

2017 年上汽大众途昂更换启停蓄电池复位

2017 年上汽大众途昂 车辆 VIN 码: LSV2C7CA9HN*****



功能作用: 更换带启停功能的蓄电池后, 需使用该功能对电池进行复位

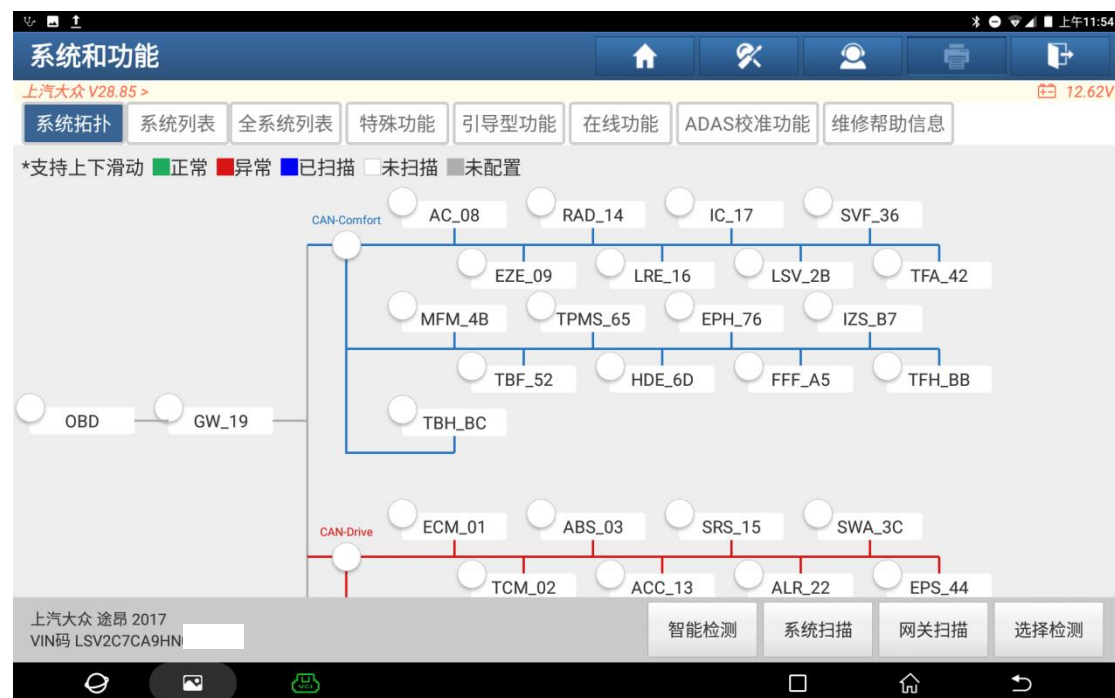
支持产品: 元征 PRO 或 PAD 系列综合诊断设备

测试产品: X431-PADV

1. 2017 年大众途昂, 更换车辆蓄电池后, 仪表报“发动机自动启停系统故障”(如下图);



2. 选择【X431-PADV】设备，选择【上汽大众】，连接进入后，选择【智能检测】扫描系统（如下图）；



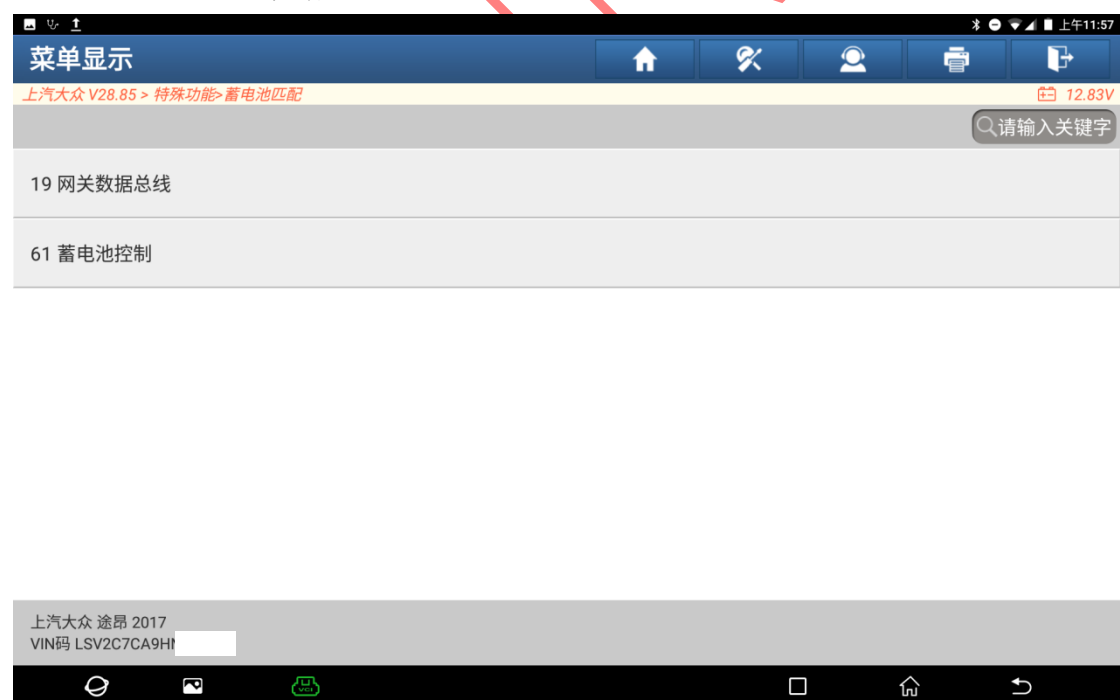
3. 统列表上方的【特殊功能】菜单（如下图）；



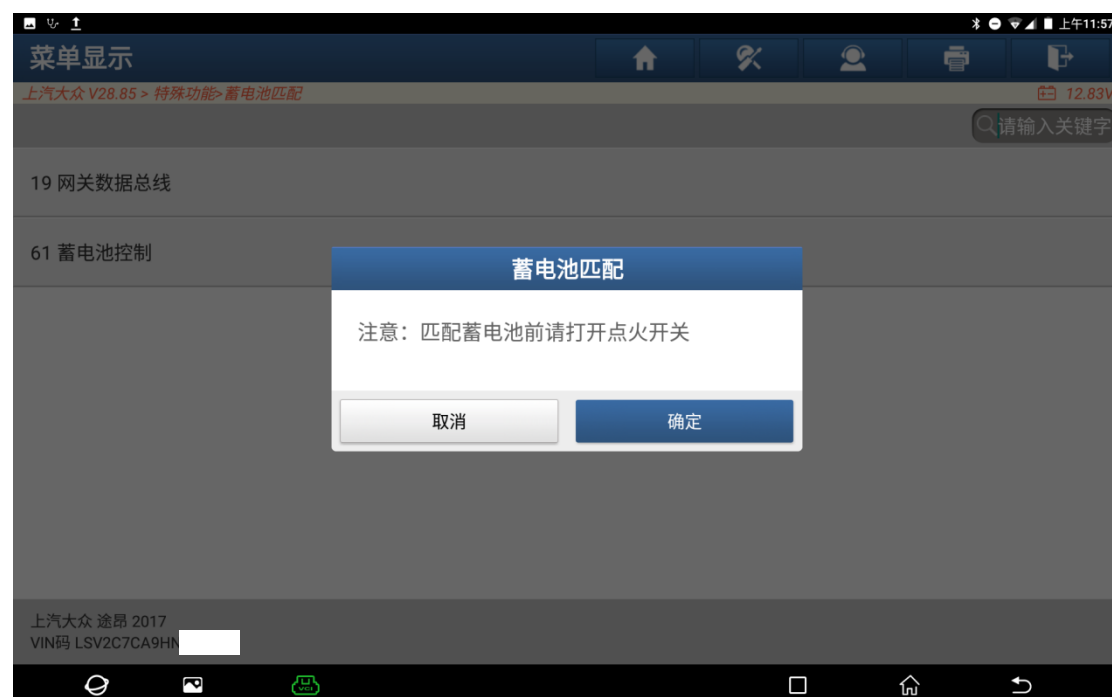
4. 【蓄电池匹配】(如下图);



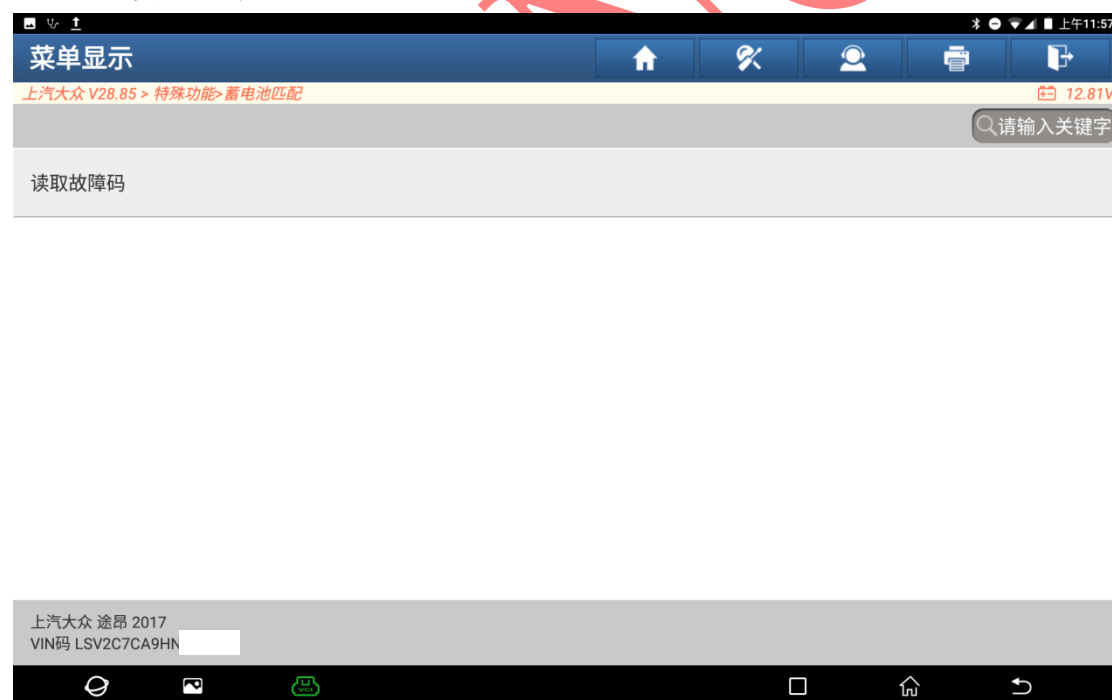
5. 选择【19 网关数据总线】(如下图);



6. 提示“打开点火开关”，打开后点“确定”（如下图）；



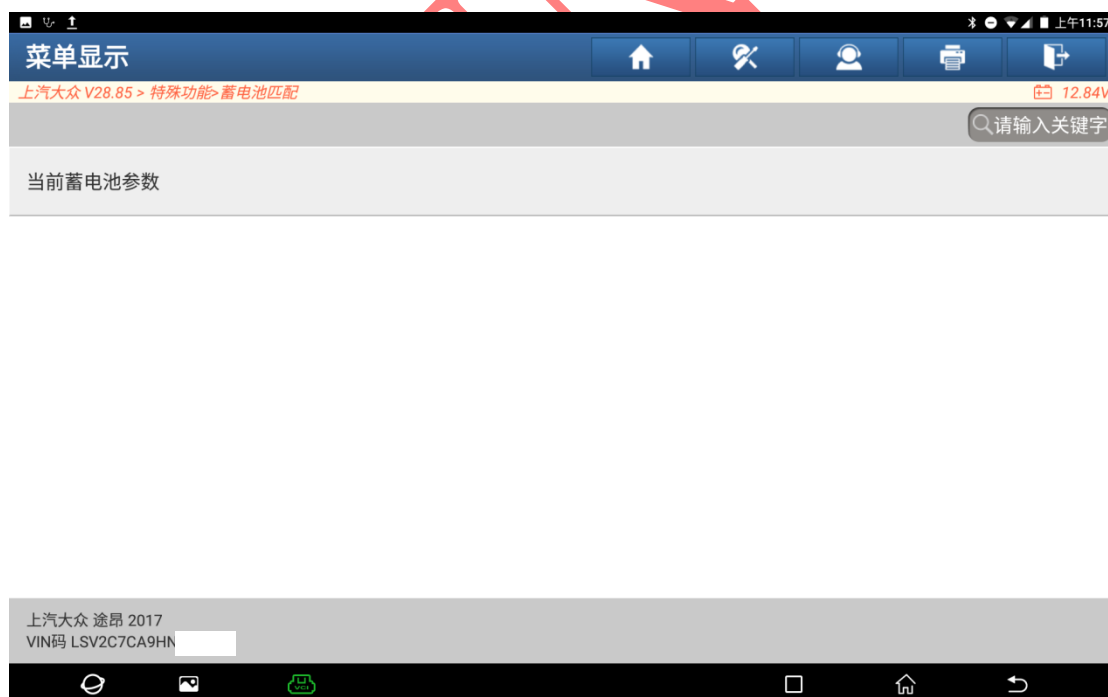
7. 点【读取故障码】（如下图）；



8. 点“确定”执行功能（如下图）；



9. 点“当前蓄电池参数”（如下图）；



10. 点【配置新蓄电池参数】(如下图):

动作测试

上汽大众 V28.85 > 特殊功能> 蓄电池匹配

12.83V

数据流名称	值	单位
当前蓄电池参数	070 09 MLA 1111111111	
蓄电池制造商	MLA	
蓄电池容量	70	Ah
蓄电池序列号	1111111111	
蓄电池技术	EFB PLUS	

说明 蓄电池参数

配置 新蓄电池参数

上汽大众 途昂 2017
VIN码 LSV2C7CA9H

11. 点【请选择或输入新蓄电池制造商】(如下图):

菜单显示

上汽大众 V28.85 > 特殊功能> 蓄电池匹配

12.83V

请选择或输入新蓄电池制造商

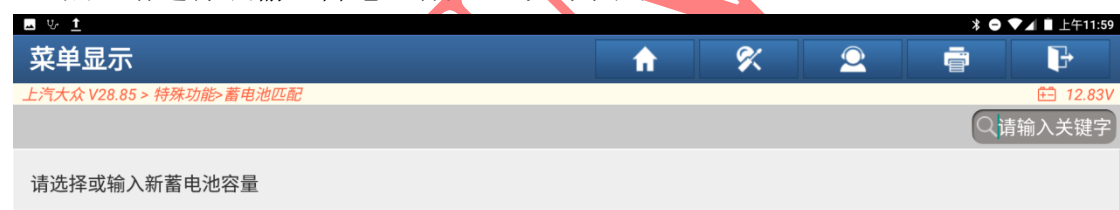
上汽大众 途昂 2017
VIN码 LSV2C7CA9H

12. 根据更换的蓄电池品牌，选择【其他蓄电池制造商】（如下图）：



VARTA [VAO]	Exide [TU3]
Akuma [UM5]	JCI/JCB [JCB]
Moll [MLA]	JFF(Boading)/China [5D0]
旗帜 [BA2]	EPN [EPM]
其他蓄电池制造商 [***]	

13. 点【请选择或输入蓄电池容量】（如下图）：

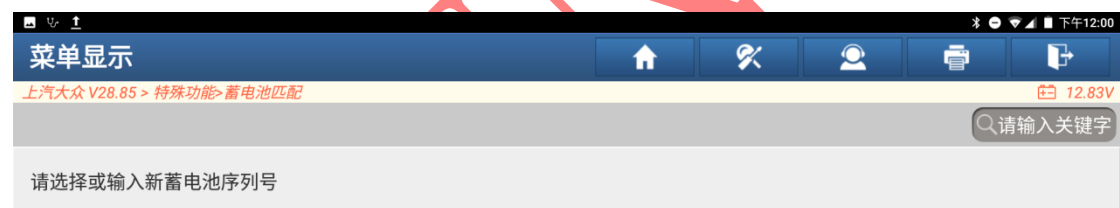


请选择或输入新蓄电池容量

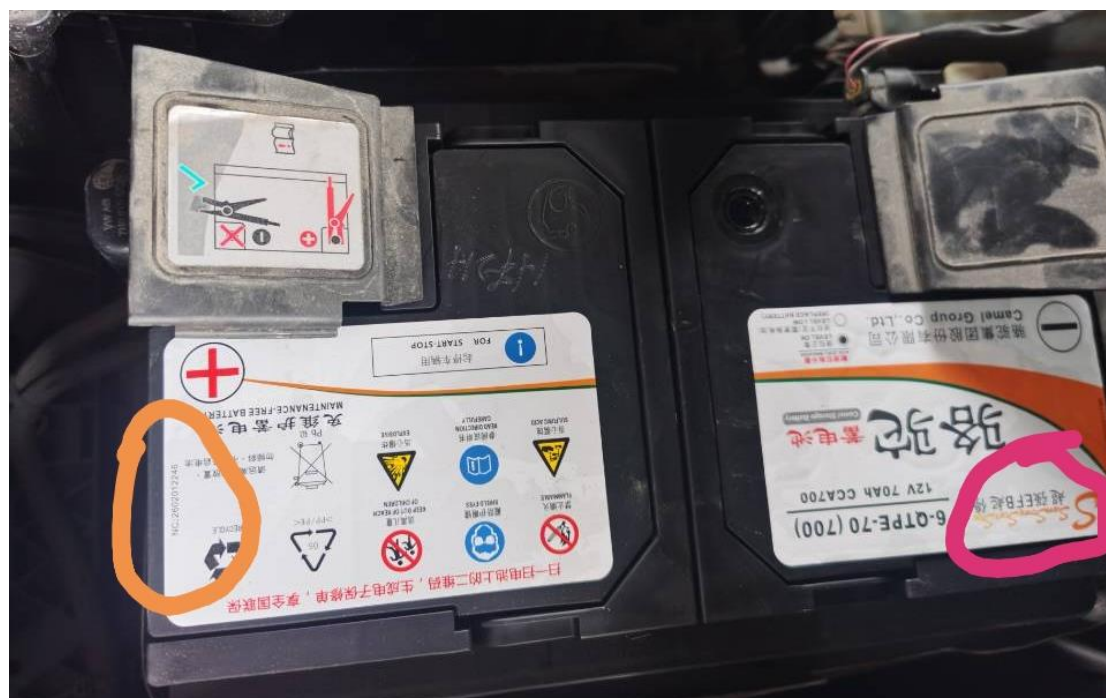
14. 更换的蓄电池容量为“70Ah”，因此选择“70Ah”（如下图）；



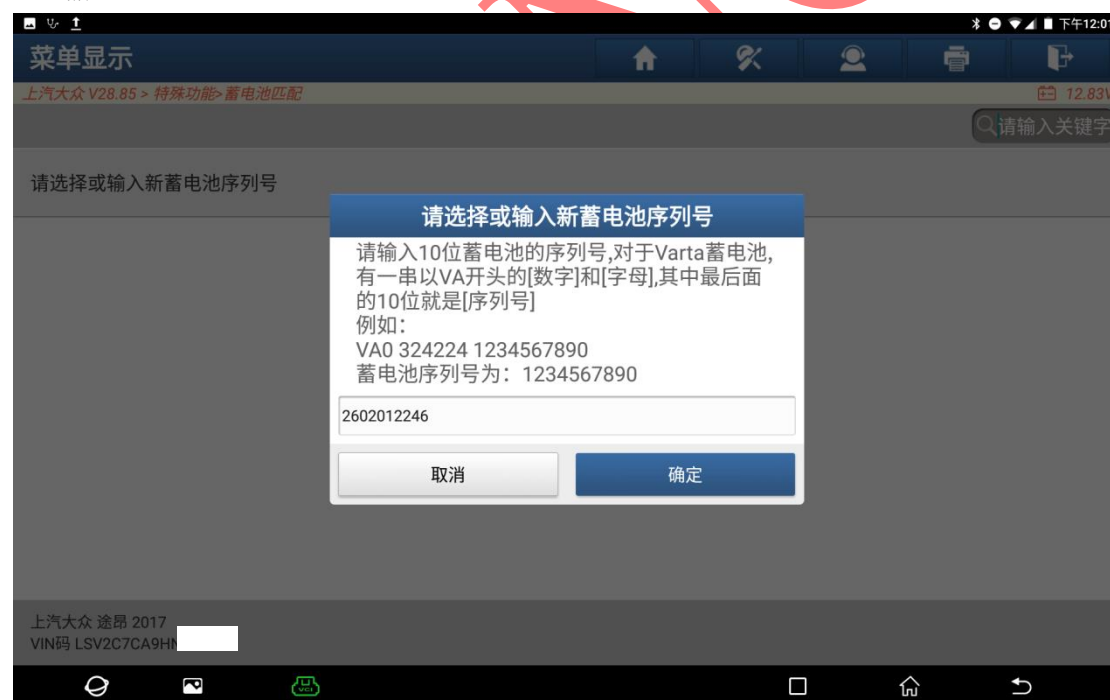
15. 点“请选择或输入新蓄电池序列号”（如下图）；



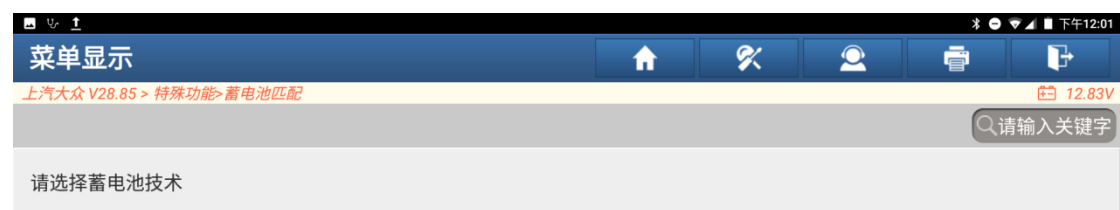
16. 蓄电池序列号在图片中，电池左边橙色标记内（如下图）；



17. 输入序列号后，点“确定”（如下图）；



18. 点【请选择蓄电池技术】(如下图);



19. 新蓄电池技术为“EFB”，所以选择【EFB】，电池技术可在“步骤 16”图片中，右边红色标记内查看（如下图）；



20. 点“匹配新蓄电池参数”（如下图）；

上汽大众 V28.85 > 特殊功能> 蓄电池匹配 12.83V

数据流名称	值	单位
蓄电池匹配	070 07 000 2602012246	
蓄电池制造商	000	
蓄电池容量	70	Ah
蓄电池序列号	2602012246	
蓄电池技术	EFB	

说明 蓄电池参数 匹配 新蓄电池参数

上汽大众 途昂 2017
VIN码 LSV2C7CA9H

21. 提示“蓄电池匹配成功”（如下图）；

上汽大众 V28.85 > 特殊功能> 蓄电池匹配 12.12V

数据流名称	值	单位
蓄电池匹配		
蓄电池制造商		
蓄电池容量		Ah
蓄电池序列号		
蓄电池技术		

说明 蓄电池参数 匹配 新蓄电池参数

上汽大众 途昂 2017
VIN码 LSV2C7CA9H

蓄电池匹配

蓄电池匹配成功

1. 对比蓄电池制造商说明确认新蓄电池参数是否准确.

2. 如果新蓄电池采用的是与旧蓄电池不同的技术, 必须同时更换编码.

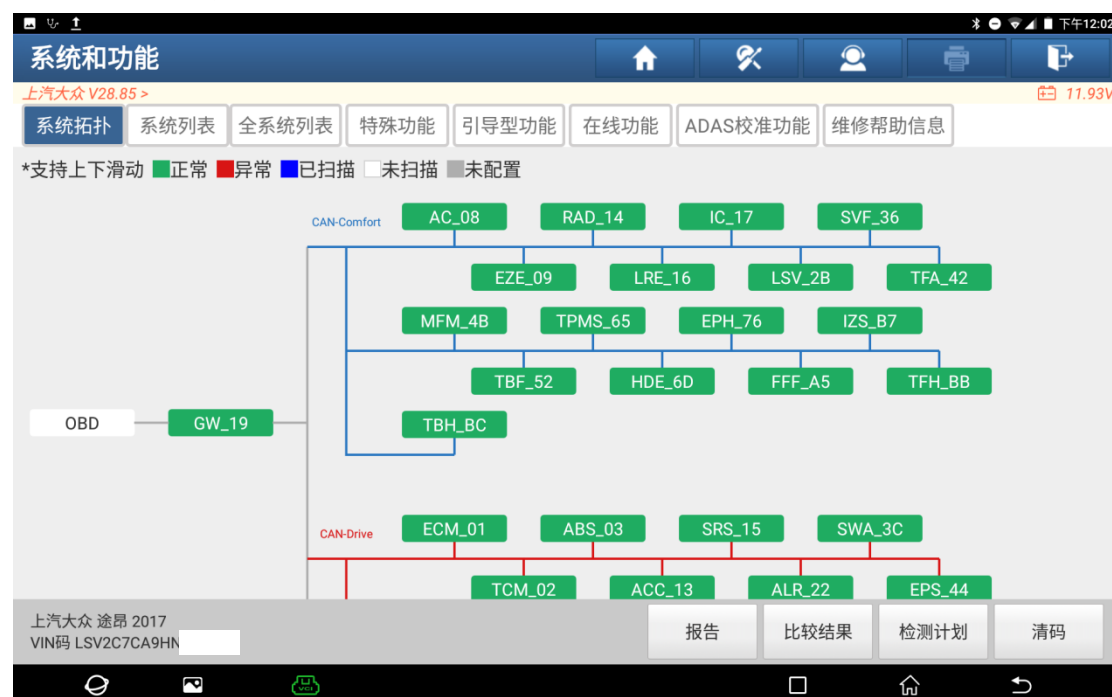
3. 有三种不同的蓄电池技术:

- 湿蓄电池
- 玻璃纤维隔板蓄电池
- EFB蓄电池

请确认蓄电池技术是否变化, 若发生了变化, 请对控制单元编码.

确定

22. 执行一遍全车清码，各系统显示正常（如下图）；



23. 查看仪表，车辆仪表故障消失，提示“自动启停系统已激活”，车辆恢复正常（如下图）。



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。