

保时捷 Boxster 更换尾翼后校准方法

功能说明： 保时捷 Boxster 更换尾翼后校准方法

支持产品： 元征全系列综合诊断设备。

实测车型： 2019 款保时捷 Boxster

操作过程：

1. 因维修拆卸更换了后尾翼驱动单元；





2. 更换完成后，用 X-431 PADIII 进入保时捷诊断软件，点击【系统选择】：



3. 选择【后端电子设备】:



4. 点击【读故障码】:



5. 后端电子设备有一个【C11007 校准】故障码，故障码状态为【启用】，故障码无法清除。点击右下角【报告】保存故障码报告；



6. 故障码报告保存成功



7. 返回系统菜单，点击【动作测试】:



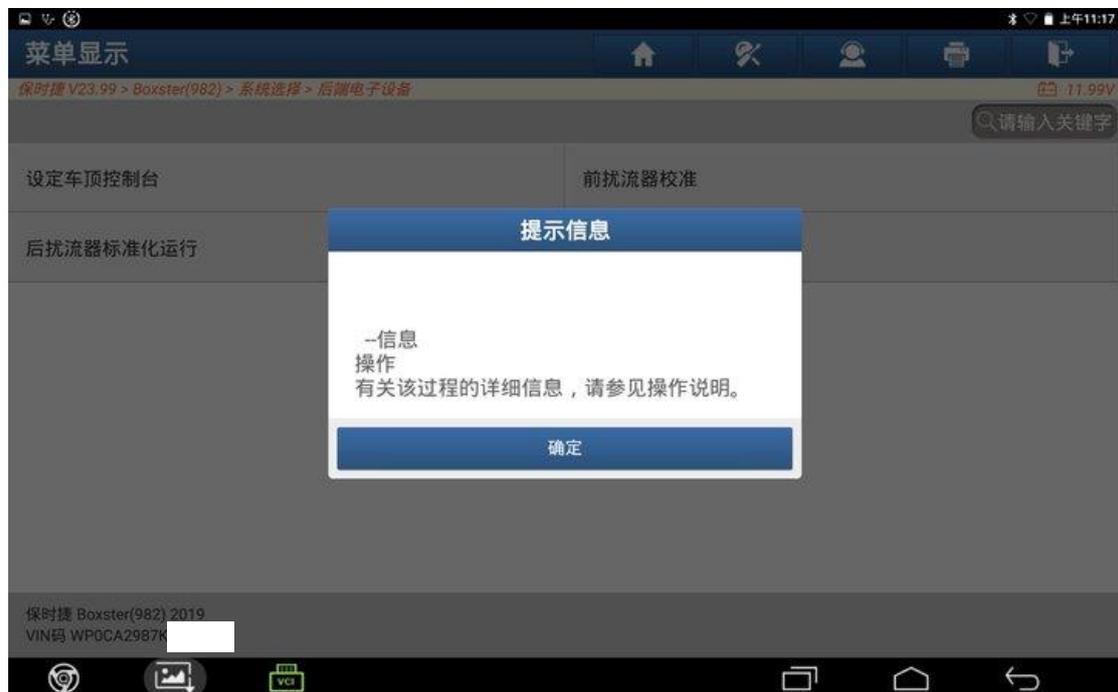
8. 点击【设定】:



9. 选择【后扰流器标准化运行】:



10. 点击“确定”:



11. 点击“执行”；



12. 校准功能已完成；



13. 再次读取故障代码，故障码状态变为【未启用】:



14. 故障码可以成功清除，校准成功。



声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。