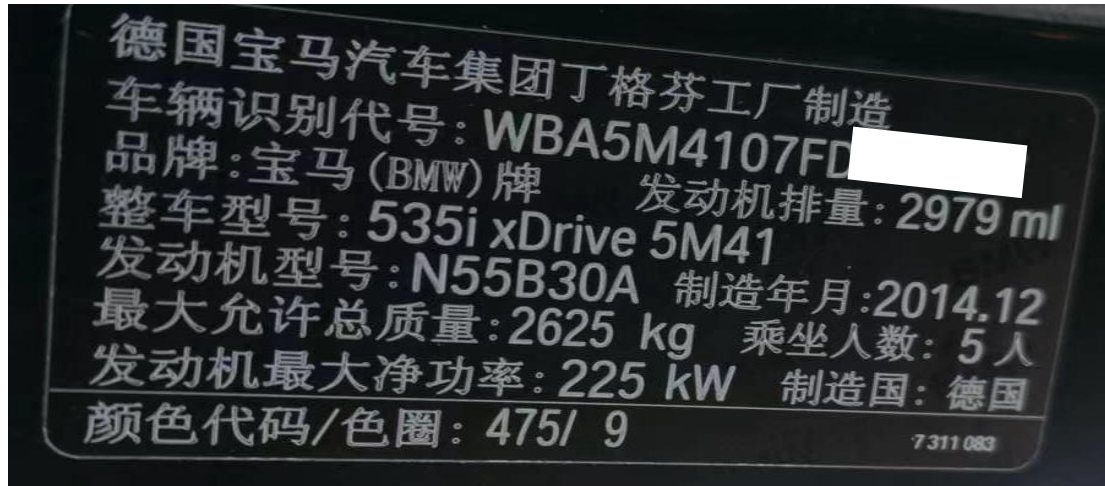


2014 年宝马 GT 535i 分动箱控制单元更新

2014 年宝马 GT 车辆 VIN 码: WBA5M4107FD*****



功能作用: 更换分动箱控制单元、更换分动箱总成或者对分动箱进行维修
后需执行该功

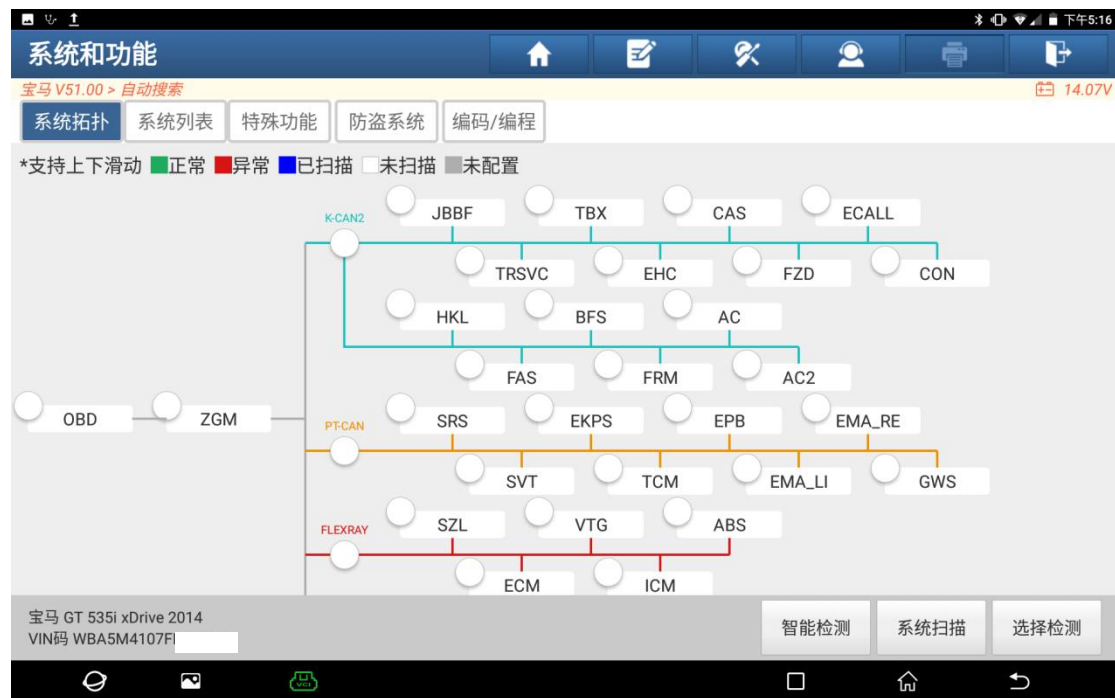
支持产品: 元征 PRO 或 PAD 系列综合诊断设备

测试产品: X431-PADV

1. 2014 年宝马 GT, 维修分动箱总成, 维修完成后, 选择【X431-PADV】设备检测是否存在故障码, 选择宝马软件后选择【自动搜索】(如下图);



2. 选择【智能检测】扫描全车系统（如下图）；



3. 部分系统报一系列与分动箱有关的故障码（如下图）；



4. 选择【防抱死刹车系统】，进入后读取到一系列故障码（如下图）：



故障码显示

宝马 V51.00 > 自动搜索 > ABS (防抱死刹车系统 - DSC) 12.51V

48068C 间歇 分动器：临时性故障，温度

要省钱，点这里

配件查询 冻结帧 数据流 帮助

相关搜索

D356E4 间歇 信息 (纵向力矩前桥后桥分配状态, 19.3.4) 缺失, 接收器 DSC, 发射器 VTG

配件查询 冻结帧 数据流 帮助

相关搜索

D358F8 永久 信号 (前桥 / 后桥纵向扭矩分配状态, 19.3.4) 无效, 发送器 VTG

D36500 间歇 信息 (xDrive 作动器信息, 19.3.4) 缺失, 接收器 DSC, 发送器 VTG

宝马 GT 535i xDrive 2014
VIN码 WBA5M4107F

报告 清码

5. 选择系统列表上方的【特殊功能】（如下图）：



系统和功能

宝马 V51.00 > 自动搜索 12.52V

系统拓扑 系统列表 特殊功能 防盗系统 编码/编程

JBE/JBBF (连接盒电子)	1	进入系统
ZGM (中央网关模块)	1	进入系统
801C20 ZGM: 中央故障代码存储器已满 - 无控制单元故障		永久
ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)	1	进入系统
CDA426 信息 (前桥后桥纵向扭矩分配状态, 19.3.4) 缺失, 接收器 DME/DDE, 发射器 VTG		间歇
ICM (集成式底盘管理)/RLM_2L (内部左侧尾灯模块)	1	进入系统
D016E4 信息 (前桥后桥纵向扭矩分配状态, 19.3.4) 缺失, 接收器 ICM, 发射器 VTG		间歇
AC (空调系统 - IHKA)	1	进入系统

宝马 GT 535i xDrive 2014
VIN码 WBA5M4107F

报告 比较结果 检测计划 清码

6. 选择【驱动部分】(如下图):



7. 选择【VTG: 更新控制单元】(如下图):



8. 因没有更换控制单元，选择【F1 仍旧安装的旧的分动器控制单元】，点“F1”（如下图）；



9. 阅读提示，点“继续”（如下图）；



10. 阅读提示，点“继续”（如下图）；



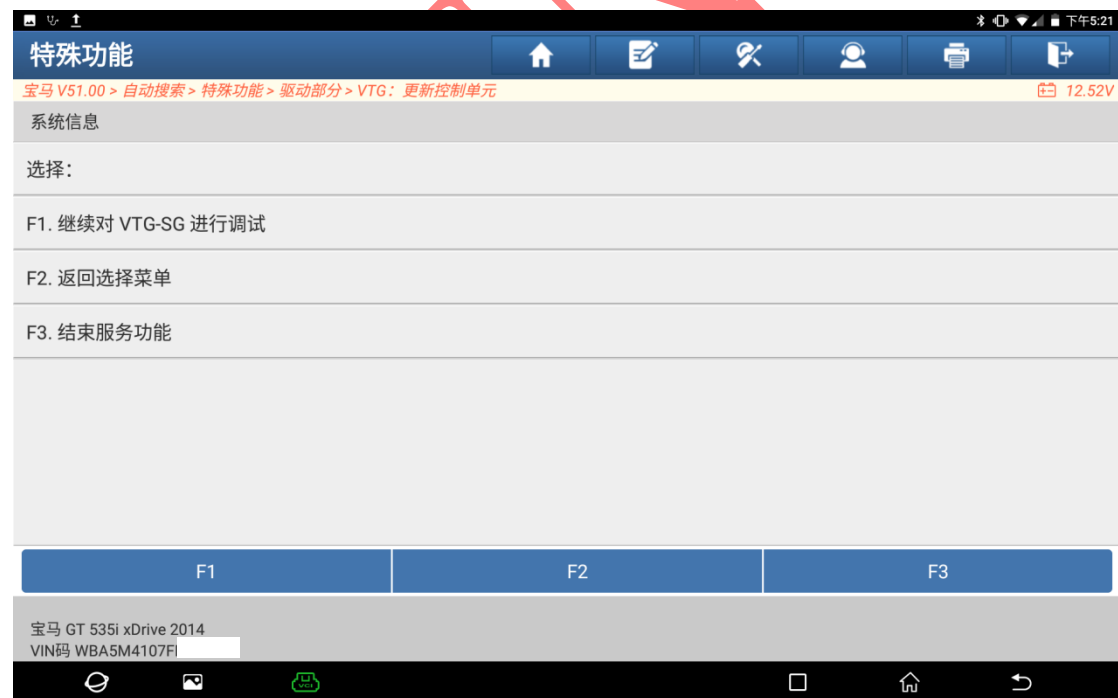
11. 点“继续”（如下图）；



12. 提示“写入数值成功，关闭点火开关”，关闭后点“继续”（如下图）；



13. 选择【F3 结束服务功能】，点“F3”（如下图）；



14. 提示“打开点火开关”，打开后点“继续”（如下图）；



15. 点“继续”退出服务功能（如下图）；



16. 进入防抱死刹车系统，执行一遍清码，重新读码显示正常（如下图）；



17. 执行一遍全车清码，报故障的系统显示正常，车辆恢复正常（如下图）。



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。