

# 保时捷防盗手册

(编写日期 20220510, 内容随软件更新有变动)

- 1、保时捷防盗介绍
- 2、保时捷卡宴 (955) 钥匙增加
  - 2.1 车型覆盖
  - 2.2 条件要求
  - 2.3 操作步骤
- 3、保时捷 2011-2017 钥匙增加/全丢
  - 3.1 车型覆盖
  - 3.2 条件要求
  - 3.3 操作步骤
- 4、博世 ME7. x 发动机电脑更换
  - 4.1 车型覆盖
  - 4.2 条件要求
  - 4.3 操作步骤
- 5、西门子发动机电脑克隆
  - 5.1 车型覆盖
  - 5.2 条件要求
  - 5.3 操作步骤
- 6、前端电子模块克隆
  - 6.1 车型覆盖
  - 6.2 条件要求
  - 6.3 操作步骤

## 保时捷防盗介绍

支持保时捷钥匙增加、钥匙全丢、发动机电脑更换、发动机电脑克隆、前端/后端电子模块拆读，

防盗换代为 2010 年左右，2010 年前卡宴为 KESSY 防盗模块、Bosch ME7.x 发动机电脑，46 芯片钥匙。支持钥匙增加，发动机电脑更换。新钥匙需生成经销商钥匙后再匹配。2011-2017 年车型防盗系统一致，主防盗模块为前端电子模块（前车身电脑），西门子发动机电脑，49 芯片钥匙。支持拆读前端/后端电子模块，

部分型号发动机电脑克隆、钥匙增加/全丢。需拆读前端电子模块获取防盗数据，新钥匙需生成经销商钥匙后匹配。

## 保时捷卡宴（955）钥匙增加

### 2.1 车型覆盖：

车型	年份	底盘	钥匙增加	钥匙全丢
卡宴	2006-2010	955	已支持	不支持

### 2.2 条件要求：

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

### 2.3 操作步骤：

下列为 2010 年卡宴匹配钥匙

1. 进入保时捷防盗软件，主功能菜单如图 2 所示：

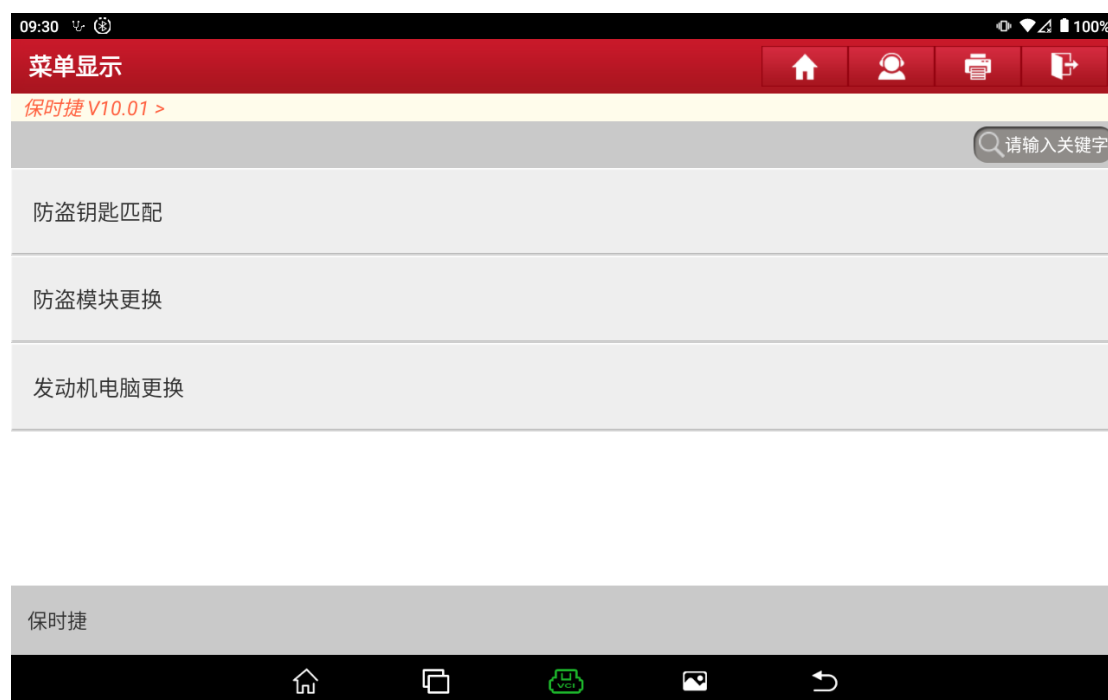


图 2

2. 选择路径【防盗钥匙匹配】->【卡宴】->【2006-2010】，当前菜单如图 3 所示：



图 3

3. 选择【读取防盗数据功能】，根据图 4 中的提示“打开点火开关”，开始读取防盗数据



图 4

4. 大约需要 5 分钟，读取防盗数据成功，防盗数据如图 5 所示：



图 5

5. 选择【经销商钥匙】菜单，根据图 6 中的提示，将一把全新的钥匙放入防盗编程器 G3 中

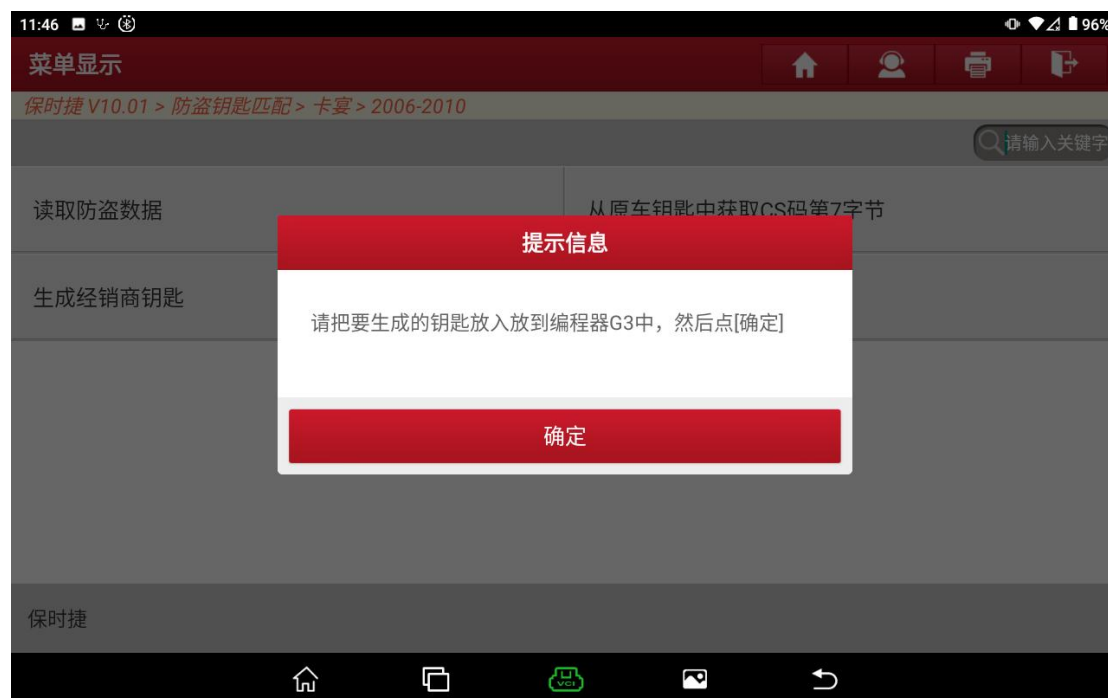


图 6

6. 大约需要 10 秒钟，经销商钥匙生成成功，如需增加多把钥匙，需重复此功能，将全部新钥匙生成经销商钥匙

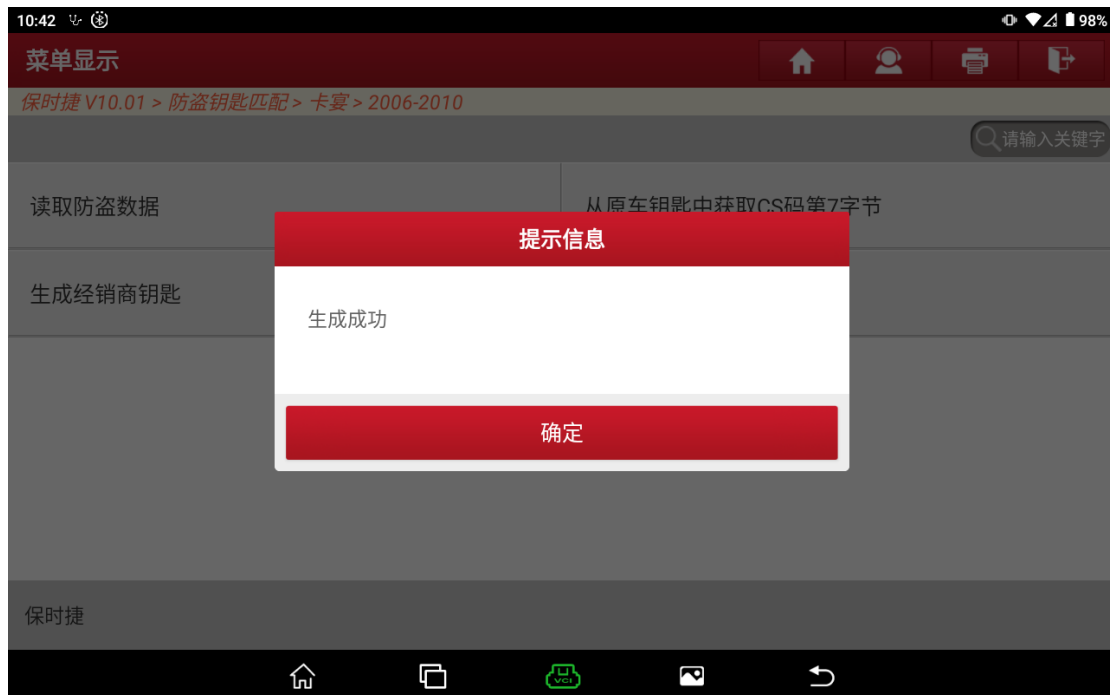


图 7

7. 选择【学习钥匙功能】，如图 8、图 9 所示，所有钥匙都将重新匹配，且需打开点火开关

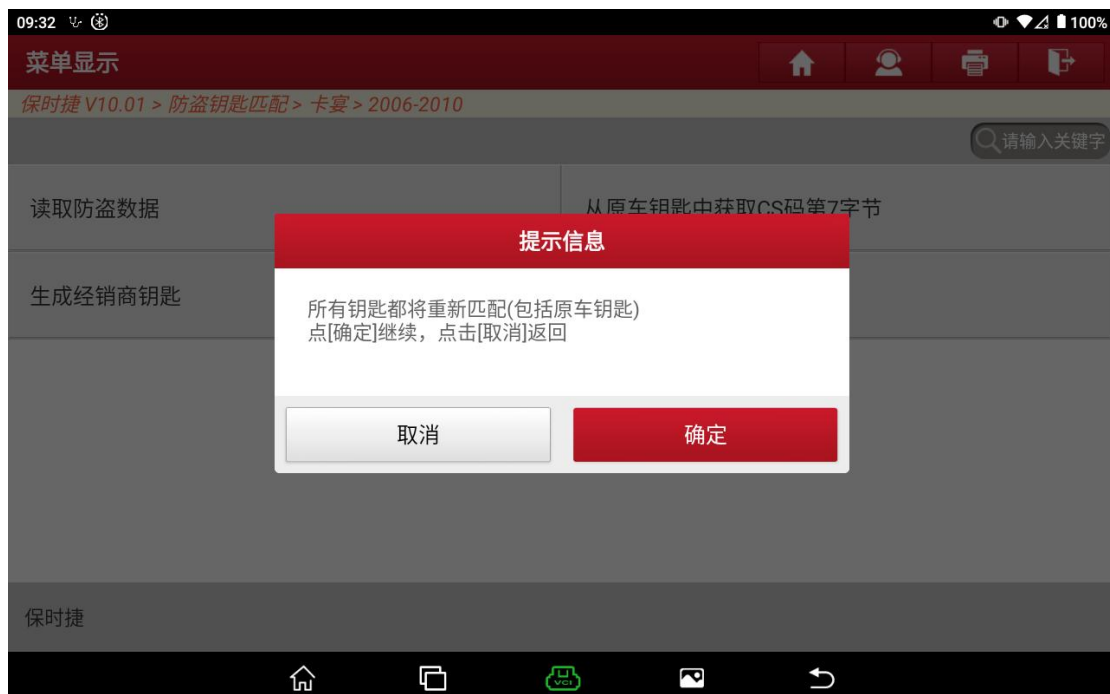


图 8



图 9

8. 输入要匹配的钥匙数量，开始匹配钥匙



图 10

9. 按图 11 所示，依次将每把钥匙插入并打开点火开关，等待 2 秒左右，方向锁响一声，表示该钥匙匹配成功，更换下一把钥匙

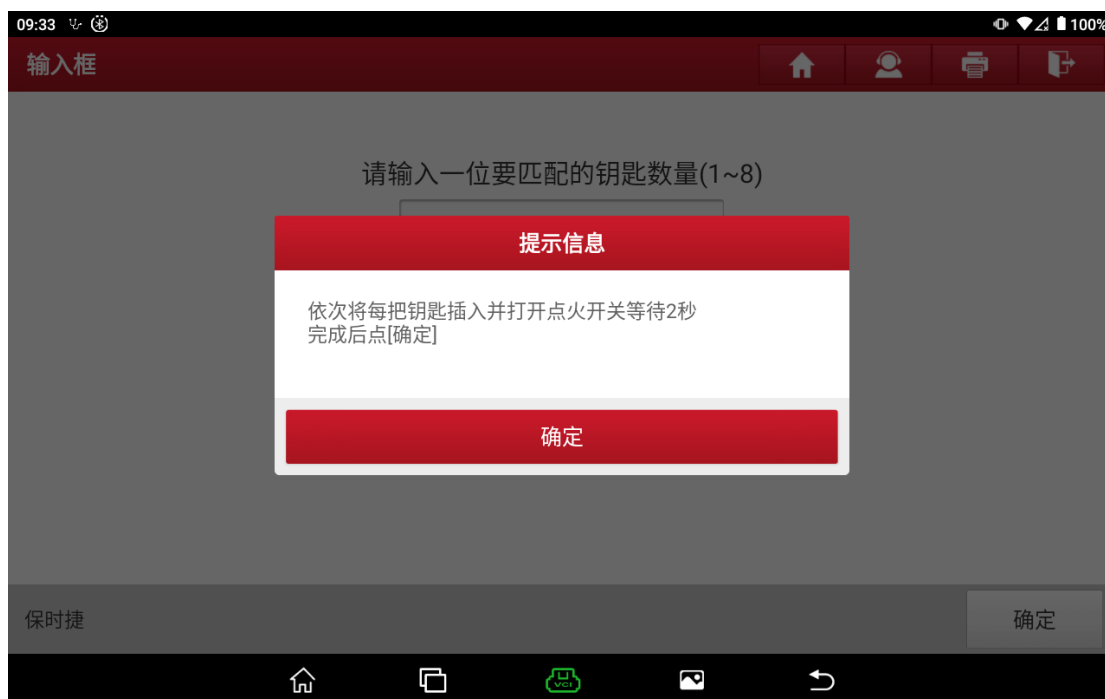


图 11

10. 所有钥匙都匹配上之后，匹配完成



图 12

## 2. 保时捷 2011-2017 钥匙增加/全丢

### 3.1 车型覆盖：

车型	年份	底盘	钥匙增加	钥匙全丢
911	2013-2017	991	已支持	已支持
Boxster	2013-2017	981	已支持	已支持
Cayman	2013-2017	981	已支持	已支持
卡宴	2011-2017	957	已支持	已支持
Macan	2014-	95B	已支持	已支持
帕拉梅拉	2010-2017	970	已支持	已支持

### 3.2 条件要求：

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

### 3.3 操作步骤：

下列为 2013 年的卡宴匹配钥匙

1. 拆下车辆的前端电控模块，位于油门踏板上方





前端电脑位于此处



7PP 507  
Continental  
Made in Romania  
28-4042-7610-3-00 13.07.19.00011  
CU5-SIB19.07.132000011  
FCC ID: K5284009130  
IC 7812D-5Wk50138 Anatel: 1165  
CCA09LP0210T3  
9L YC 02809-01/99

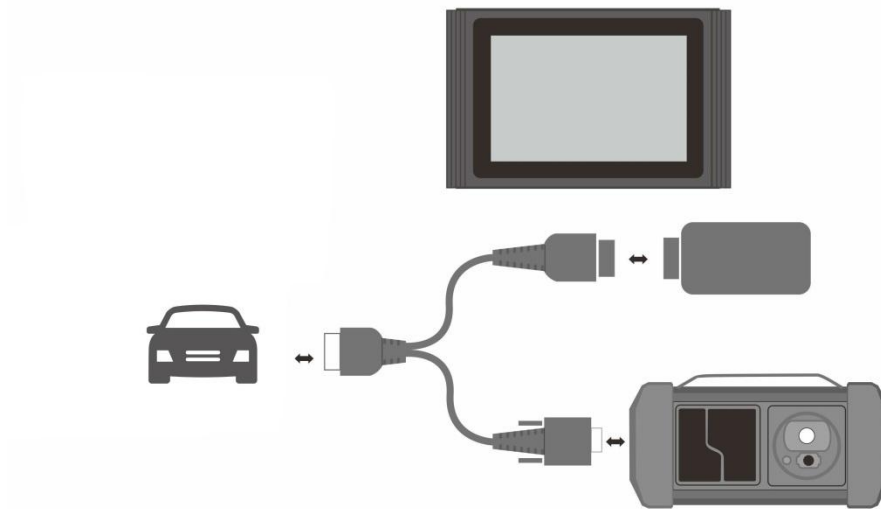
2. 拆开前端电控模块，找到主控芯片，确认型号，共 4 种：1L15Y、1N35H、2M25J、5M48H



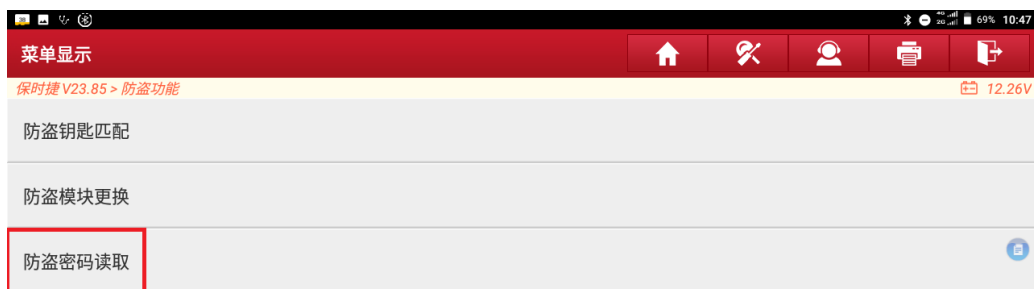
3. 打开诊断设备，进入保时捷诊断程序，点击【防盗功能】。



4. 如图所示，连接防盗编程器 G3，进入防盗功能菜单。



5. 点击【防盗密码读取】，选择相应的车型和年款（卡宴->2011-2017），再选择对应的型号（5M48H）。



菜单显示

保时捷 V23.85 > 防盗功能 12.26V

911	Boxster/Cayman
卡宴	Macan
帕拉梅拉	



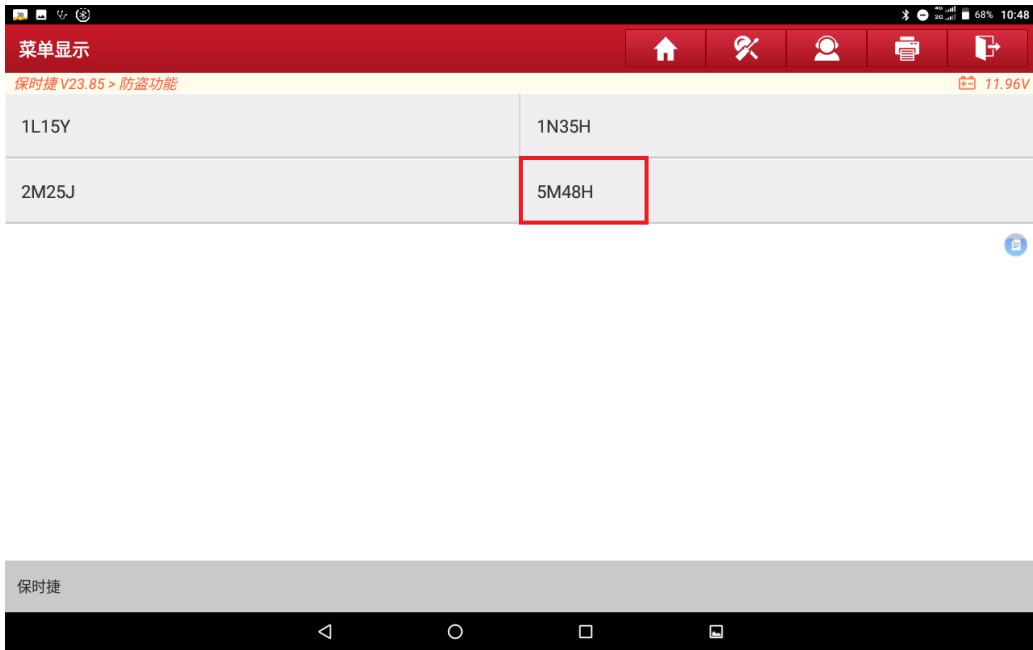
菜单显示

保时捷 V23.85 > 防盗功能 12.26V

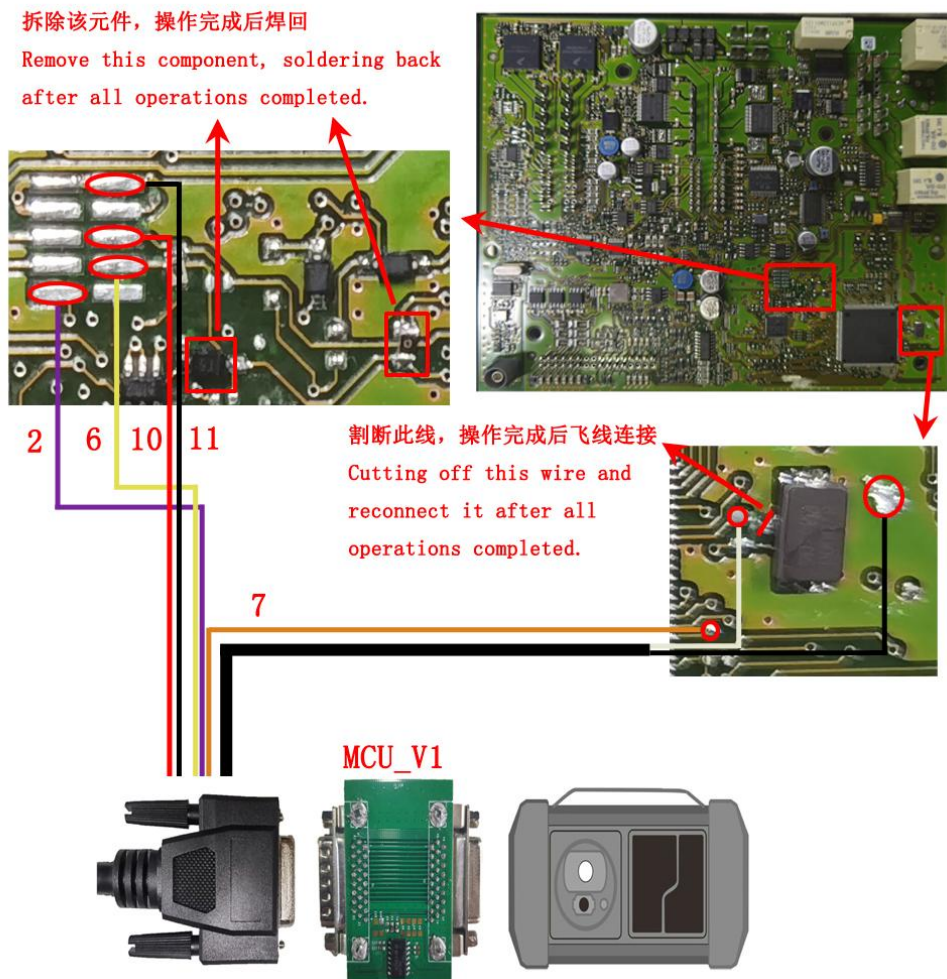
2011-2017
-----------



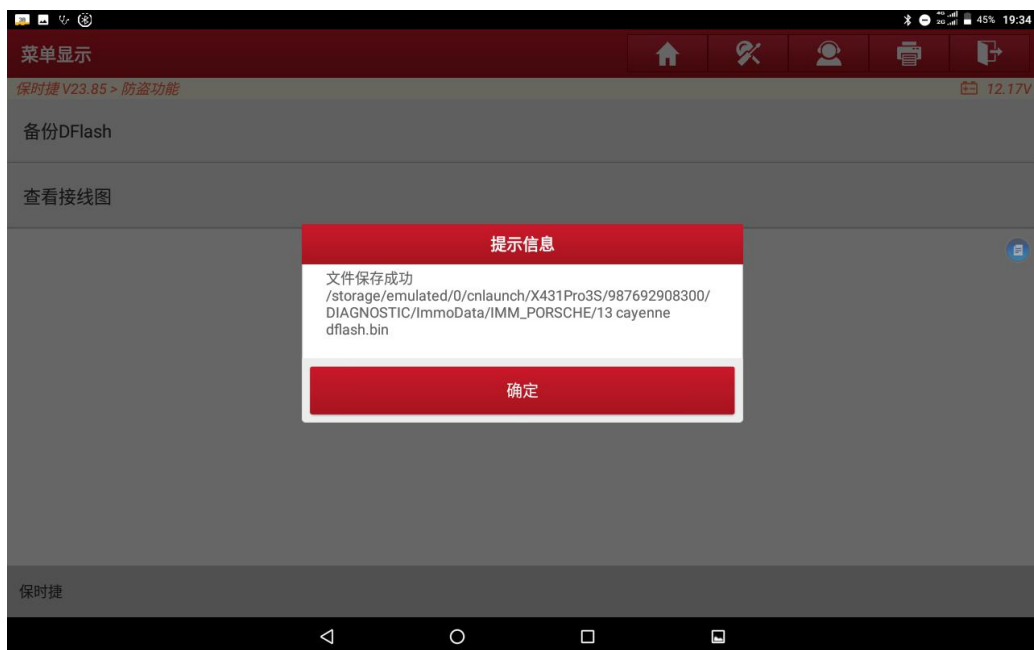
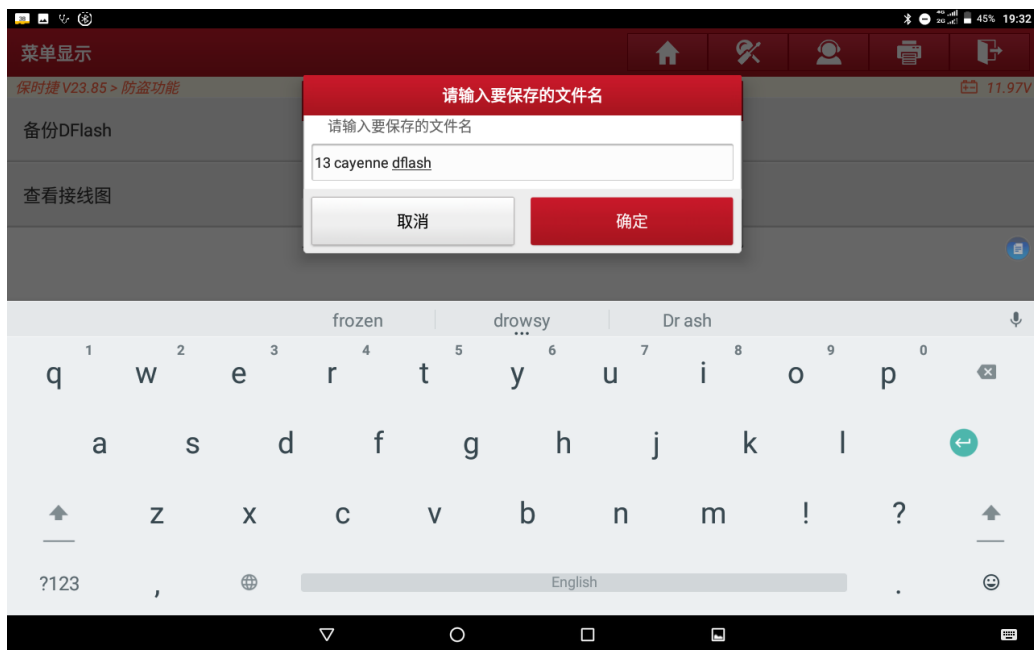




6. 点击【查看接线图】，按图中所示，焊接好线束，然后点击【确定】。

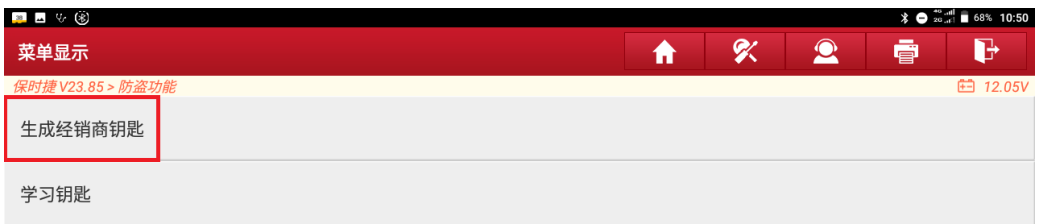
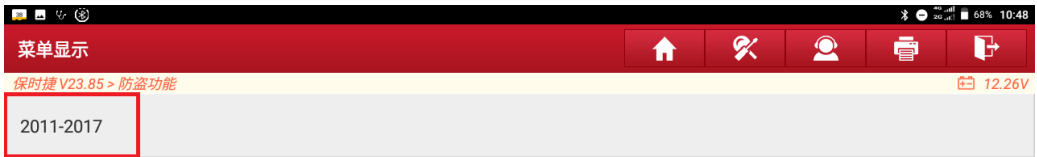


7. 点击【备份 DFlash 数据】，大约需要 15 秒钟，备份成功，输入文件名并保存。



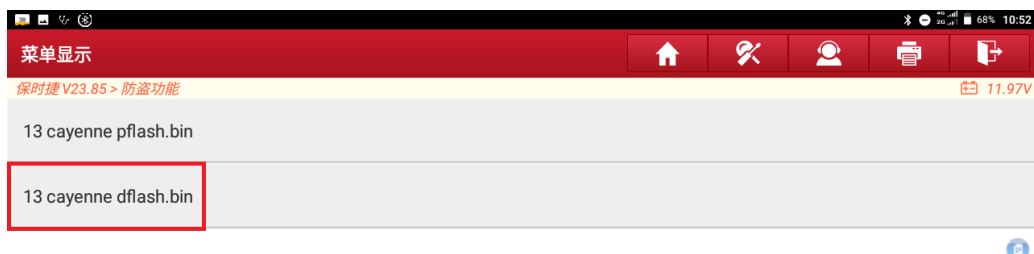
8. 退回防盗功能主菜单，点击【防盗钥匙匹配】，选择相应的车型和年款(卡宴->2011-2017)，点击【生成经销商钥匙】。



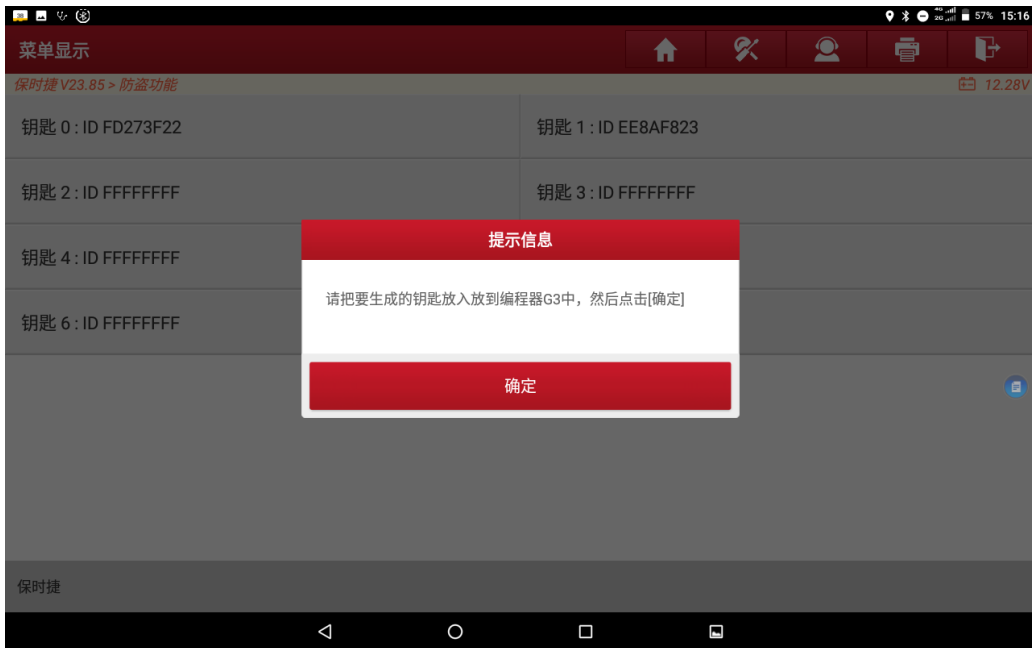




- 9 选择已保存的防盗数据文件，加载防盗数据，显示 8 个钥匙位的情况，显示正常钥匙 ID 的位置表示该钥匙位已储存有效的钥匙，显示 FFFFFFFF 表示该钥匙位空白，选择一个空白的钥匙位，生成经销商钥匙

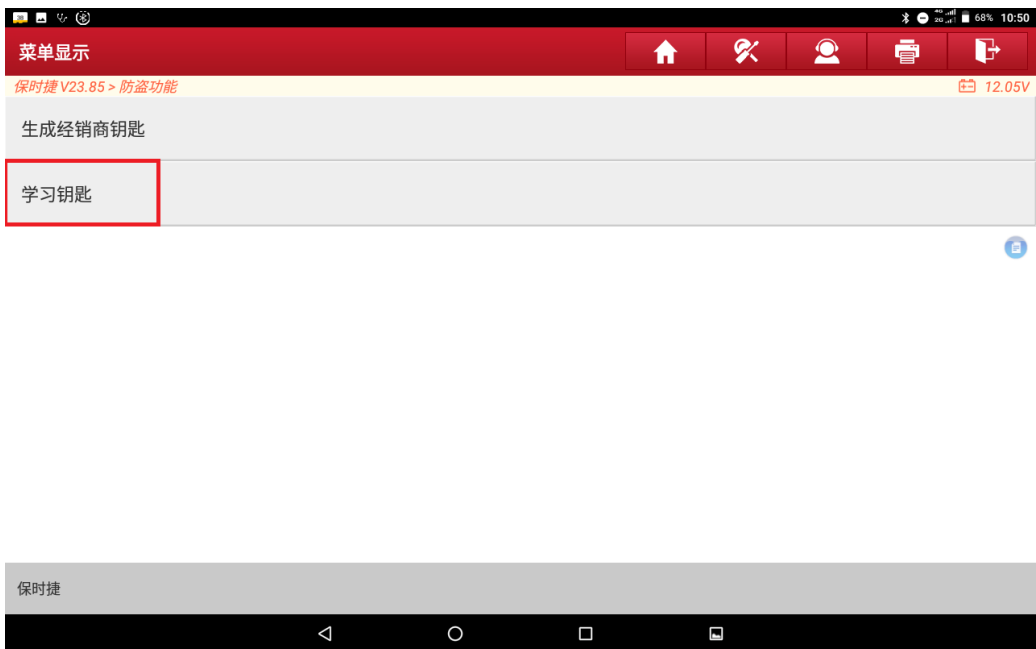


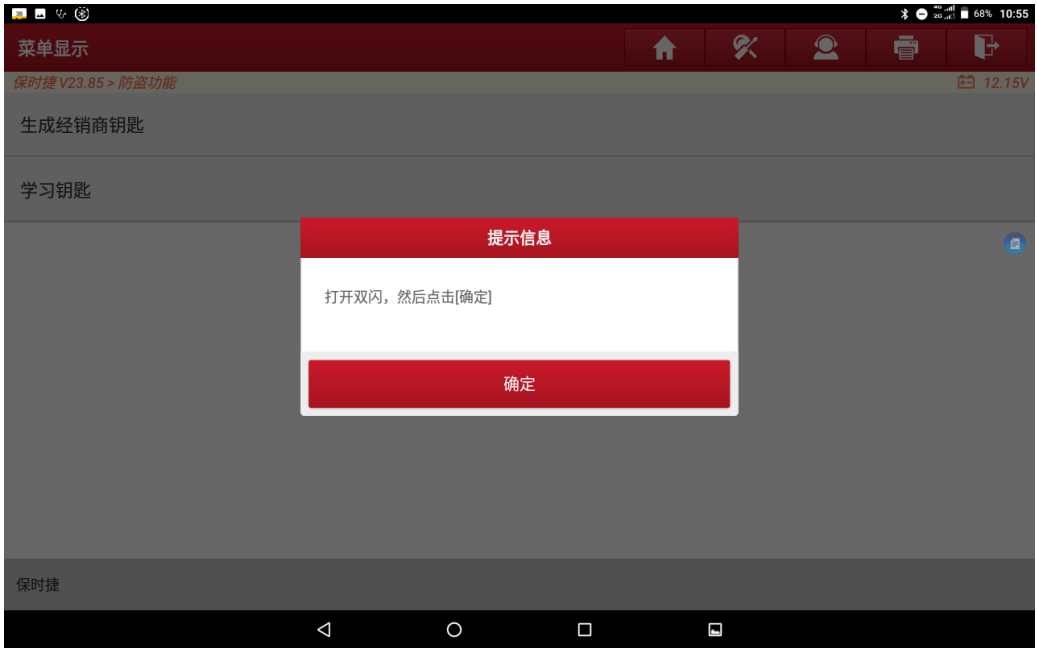
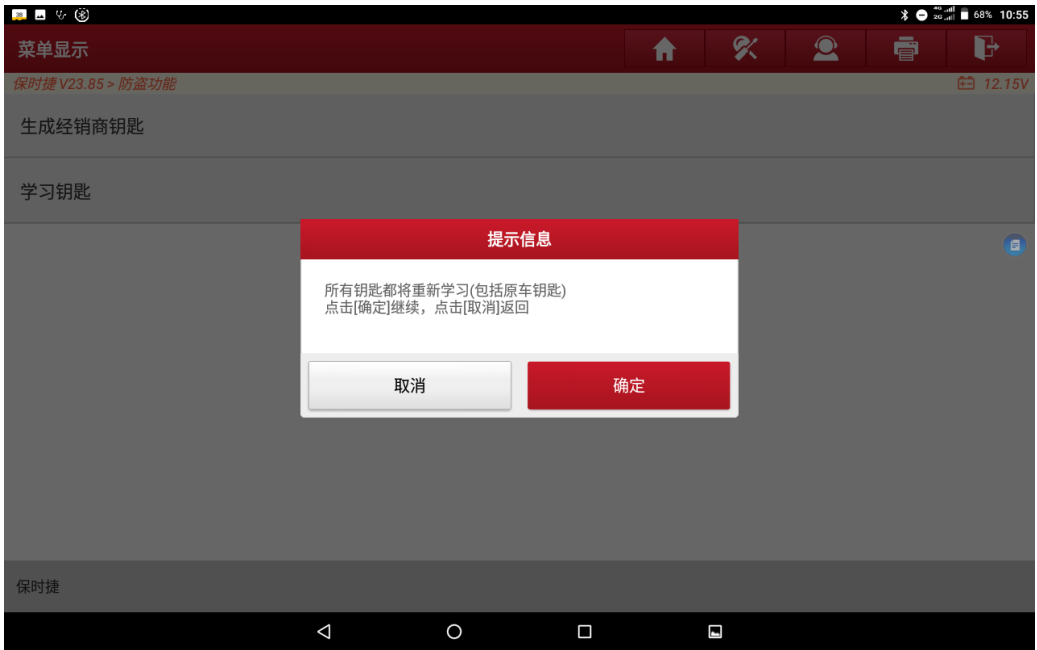
- 10 根据提示信息，将一把全新的保时捷钥匙放入防盗编程器 G3 感应凹槽，点击【确定】，大约需要 10 秒钟，生成成功。



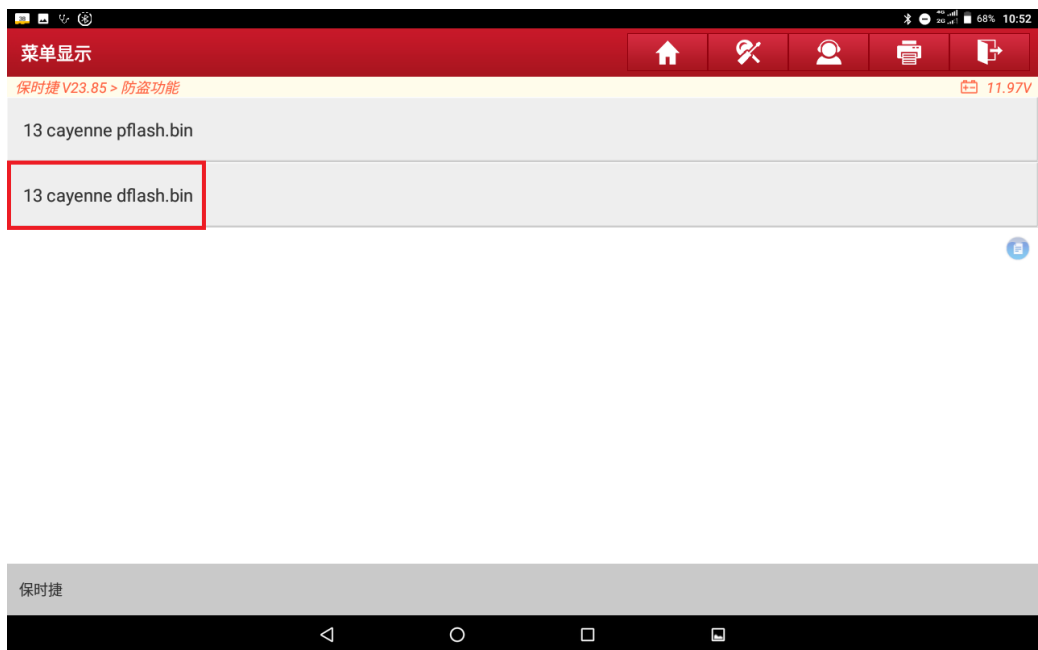


- 11 将前端电控模块还原，焊下的元器件要重新焊回，割断的线要飞线连接，合盖后装回车上，如果模块异常，钥匙插入点火开关将无法拔出，需重新检查模块电路。
- 12 点击【学习钥匙】，提示“所有钥匙都将重新学习（包括原车钥匙）”，点【确定】继续，提示“打开双闪”，完成后点击【确定】。



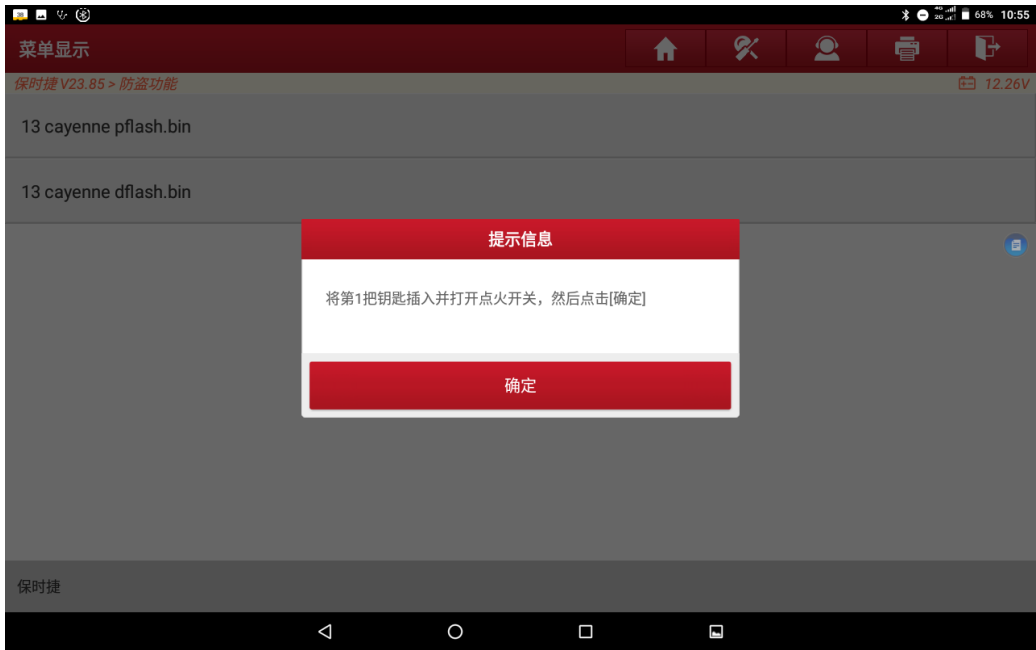


- 13 进入系统，选择已保存的数据文件，输入要学习的钥匙数量（此次输入 2）。



- 14 数秒后，提示“将第一把钥匙插入并打开点火开关”，此时仪表不亮，里程处显示“2-0”，按提示操作，然后点【确定】

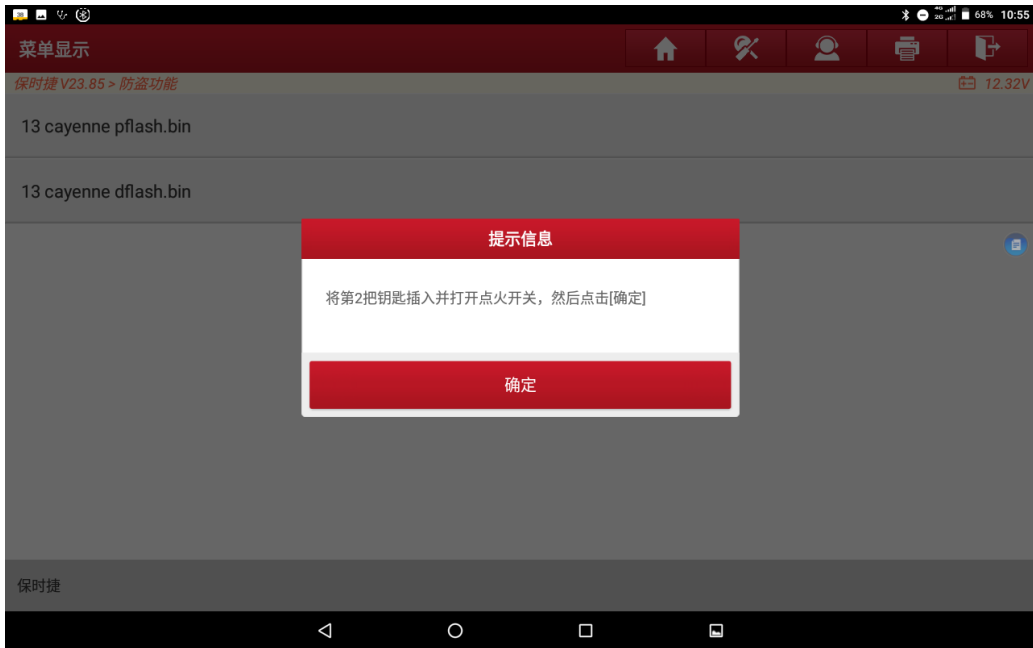




15 数秒后，仪表点亮，里程处显示“2-1”，第一把钥匙学习成功。



16 提示“将第 2 把钥匙插入并打开点火开关”，按提示操作，此时仪表熄灭，点击【确定】。



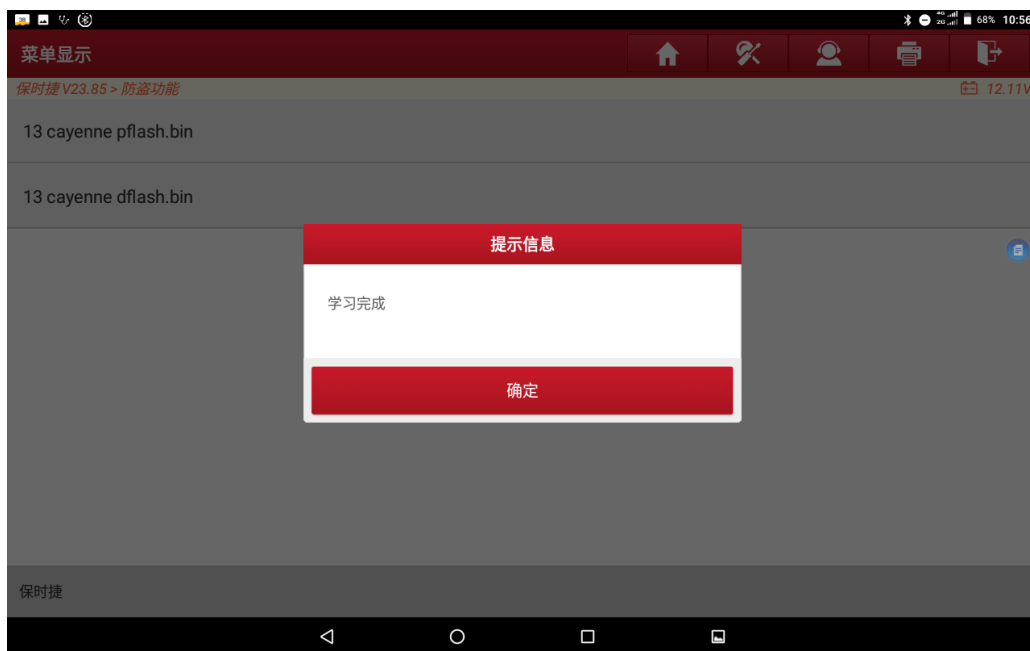
17 数秒后，仪表再次点亮，里程处显示“2-2”，第2把钥匙学习成功。



18 开始配置系统，大约 10 秒后，仪表里程处显示正常里程，学习完成。







## 4. 博世 ME7.x 发动机电脑更换

### 4.1 车型覆盖

车型	年份	发动机电脑更换
卡宴	2006-2021	支持博世 ME7. x 更换
卡宴	2006-2010	支持西门子 SIMOS8. 5 克隆
帕拉梅拉	2009-2017	支持西门子 SDI6/SDI7/SDI8 克隆

### 4.2 条件要求

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程

## 4.3 操作步骤：

下列为博世 ME7.x 发动机电脑更换功能

1. 将 X431 Pro 等平板设备连接好网络，进入保时捷防盗软件，主功能菜单如图 1 所示：

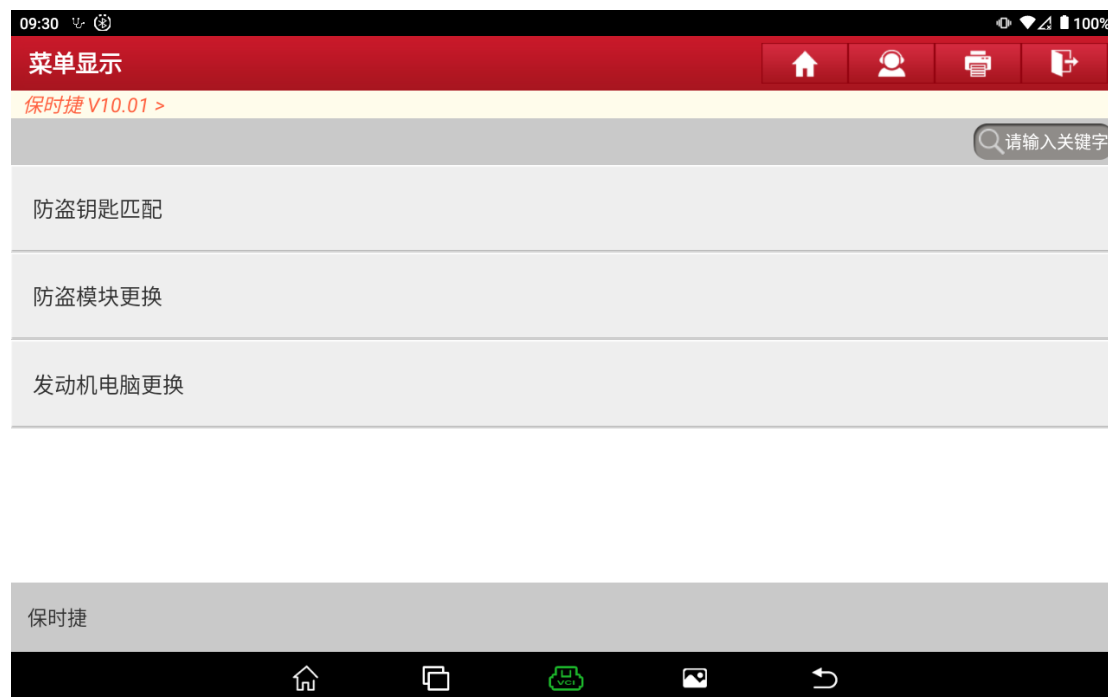


图 1

2. 选择路径【发动机电脑更换】->【博世 ME7.x ECU 更换】，当前菜单如图 2 所示：



图 2

3. 选择【获取原车发动机电脑数据】，可通过 OBD 读取或手动输入获取，如图 3 所示：



图 3

4. 选择【手动输入防盗数据】，如图 4 所示：



图 4

5. 将外来发动机电脑装车后，选择【获取外来发动机电脑数据】->【读取发动机电脑防盗数据】，根据提示信息打开点火开关



图5

6. 大概需要 10 秒钟，读取发动机防盗数据成功，如图 6 所示：



图6

7. 选择【防盗数据同步】，根据提示打开点火开关



图 7

8. 同步过程耗时较长，最多需要 30 分钟，请确保车辆供电充足

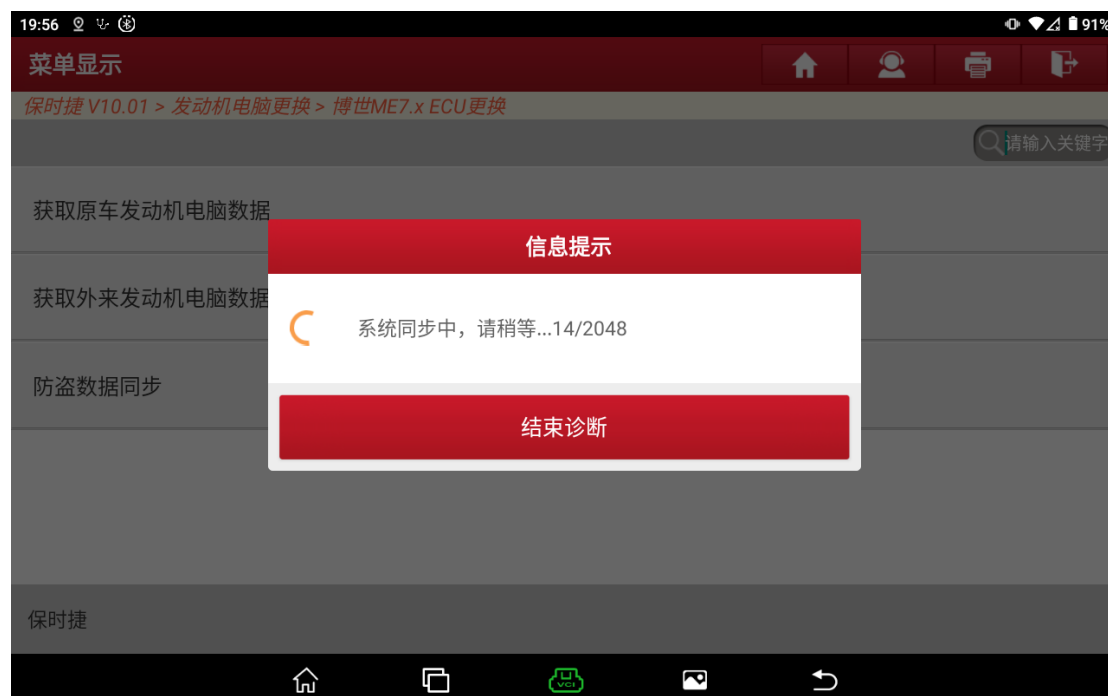


图 8

## 9. 同步成功，启动车辆验证结果



图 9

## 5. 西门子发动机电脑克隆

### 5.1 型号覆盖：

车型	年份	发动机电脑克隆
卡宴	2011-2017	支持西门子 SIMOS8.5 克隆
帕拉梅拉	2010-2017	支持西门子 SDI6/SDI7/SDI8 克隆

### 5.2 条件要求

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程

### 5.3 操作步骤：

下列为西门子 SIMOS85 发动机克隆

1. 拆下原车发动机电脑，位于副驾驶雨刷下方，并准备好一个完好的外来发动机电脑。
2. 进入保时捷防盗软件（需连接防盗编程器 G3），选择【发动机电脑更换】->【发动机电脑克隆】->【西门子 SIMOS85】，当前菜单如图 1 所示：



图 1

3. 选择【获取原车发动机电脑数据】，当前菜单如图 2 所示：



图 2

4. 选择【查看接线图】，如图 3 所示，按照接线图，连接原车发动机电脑和防盗编程器 G3（为提高通讯速率和稳定性，请用 USB 线连接安卓设备和蓝牙接头）。

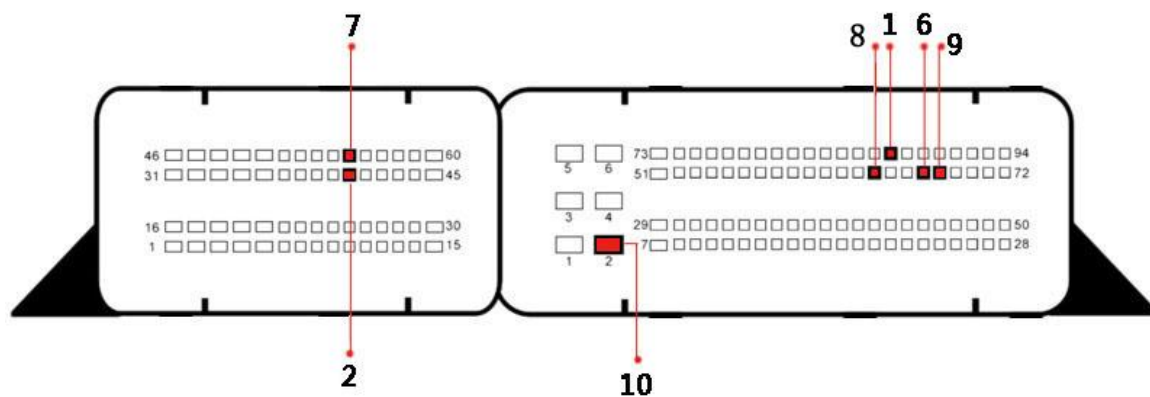


图 3

5. 执行【连接】，进入 BENCH 模式，如图 4、图 5 所示：



图 4





图 5

6. 执行【备份 Eeprom 数据】，输入要保存的文件名保存好 Eeprom 数据，如图 6、图 7、图 8 所示：



图 6



图 7

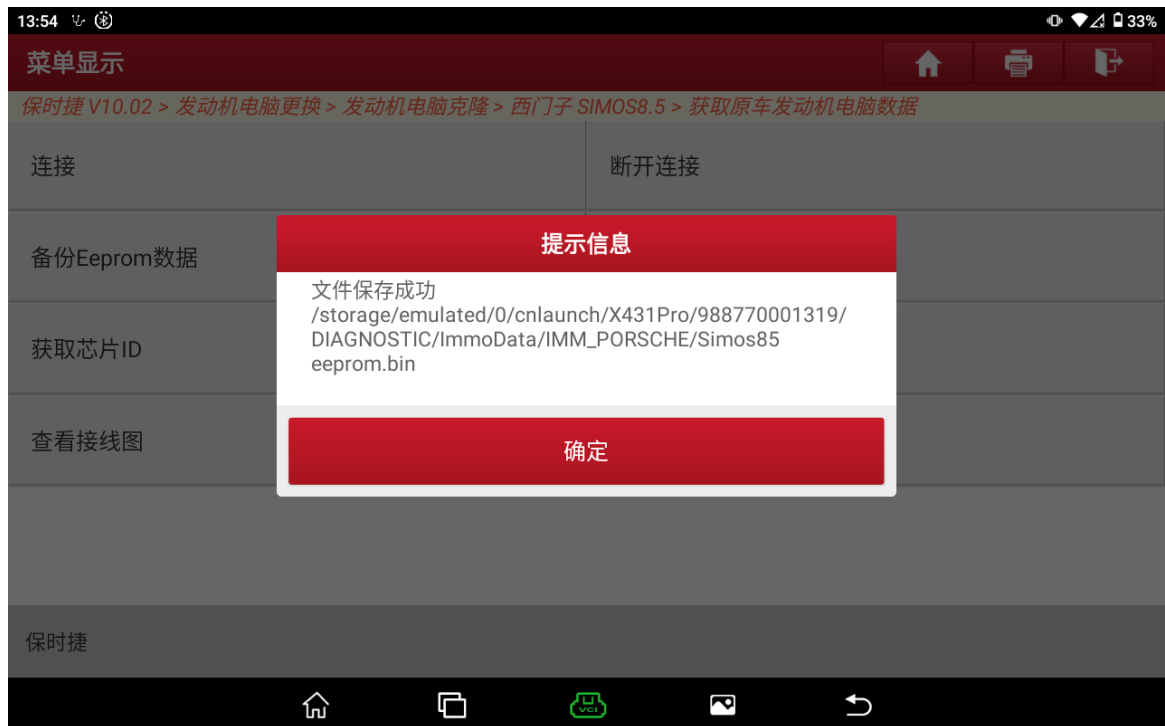


图 8

7. 执行【备份 Flash 数据】，输入要保存的文件名并保存好 Flash 数据，如图 9、图 10、图 11 所示，其中 Flash 数据较大，耗时较长，请耐心等待。



图 9



图 10

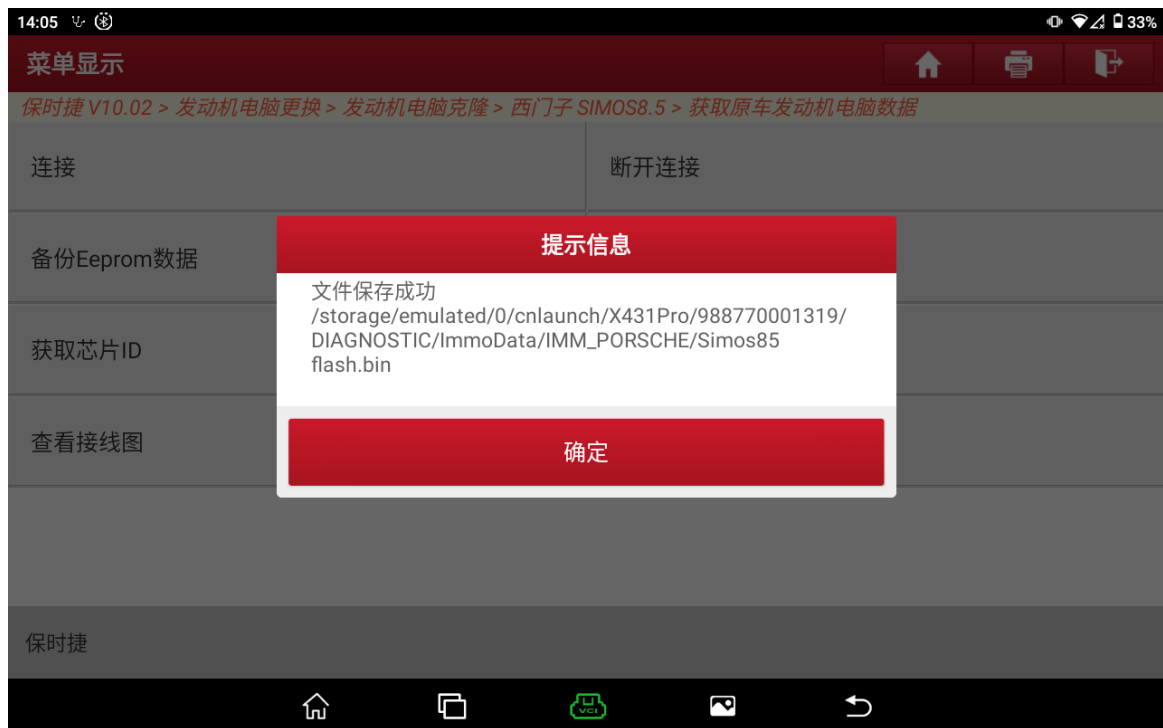


图 11

8. 选择【解密防盗数据】，加载备份好的数据文件，如图 12、图 13 所示，解密结果如图 14 所示：



图 12



图 13



图 14

9. 原车发动机电脑数据获取完毕，返回上级菜单，选择【克隆数据至外来发动机电脑】，当前菜单如图 15 所示：



图 15

10. 如步骤 4、步骤 5 所示，按接线图连接好发动机 ECU 并执行【连接】功能
11. 执行【写入 Eeprom 数据】，选择备份好的 Eeprom 数据文件，如图 16、图 17、图 18 所示：



图 16



图 17



图 18

12. 执行【写入 Flash 数据】，选择备份好的 Flash 数据文件，如图 19、图 20、图 21 所示：



图 19



图 20





图 21

13. 操作完成，请将外来发动机电脑装车检测

## 6.前端电子模块克隆

### 6.1 型号覆盖：

## 前端电子模块克隆

支持 1L15Y 1N35H 2M25J 5M48H 型号

### 6.2 条件要求：

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程

### 6.3 操作步骤：

下列为保时捷 2011-2017 前端电子模块克隆（拆读）

1. 拆下原车前端电子模块，位于油门踏板上方。开壳找到主控芯片，确定主控芯片型号（1L15Y/1N35H/2M25J/5M48H），并准备好一个同款全新模块
2. 进入保时捷防盗软件（需连接防盗编程器 G3），选择【防盗模块更换】-【前端/后端电子模块克隆】，选择对应的芯片型号，当前菜单如图 1 所示：



图 1

3. 选择查看接线图，如图 2 所示，将前端电子模块连接防盗编程器 G3.

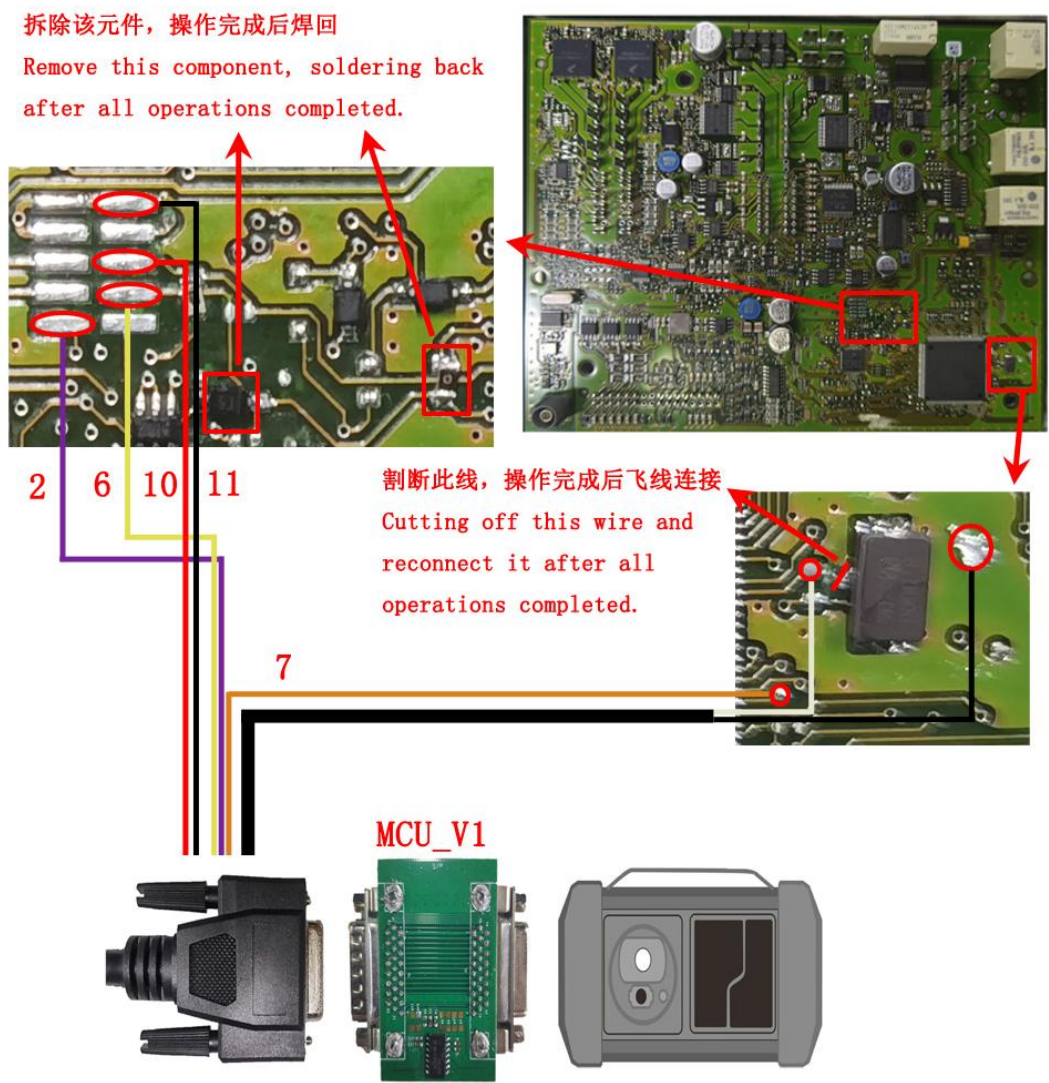


图 2

4 选择【备份 EEPROM 数据】，如图 3 所示：



图 3

5. 大概 10 秒钟左右，备份 EEPROM 数据成功，输入文件名，保存 EEPROM 数据文件，如图 4、图 5 所示：



图 4

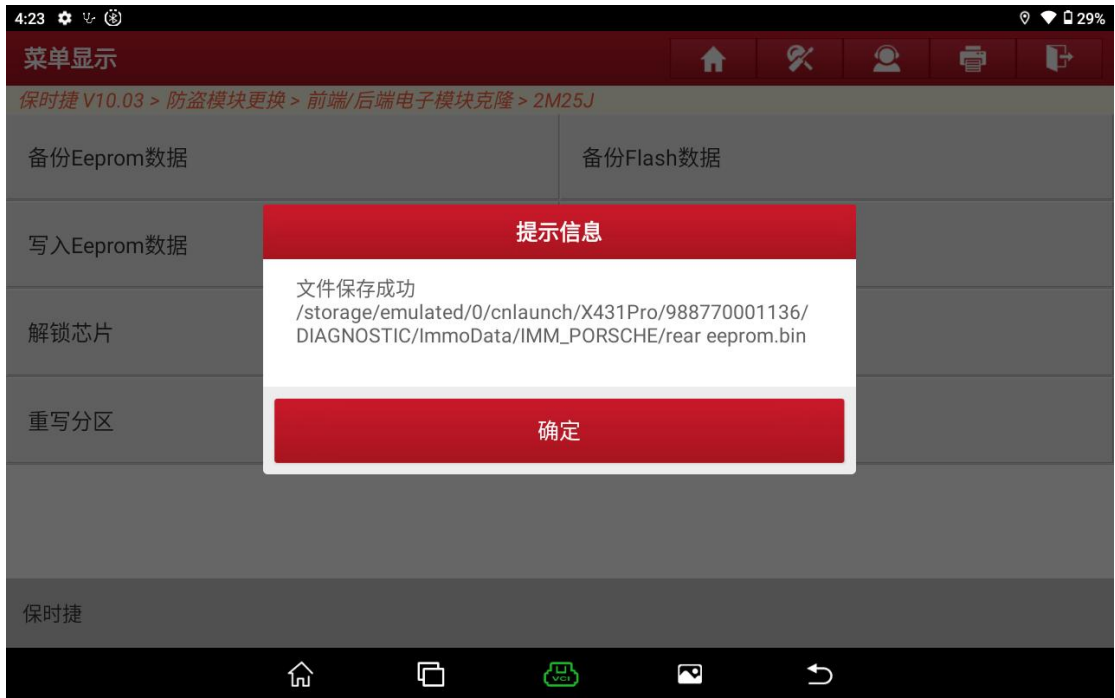


图 5

6. 选择【备份 FLASH 数据】，如图 6 所示：



图 6

7. FLASH 数据较大，大概 3 分钟左右，备份 FLASH 数据成功，输入文件名，保存 FLASH 数据文件，如图 7、图 8 所示：

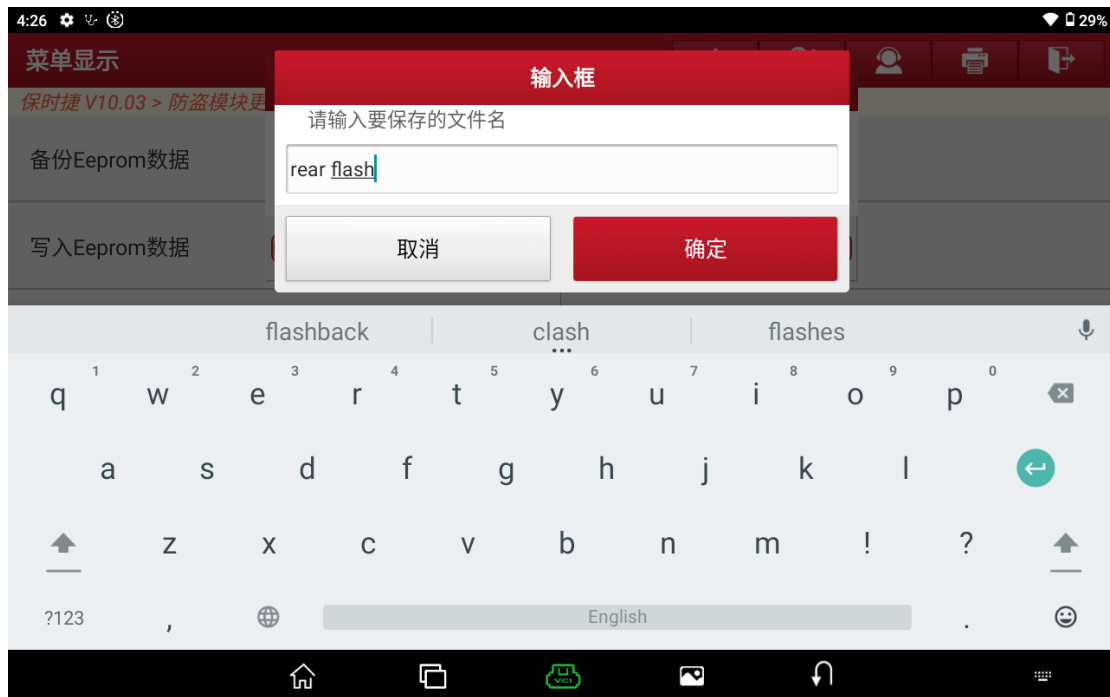


图 7

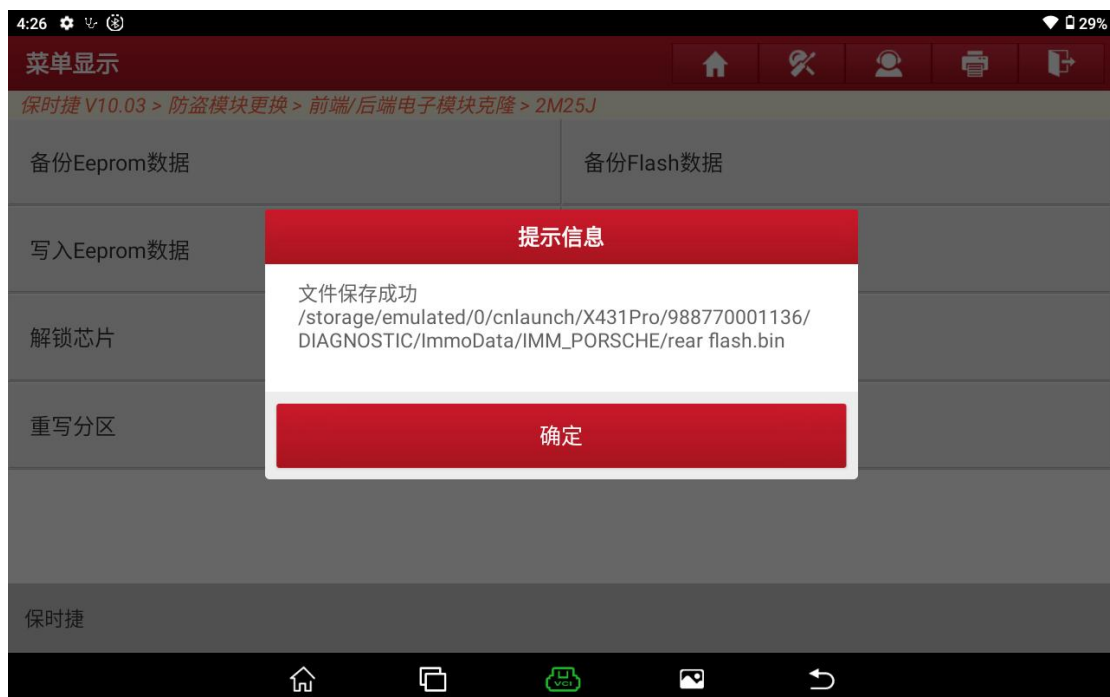


图 8

- 按照上述步骤，连接全新前端电子模块并备份好 EEPROM 和 FLASH 数据
- 选择【解锁芯片】，如图 9 所示：

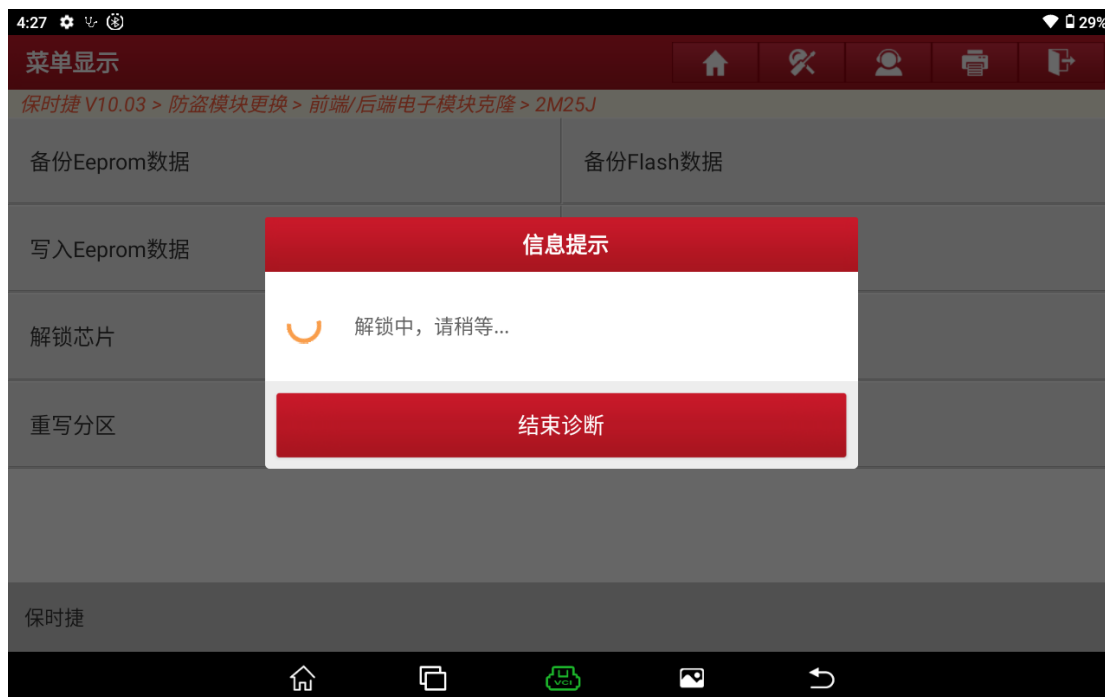


图 9

- 解锁成功，如图 10 所示：



图 10

11. 选择【写入 EEPROM 数据】，选择原车模块的 EEPROM 数据文件，如图 11 所示；开始写入，如图 12 所示



图 11



图 12



12. 大概 30 秒左右，写入成功，如图 13 所示：



图 13

13. 选择【写入 FLASH 数据】，选择原车模块的 FLASH 数据文件，如图 14 所；开始写入，如图 15 所示：



图 14



图 15

14. FLASH 数据较大, 大概 10 分钟左右, 写入成功, 如图 16 所示:



图 16

15. 数据克隆成功, 将全新模块装车测试



