

# 丰田埃尔法断电后驻车辅助校准

**功能说明：** 新款丰田埃尔法车型在断电或拆装过前后杠后，需要对驻车辅助系统进行校准

**支持产品：** 元征 PRO 或 PAD 系列综合诊断设备

**实测车型：** 2020 款混动丰田埃尔法



## 操作过程：

1. 一台 2020 款丰田埃尔法，车主反映因长时间停放电瓶亏电无法启动，搭电启动后仪表显示【驻车辅助系统不可用】



2. 用 X-431 PADIII 进入【丰田】诊断软件，点击【系统选择】:



3. 点击【车身系统】:



## 4. 选择【间隙警告】:



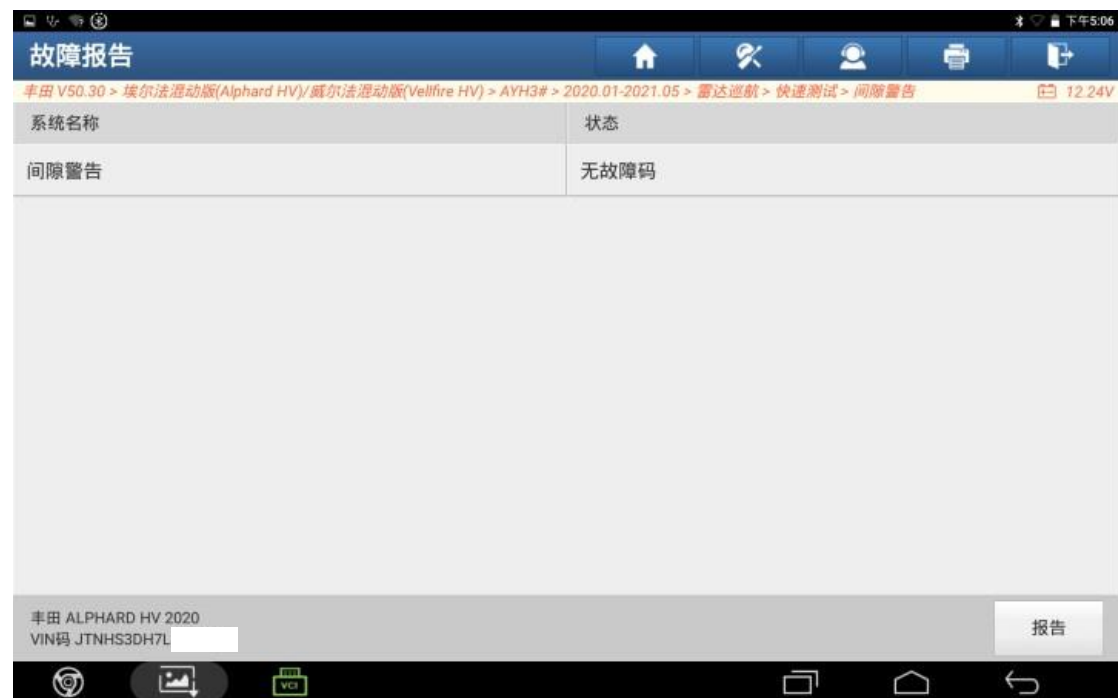
## 5. 点击“确定”:



## 6. 点击【读故障码】:



## 7. 驻车辅助系统无故障码，需要对驻车辅助 ECU 进行校准。



## 8. 返回点击【特殊功能】:



## 9. 点击【ECU 校准】:



10. 点击“确定”；



11. 点击“确定”；



12. 点击“确定”；



13. 该车故障原因为蓄电池亏电导致，所以选择【蓄电池或转向传感器】；



14. 打开点火开关，方向盘居中，点击“确定”；



15. 点击“确定”；





16. 校准完成，点击“确定”；



17. 仪表显示正常，驻车辅助正常工作，故障排除。



## 声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。