文档内容归深圳市元征公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。