

沃尔沃防盗操作手册-类型 1

适用车型列表

以下车型防盗流程基本一致，只是不同车辆需要读取车辆模块数据方式存在差异，可分为以下三类（每种颜色表示一类）：

品牌	车型	年款	钥匙类型
沃尔沃	S60	2010-2018	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	S60 Cross Country	2016-2018	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	S60L	2014-2018	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	S80	2010-2016	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	S80L	2010-2015	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	V60	2011-2018	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	V60 Cross Country	2015-2018	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	V70	2009-2016	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	XC60	2010-2018	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	XC70	2011-2016	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	S80	2007-2009	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	S80L	2008-2009	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	XC60	2006-2009	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	XC70	2008-2010	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	V40	2012-2018	智能钥匙/半智能钥匙
沃尔沃	V40 Cross Country	2013-2018	智能钥匙/半智能钥匙

防盗条件说明

- 1.元征 X431-PRO 防盗匹配仪（专家版）。
- 2.用于防盗匹配的合规智能/半智能钥匙，推荐使用原厂钥匙，部分副厂智能钥匙可能存在匹配完成后无智能情况。
- 3.半智能钥匙和智能钥匙区别只在于智能钥匙匹配流程多了 KVM 数据拆读和数据解密步骤，其他匹配流程与智能钥匙基本一致。

防盗操作步骤

操作流程演示以沃尔沃 2016 XC60 智能钥匙为例。

一、车系进入

选择【沃尔沃】 -> 【自动扫描】 -> 【XC60】 -> 【2010-2018】 -> 【智能钥匙】（流程步骤见图 1，图 2，图 3，图 4，图 5，图 6，图 7）



沃尔沃防盗诊断软件 V10.01

软件介绍

软件概要

本软件支持沃尔沃车系的防盗匹配、钥匙解锁、模块拆读与克隆等功能。

覆盖功能概要

- 防盗匹配
智能/半智能/无齿旋钮钥匙增加、智能/半智能/无齿旋钮钥匙全丢、智能/半智能/无齿旋钮钥匙删除。
- 钥匙解锁



图 1

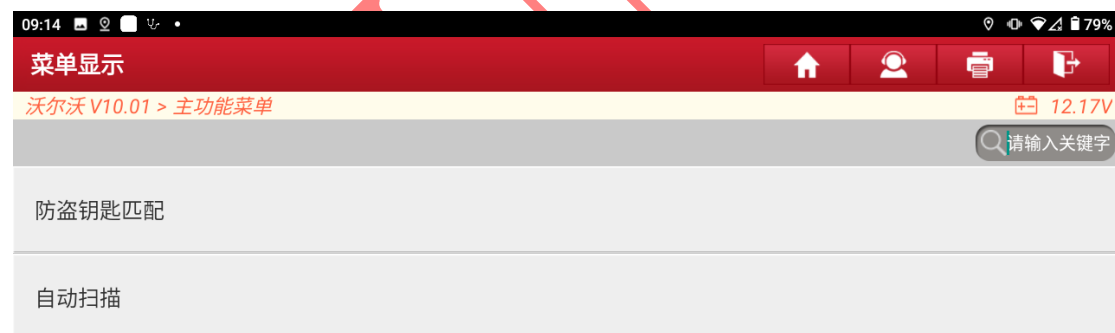


图 2

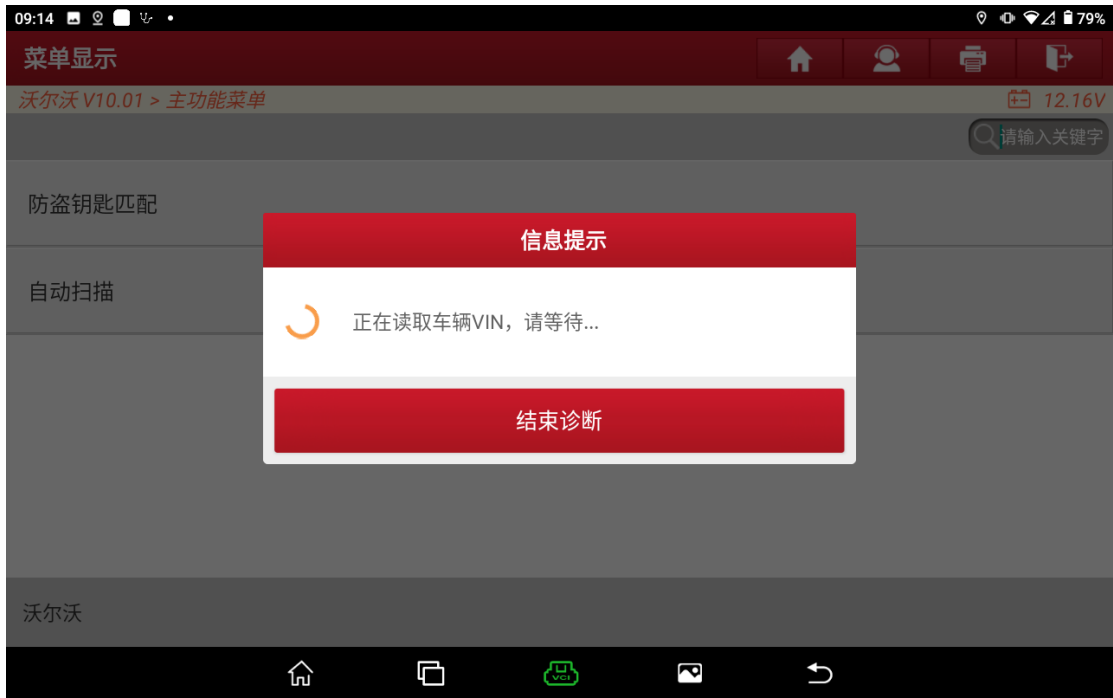


图 3

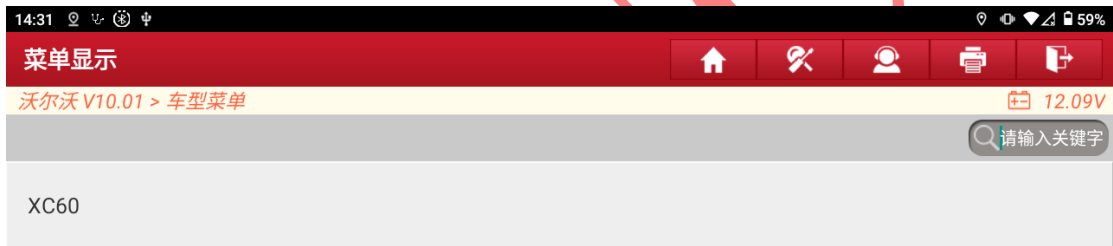


图 4

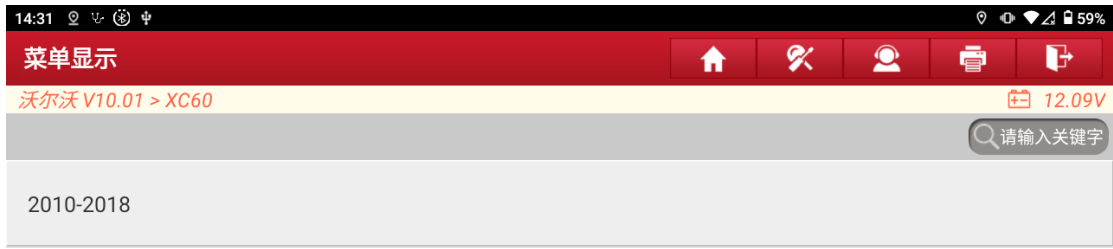


图 5

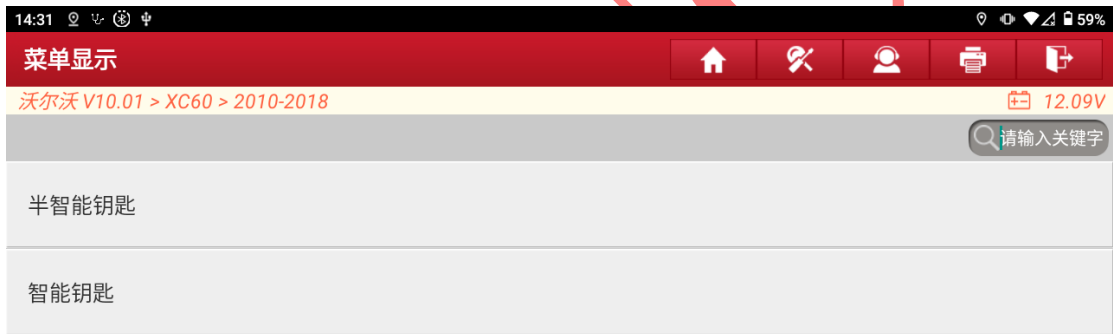


图 6



图 7

二、【操作指引】

查看防盗匹配过程的基本步骤和注意事项。(流程步骤见图 8, 图 9, 图 10, 图 11)

1. 选择【操作指引】功能，查看操作指引文档。



图 8



沃尔沃防盗操作指引

基本信息

- 钥匙类型：智能钥匙
- 芯片类型：46芯片
- 钥匙频率：433
- 钥匙坯号：38
- 芯片是否可拷贝：否
- OBD位置：主驾驶室左下方位置
- 钥匙图片：



图 9



防盗执行流程

- 此流程为匹配智能钥匙的一般流程：
- 1. 请阅读此操作指引的操作简介和注意事项，了解匹配过程需要注意的事项。
- 2. 拆除原车的CEM和KVM模块，按照此操作指引提供的接线方式，连接好G3防盗编程器，使用【读取KVM安全数据（拆读）】和【读取CEM安全数据（拆读）】功能读取对应模块数据。
- 3. 将原车的CEM和KVM模块安装回车上后并执行【模块识别】功能，检查模块是否安装正确。
- 4. 执行【智能钥匙增加】或者【智能钥匙全丢】功能，功能中会提示加载步骤2中读取的相关数据，按步骤进行操作即可。



图 10



注意事项

- 请尽量使用原厂钥匙匹配，使用副厂钥匙匹配成功后，可能存在匹配的钥匙无智能的现象。
- 在不退出子功能菜单的情况下，同一台车辆完成一次数据解密后，继续多次执行功能不需要重新加载防盗数据。如需重新加载数据，请退出后重新进入菜单。
- 在匹配钥匙成功后，提示拔出钥匙时却不能正常拔出钥匙，请勿使用蛮力拔出钥匙，可尝试先着车再熄火，随后再次尝试拔出钥匙。
- 在【智能钥匙增加】和【智能钥匙全丢】的过程中，车内只需放置需要匹配的智能钥匙，其它智能钥匙需要移出车外，否则可能导致新增钥匙无智能等问题。
- 模块拆卸与焊线存在损坏模块的风险，请按照规范进行操作，以避免不必要的损失。
- 匹配过程中请严格按照设备提示进行操作。



图 11

三、【读取 KVM 安全数据（拆读）】

通过阅读【操作指引】功能的操作文档，需要使用 G3 编程器的 MCU Cable V1 线束连接拆卸的车辆模块，再通过 MCU V2 转接板连接 G3 编程器与车辆模块，最后选择功能【读取 KVM 安全数据（拆读）】读取车辆模块防盗数据。（模块位置和连线方式均在【操作指引】中详细说明，此文档将不再对此部分进行详细赘述，流程步骤如下）

1. 连接图如下:

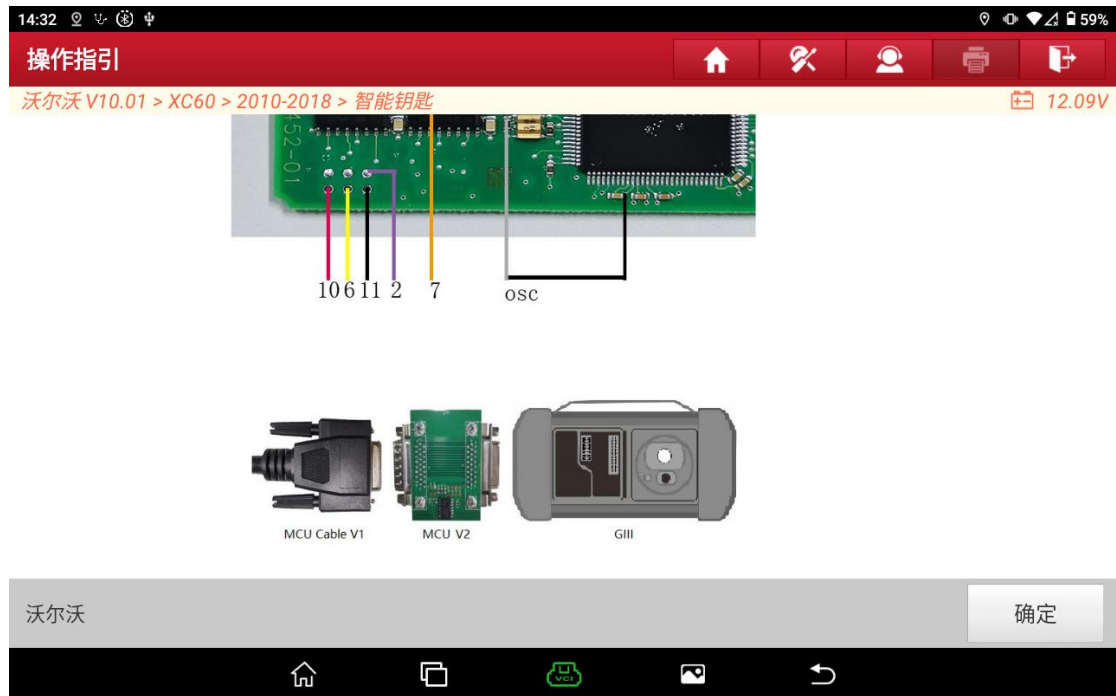


图 12

2. 选择【读取 KVM 安全数据（拆读）】功能:



图 13

3. 提示查看【操作指引】功能，点击“是”进入下一步；



图 14

4. 提示连接 G3 编程器，按照【操作指引】连接防盗设备，编程器以及车辆模块后，点击“是”执行下一步；



图 15

- 提示正在进行防盗数据读取，读取时间大概 1 分钟，期间无需操作，不要移动设备，避免数据读取失败。

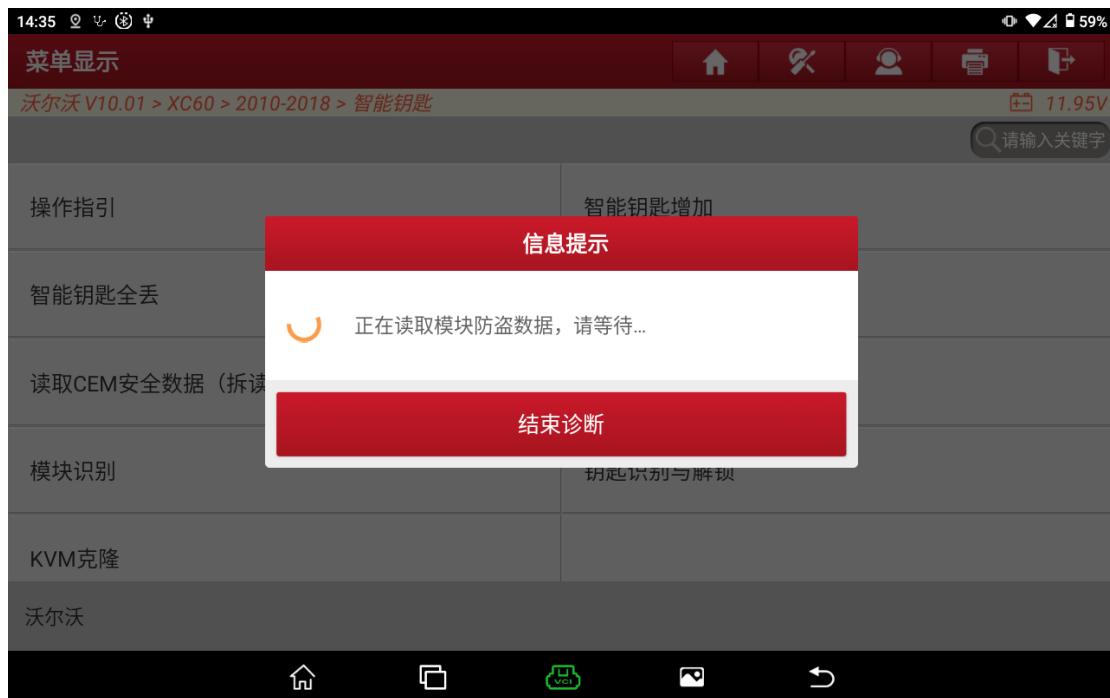


图 16

- 防盗数据读取成功后，提示数据读取成功，并保存数据，成功保存后功能执行完成。



图 17



图 18



图 19



图 20

四、【读取 CEM 安全数据（拆读）】

通过阅读【操作指引】功能的操作文档，需要使用 G3 编程器的 MCU Cable V1 线束连接拆卸的车辆模块，再通过 MCU V2 转接板连接 G3 编程器与车辆模块，最后选择功能【读取 CEM 安全数据（拆读）】读取车辆模块防盗数据。（模块位置和连线方式均在【操作指引】中详细说明，此文档将不再对此部分进行详细赘述，流程步骤如下）

1. 连接图如下：

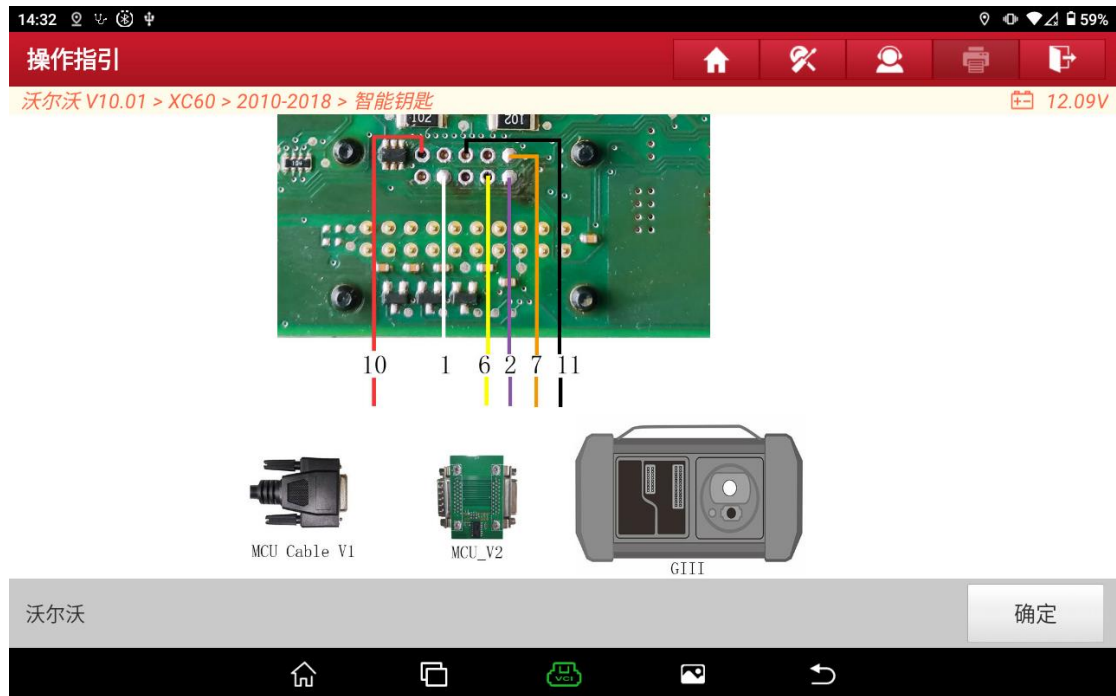


图 21

2. 选择【读取 CEM 安全数据（拆读）】功能：



图 22

3. 提示查看【操作指引】功能，点击“是”进入下一步；



图 23

4. 提示连接 G3 编程器，按照【操作指引】连接防盗设备，编程器以及车辆模块后，点击“是”执行下一步；



图 24

- 提示正在进行防盗数据读取，读取时间大概 1-2 分钟，期间无需操作，不要移动设备，避免数据读取失败；

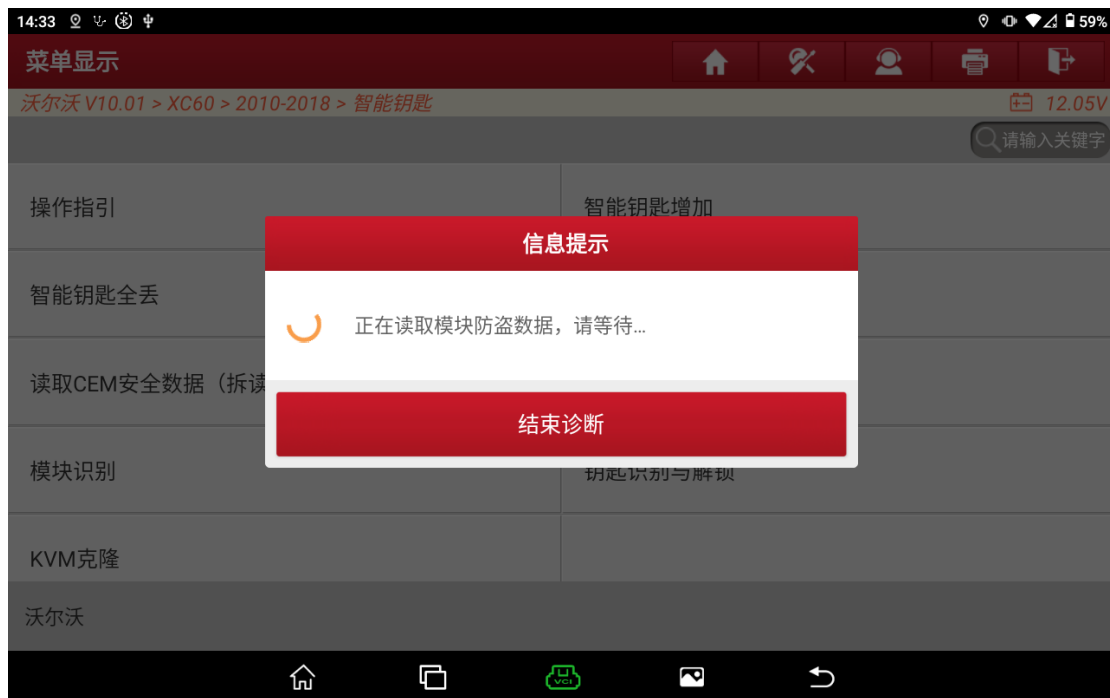


图 25

- 防盗数据读取成功后，提示数据读取成功，并保存数据，成功保存后功能执行完成。



图 26

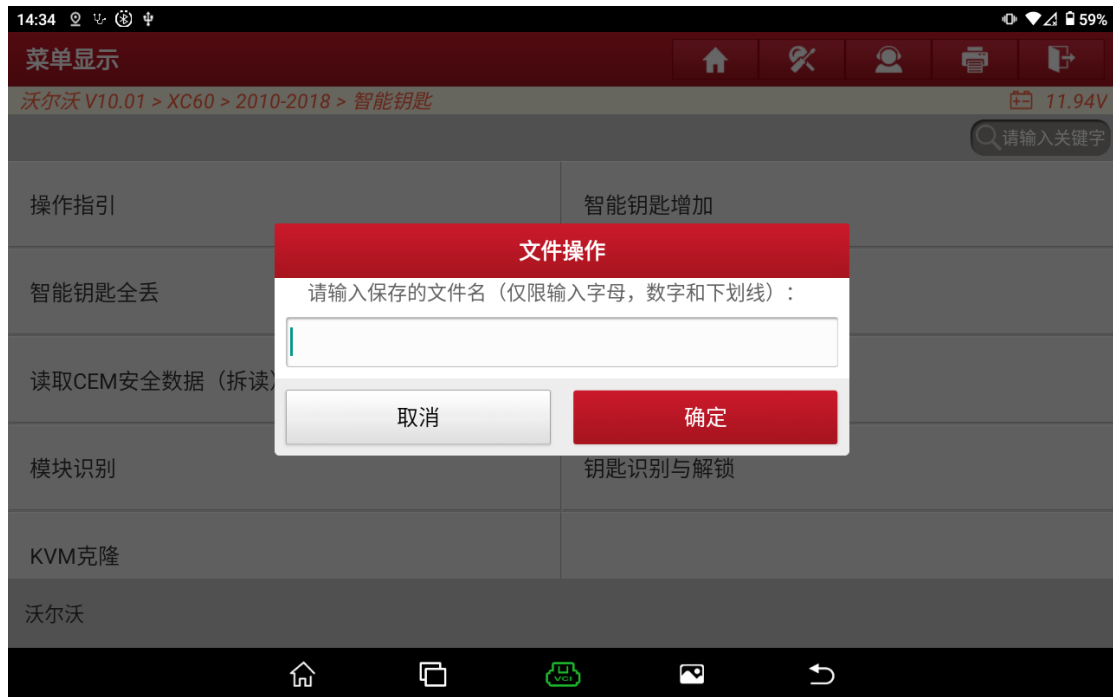


图 27



图 28



图 29

五、【智能钥匙增加】

【智能钥匙增加】功能用于为车辆新增钥匙，不会删除原车钥匙，【智能钥匙全丢】功能用于删除所有原车钥匙后为车辆新增钥匙，删除后原车钥匙需要重新匹配后才可重新使用，【智能钥匙删除】功能用于删除所有原车钥匙。请根据实际需求选择对应的功能即可，此文档以【智能钥匙增加】为例：

1. 选择【智能钥匙增加】功能，提示查看【操作指引】功能，点击“是”执行下一步；



图 30

2. 完成“按一下启动按钮”动作后，点击“确定”执行下一步；



图 31

3. 提示加载 CEM 防盗数据，点击“确定”进行防盗数据加载：



图 32

4. 选择读取的数据文件，此处选择文件 XC60_CEM_IMMODATA.bin 文件。



图 33

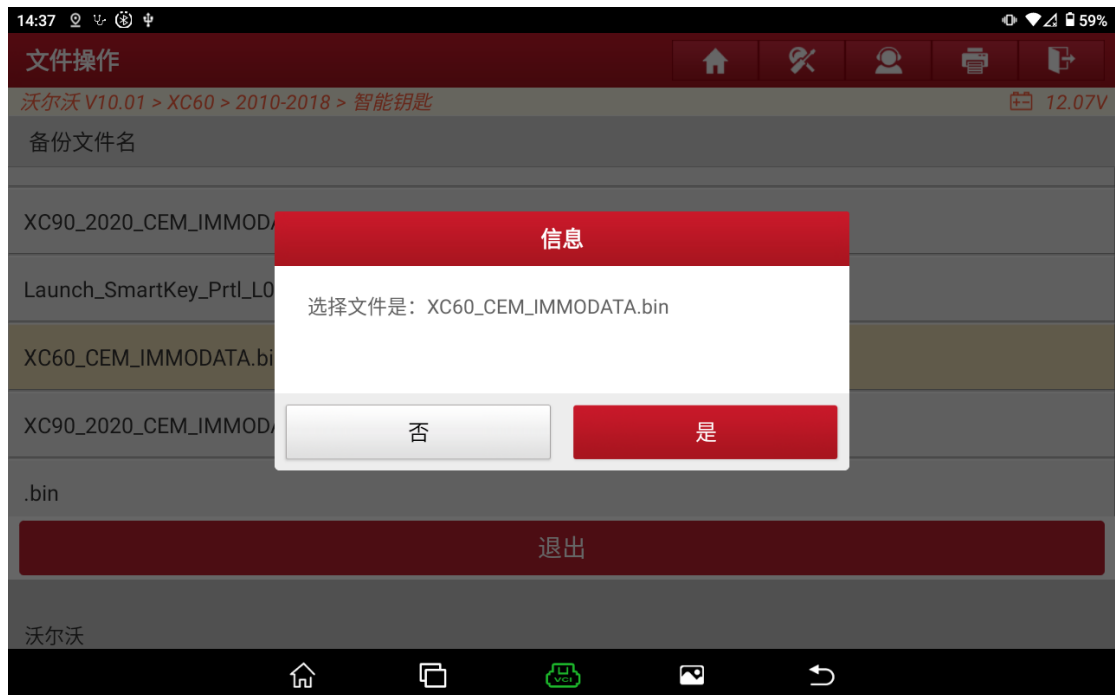


图 34

5. 提示加载 KVM 防盗数据，点击“确定”进行防盗数据加载：



图 35

6. 选择读取的数据文件，此处选择文件 XC60_KVM_IMMODATA.bin 文件。



图 36

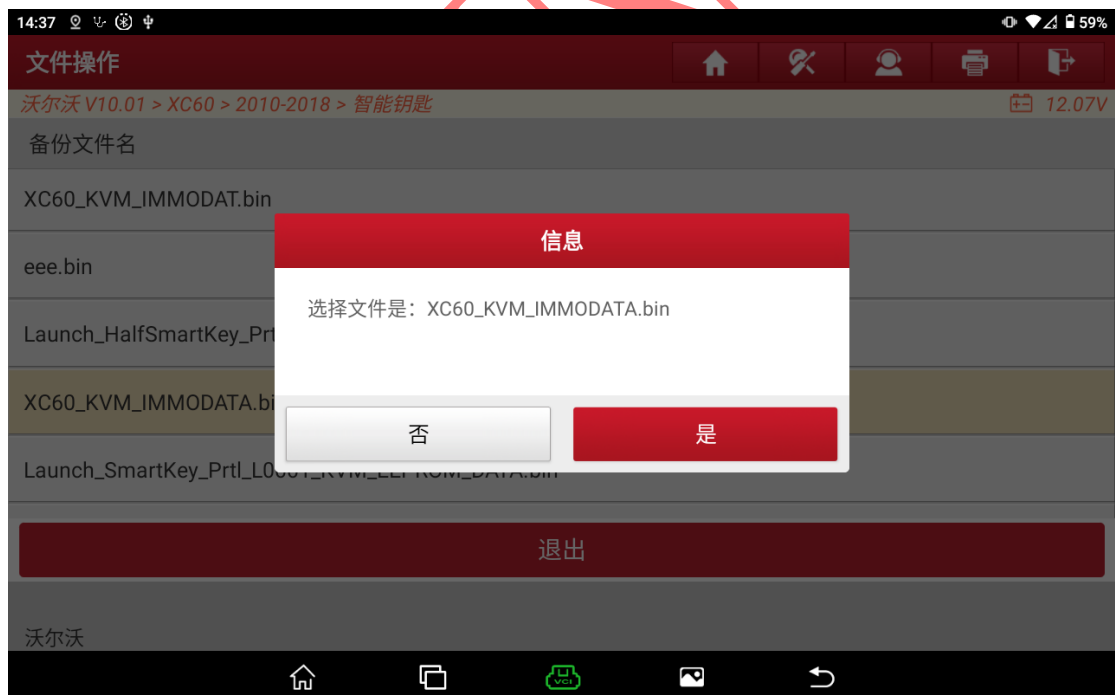


图 37

7. 确认钥匙无误后点击“是”执行下一步；



图 38

8. 关闭点火开关后点击“确定”执行下一步；



图 39

9. 确认钥匙数量信息后点击“确定”执行下一步；

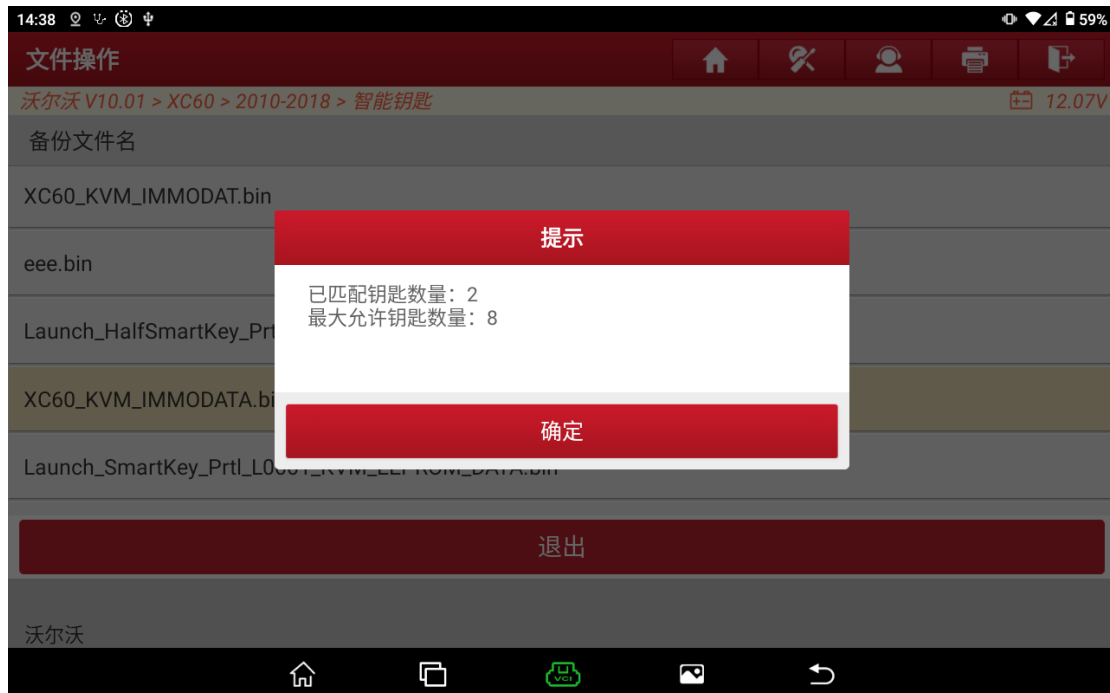


图 40

10. 根据提示操作插入钥匙到卡槽，根据钥匙是否会被弹出选择后续操作，弹出钥匙点击“取消”执行下一步，未弹出点击“确定”执行下一步（一般弹出钥匙为少数情况）；



图 41

11. 后续根据提示，点击“确定”进行操作即可完成匹配；

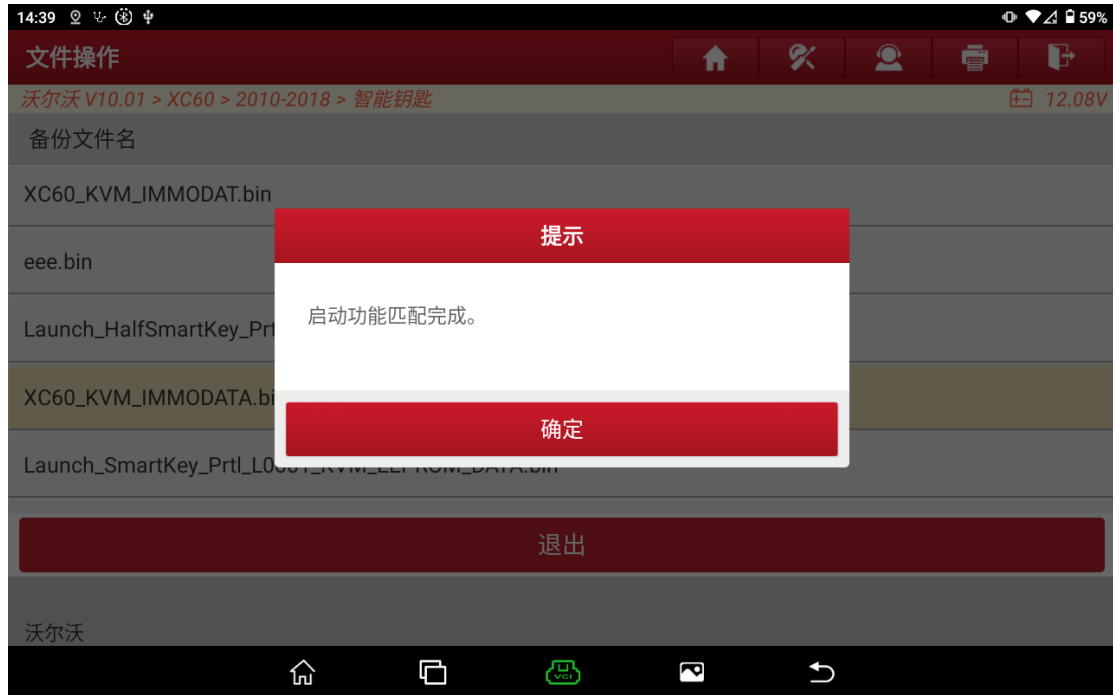


图 42

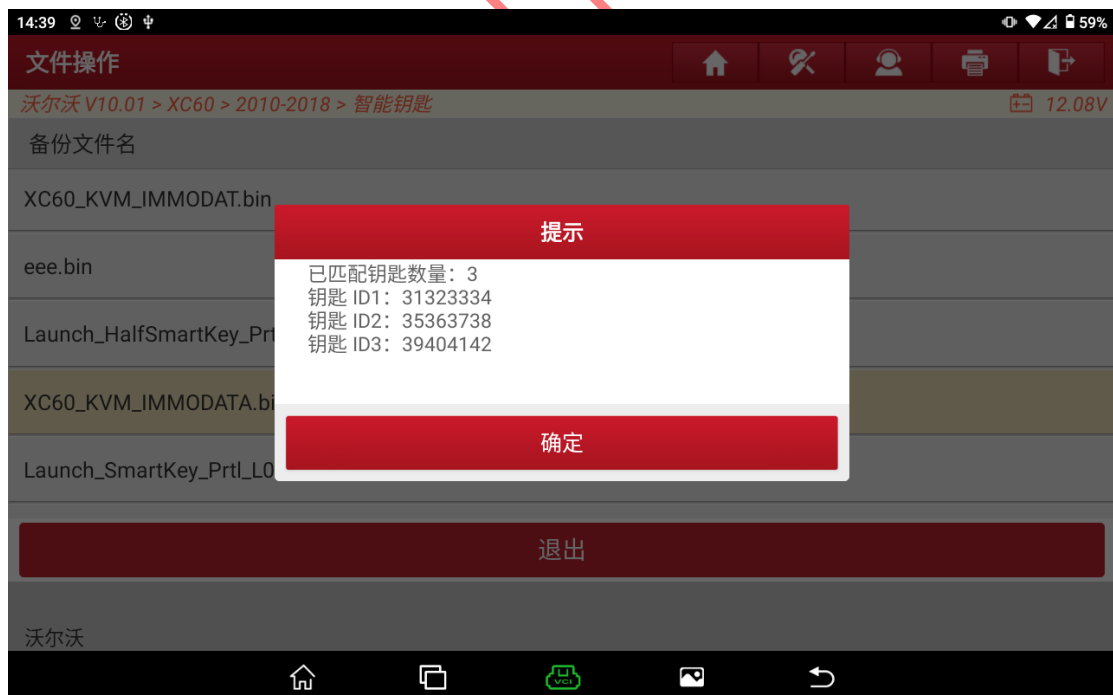


图 43

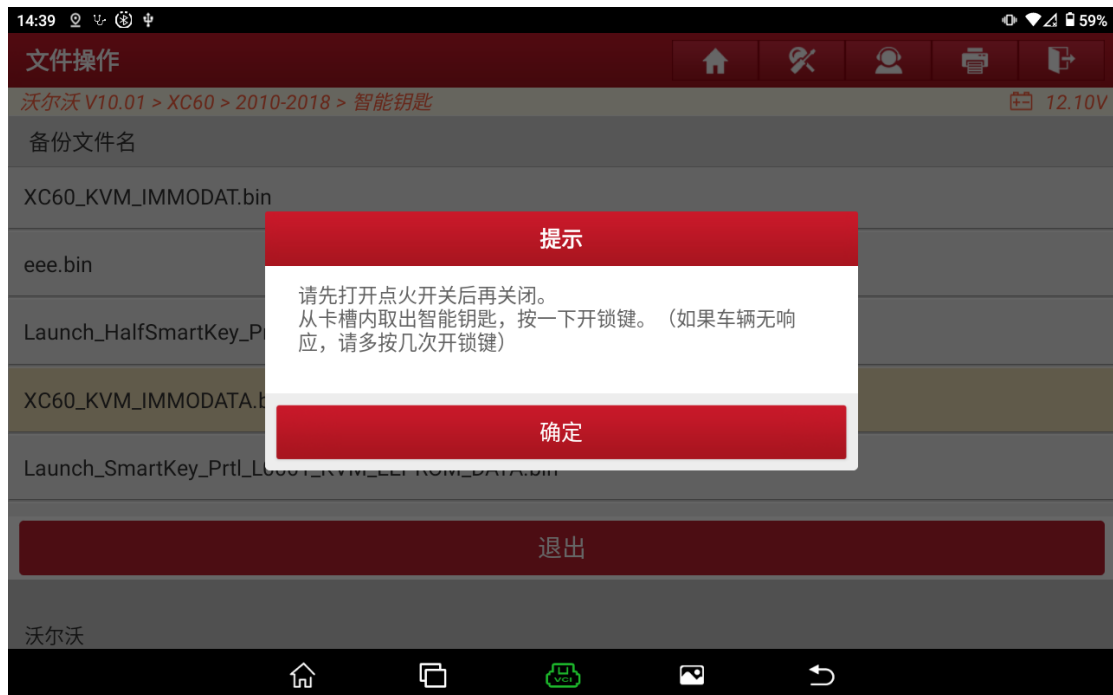


图 44

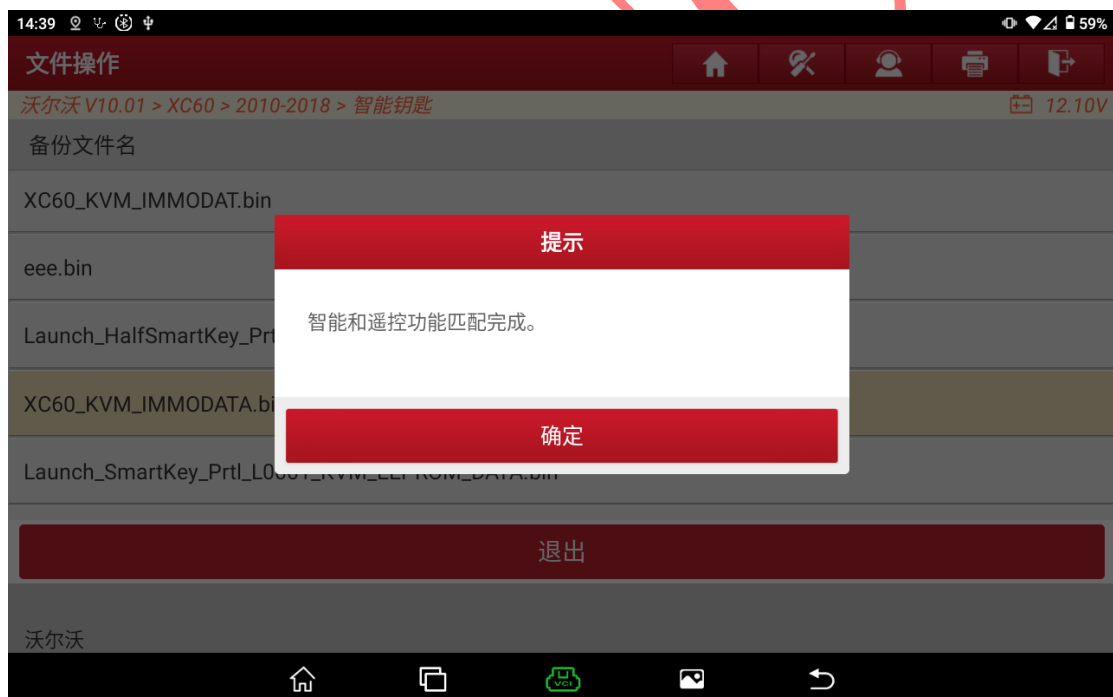


图 45

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。