

16 年朗逸四代仪表+五代发动机更换

功能介绍： 发动机更换

功能优势： 此功能补充了“四代仪表+五代发动机”这种类型因原车发动机电脑损坏或者数据有问题不能克隆的情况进行更换，全新或二手的发动机电脑车型都进行更换，14 年之后四代仪表防盗的车型基本上是此种类型

支持产品： X-431 IMMO PRO 专家版或综合诊断设备+G III 防盗编程器

软件要求： 防盗编程器 V10.40

实测车辆： 16 年大众朗逸

步骤总结：

- 1、进入【发动机模块更换】-》【平台模式】-》【ME17.5.22】，备份外来发动机电脑 EEPROM 和 FLASH，然后执行数据解密步骤，保存为更换的数据；
- 2、将设备连接车辆，进入【发动机模块更换】-》【车辆模式】，按照提示输入外来发动机电脑数据和读取仪表的防盗数据；
- 3、将外来发动机电脑安装到车上，执行完更换步骤完成更换操作。

更换发动机电脑之后会出现图 1，发动机控制单元停用的故障码



图 1

实测过程:

1. 选择【防盗】，【大众】车型，如图 2；



图 2

2. 选择【发动机模块更换】，如图 3；

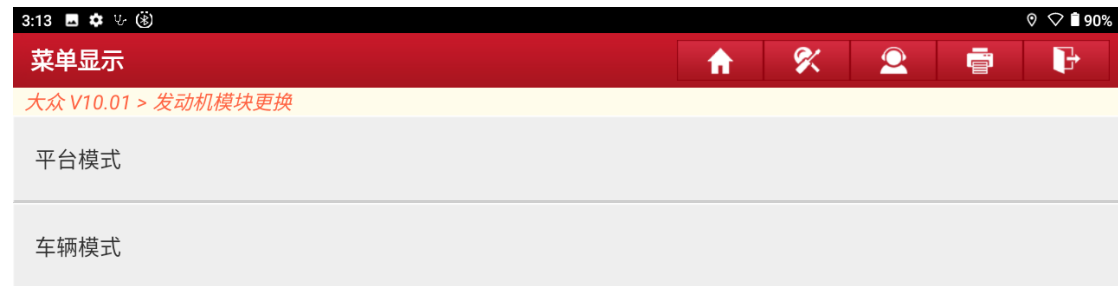


图 3

3. 获取外来发动机电脑数据，需要使用【平台模式】，如图 4；

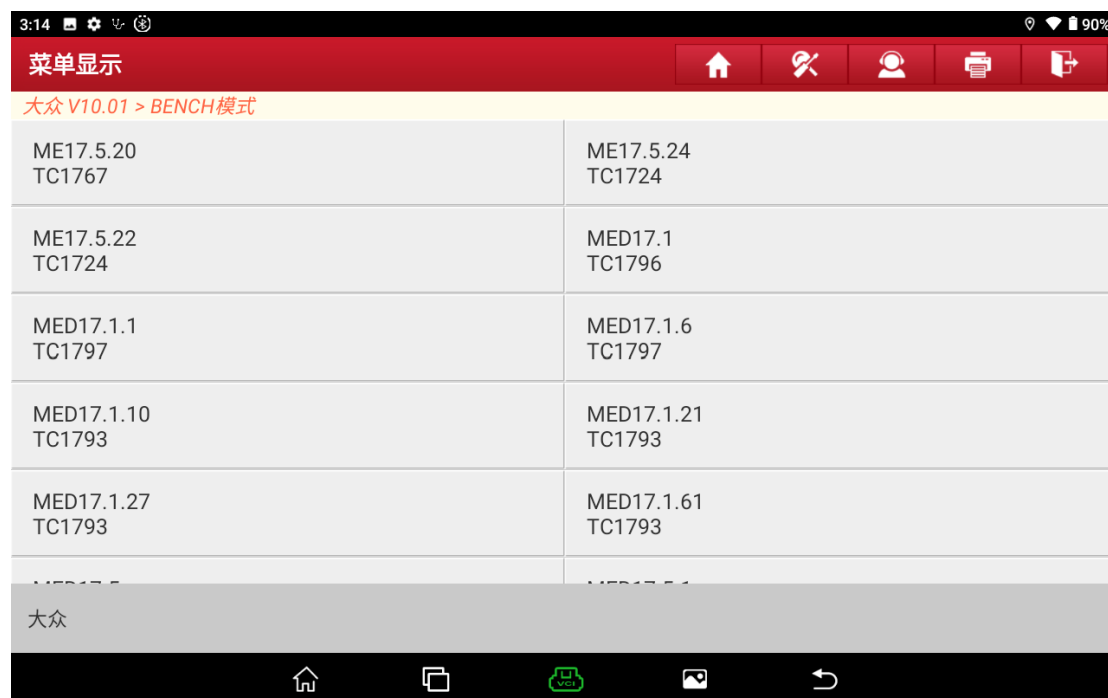


图 4

4. 根据发动机电脑的标签选择具体具体的型号，选择【ME17.5.22 TC1724】，如图 5



图 5

5. 点击【直连接线图】，按照图片将发动机电脑和防盗编程器连接起来，然后分别执行【备份 FLASH】和【备份 EEPROM】功能，保存好数据。
6. 选择【FLASH&EEPROM 数据解密】，如图 6，将上面备份好的 EEPROM 和 FLASH 数据分别载入进去，



图 6

7. 点击【解密】功能，解密成功后，可以将这份数据保存好这份数据，用于后面的外来数据更换，直接载入此份数据即可，如图 7，图 8

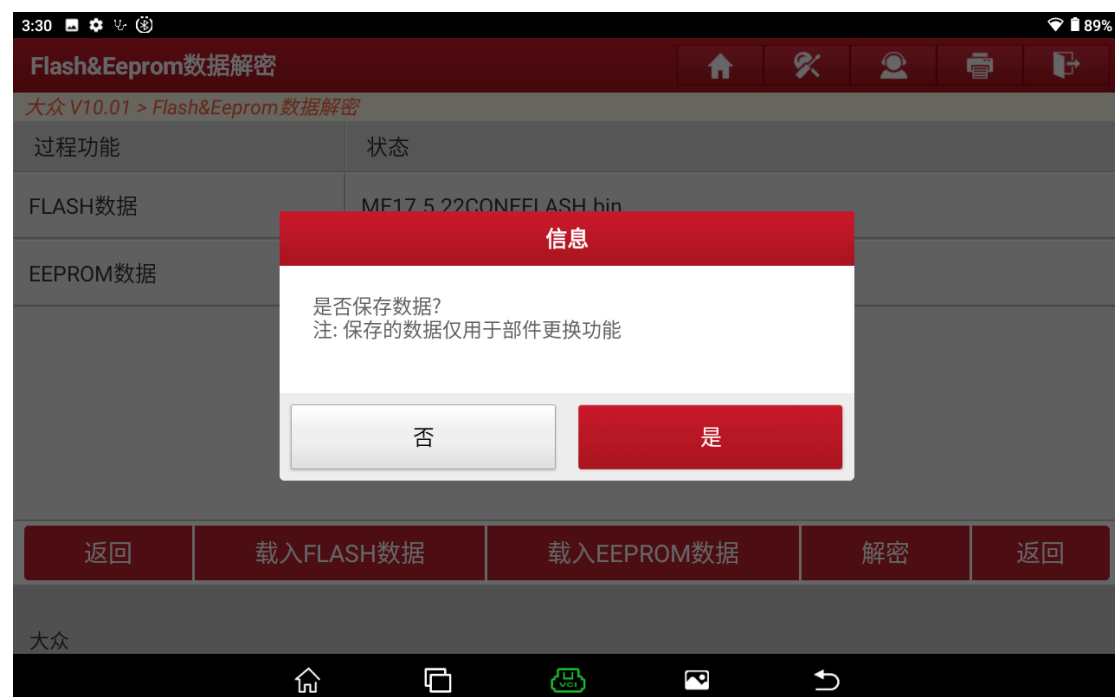


图 7



图 8

8. 将设备连接到车辆上，进入【车辆模式】，如图 9；

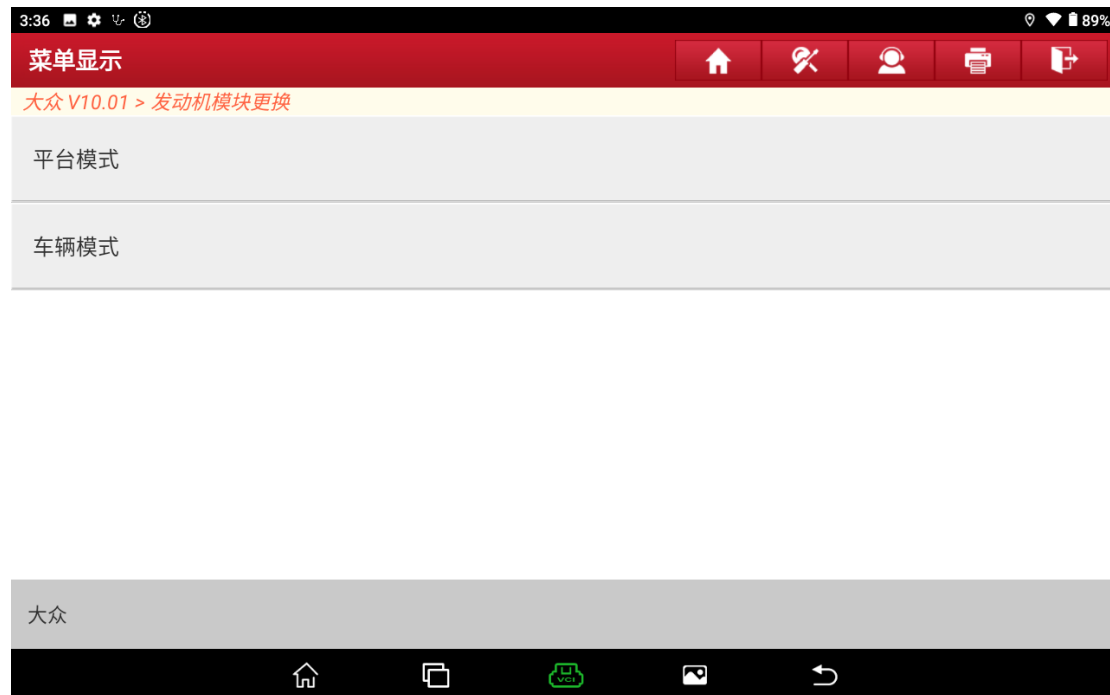


图 9

9. 【选择四代防盗系统】，如图 10；



图 10

10. 一般 14 年之后的四代车辆基本上都是 16 字节(32 位)CS,所以此步骤点“否”,如图 11

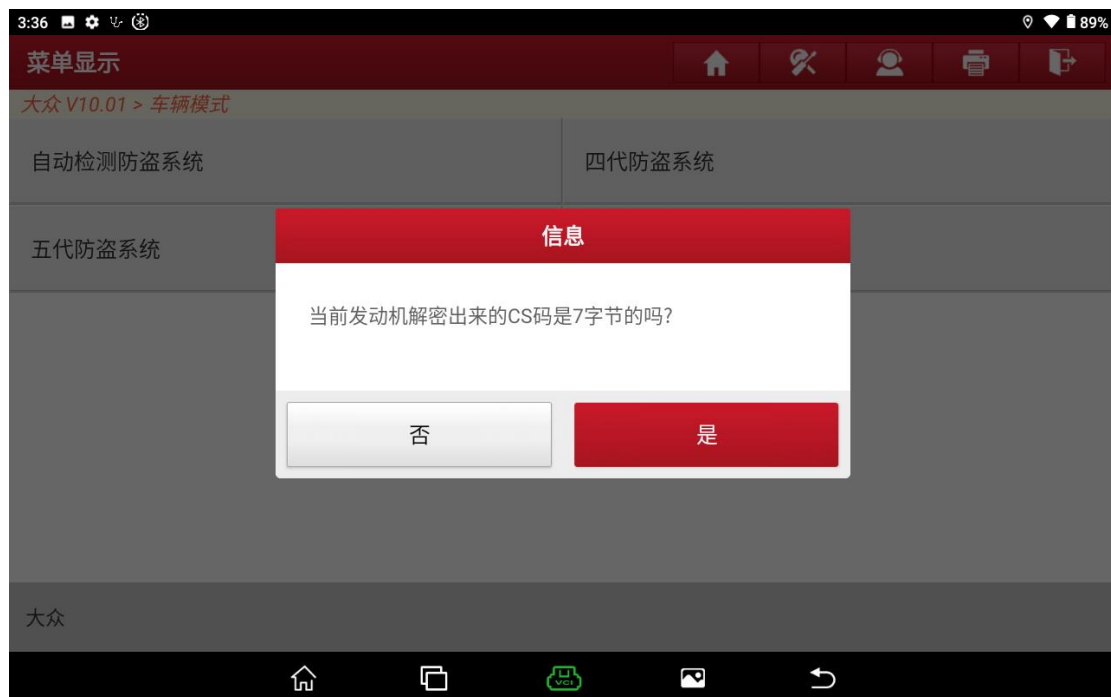


图 11

11. 更换需要两份数据，外来的发动机电脑数据已经读取出来，点击“是”，如图 12；

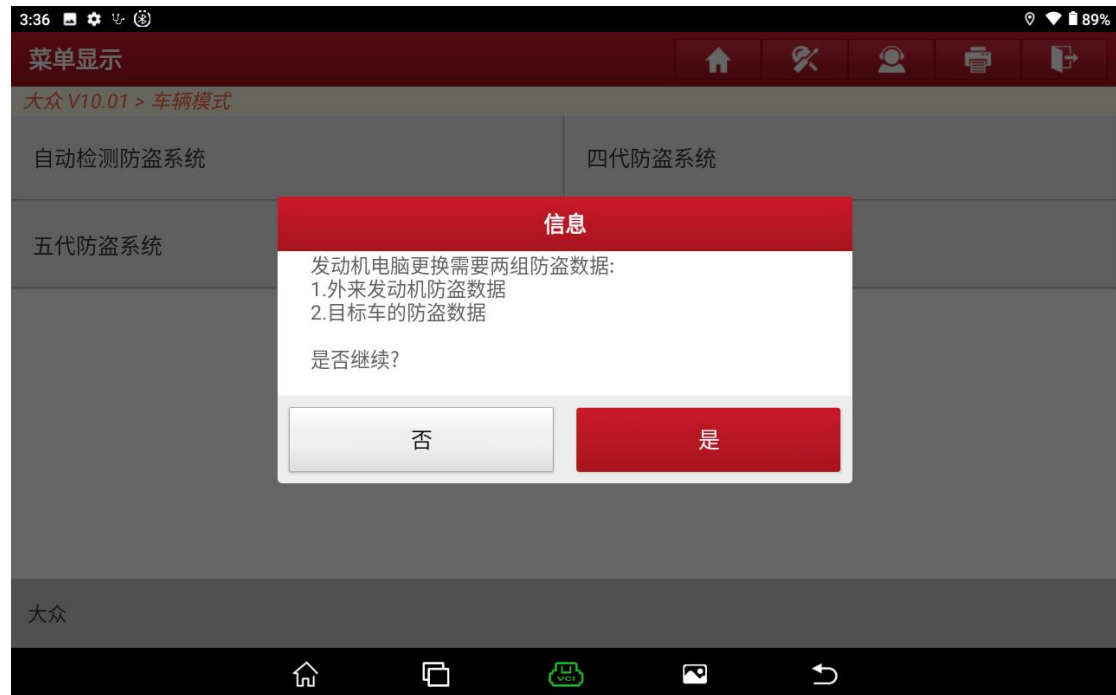


图 12

12. 点击步骤 1，此时提示是否需要载入更换数据，点击《是》，将步骤 7 解密出来的保存好的数据载入进去，如图 13，图 14

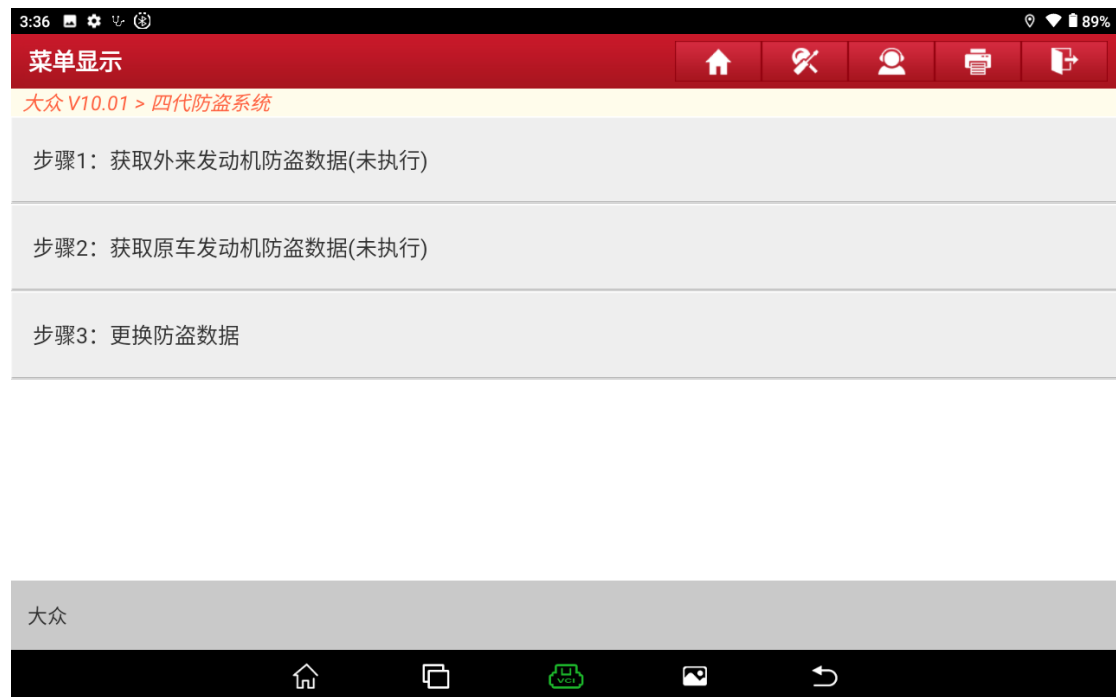


图 13



图 14

13. 点击【步骤 2】，获取原车的防盗数据，原车的防盗数据可以从仪表数据里面获取到，按照提示，选择【OB D 读取防盗数据】，如图 15

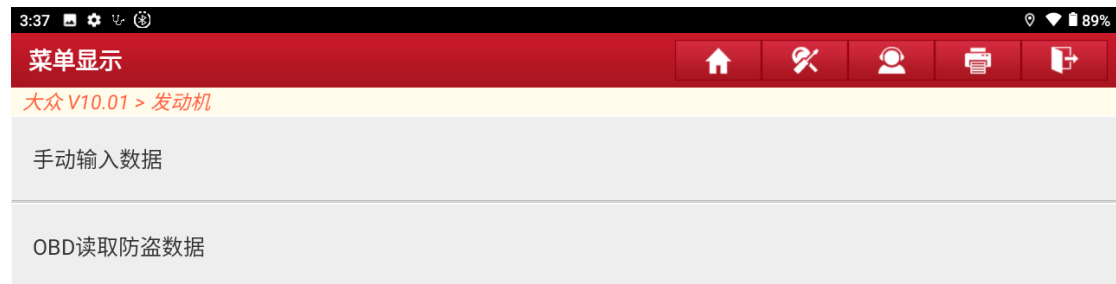


图 15

14. 按照提示将钥匙拧到 ON 当点亮仪表，如图 16，点击“确定”；



图 16

15. 读取仪表数据的过程中仪表会黑一下屏，这种情况属于正常情况，耐心等待数据读取完成，如图 17

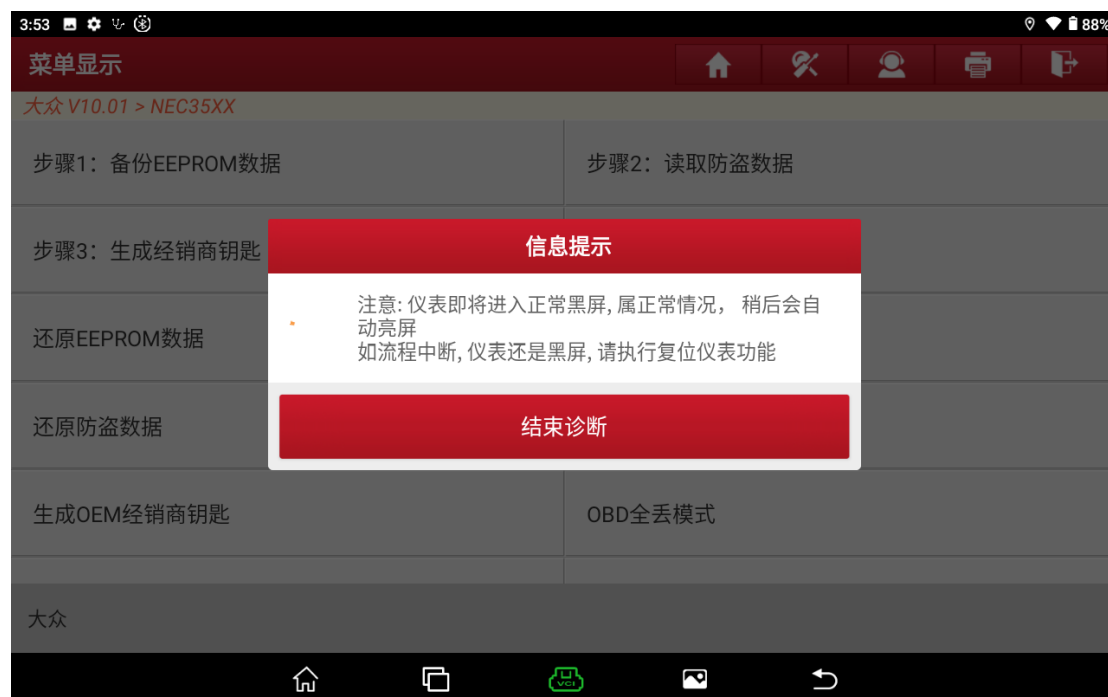


图 17

16. 数据读取完成，返回更换的主界面，如图 18；



图 18

17. 车辆关闭点火开关，将外来的发动机电脑按照到车辆上，再打开点火开关，点击“确定”；

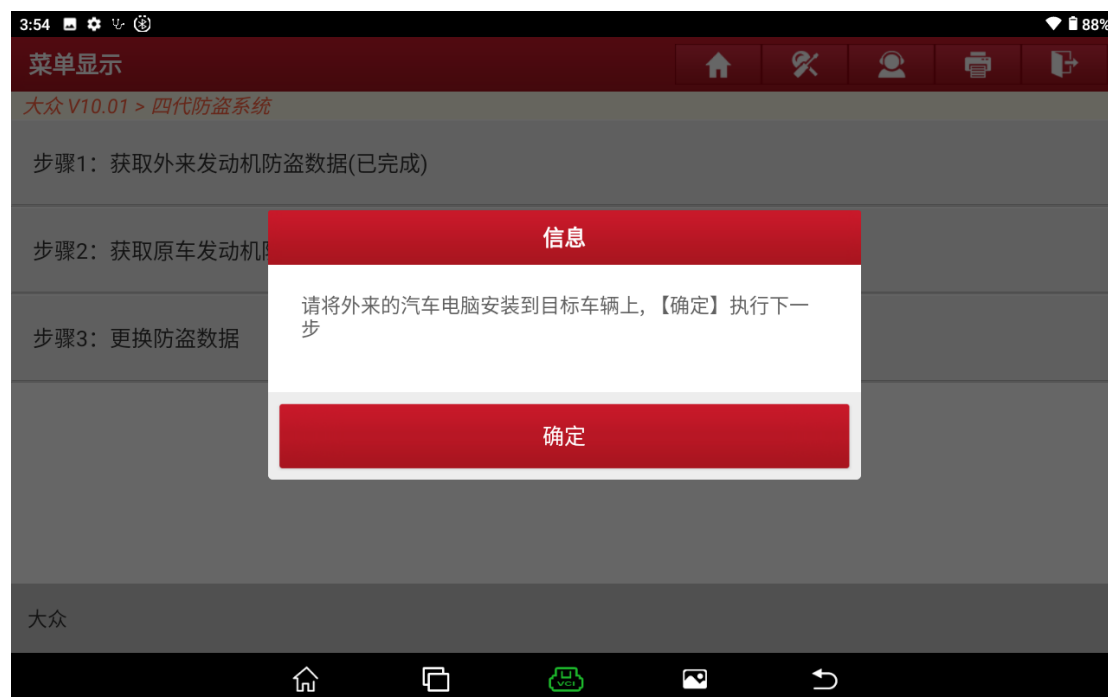


图 19

18. 辆选择具体的品牌，选择【大众】，如图 20；



图 20

19. 更换成功，如图 21；



图 21

20. 根据发动机系统的相关故障码进行编程编码匹配等操作。

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。