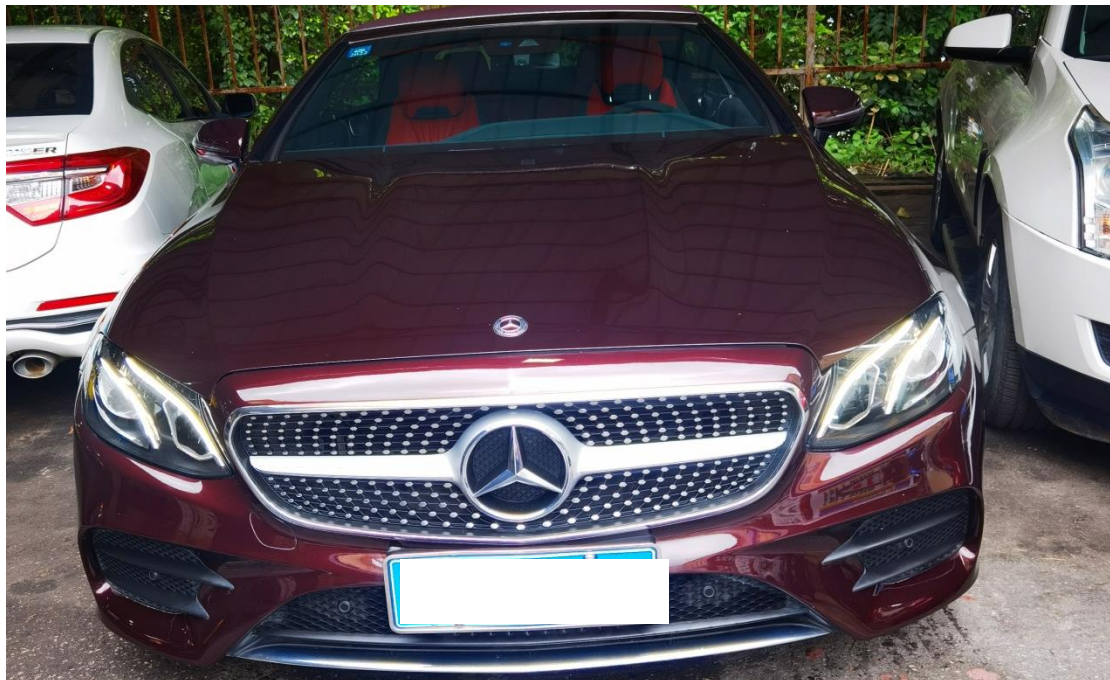


奔驰 E200 轿跑防撞辅助校准

功能说明： 新款奔驰搭载了防撞辅助系统，在维修拆卸了前杠以后需要对防撞辅助模块进行初始化学习。

支持产品： 元征 PRO 或 PAD 系列综合诊断设备

实测车型： 2018 款奔驰 E200 轿跑



操作过程:

1. 维修喷漆拆卸了前杠以后，仪表出现【主动制动辅助系统功能范围受限，参见用户手册】



2. 用 X-431 PADIII 选择奔驰诊断软件，选择【系统选择】:



3. 选择【驾驶员辅助系统】:



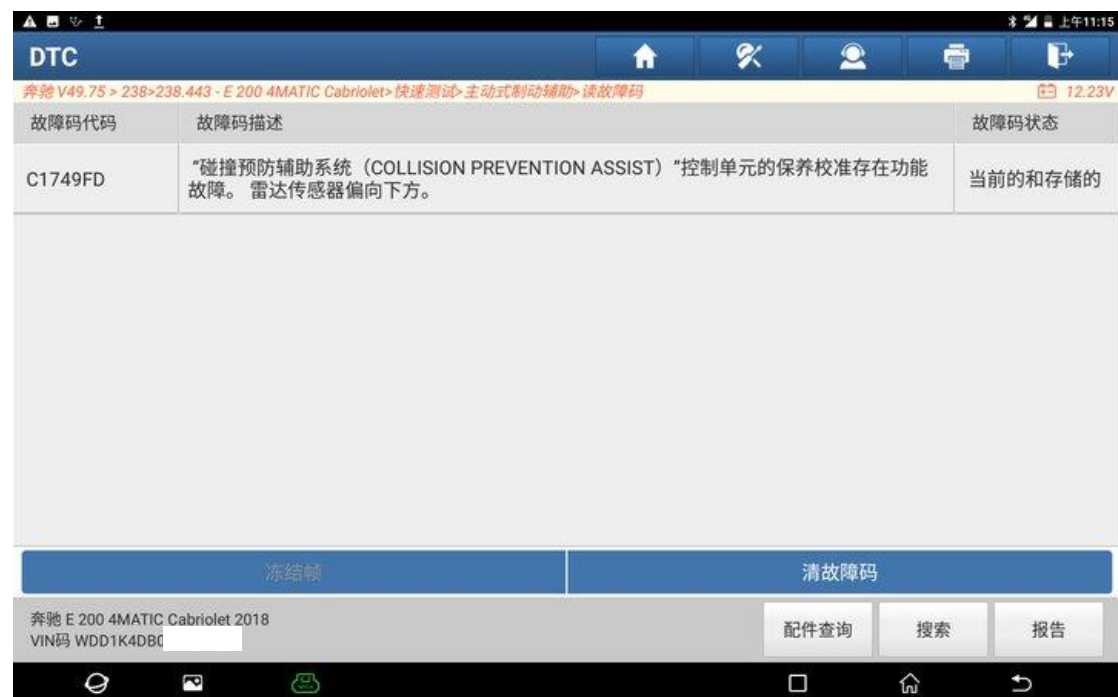
4. 选择【SG-AWF-防撞辅助系统】:



5. 点击【读故障码】:



6. 读出一个【C1749FD】故障码故障码状态是【当前】，故障码无法清除，需对防撞辅助模块进行初始化；



7. 返回点击【特殊功能】:



8. 点击【学习过程】:



9. 点击【复位部件 A180 主动式制动辅助控制单元的学习值】:



10. 点击“继续”:



11. 将车辆以 30KM 以上时速行驶，车辆会自动进行校准，当前校准进度 0%；

名称	值	标准值
现在必须进行校准行驶。		
在校准行驶过程中车辆中不得携带诊断装置。		
相应的实际值状态		
传感器校正状态	已激活 (授权服务中心模式)	已激活 (授权服务中心模式)
校准进程	0 %	
提示		
校准行驶期间，仪表盘内的指示灯“主动式制动辅助关闭”被接通。		

返回 继续

奔驰 E 200 4MATIC Cabriolet 2018
VIN码 WDD1K4DB0

12. 校准进度 23%；

名称	值	标准值
现在必须进行校准行驶。		
在校准行驶过程中车辆中不得携带诊断装置。		
相应的实际值状态		
传感器校正状态	已激活 (授权服务中心模式)	已激活 (授权服务中心模式)
校准进程	23 %	
提示		
校准行驶期间，仪表盘内的指示灯“主动式制动辅助关闭”被接通。		

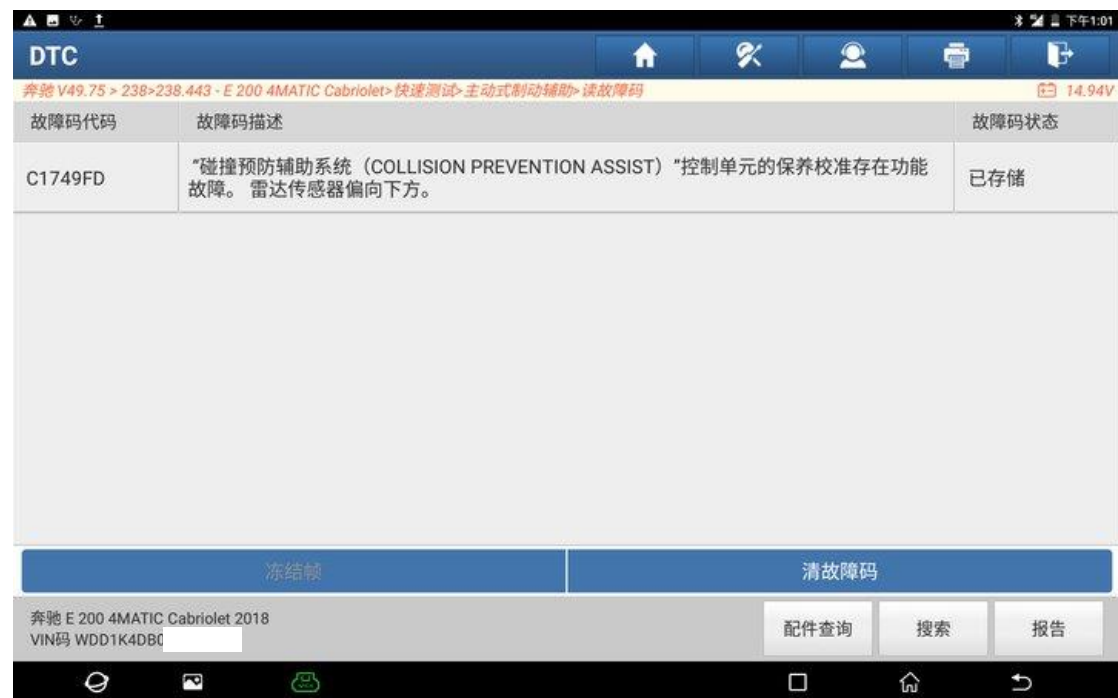
返回 继续

奔驰 E 200 4MATIC Cabriolet 2018
VIN码 WDD1K4DB0

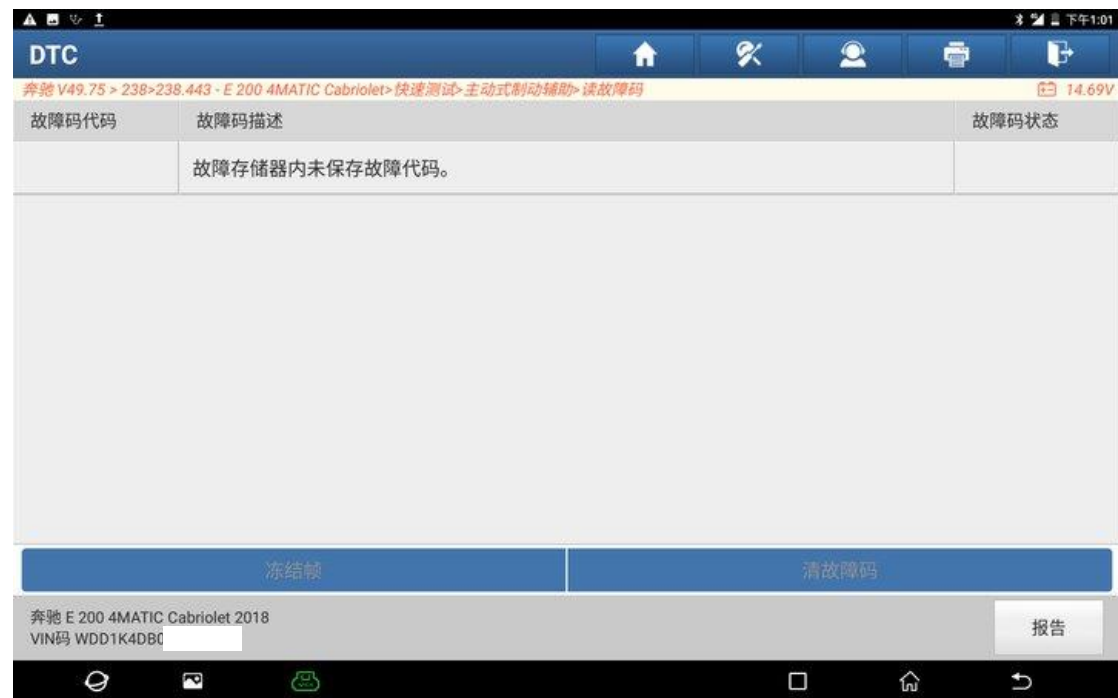
13. 校准进度 100%，将车辆开回维修点以后，点击“继续”，校准完成；



14. 再次读取故障码，故障码状态为【已储存】，故障码可以清除；



15. 清除故障码成功。



16. 车辆仪表显示正常，故障排除。

**声明：**

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。