

雪佛兰科鲁兹换二手 ABS 控制模块编程方法

功能说明: 雪佛兰科鲁兹换二手 ABS 控制模块, ABS 控制模块有故障码: B3902-00 接收到的安全防盗系统标识符不正确。需要先做删除功能, 再做编程, 最后做配置与设定功能。

支持产品: 元征 PADIII、PADV、PADVII 等有编程功能的诊断设备。

实测车型: 2012 年雪佛兰科鲁兹, 车辆 VIN: LSGPC52U1DF01**** (如下图);



操作指引:

1. 换二手 ABS 控制模块。保存故障报告, ABS 控制模块有故障码: B3902-00 接收到的安全防盗系统标识符不正确。(如下图);

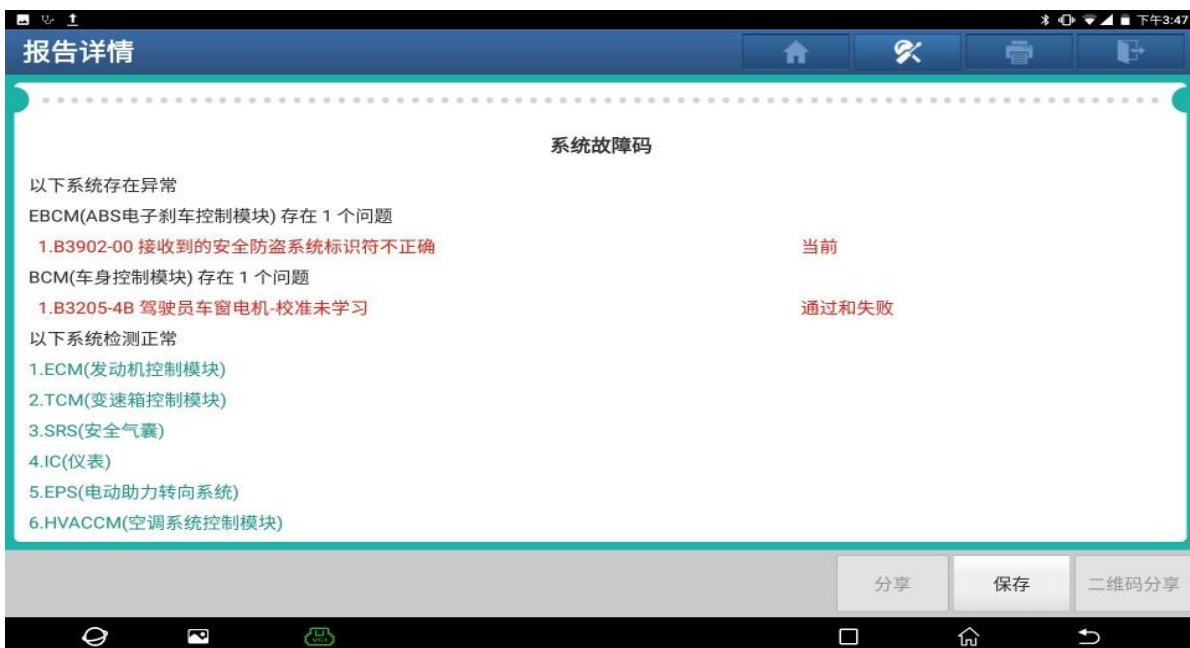


图 1

2. 进 ABS 系统，读版本信息。车辆识别码信息（VIN）和此车的 VIN 不一样（如下图）；



图 2

3. 选择【防盗密码读取】（如下图）；



图 3

4. 选择【从 BCM（车身控制系统）读取】（如下图）；



图 4

5. 读取到的 PIN 码为：6421（如下图）；

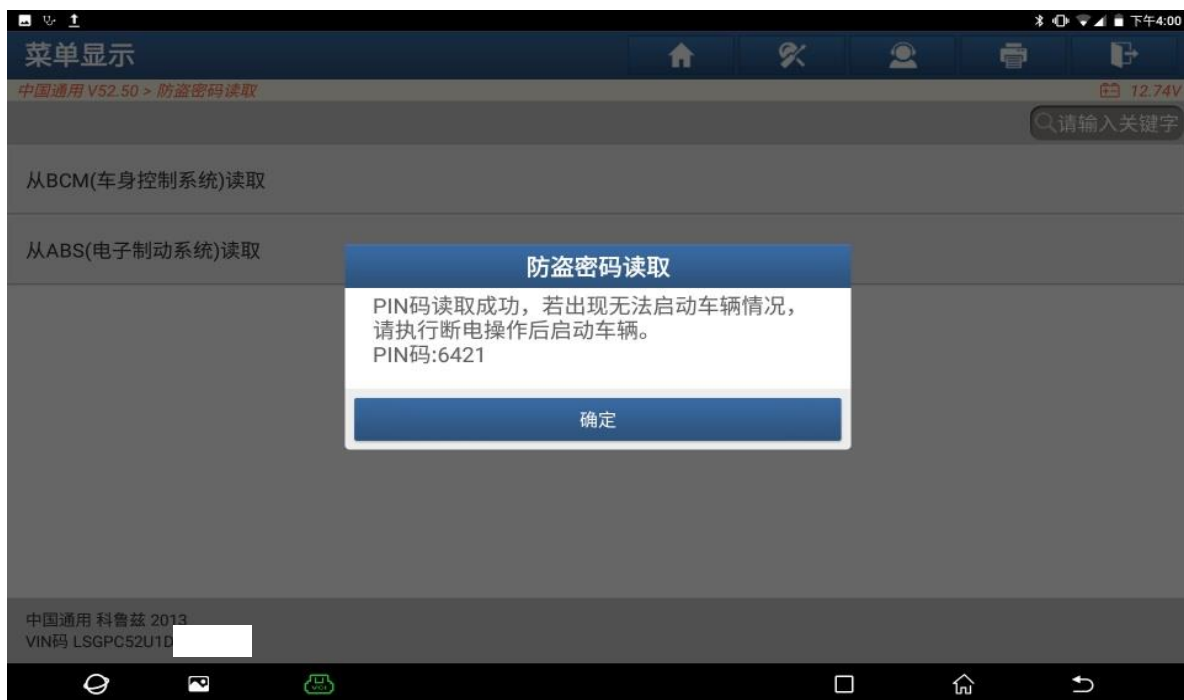


图 5

6. 换的二手 ABS 控制模块，从 ABS（电子制动系统）读取到的防盗密码为：3577。（如下图）；

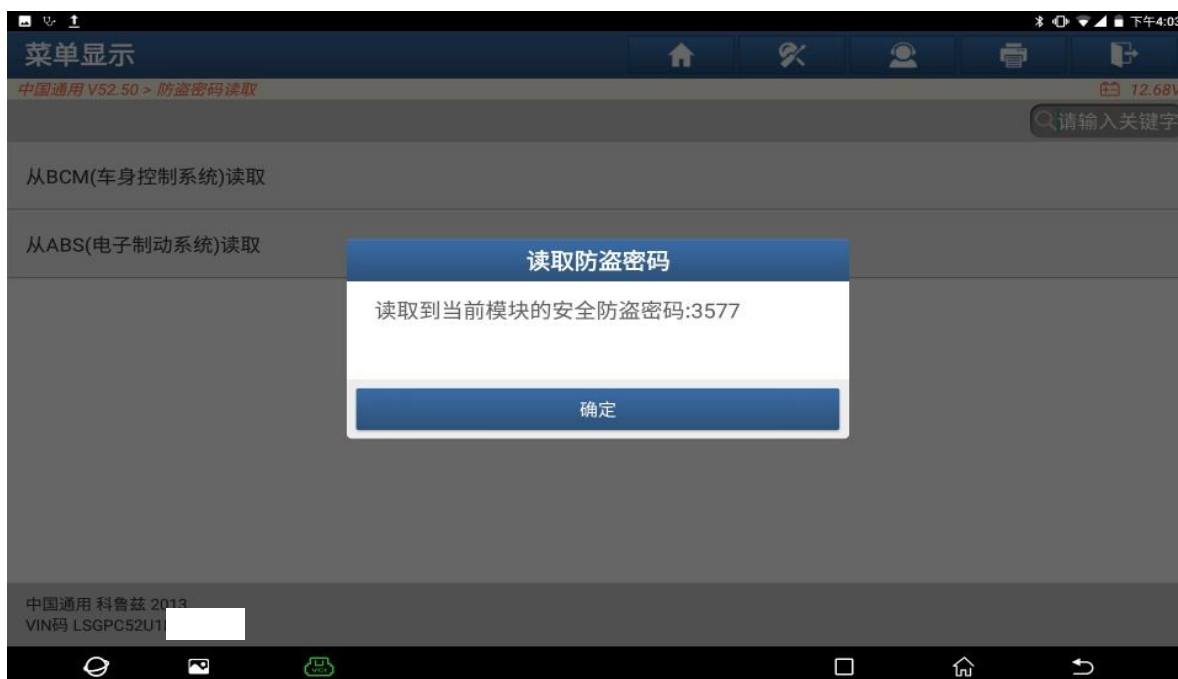


图 6

7. 选择【在线编程】，认真阅读提示信息，点“是”继续（如下图）；

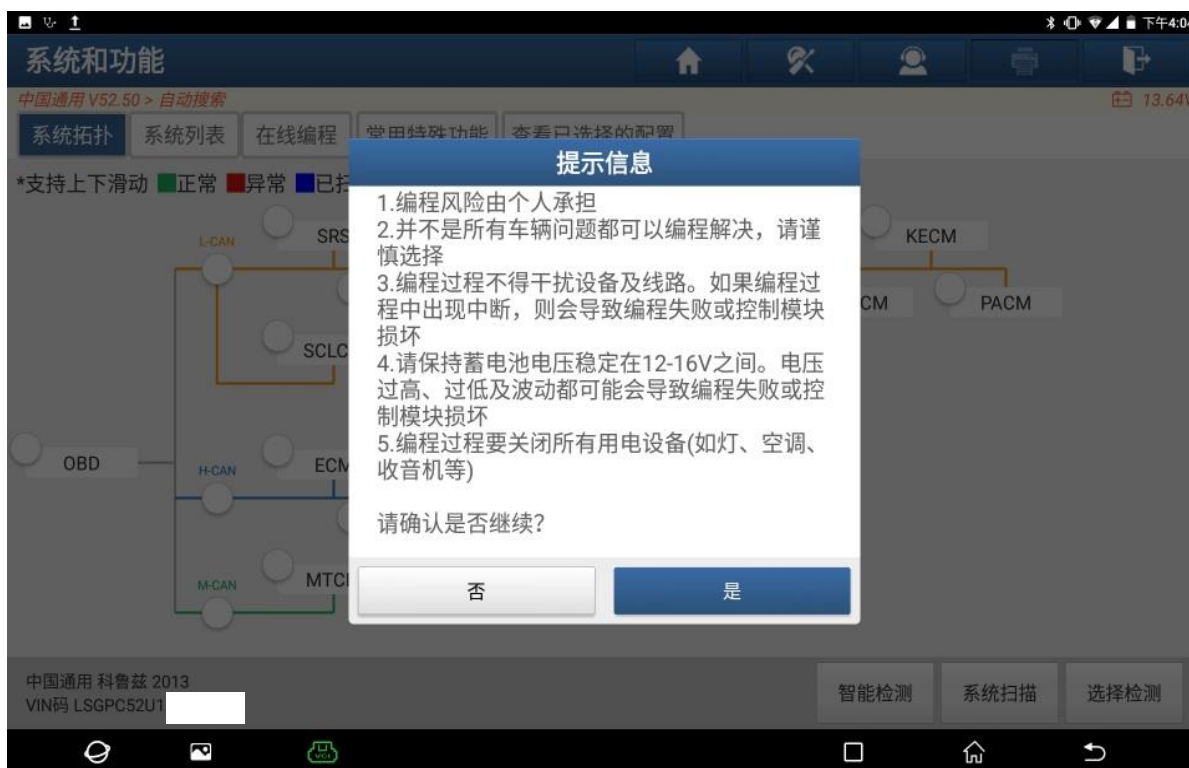


图 7

8. 选择【EBCM（ABS 电子刹车控制模块）】（如下图）；



图 8

9. 换的二手控制模块，选择“删除（更换旧的 ECU 后，编程前选此项）”（如下图）；

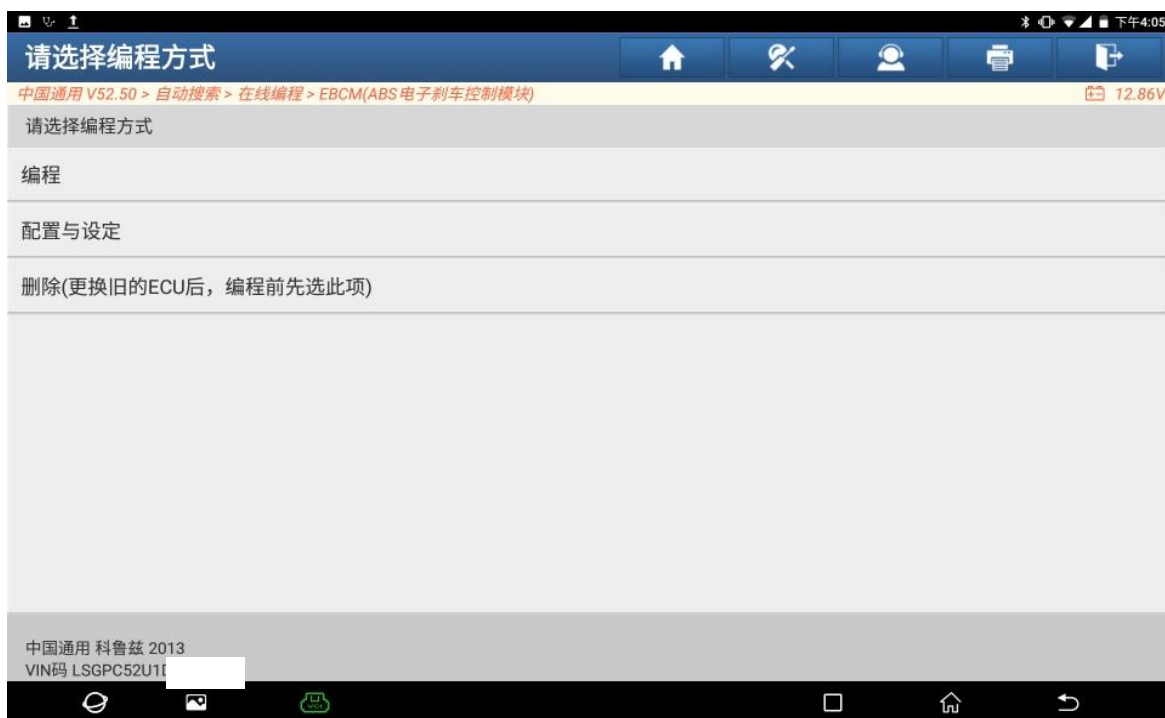


图 9

10. 删除功能用到的防盗密码必须与待删除模块车架号匹配，点“确定”（如下图）；

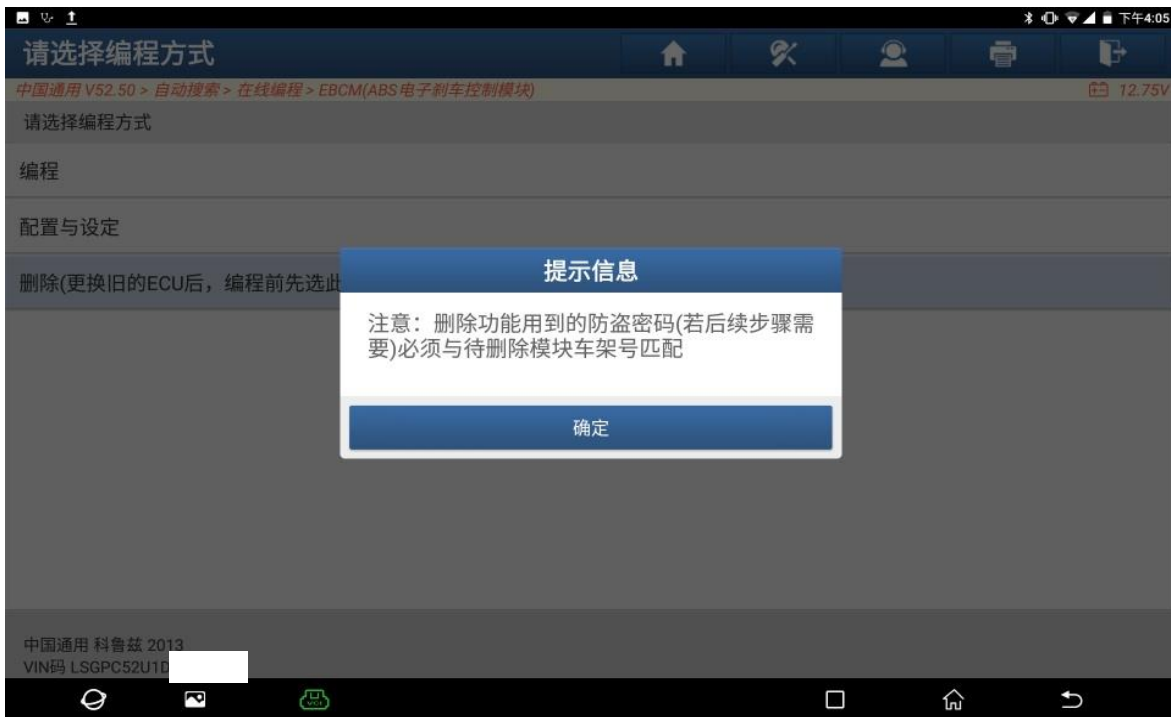


图 10

11. 当前 ECU 软件：0，点“是”继续（如下图）；

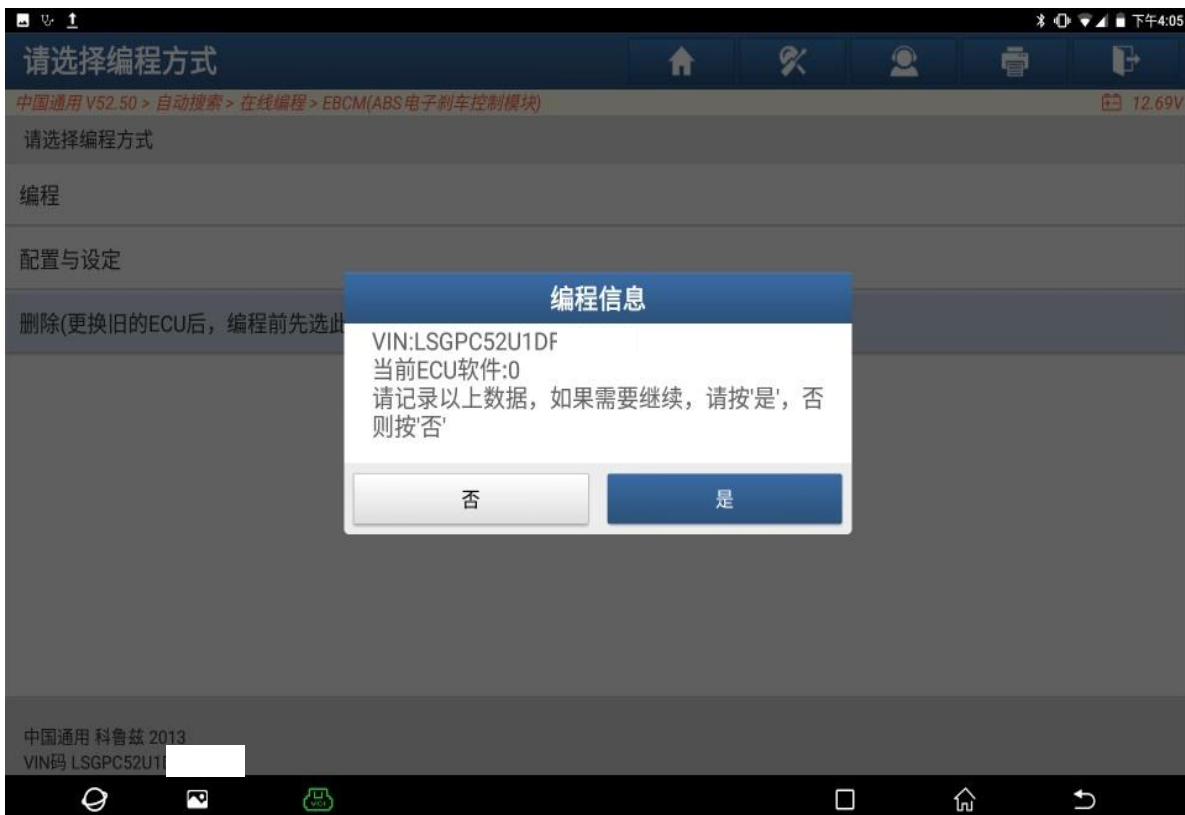


图 11

12. 输入从二手 ABS 控制模块读到的密码：3577，点“确定”（如下图）；



图 12

13. 请耐心等待，此过程大概要 10 分钟（如下图）；

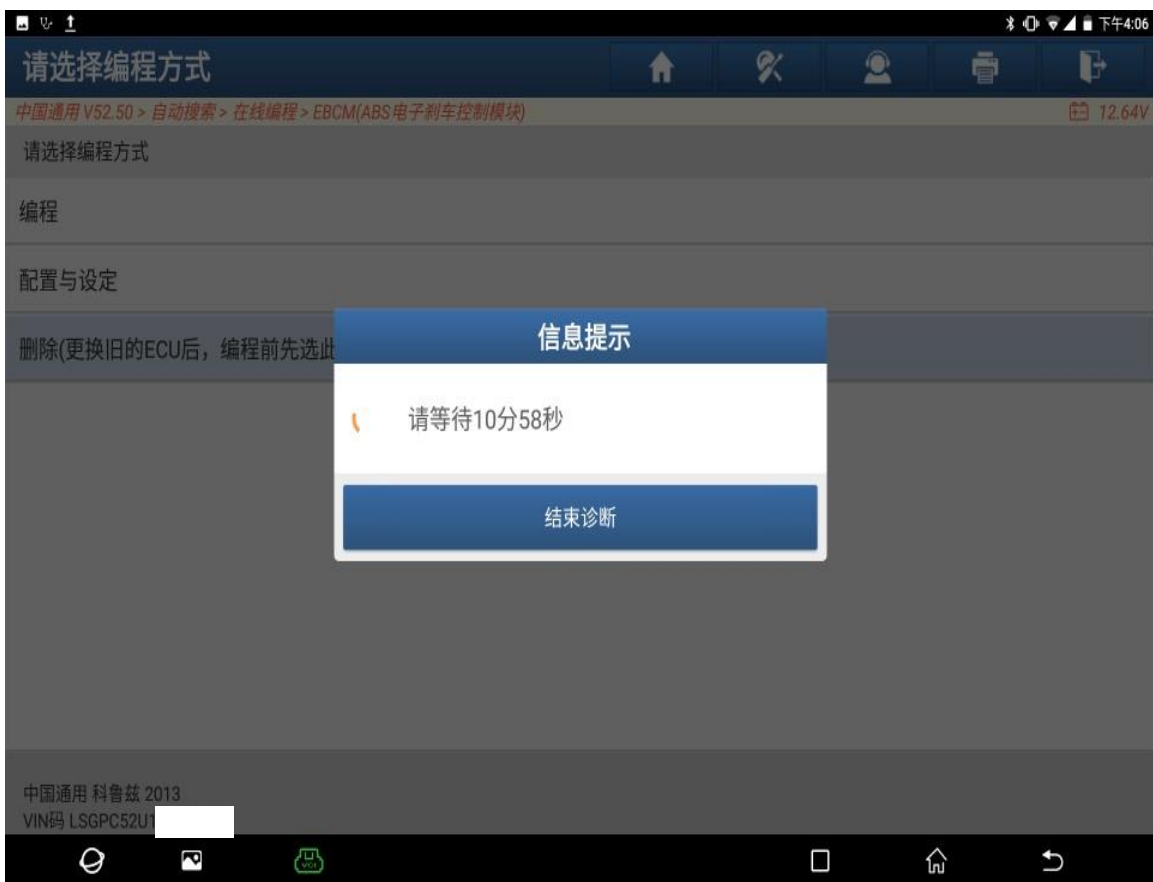


图 13

14. 已成功完成，点“确定”（如下图）；



图 14

15. 关闭点火开关 30 秒，点“确定”（如下图）；

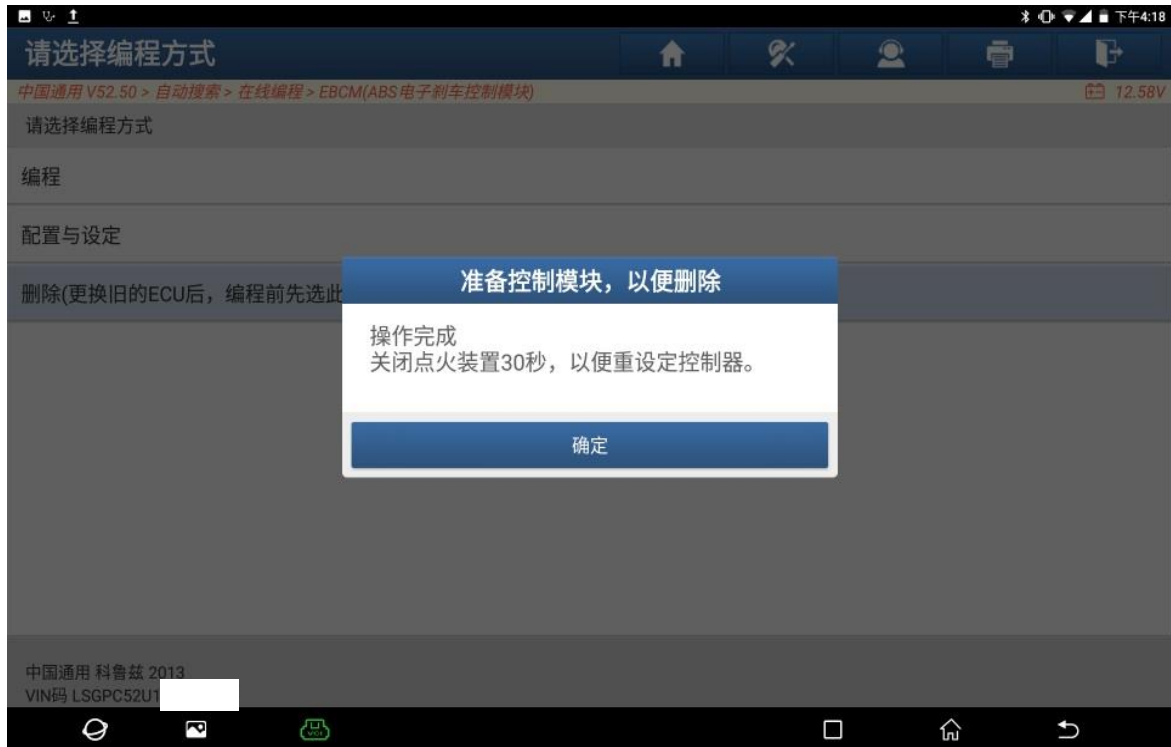


图 15

16. 选择“编程”，打开点火开关，点“是”（如下图）；

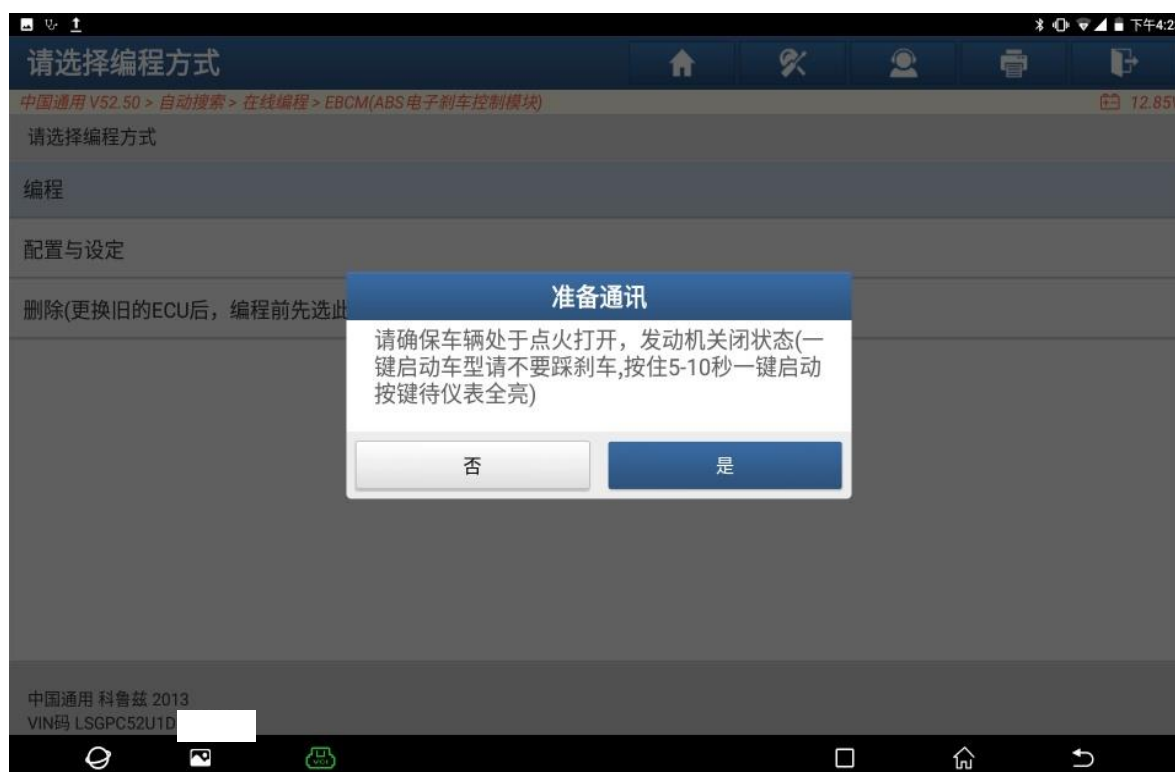


图 16

17. 输入从 BCM 读取到的防盗密码：6421，点“确定”（如下图）；

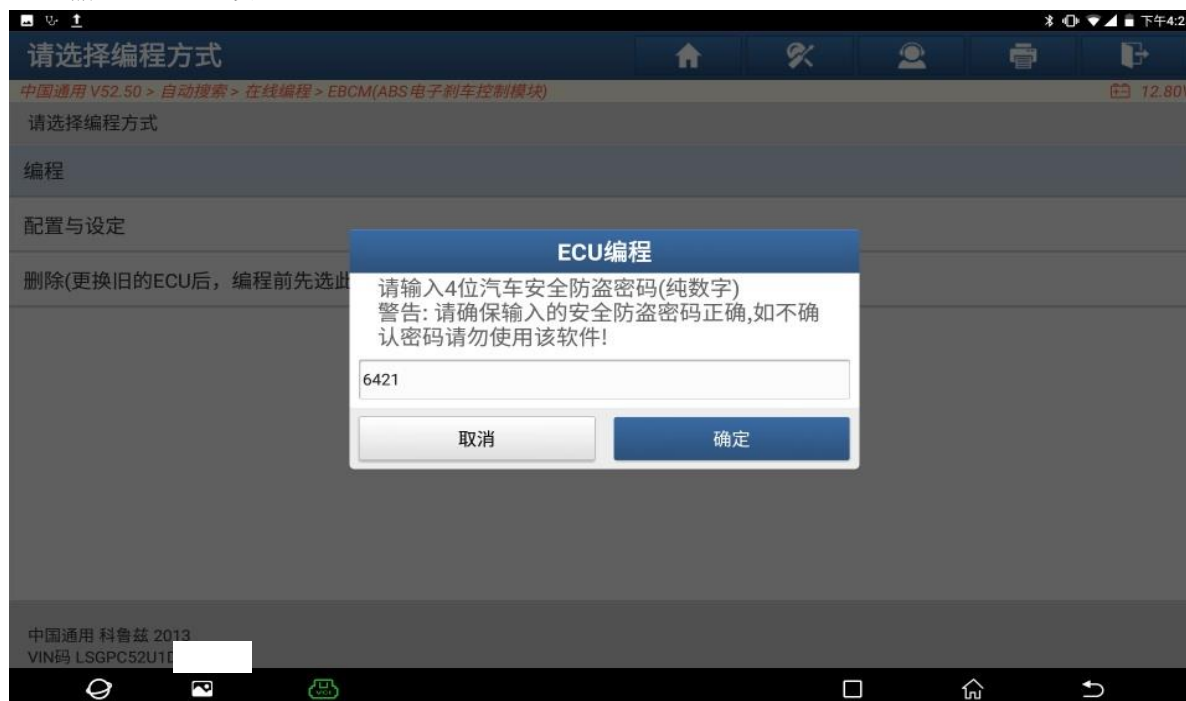


图 17

18. 编程中，请等待（如下图）；

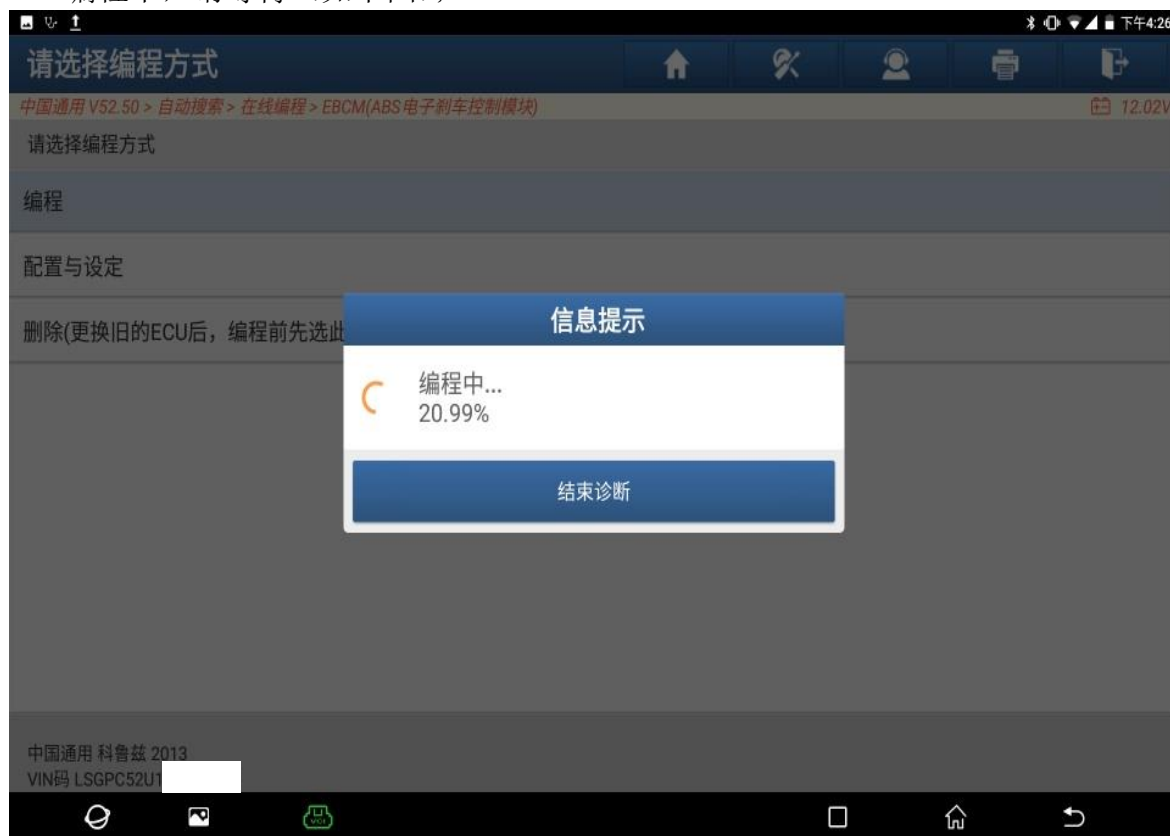


图 18

19. 编程成功，关闭点火开关 30 秒再重新打开，点“确定”（如下图）；



图 19

20. 选择“配置与设定”，点“是”（如下图）；



图 20

21. ECU 软件由 0 变为 13347777，点“是”继续（如下图）；

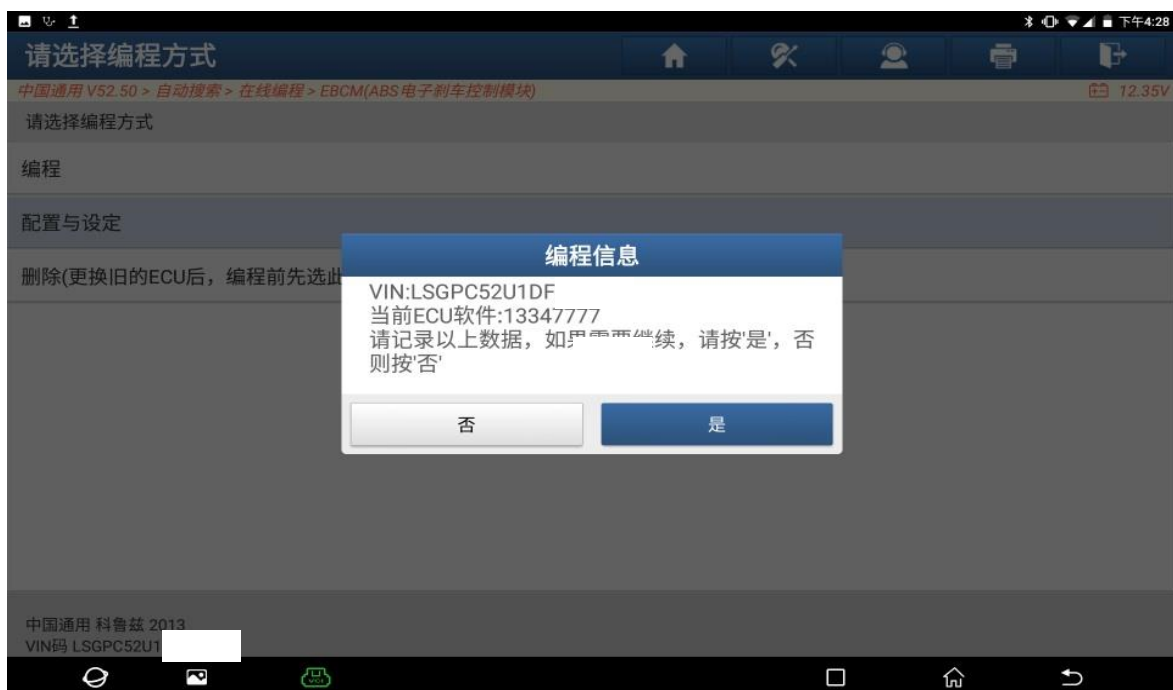


图 21

22. 确保控制模块包含最新版本软件，点“确定”（如下图）；



图 22

23. ECU 配置成功，点“确定”（如下图）；

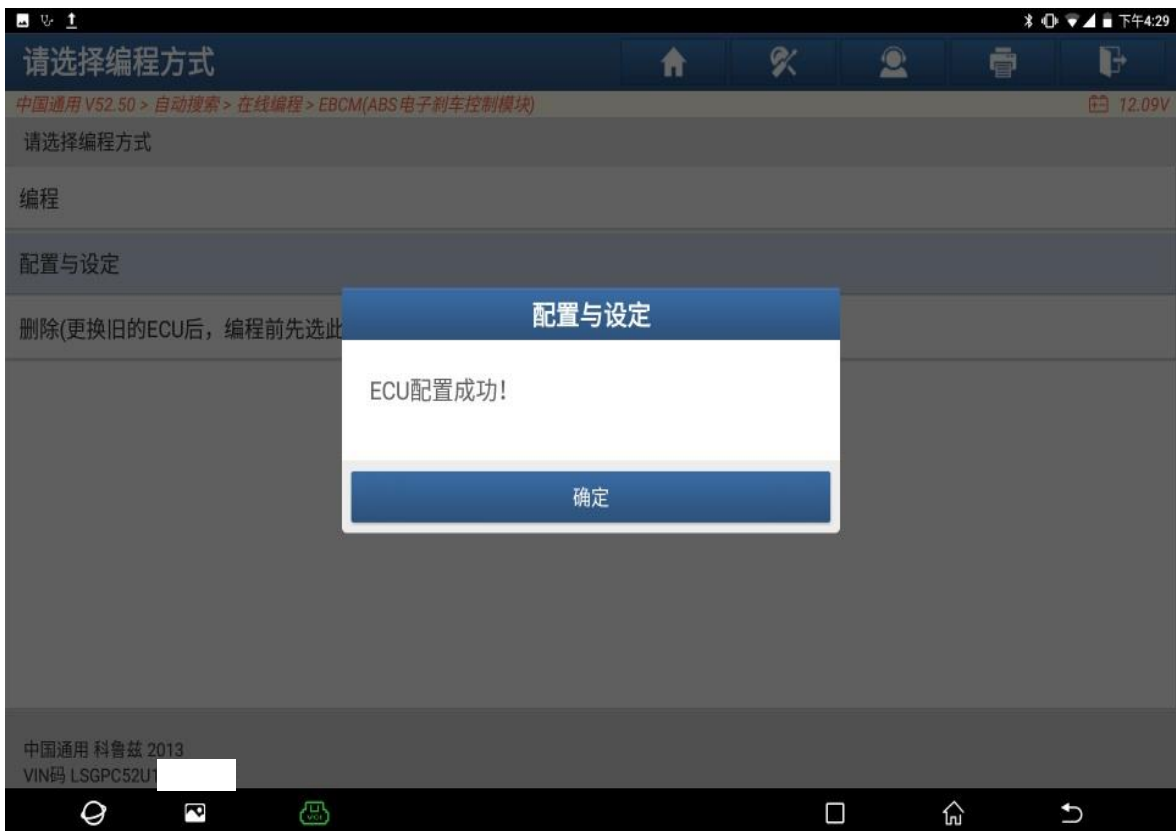


图 23

24. 确保条件满足，点“确定”（如下图）；



图 24

25. 确保点火开关已打开，点“确定”（如下图）；

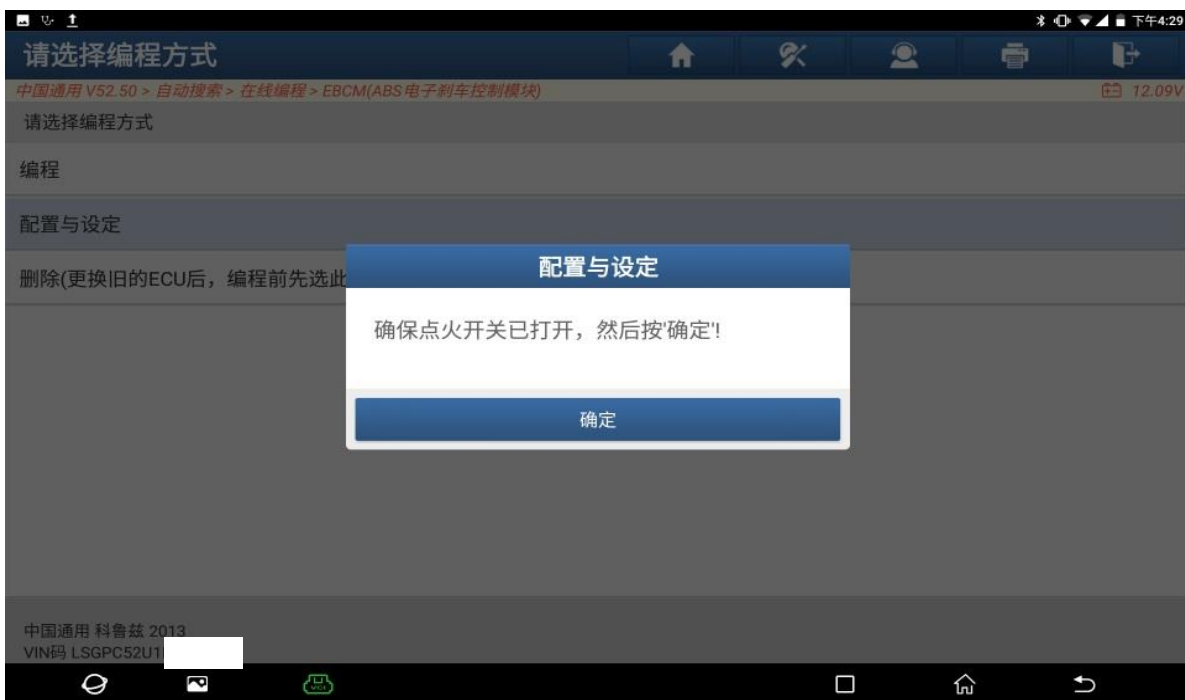


图 25

26. 已成功完成，点“确定”（如下图）；

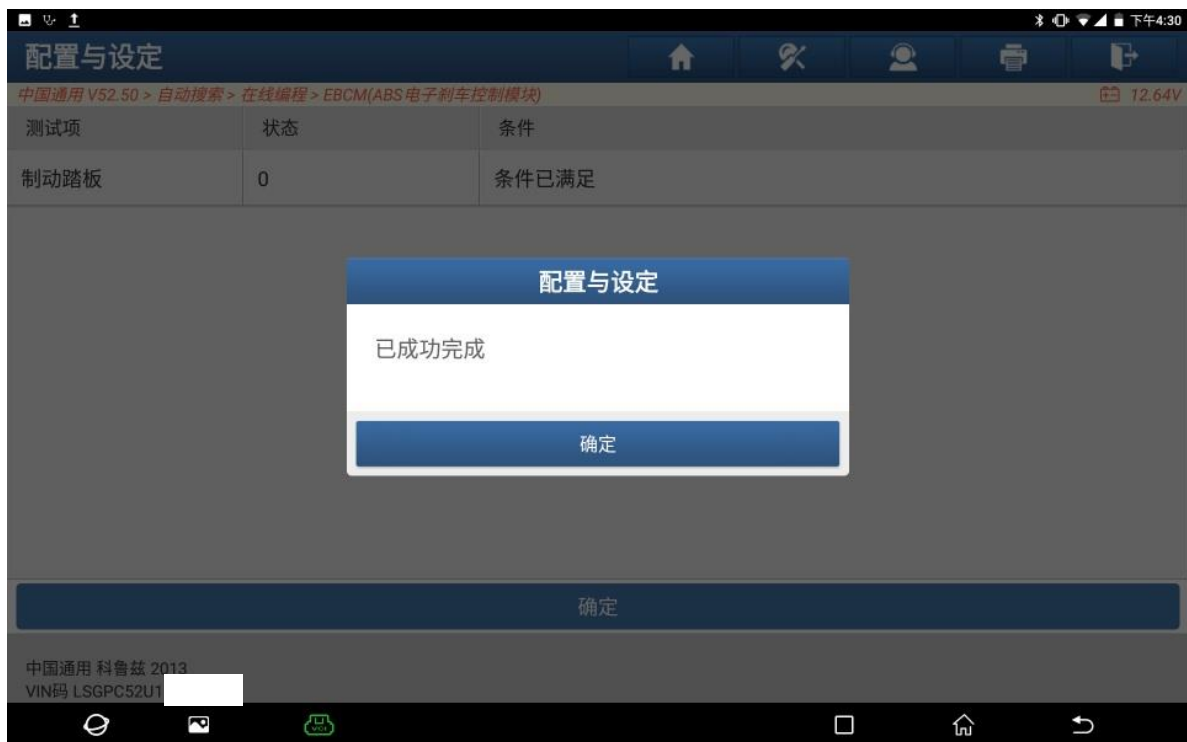


图 26

27. 操作完成，关闭点火装置 30 秒，点“确定”（如下图）；

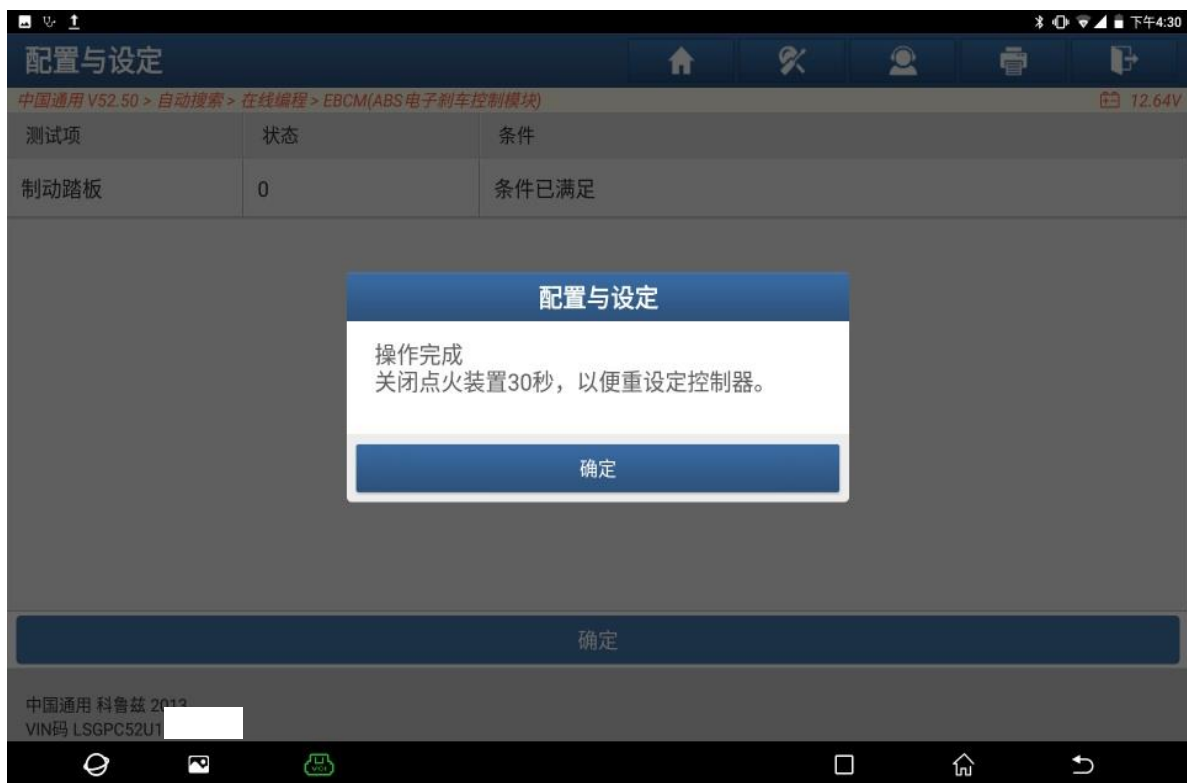


图 27

28. 清码后，保存故障报告，ABS 控制模块无故障码（如下图）；



图 28

29. 进 ABS 控制模块，读版本信息，车辆识别码信息（VIN）和此车辆的 VIN 一样（如下图）；



图 29

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。