

## 1 奔驰防盗介绍

### 2 钥匙增加

2.1 覆盖车型

2.2 条件要求

2.3 操作步骤

### 3 钥匙全丢

3.1 覆盖车型

3.2 条件要求

3.3 操作步骤

### 4 变速箱电脑擦空- FBS3

4.1 覆盖车型

4.2 条件要求

4.3 操作步骤

### 5 发动机电脑擦空- FBS3

5.1 覆盖车型

5.2 条件要求

5.3 操作步骤

### 6 锁头擦空- FBS3

6.1 覆盖车型

6.2 条件要求

6.3 操作步骤

### 7 挂挡电脑擦空

7.1 覆盖车型

7.2 条件要求

7.3 操作步骤

### 8 锁头更换

8.1 覆盖车型

8.2 条件要求

8.3 操作步骤

### 9 发动机/变速箱电脑克隆-FBS4

9.1 覆盖车型

9.2 条件要求

### 9.3 操作步骤

## 1 奔驰防盗介绍

支持 FBS3 钥匙增加，钥匙全丢，发动机电脑擦空，波箱电脑擦空，ISM 电脑擦空， 锁头电脑更换，支持 FBS4 发动机电脑克隆，变速箱电脑克隆

## 2 钥匙增加

### 2.1 车型覆盖：

车系	车型	年份	底盘	钥匙增加
奔驰	A	2005-2011		已支持
奔驰	A	2012-2014		已支持
奔驰	B	2012-2014		已支持
奔驰	B	2005-2011		已支持
奔驰	C	2008-2014		已支持
奔驰	C	2006-2007	轿跑车	已支持
奔驰	C	2003-2005		已支持
奔驰	C	2001-2002		已支持
奔驰	E	1996-2001		已支持
奔驰	E	2002-2008		已支持
奔驰	E	2009	轿车	已支持
奔驰	E	2009	旅行车	已支持
奔驰	E	2009	轿跑车	已支持
奔驰	E	2010-2013	212 底盘	已支持
奔驰	E	2010-2013	207 底盘	已支持
奔驰	S	2006-2013		已支持
奔驰	S	1999-2005	轿跑车	已支持
奔驰	S	1999-2005	轿车	已支持
奔驰	CLK	1997-2002		已支持
奔驰	CLK	2003-2005		已支持
奔驰	CLK	2006-2009		已支持
奔驰	CLS	2011-2014		已支持

奔驰	CLS	2005-2010		已支持
奔驰	CL	2006-2013		已支持
奔驰	CL	1999-2005		已支持
奔驰	SLK/SLC	2011-2014		已支持
奔驰	SLK/SLC	2005-2010		已支持
奔驰	AMG GT	2010-2014		已支持
奔驰	SLS	2010-2014		已支持
奔驰	M/ML/GLE	2006-2008		已支持
奔驰	M/ML/GLE	2009-2011		已支持
奔驰	M/ML/GLE	2012-2013		已支持
奔驰	GL/GLS	2006-2008		已支持
奔驰	GL/GLS	2009-2012		已支持
奔驰	GLK	2008-2014		已支持
奔驰	R	2006-2008		已支持
奔驰	R	2009-2017		已支持
奔驰	G	-2015		已支持
奔驰	CLA	2013-2014		已支持
奔驰	GLA	2013-2014		已支持
奔驰商用车	Vito & Viano	2009-2014		已支持
奔驰商用车	Sprinter	2006-2018		已支持

## 2.2 条件要求:

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

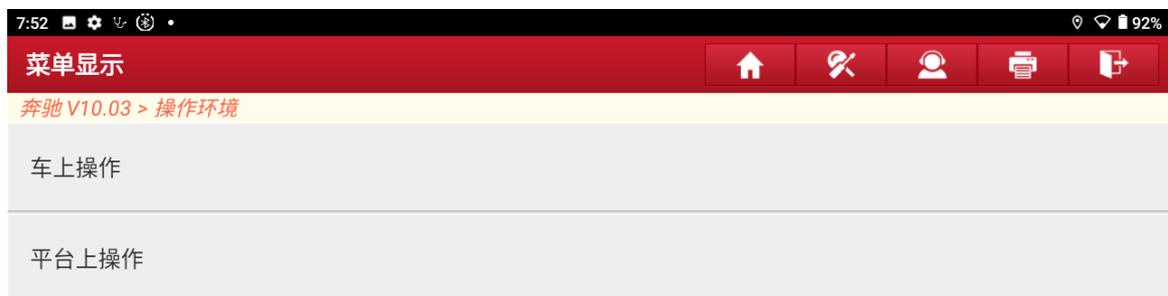
## 2.3 操作步骤:

下列为 W216 锁头增加钥匙

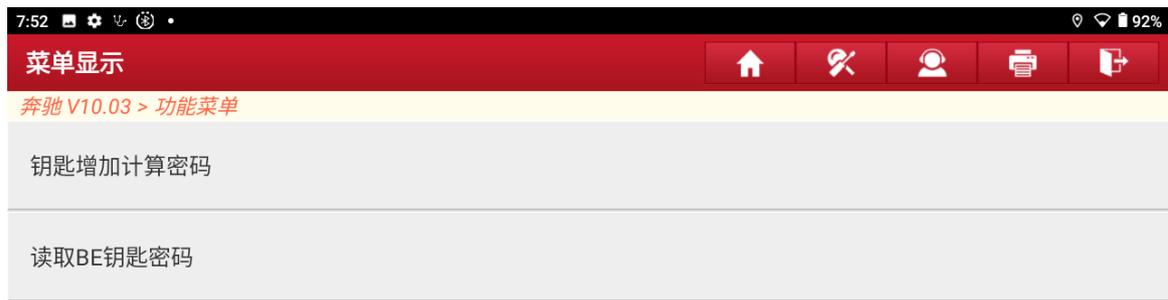
1. 奔驰系统【防盗密码读取】(如下图)



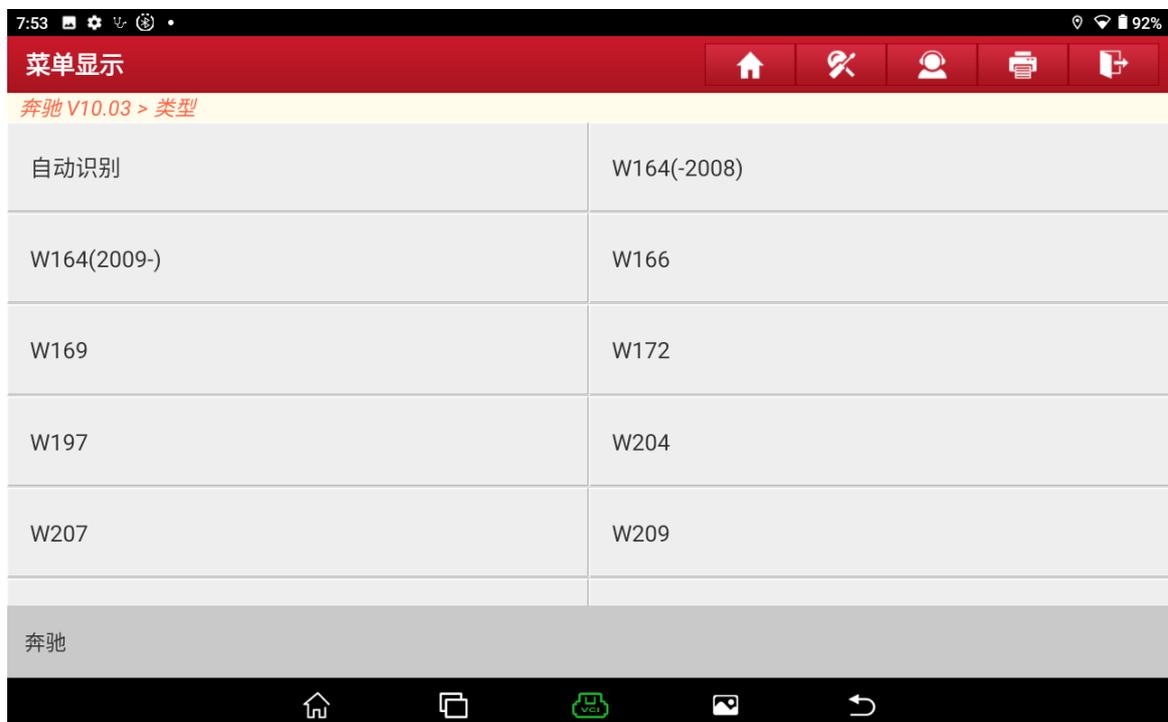
2. 选择【车上操作】获取该车防盗密码, (如下图)



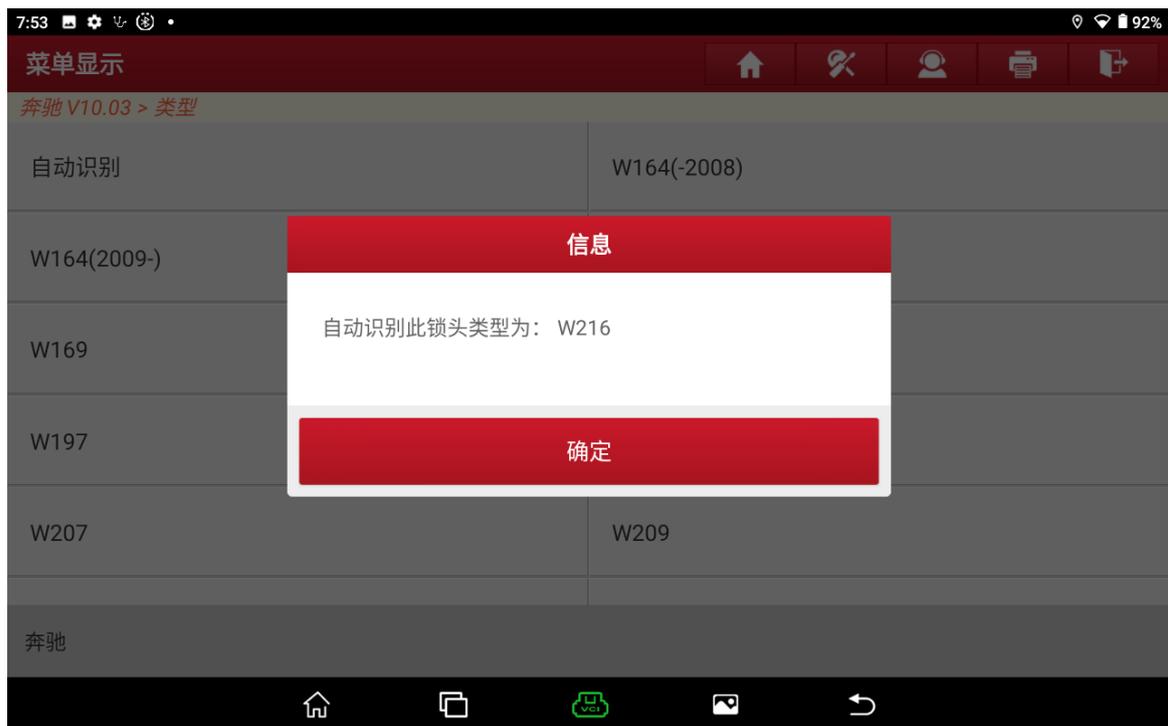
3. 如果该车匹配过副厂钥匙可通过副厂钥匙读取密码，如只有原车钥匙则选择【钥匙增加计算密码】，（如下图）



4. 通过车架号可获取锁头类型，也可通过选择【自动识别】（如下图）



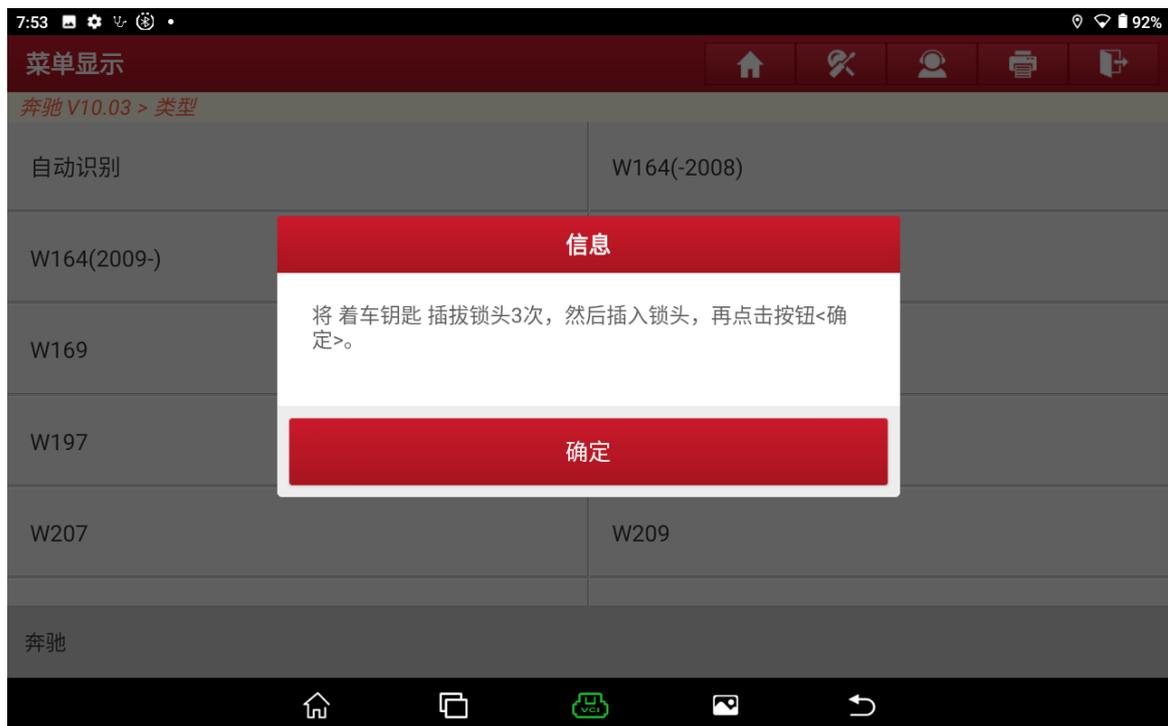
5. 自动识别此锁头类型为 W216，选择“确定”（如下图）



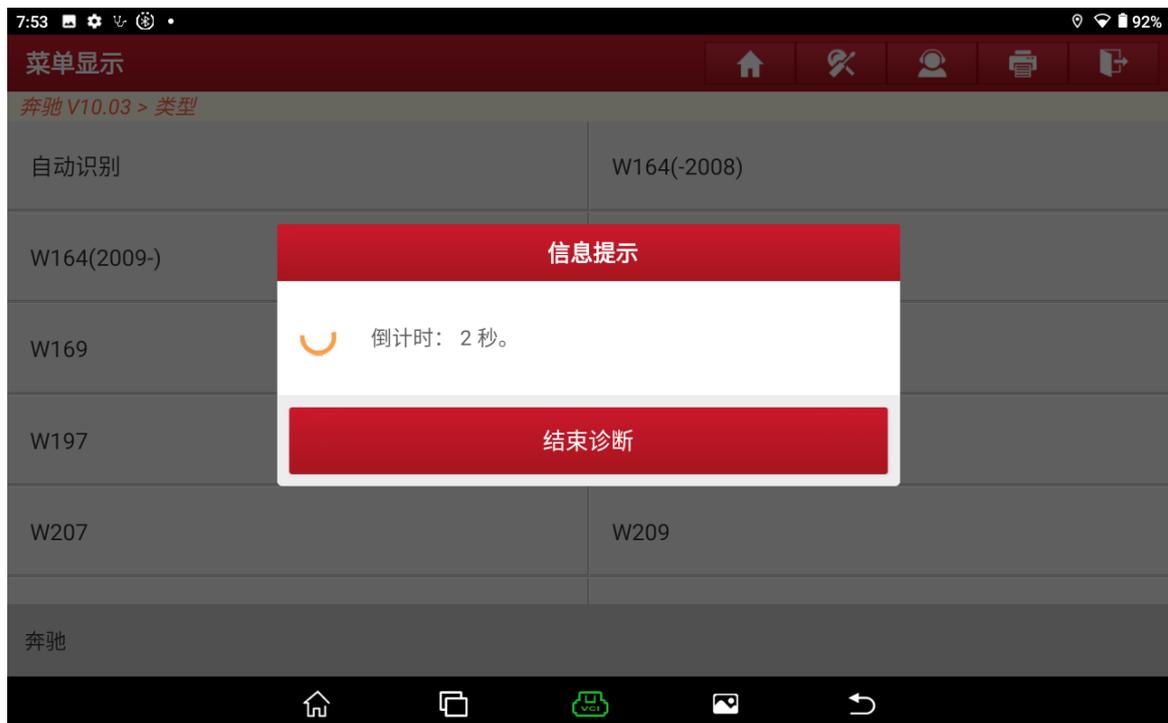
6. 设备联网后选择“确定”（如下图）



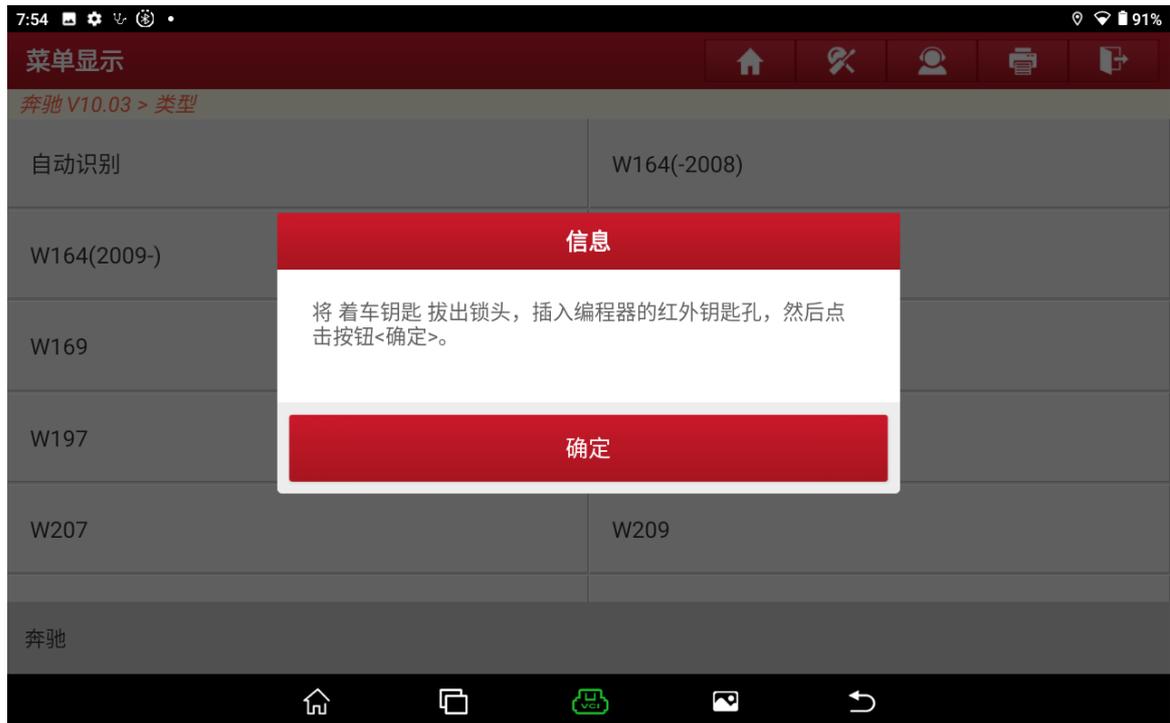
7. 开始采集锁头信息，原车钥匙插拔锁头 3 次，第 4 次插入锁头停留在锁头中选择“确定”进入下一步骤（如下图）



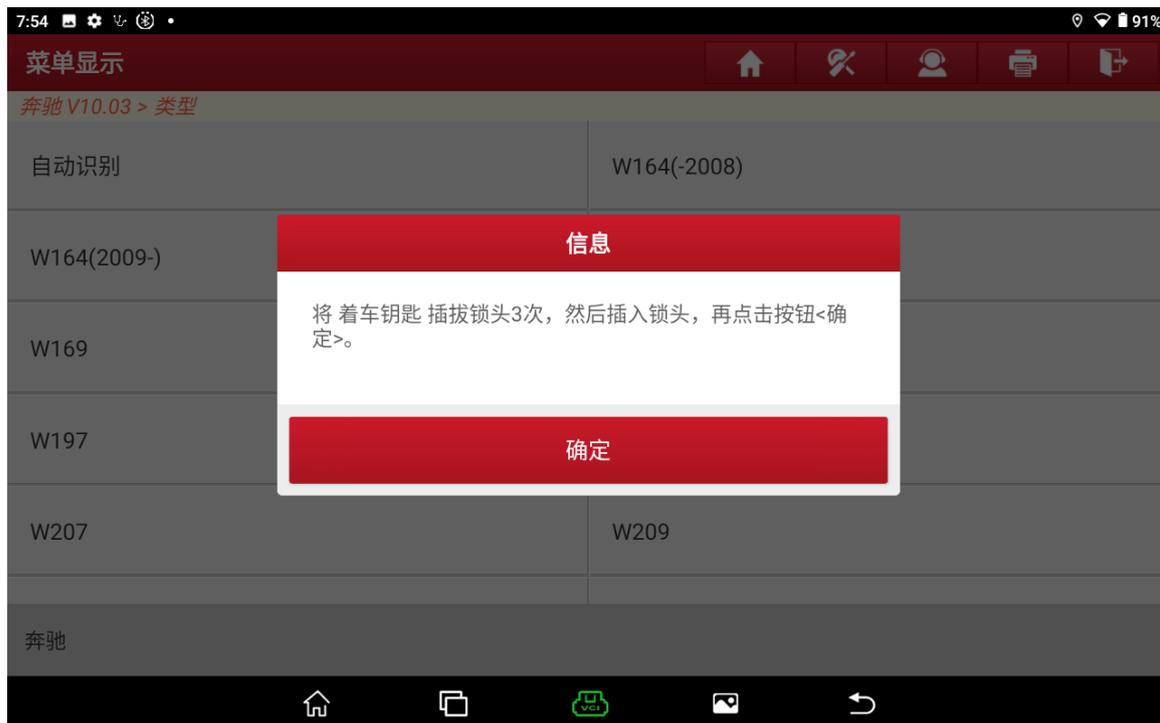
8. 等待 3 秒后自动进入下一步骤（如下图）



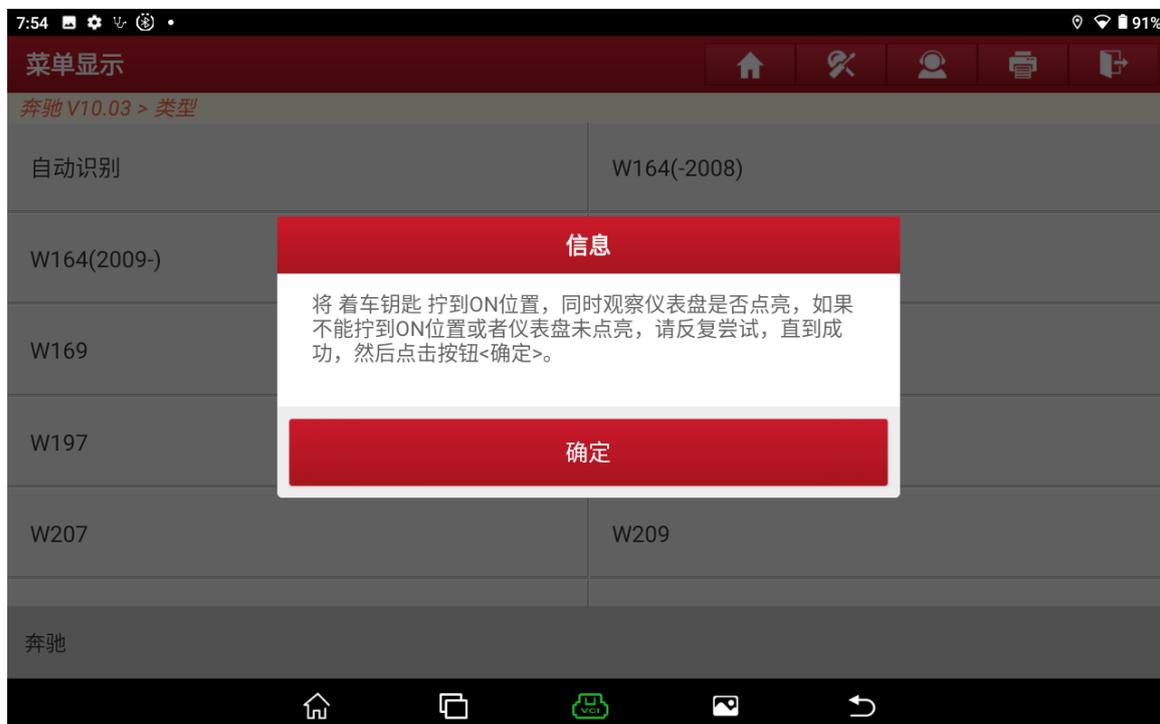
9. 将原车钥匙插入 G3 编程器中选择“确定”进入（如下图）



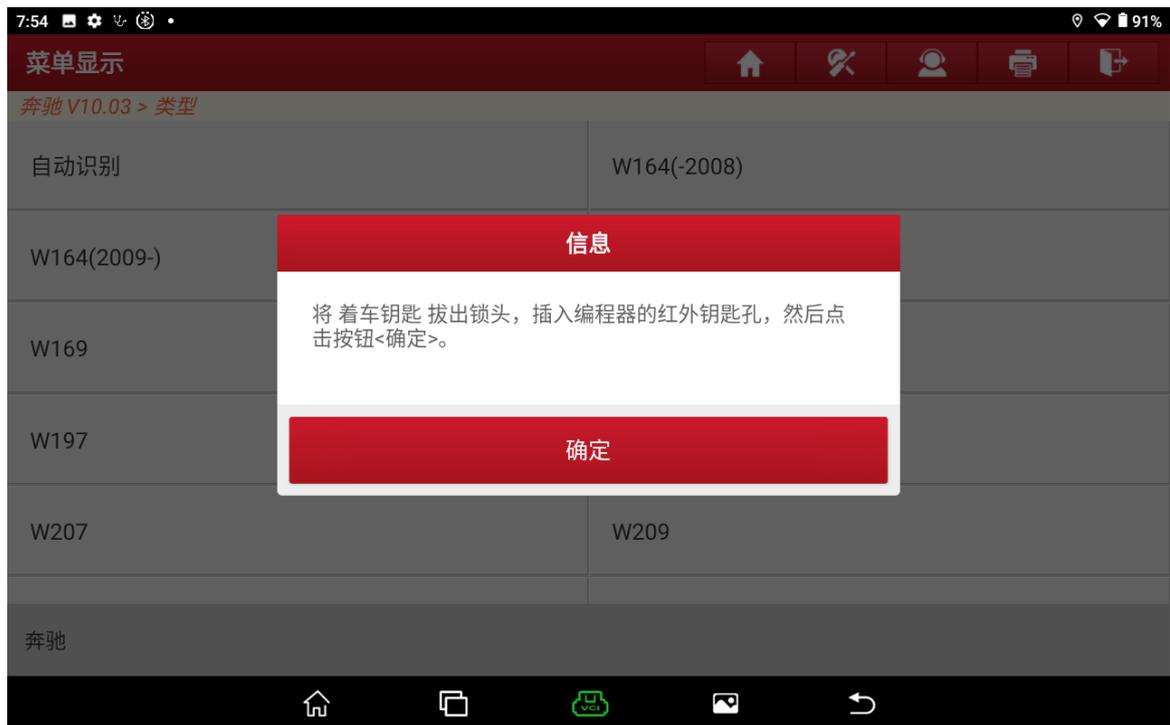
10. 再次将原车钥匙插拔锁头 3 次，第 4 次插入锁头停留在锁头中选择“确定”（如下图）



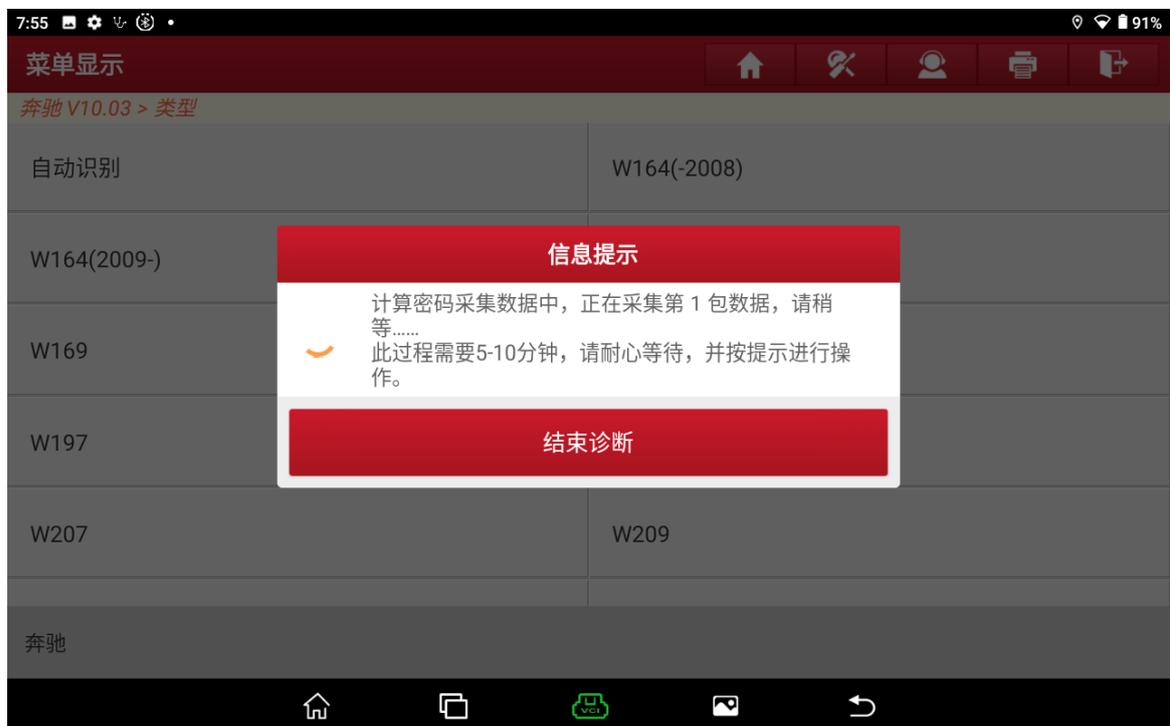
11. 等待 3 秒过后将钥匙打开至点火开关 ON 位置确认仪表盘点亮后选择“确定”（如下图）



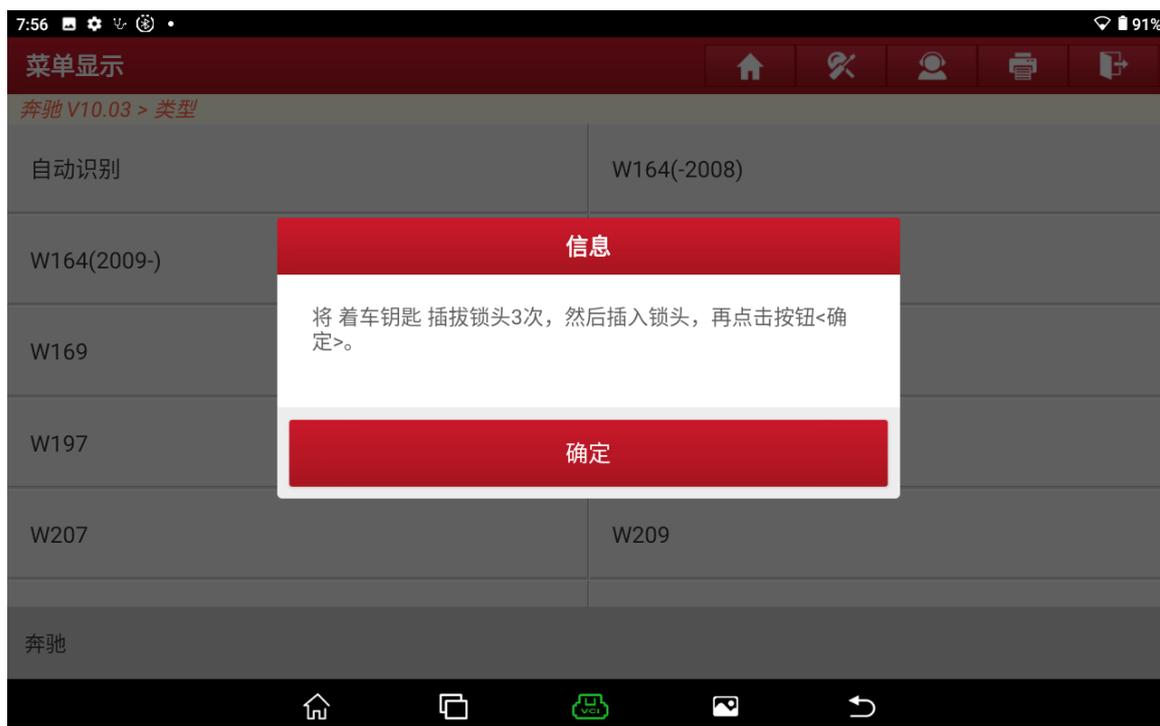
12. 将钥匙拔出后插入 G3 编程器中，选择“确定”（如下图）



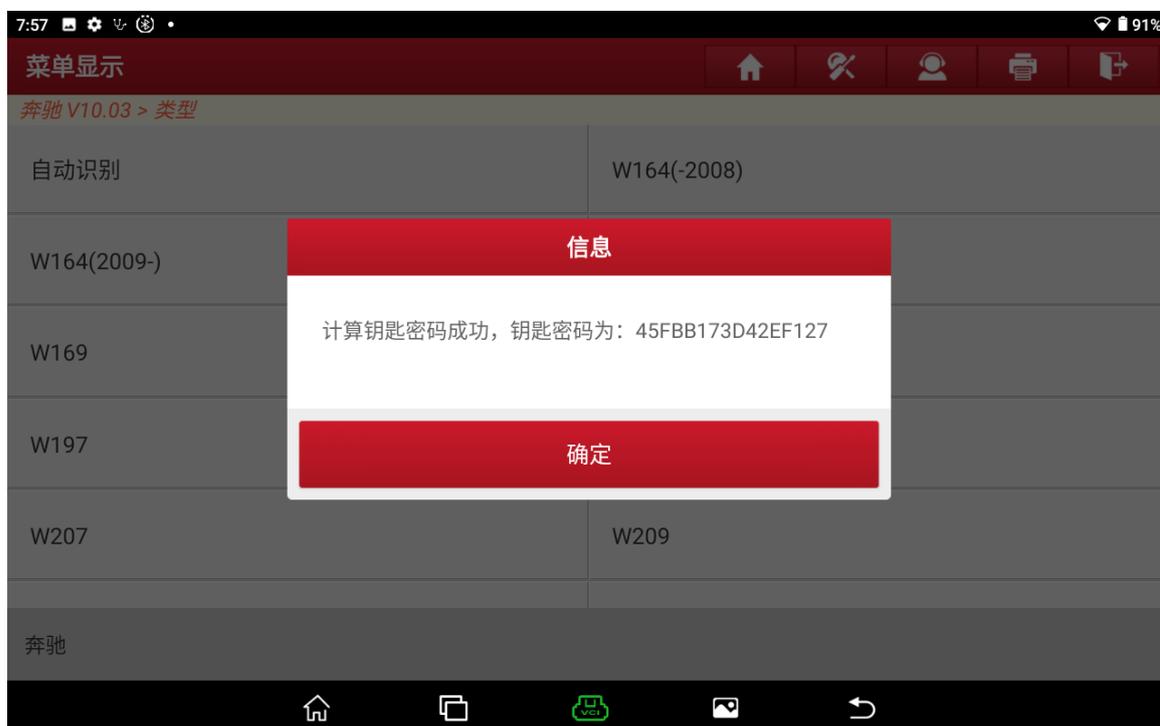
13. 正常在采集第一份锁头数据上传服务器中，等待设备自动进入下一步骤（如下图）



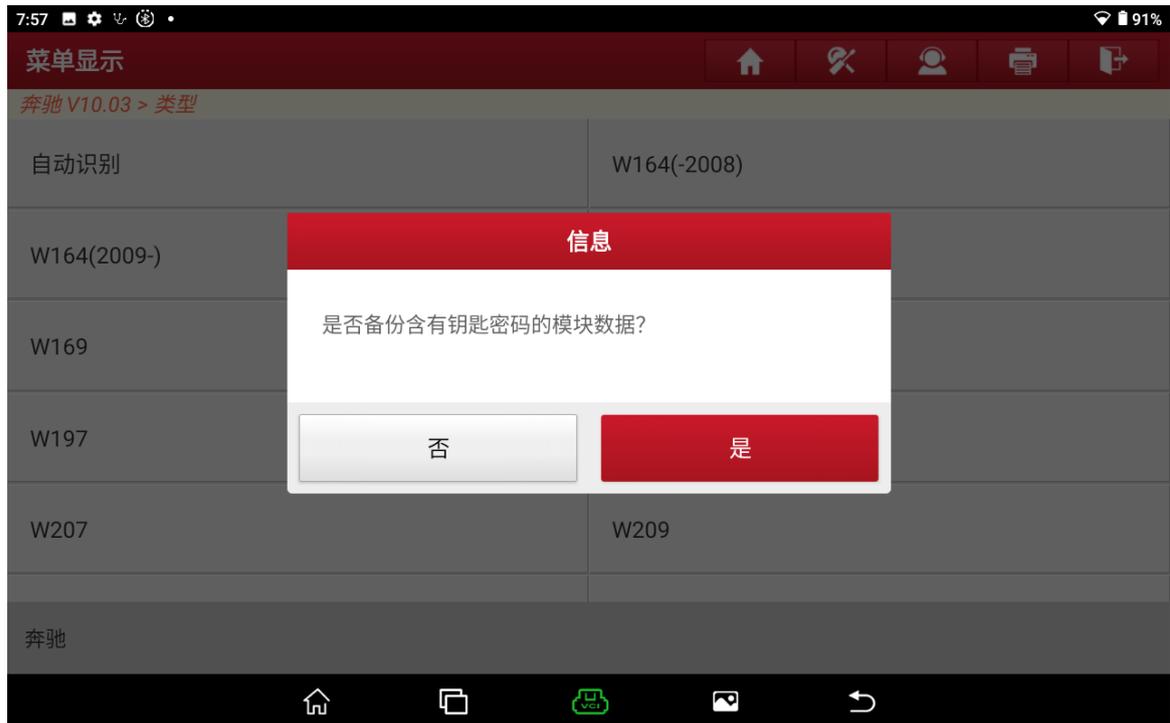
14. 原车钥匙插拔锁头 3 次，第 4 次插入锁头停留在锁头中选择“确定”（如下图）



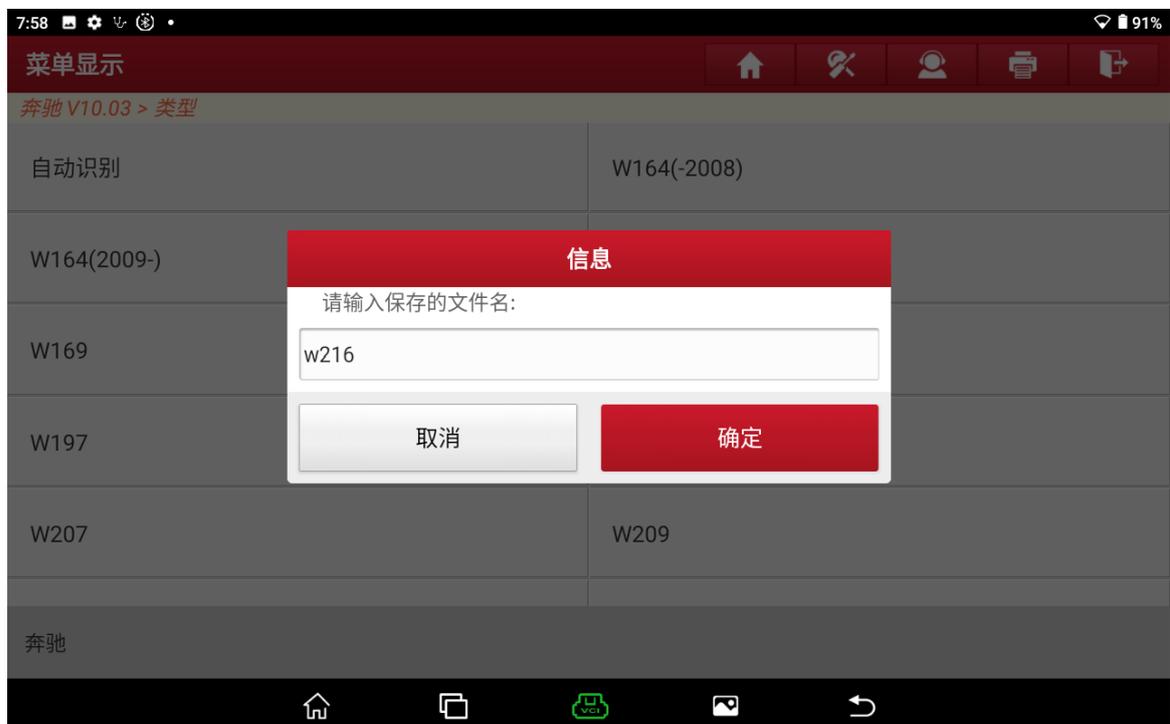
15. 密码计算成功选择“确定”进入（如下图）



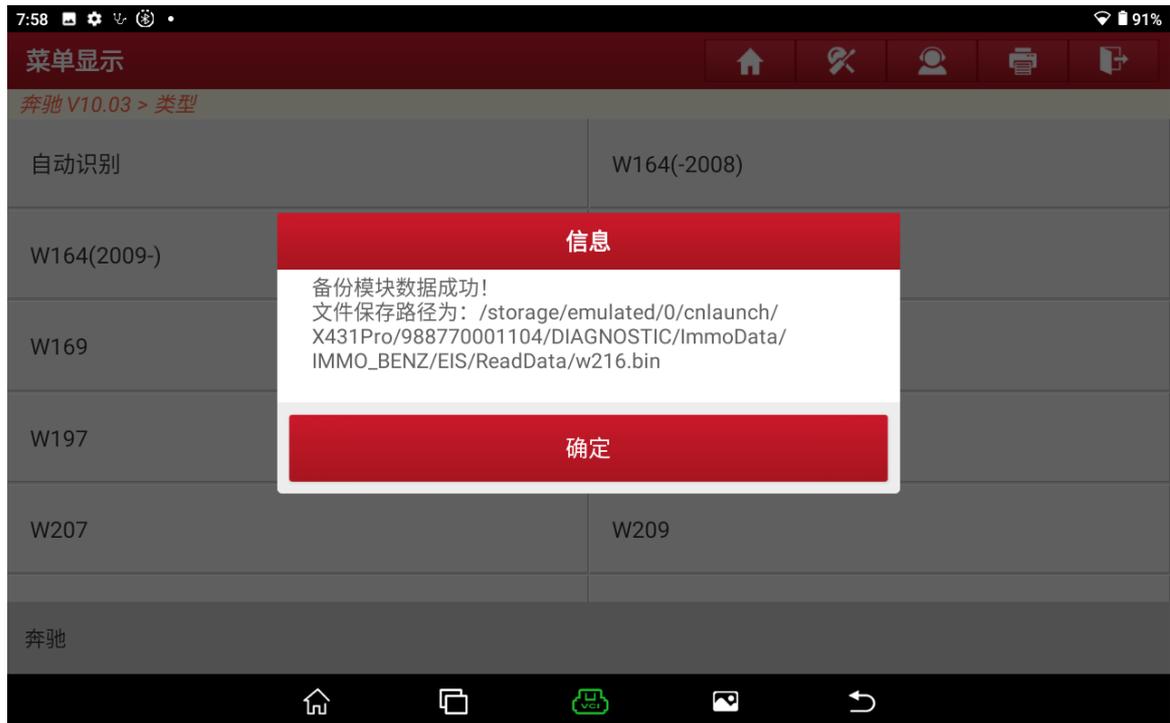
16. 保存带有密码的锁头数据，选择“确定”进入（如下图）



17. 输入保存 文件名字，选择“确定”（如下图）



18. 记录保存文件位置后选择“确定”（如下图）



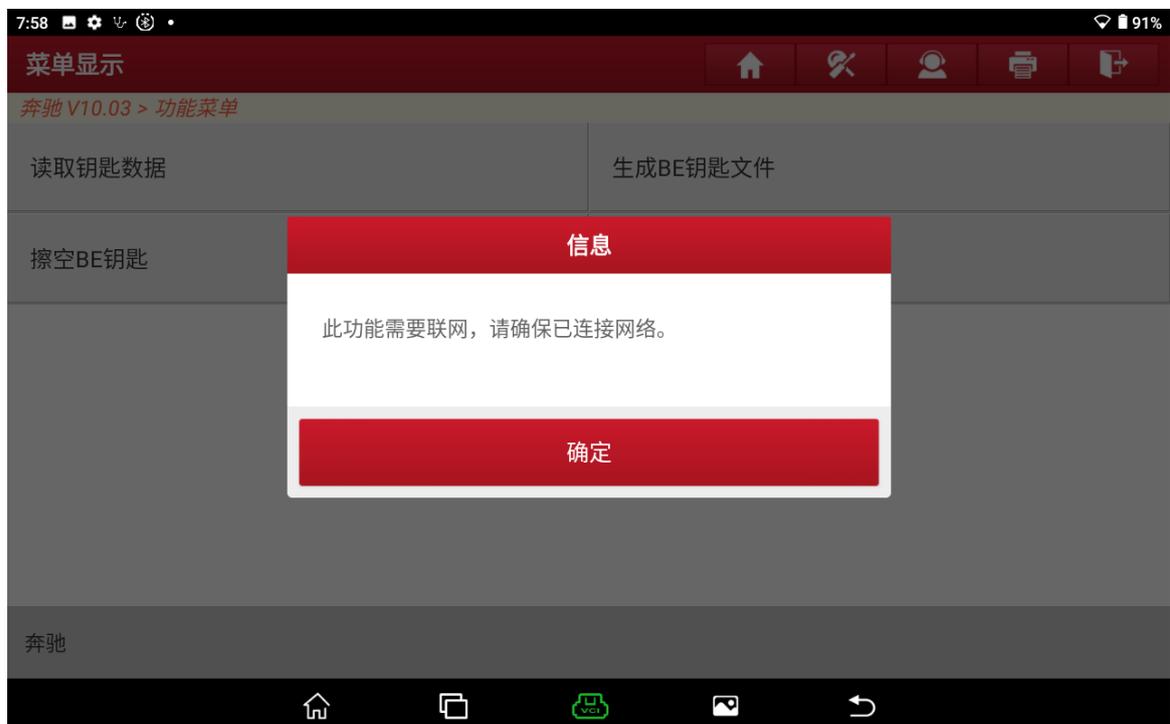
19. 钥匙匹配选择【防盗钥匙匹配】（如下图）



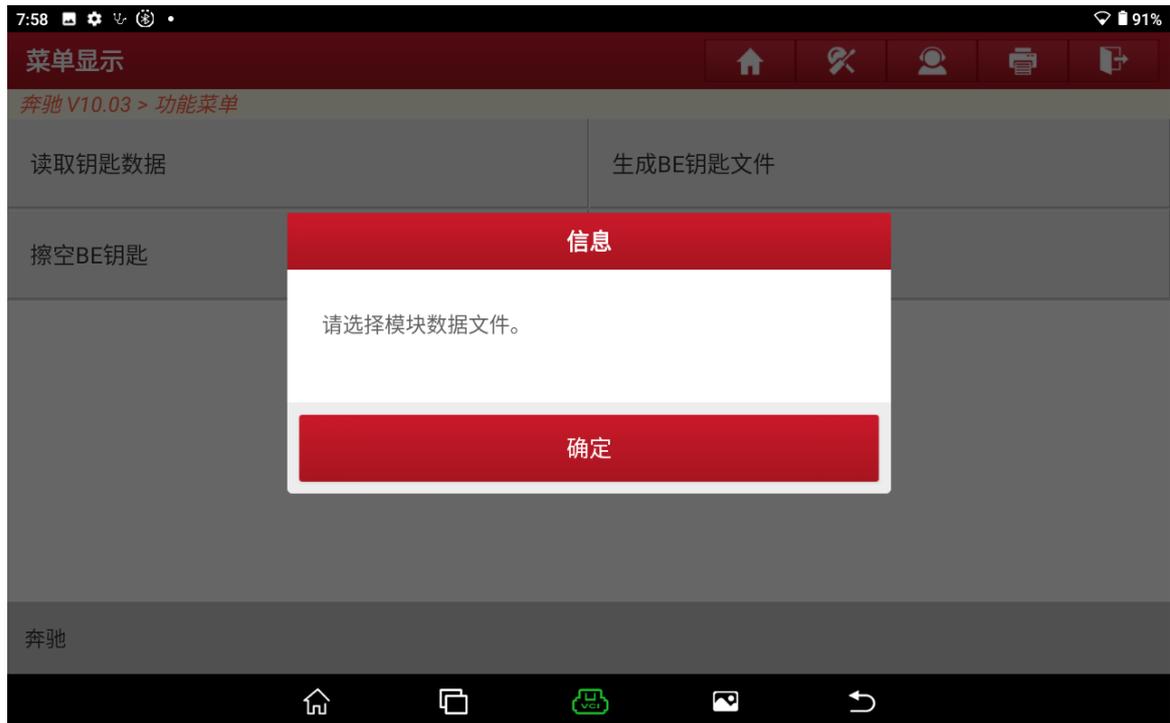
20. 将带密码的锁头防盗数据生成文件选择【生成 BE 钥匙文件】(如下图)



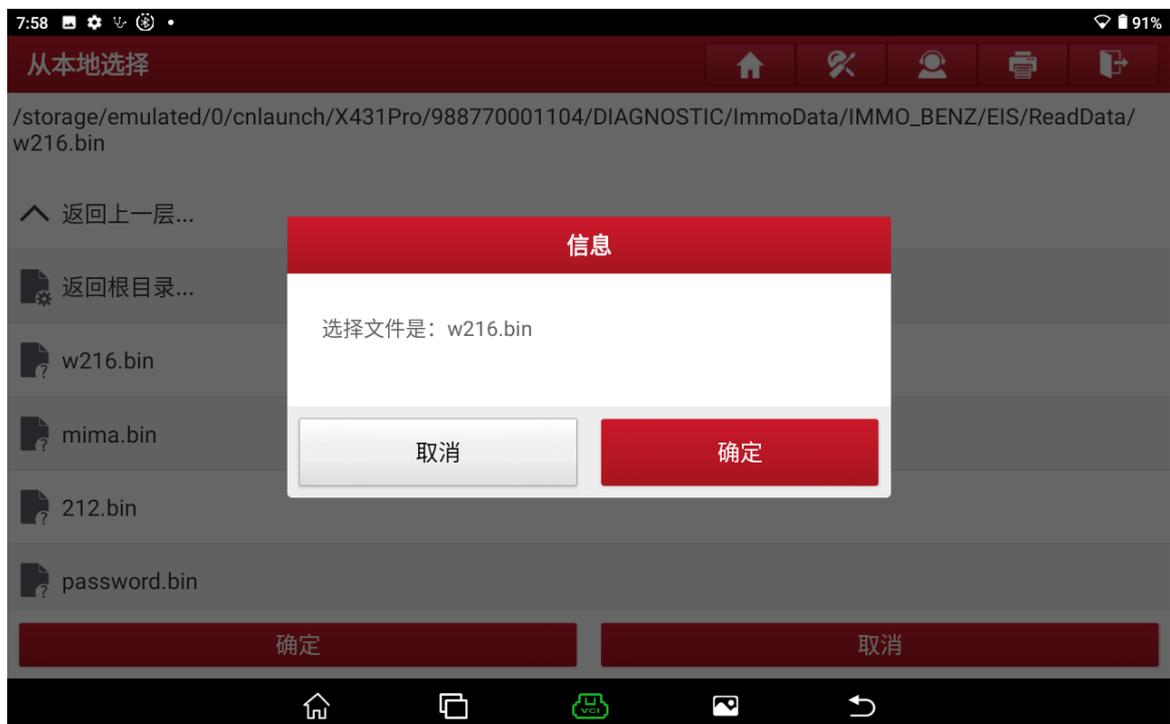
21. 设备连接网络后选择“确定”(如下图)



22. 选择“确定”（如下图）



23. 选择刚刚带有密码的锁头模块文件，选择“确定”（如下图）



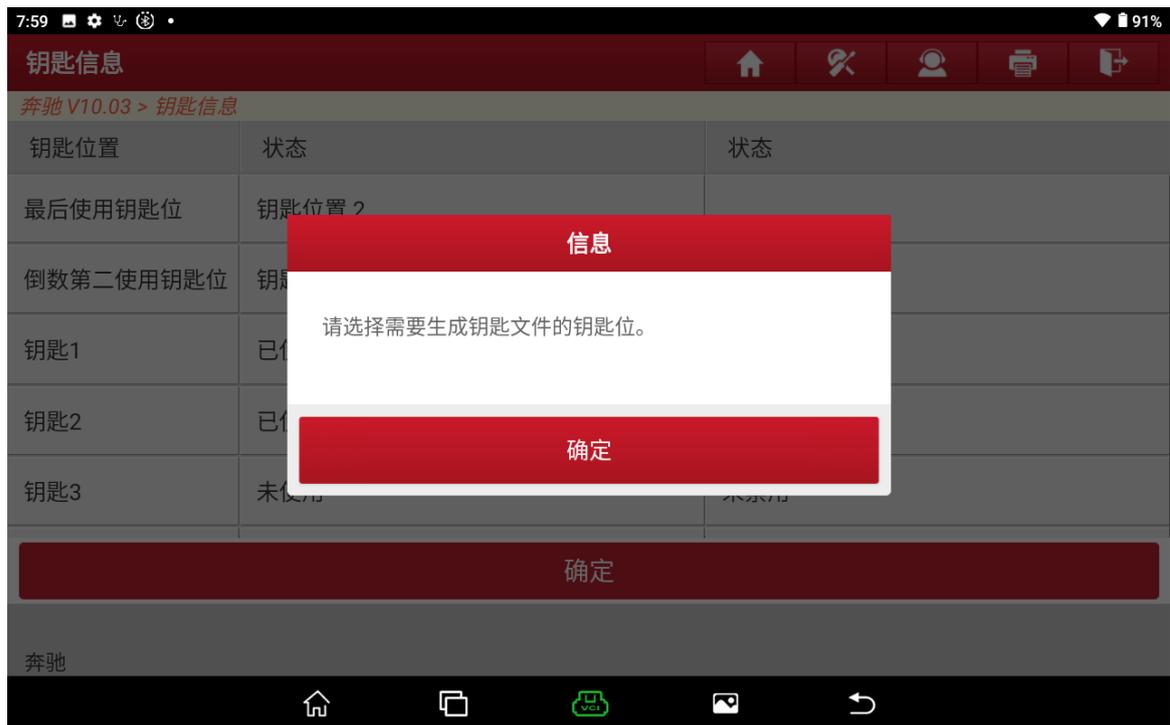
24. 密码自动识别，（载入不带密码的锁头文件需要手动输入密码）选择“确定”（如下图）



25. 显示钥匙位置和信息后，选择“确定”（如下图）



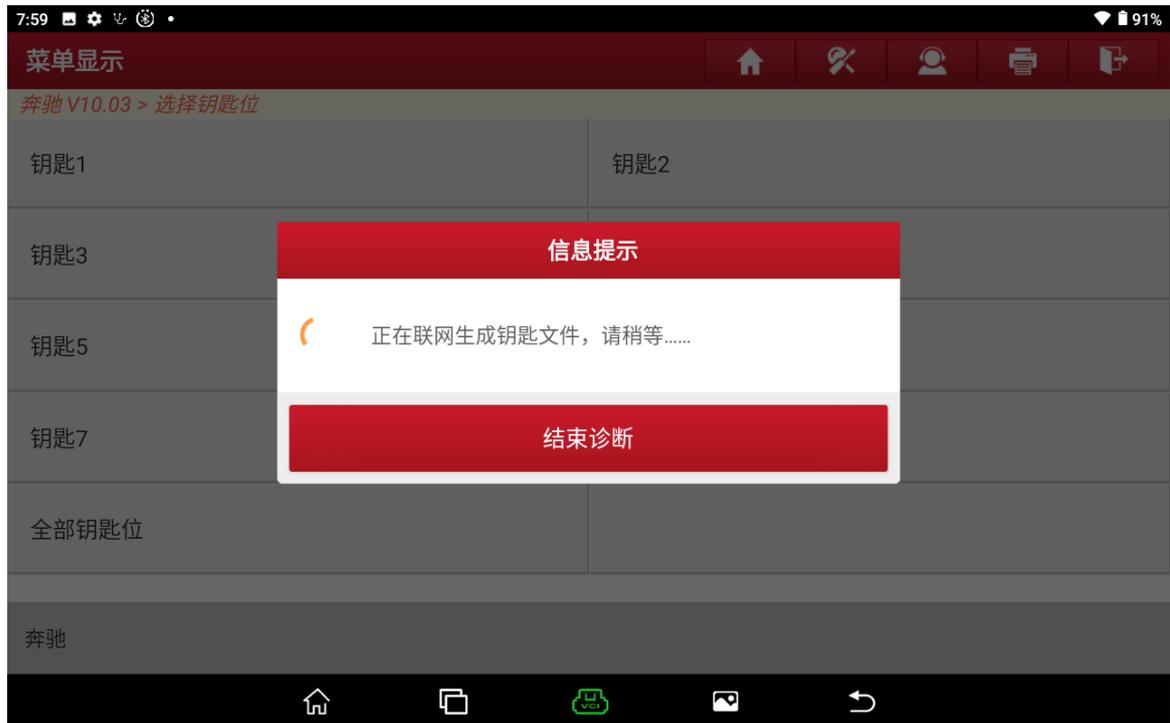
26. 选择“确定”进入生成钥匙文件（如下图）



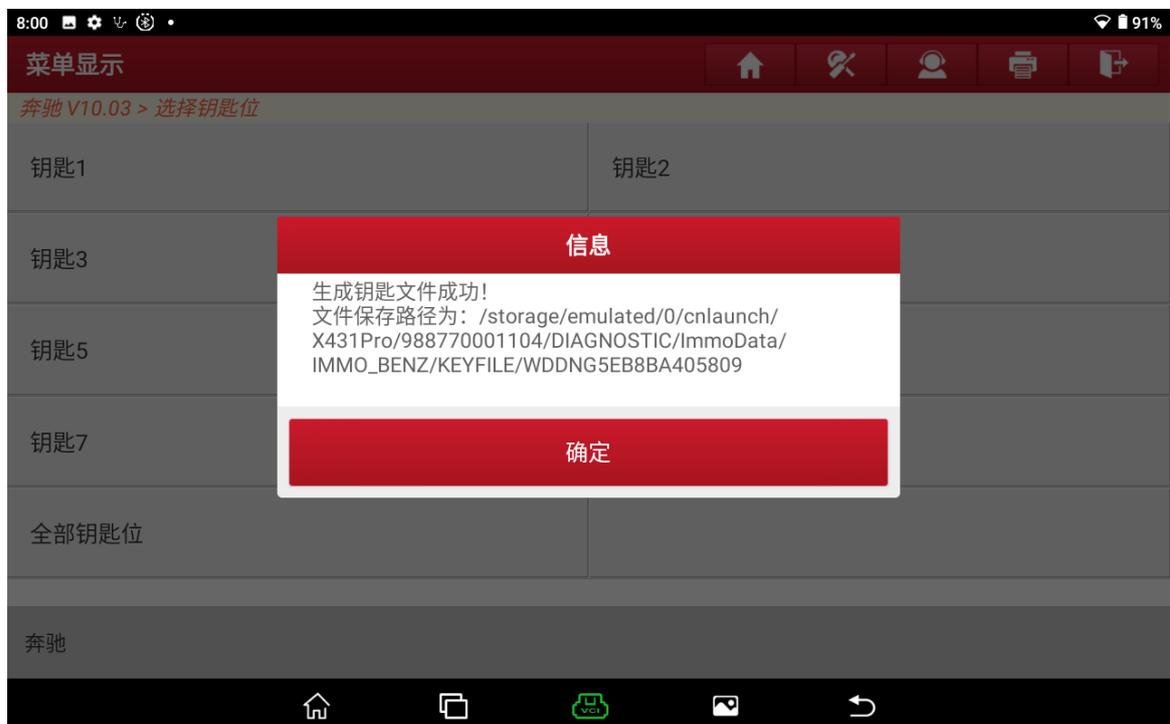
27. 选择【全部钥匙位】（如下图）



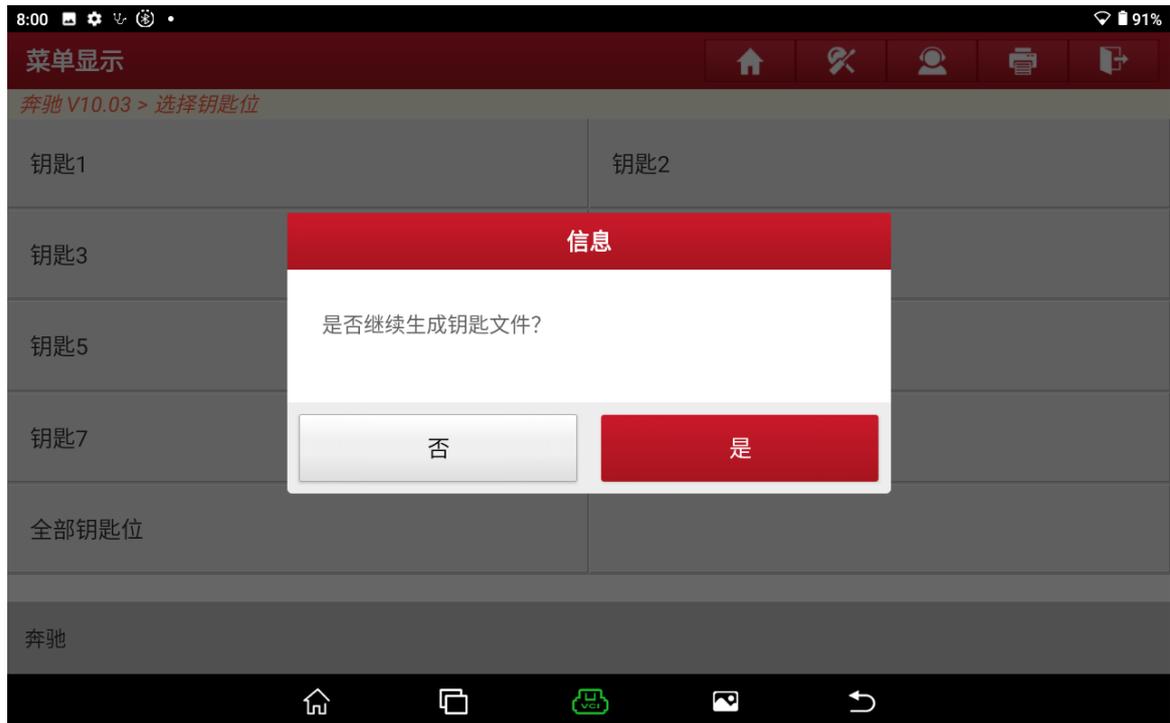
28. 文件生成中（如下图）



29. 文件生成成功，选择“确定”（如下图）



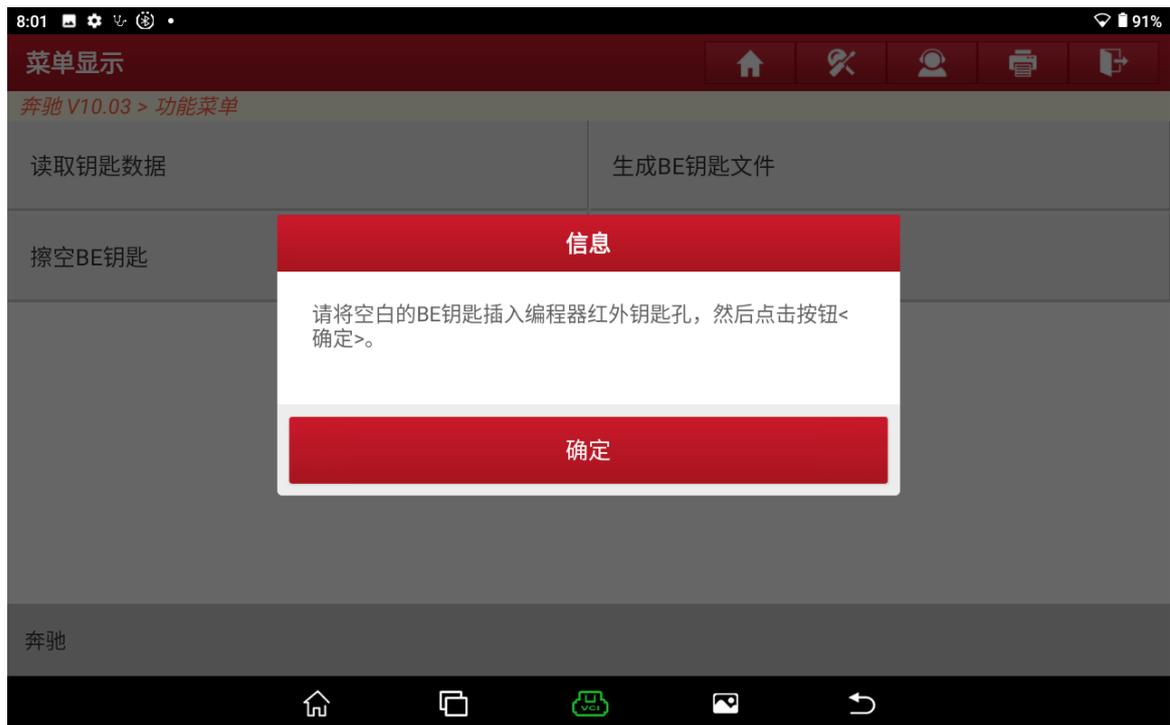
30. 文件生成成功后选择“否”（如下图）



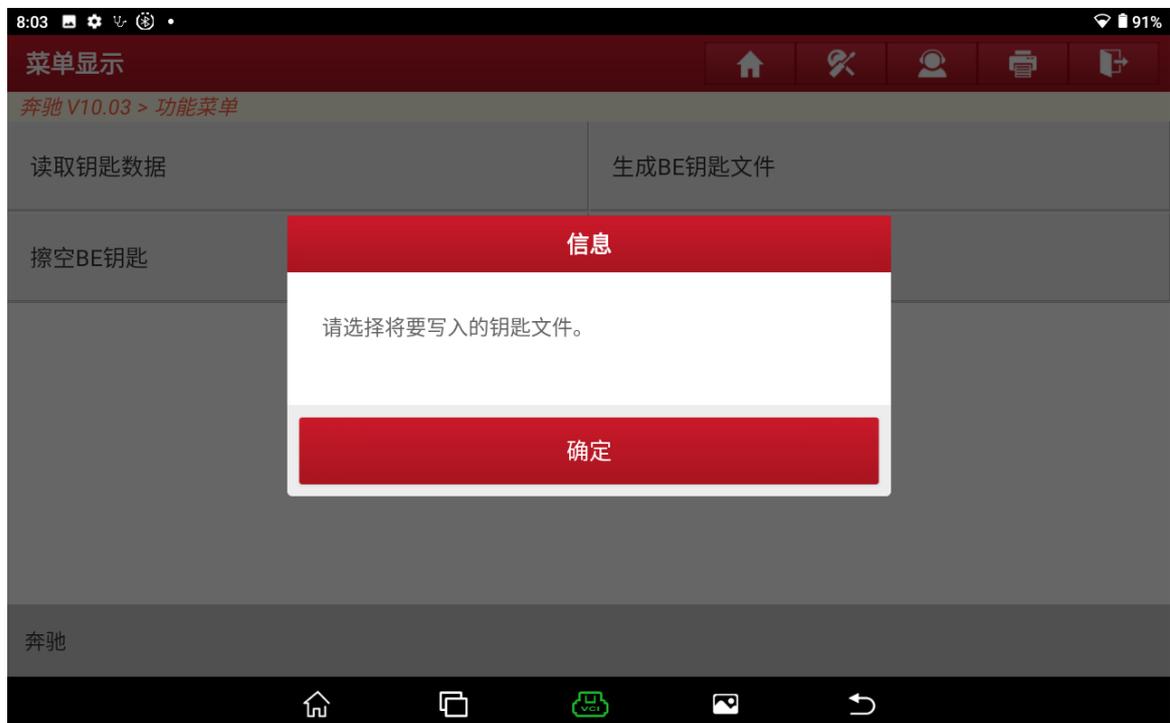
31. 选择【写入钥匙文件】（如下图）



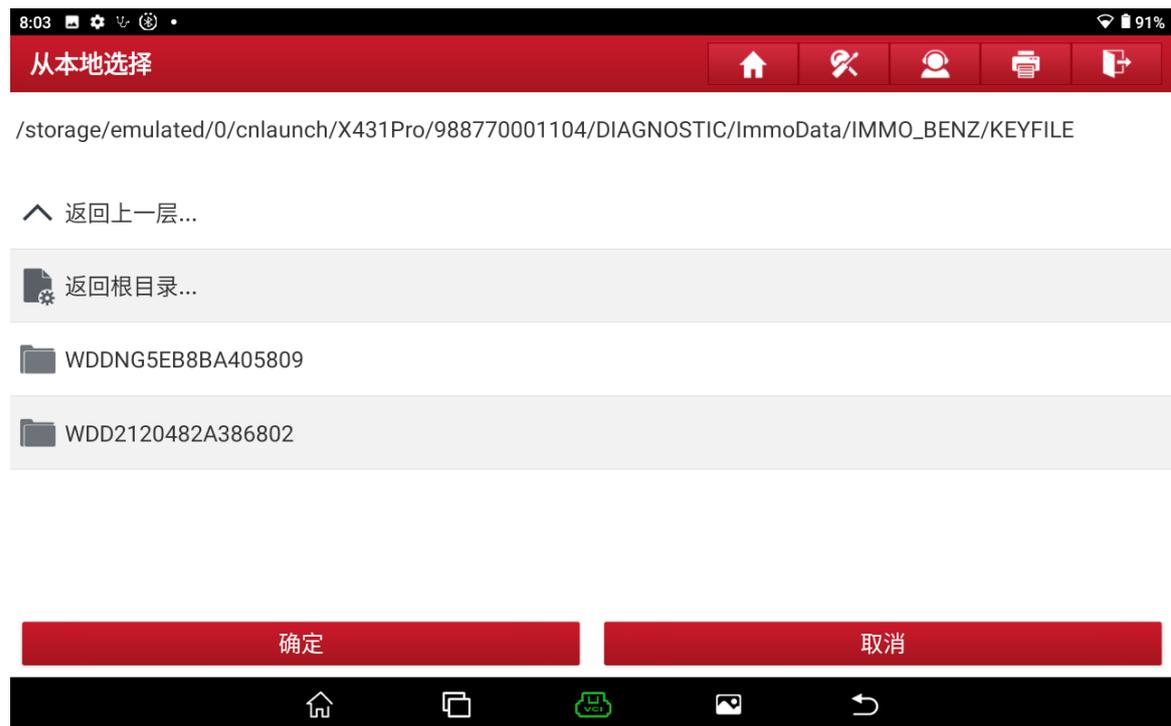
32. 将新钥匙放入 G3 编程器中，选择“确定”（如下图）



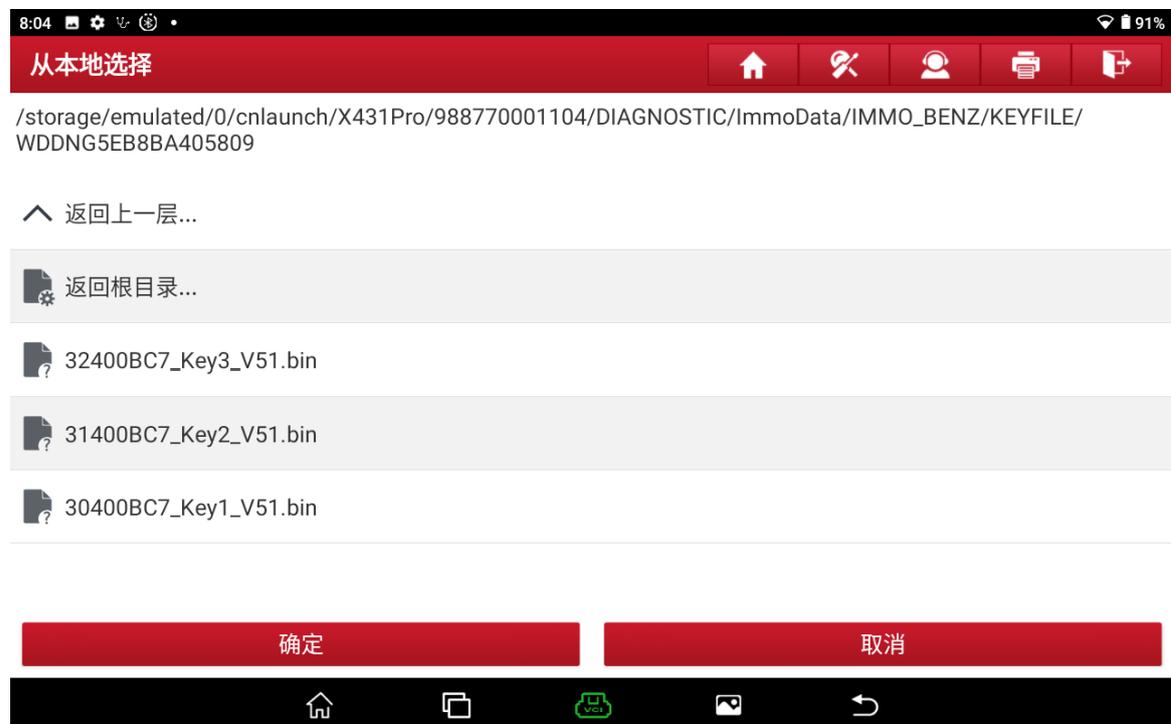
33. 选择刚刚生成的钥匙文件，选择“确定”（如下图）



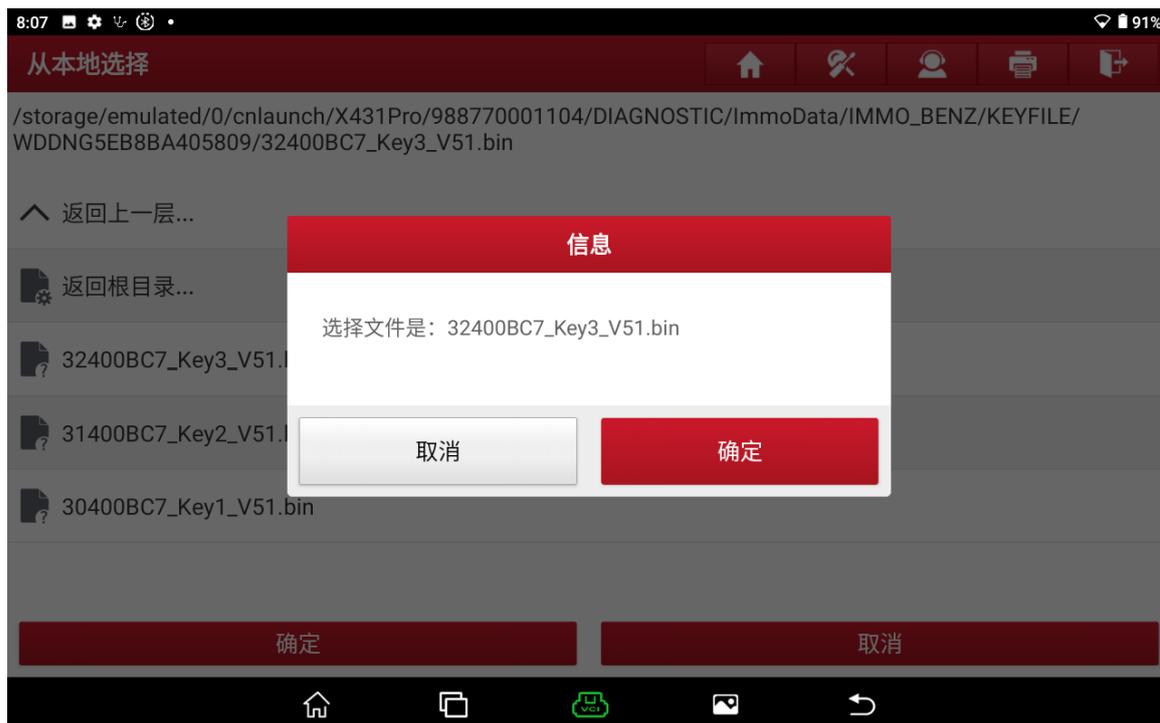
34. 选择对应的车架号生成的钥匙文件“确定”（如下图）



35. 选择没有钥匙位置的钥匙文件（32400BC7\_Key3）位置 3 生成钥匙，“确定”（如下图）



36. 选择“确定”（如下图）



37. 钥匙生成成功，选择“确定”退出，测试钥匙启动和遥控是否正常，（如下图）



### 3 钥匙全丢

#### 3.1 车型覆盖:

车系	车型	年份	底盘	钥匙全丢
奔驰	A	2012-2014		已支持
奔驰	B	2012-2014		已支持
奔驰	C	2008-2014		已支持
奔驰	E	2009	轿车	已支持
奔驰	E	2009	轿跑车	已支持
奔驰	E	2010-2013	212 底盘盘	已支持
奔驰	E	2010-2013	207 底盘	已支持
奔驰	SLK/SLC	2011-2014		已支持
奔驰	AMG GT	2010-2014		已支持
奔驰	SLS	2010-2014		已支持
奔驰	M/ML/GLE	2012-2013		已支持
奔驰	GLK	2008-2014		已支持
奔驰	CLA	2013-2014		已支持
奔驰	GLA	2013-2014		已支持

#### 3.2 条件要求:

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

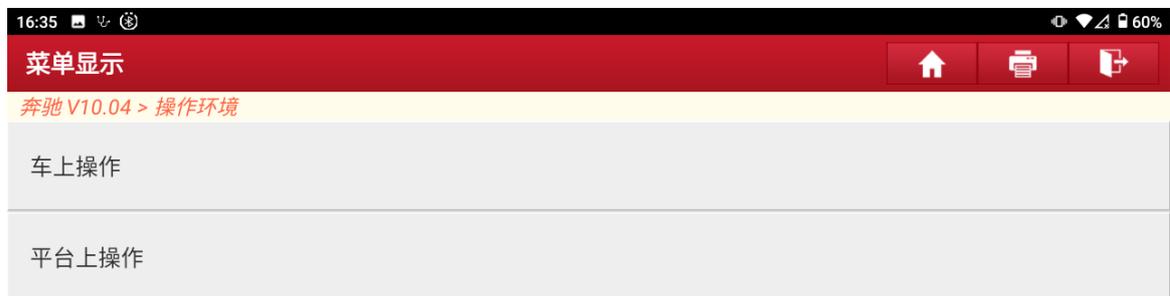
#### 3.3 操作步骤:

下列为 204 锁头操作钥匙全丢

1. 点击“防盗密码读取”，（如下图）；



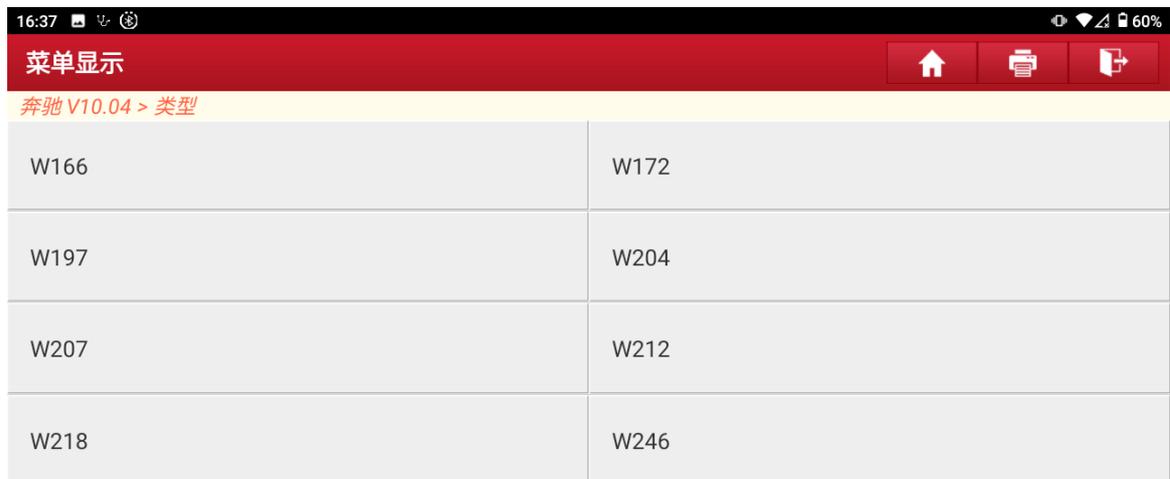
2. 根据实际情况选择菜单，这里点击“平台上操作”，（如下图）；



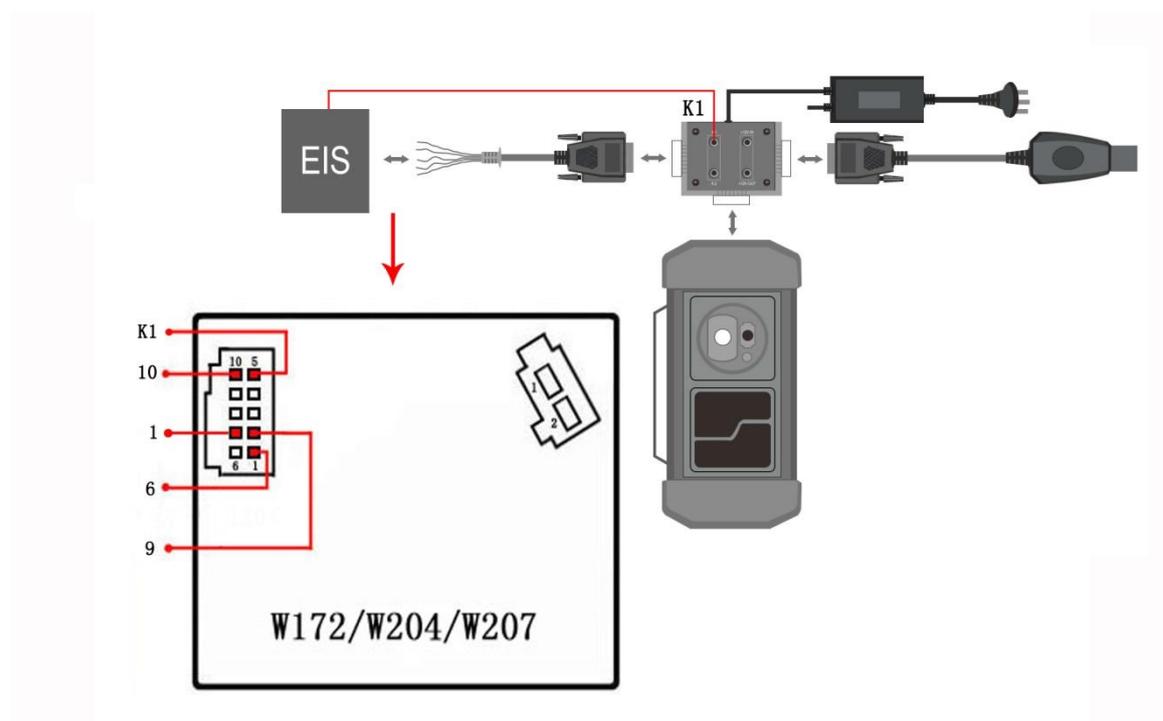
3. 点击“钥匙全丢（快速）计算密码”，（如下图）；



4. 点击“W204”，（如下图）；



5. 按照接线图连接好，确保能通讯，点击“确定”，（如下图）；



6. 当出现自动识别锁头类型与当前选择的锁头类型不一致时，请检查锁头类型是否正确以及检查锁头连接通讯是否正常，正常情况下不会出现这个提示，（如下图）；

## 信息

自动识别此锁头类型为：未知  
您当前选择的锁头类型是：W204  
与自动识别类型不一致，是否继续？

否

是

7. 以下是正常情况的提示，根据需求选择蓝牙方式或者有线方式连接通讯接头，这里默认为蓝牙方式，然后点击“确定”（如下图）；

信息

温馨提示：

建议使用有线方式连接通讯接头，可以加速计算密码。

确定

8. 了解完注意事项后，点击“确定”，（如下图）；

信息

注意：

- 1、此功能需要联网，请全程保持网络连接；
- 2、请按顺序连接好设备、编程器和奔驰红外钥匙模拟器；
- 3、请严格按照提示进行操作，中途不要断开连接。

取消

确定

9. 按提示操作之后点击“确定”，（如下图）；

信息

请确认已将锁头与方向锁断开连接，然后点击按钮<确定>。

确定

10. 按提示操作之后，自动往下执行，（如下图）；

信息提示

 请将奔驰红外钥匙模拟器插入锁头，如果已经插入，请先拔出，然后重新插入。

结束诊断

11. 正在采集数据中，（如下图）；



图 12

12. 按提示操作之后点击“确定”，（如下图）；



13. 正在联网上传数据，（如下图）；

信息提示



正在联网上传数据，请稍等.....

结束诊断

14. 计算出密码，截图或拍照记录后，点击“确定”，（如下图）；

信息

计算钥匙密码成功，钥匙密码为：587893339E

确定

15. 点击“是”，（如下图）；



16. 文件命名保存后，点击“确定”，（如下图）；



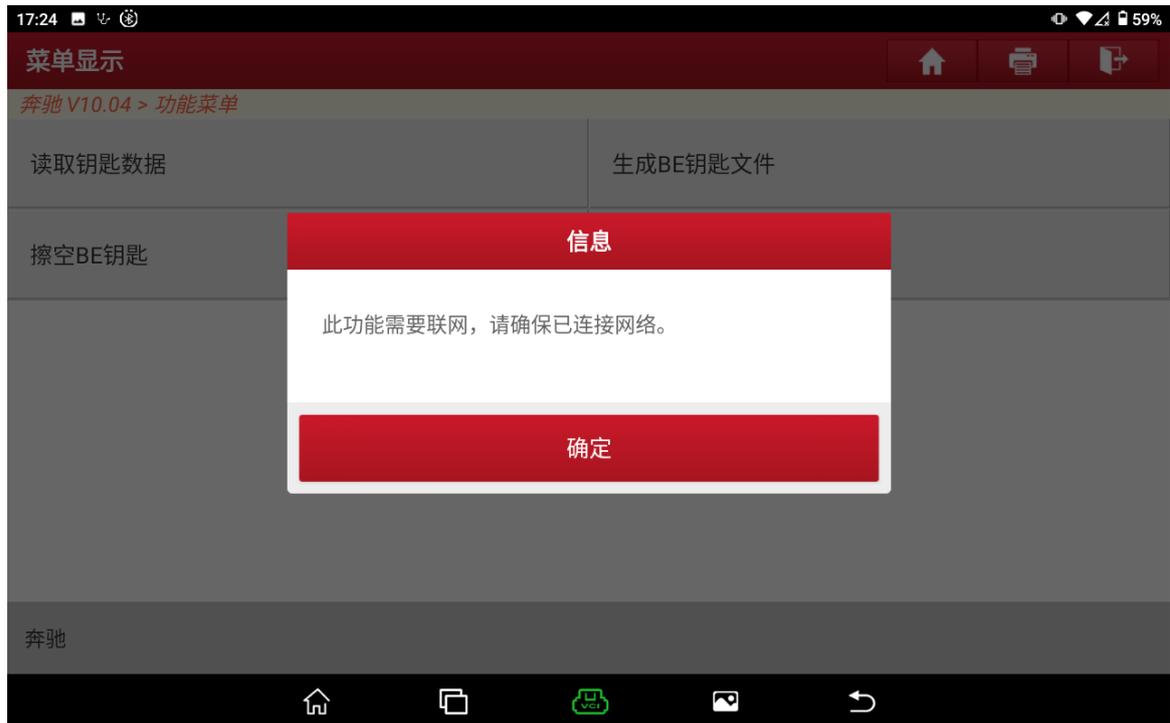
17. 回到初始界面，点击“防盗钥匙匹配”，（如下图）；



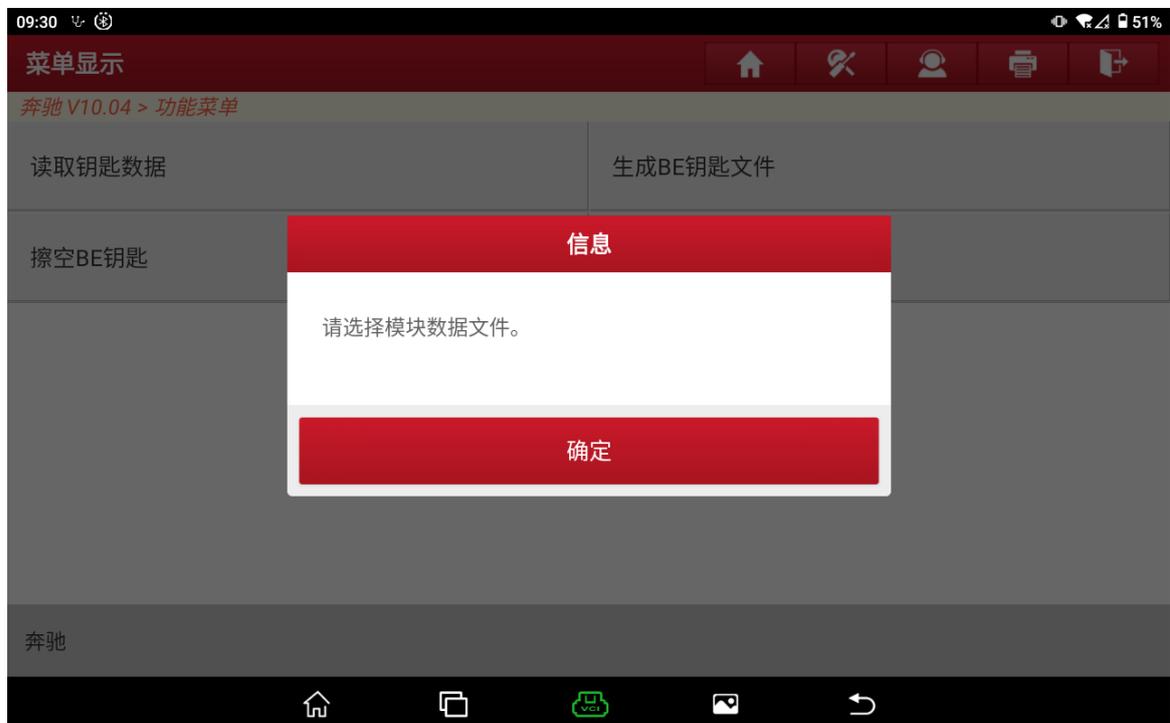
18. 点击“生成 BE 钥匙文件”，（如下图）；



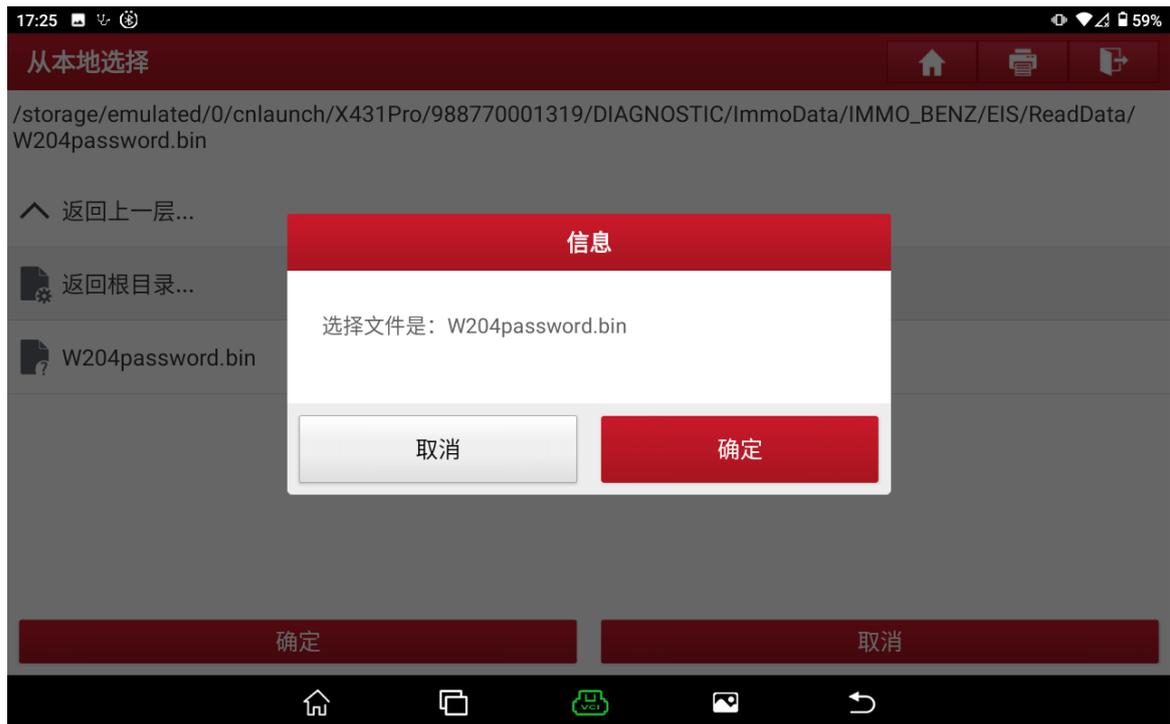
19. 点击“确定”，（如下图）；



20. 点击“确定”，（如下图）；



21. 选择刚才计算密码保存的文件，点击“确定”，（如下图）；



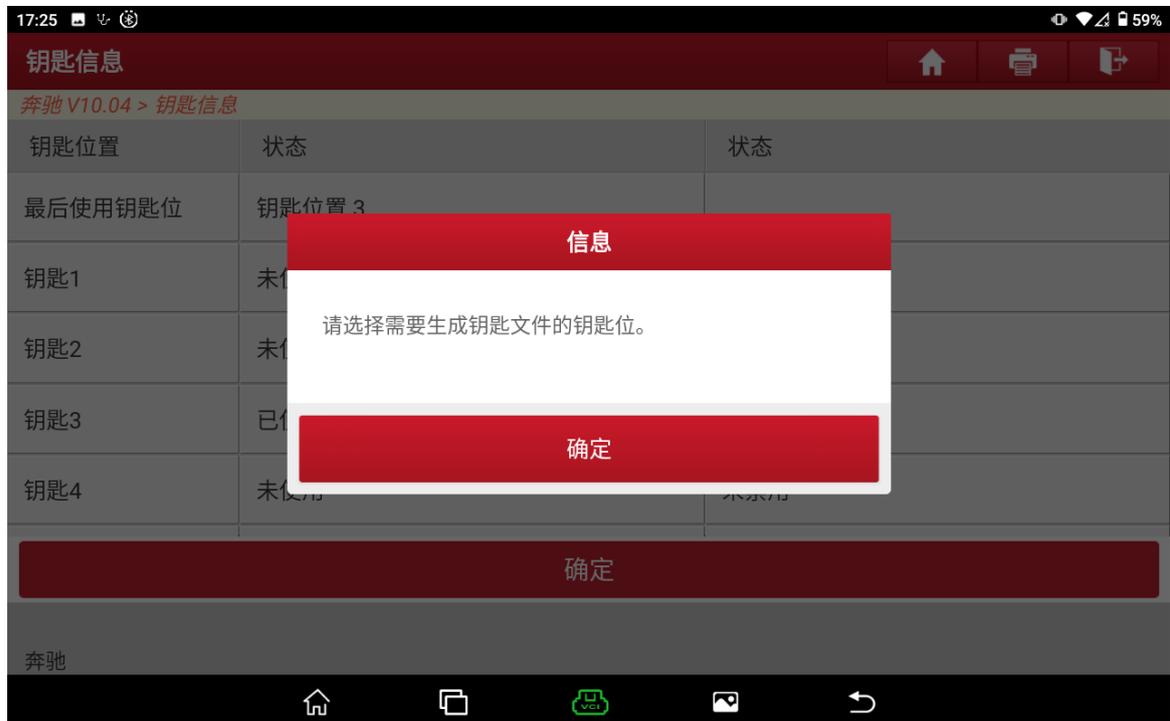
22. 确认密码之后点击“确定”，（如下图）；



23. 点击“确定”，(如下图);



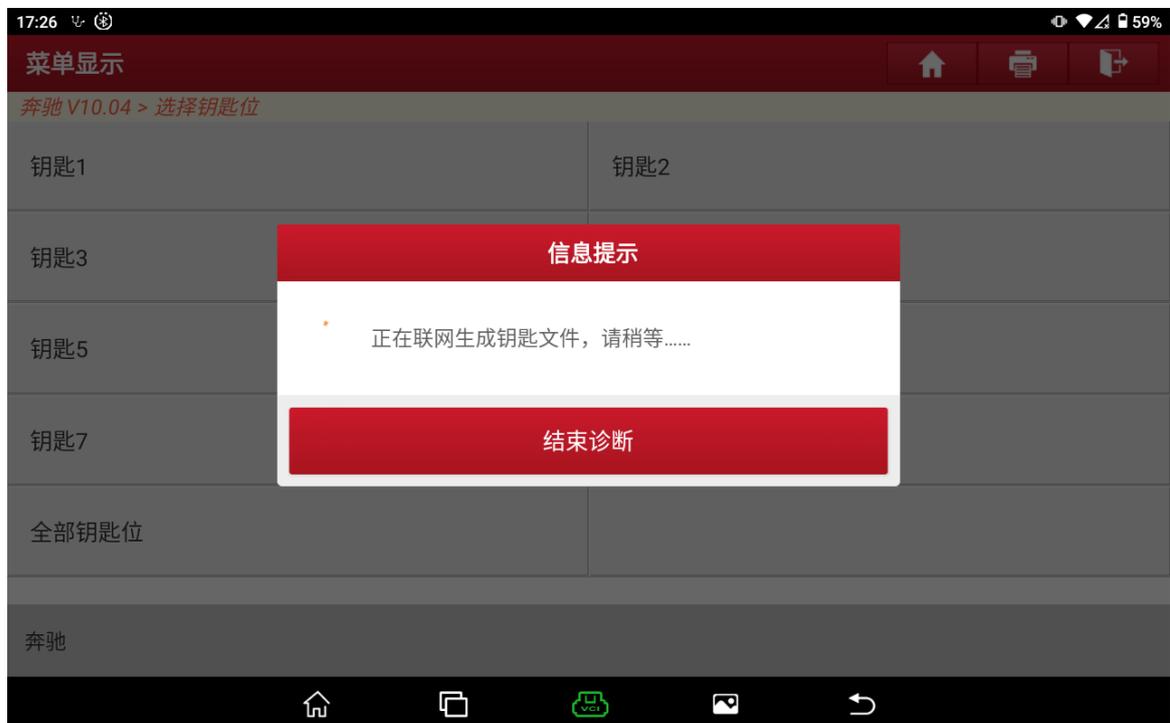
24. 点击“确定”，(如下图);



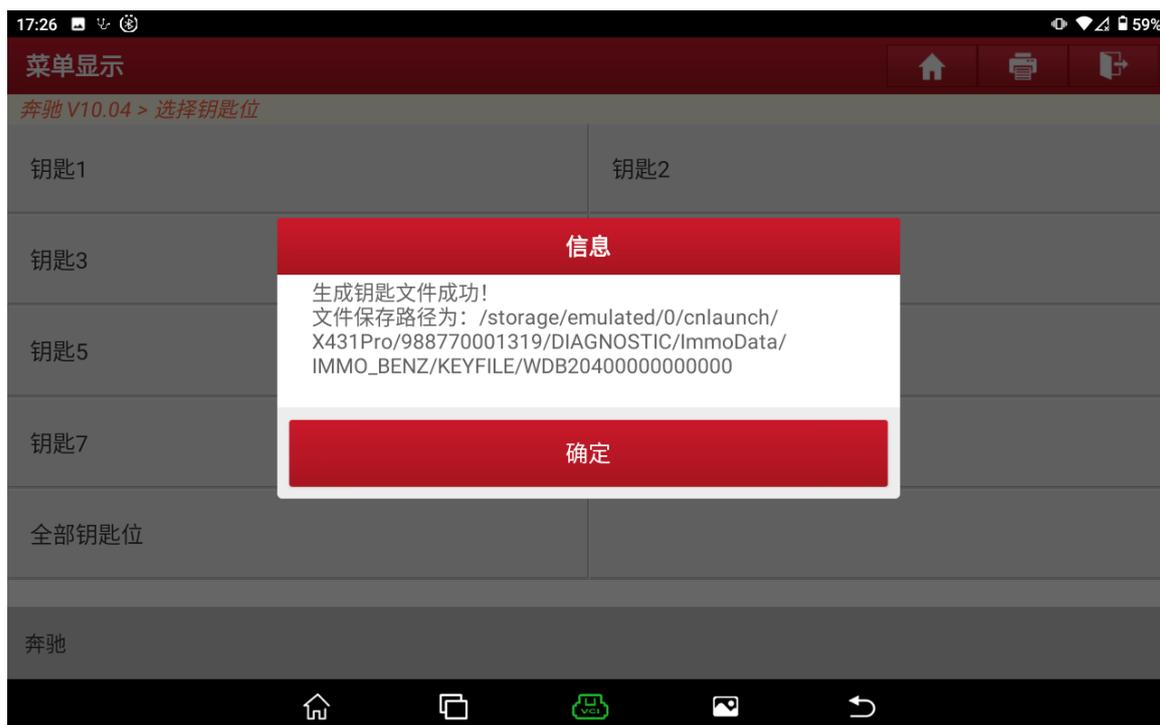
25. 根据需求选择，这里选择“钥匙6”，点击“确定”，（如下图）；



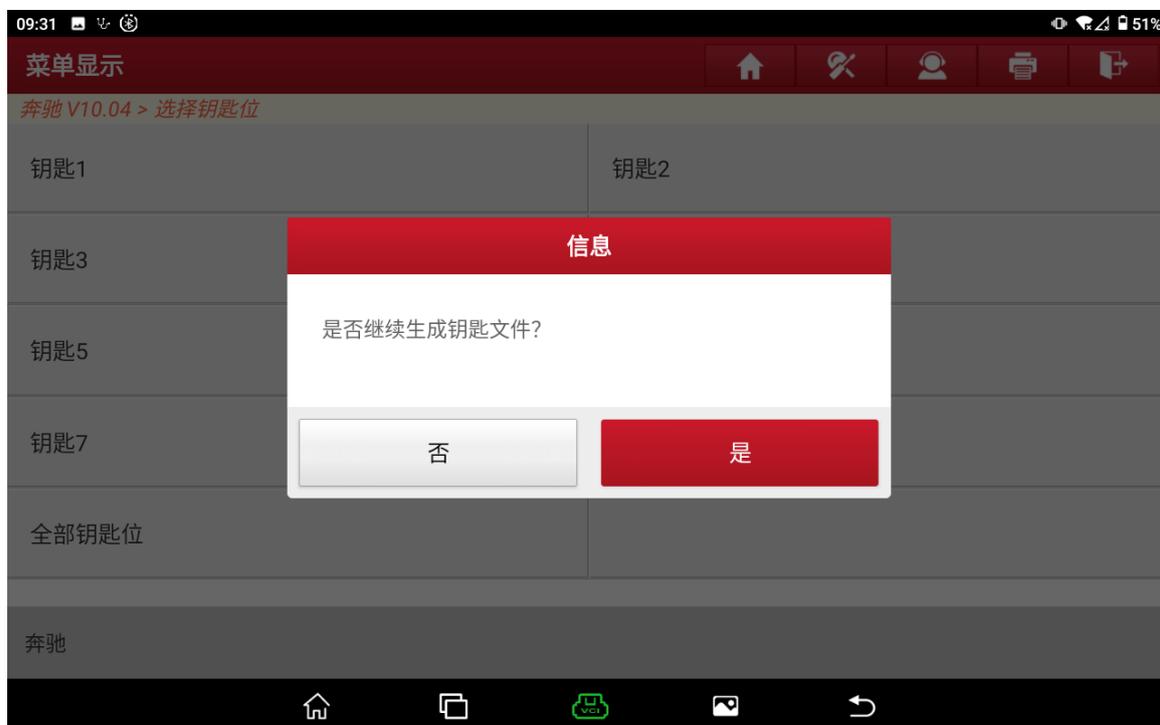
26. 正在联网生成钥匙文件，（如下图）；



27. 生成钥匙文件成功，记下文件名，点击“确定”，（如下图）；



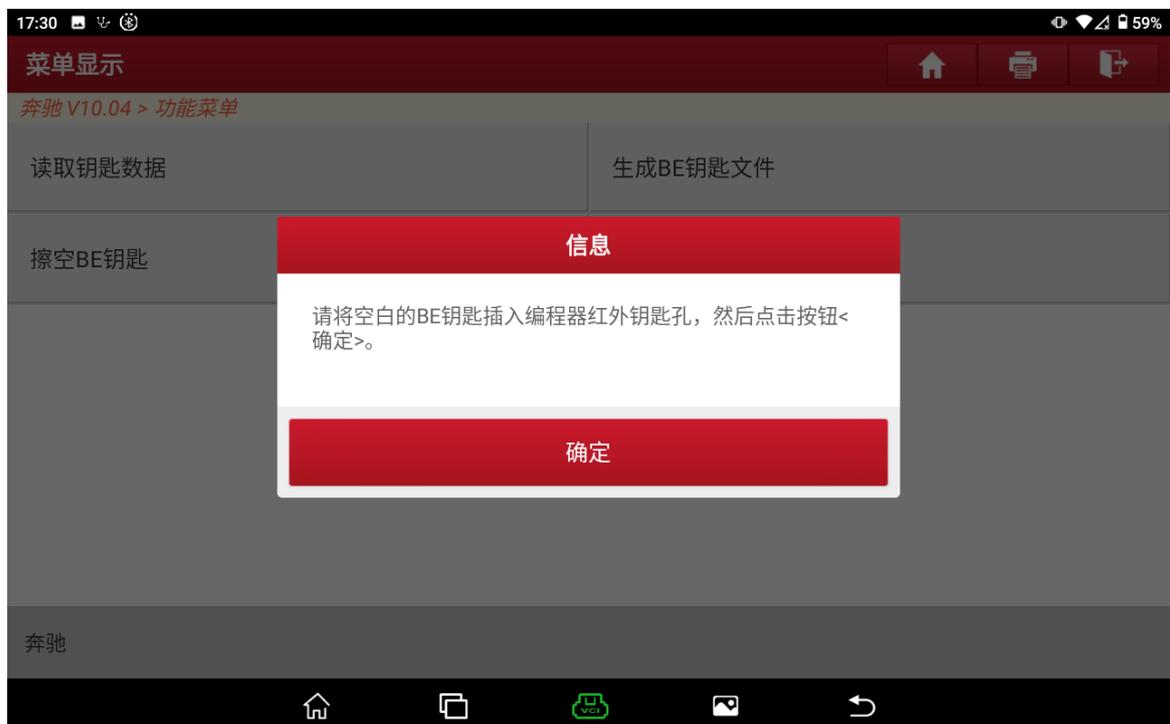
28. 根据需求选择，这里点击“否”，（如下图）；



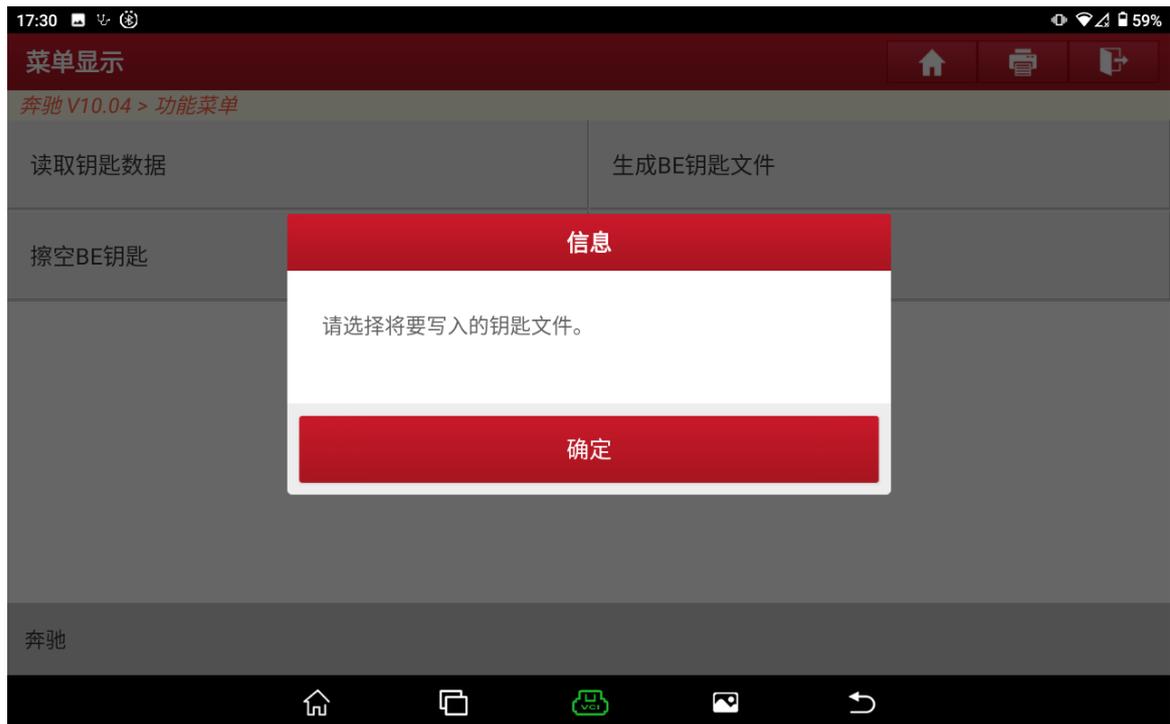
29. 回到防盗钥匙匹配界面，BE 钥匙不用擦空也能写入，点击“写入钥匙文件”，（如下图）；



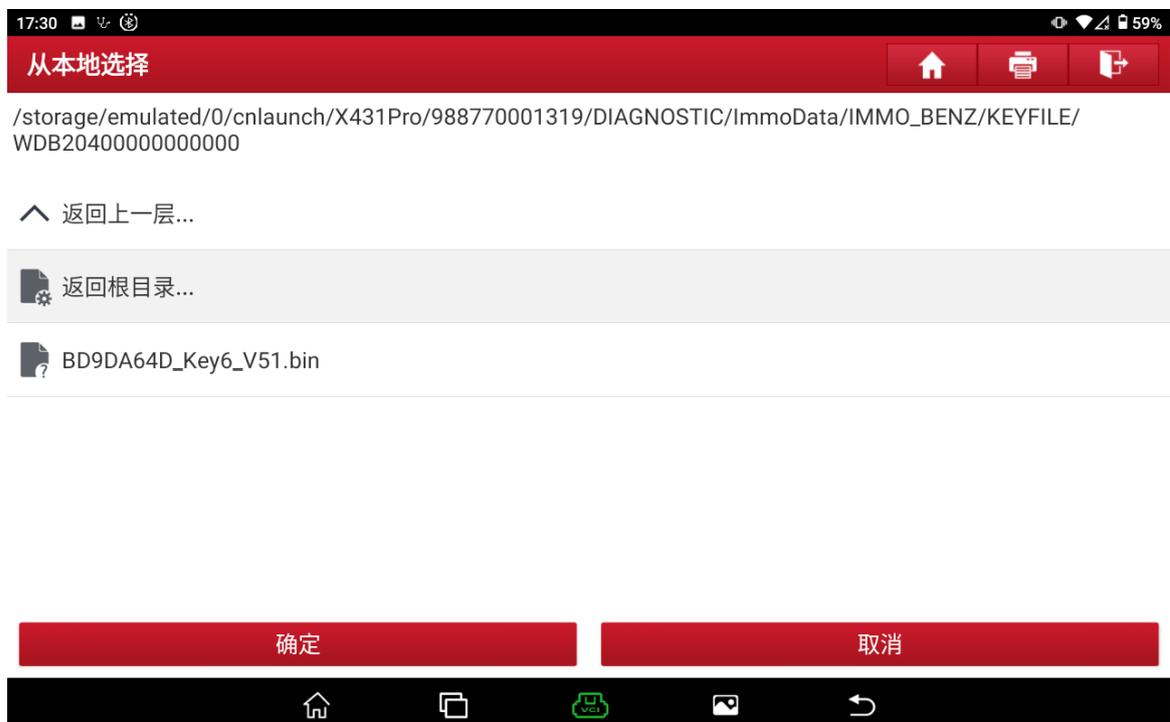
30. 按提示操作之后点击“确定”，（如下图）；



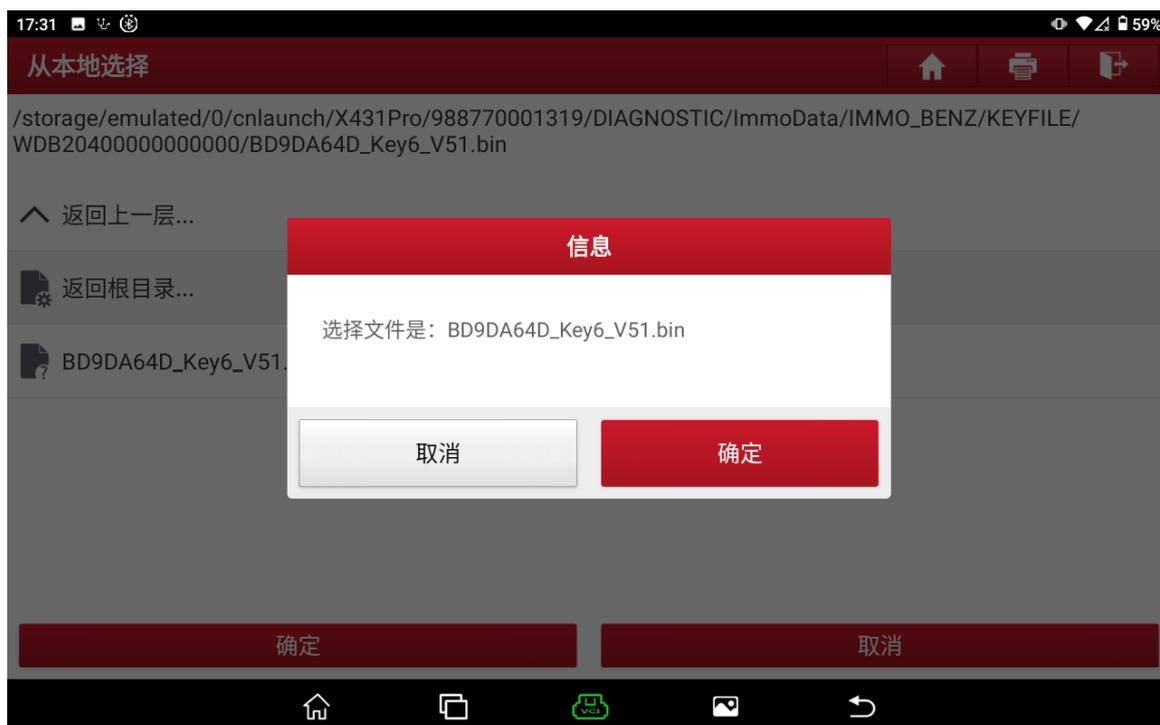
31. 点击“确定”，（如下图）；



32. 选择刚才生成的 BE 钥匙文件，点击“确定”，（如下图）；



33. 点击“确定”，（如下图）；



34. 钥匙文件写入成功，点击“确定”，完成匹配（如下图）；



## 4 变速箱擦空

### 4.1 型号覆盖:

变速箱 (VGS-NAG2)
变速箱 (VGS2-NAG2)
变速箱 (VGS3-NAG2)

### 4.2 条件要求:

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

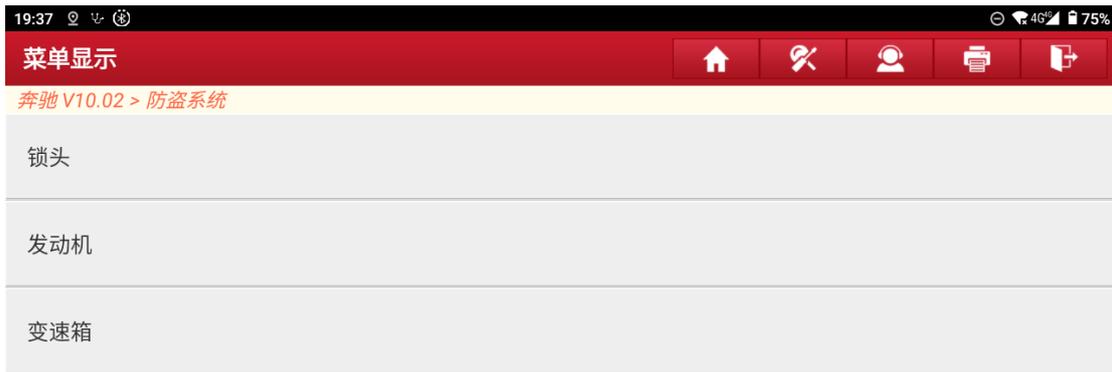
### 4.3 操作步骤:

下列为 VGS3 NAG2 变速箱擦空

1. 点击“ECU擦空”，(如下图);



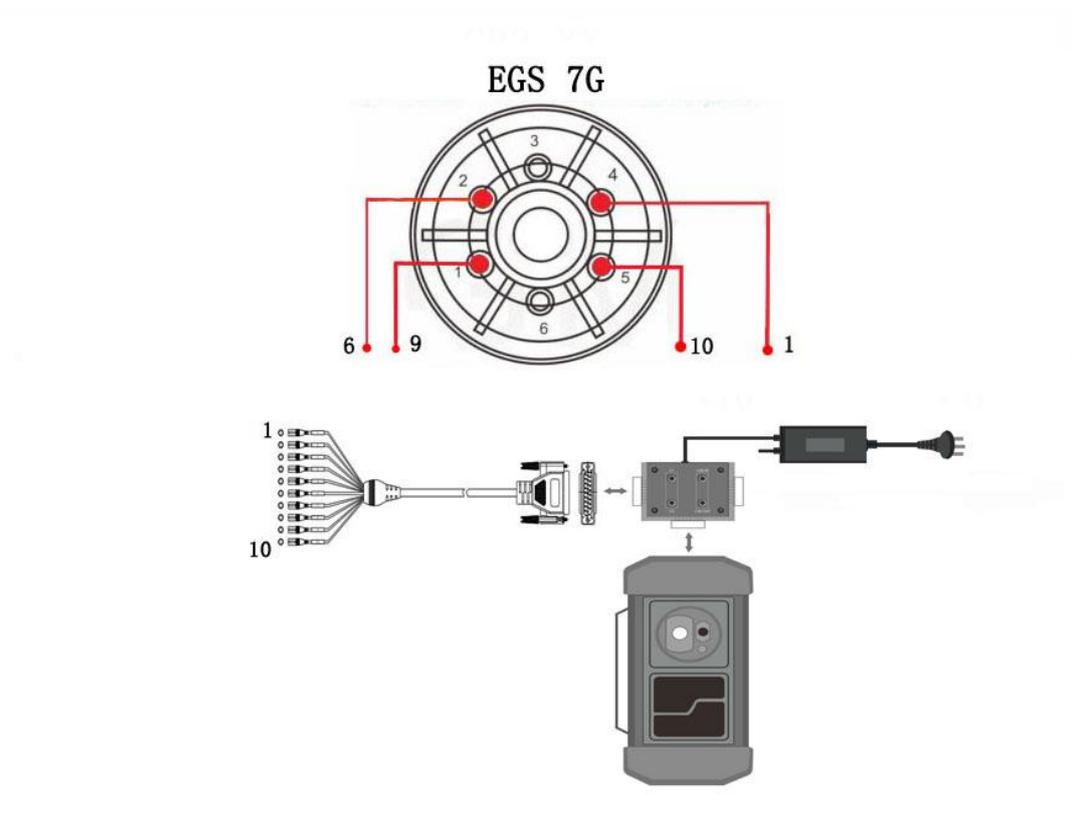
2. 点击“变速箱”，（如下图）；



3 点击“接线图”，（如下图）；



3. 将模块卸下按接线图连接后，点击“确定”，（如下图）；



4. 点击“擦空模块”，（如下图）；



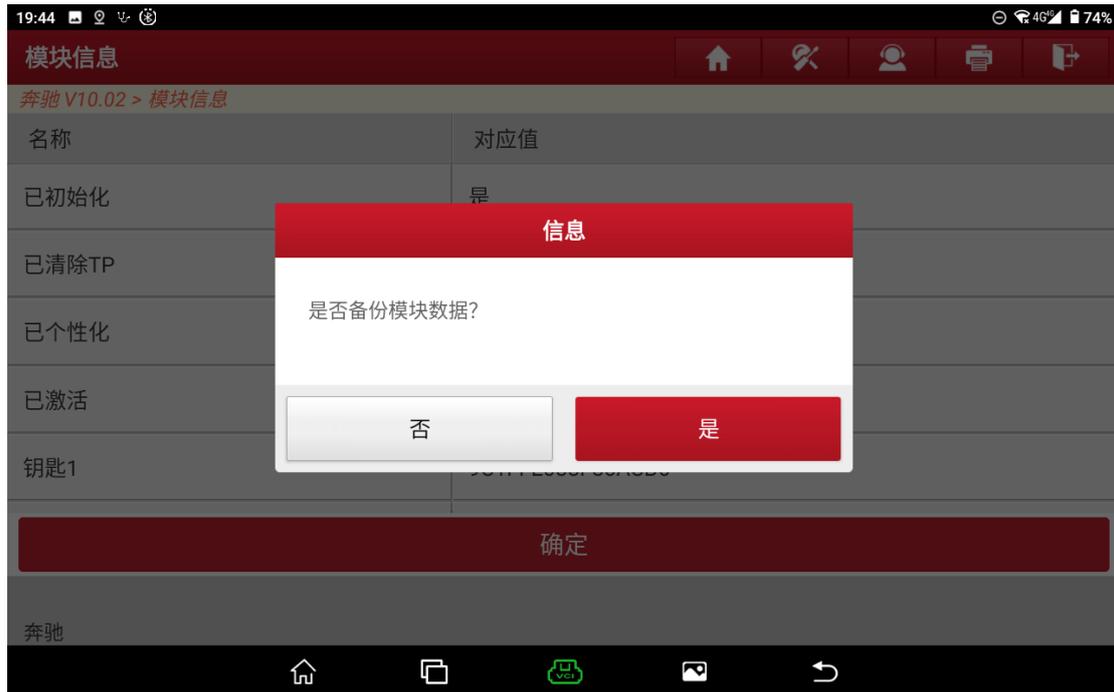
5. 点击“确定”，(如下图);



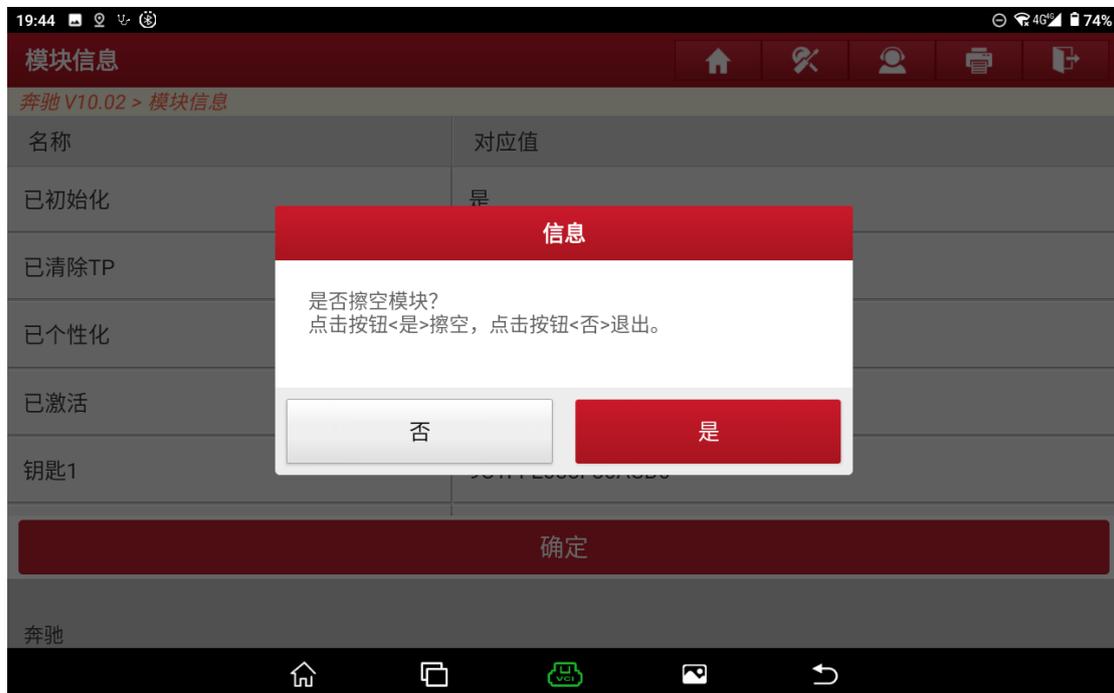
6. 显示擦空前的变速箱信息，点击“确定”开始擦空，(如下图);



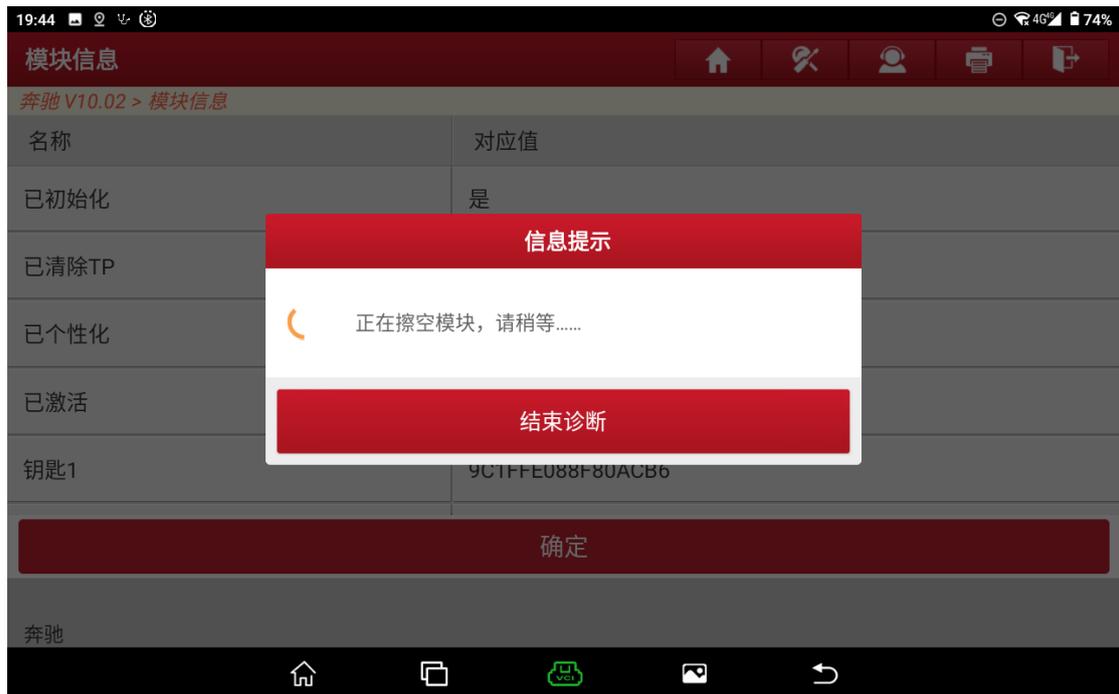
7. 根据需求选择是否备份数据，这里选择“否”，（如下图）；



8. 点击“是”，（如下图）；



9. 正在擦空, (如下图);



10. 擦空成功, 激活状态为否, 点击“确定”完成擦空, (如下图)



## 5 发动机电脑擦空

### 5.1 车型覆盖:

发动机 (CR3. xx)
发动机 (SIM266)
发动机 (ME9. 7)
发动机 (MED17. 7. x)
发动机 (SIM271DE2. 0)
发动机 (SIM271KE2. 0)
发动机 (CR4. xx)
发动机 (CR5. xx)
发动机 (CR6. xx)
发动机 (CR60. xx)
发动机 (CRD. 11)
发动机 (CRD2. xx)
发动机 (CRD3. xx)
发动机 (ME2. 8. 1)

### 5.2 条件要求

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

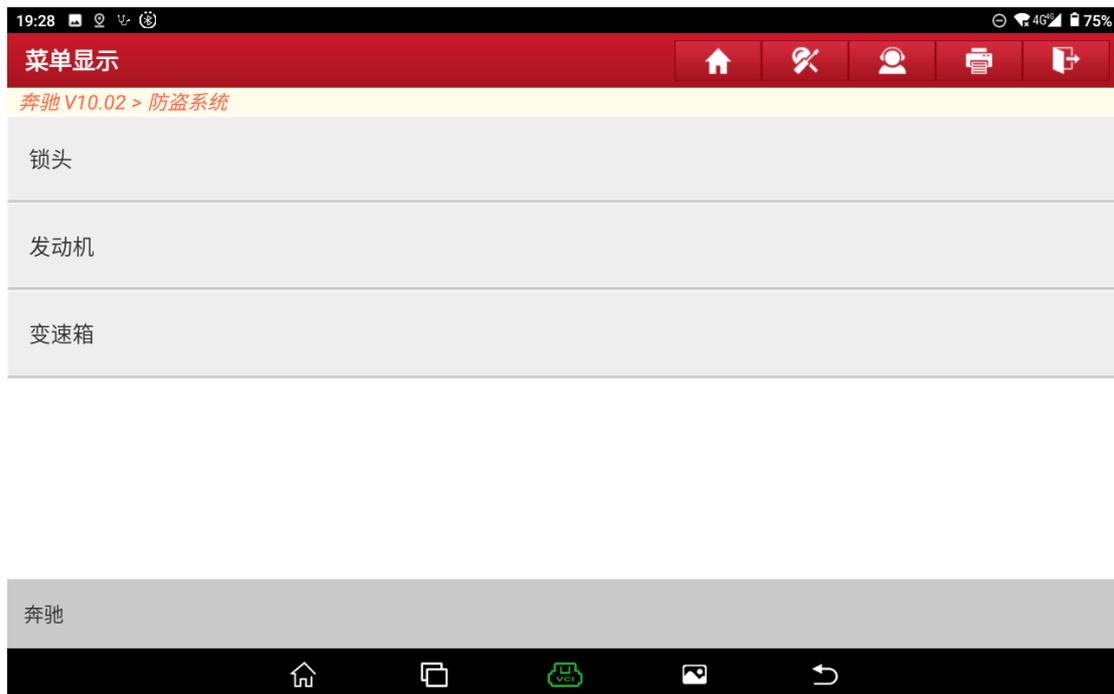
### 5.3 操作步骤

下列为 ME9. 7 发动机电脑擦空

1. 进入奔驰防盗首页后点击“ECU擦空”，（如下图）；



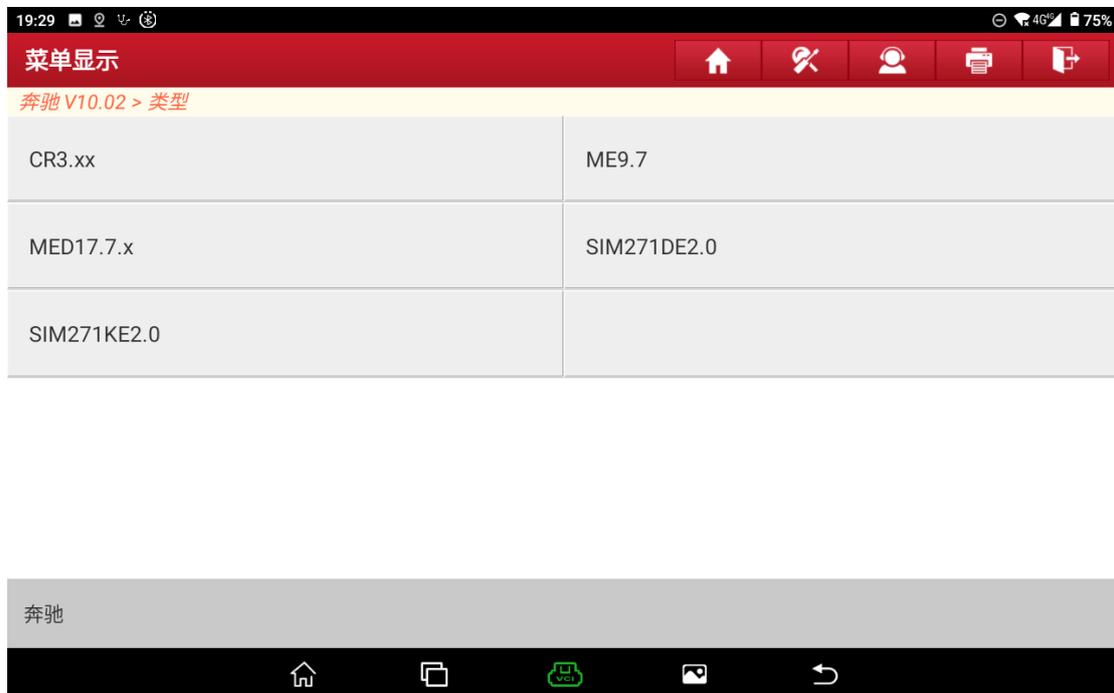
2. 点击“发动机”，（如下图）；



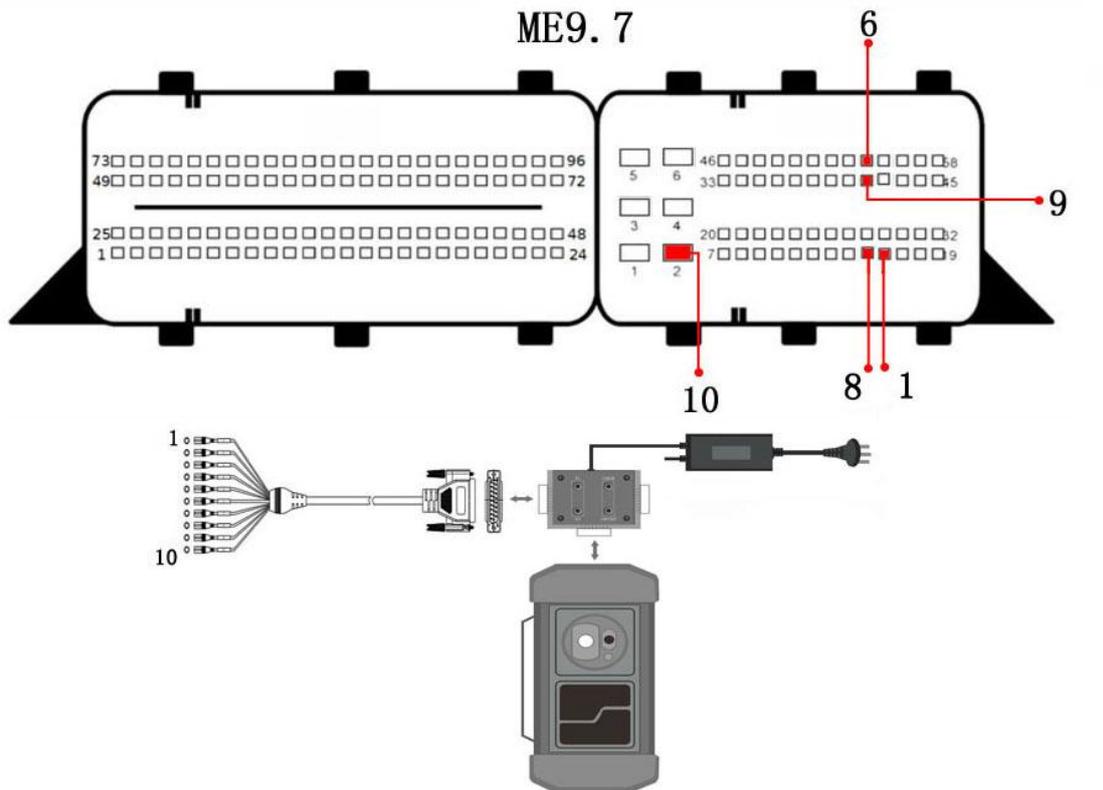
3. 点击“接线图”，（如下图）；



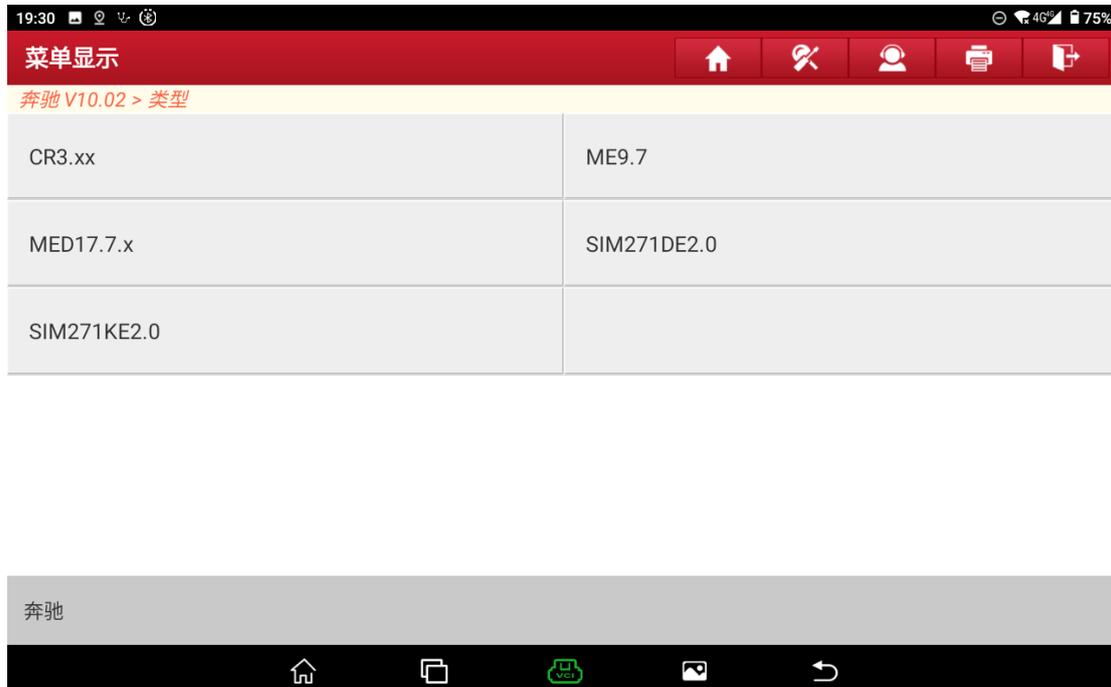
4. 点击“ME9.7”，（如下图）；



5. 将模块卸下按接线图连接后，点击“确定”，（如下图）；



6. 点击下方导航栏的返回，（如下图）；



7. 点击“擦空模块”，（如下图）；



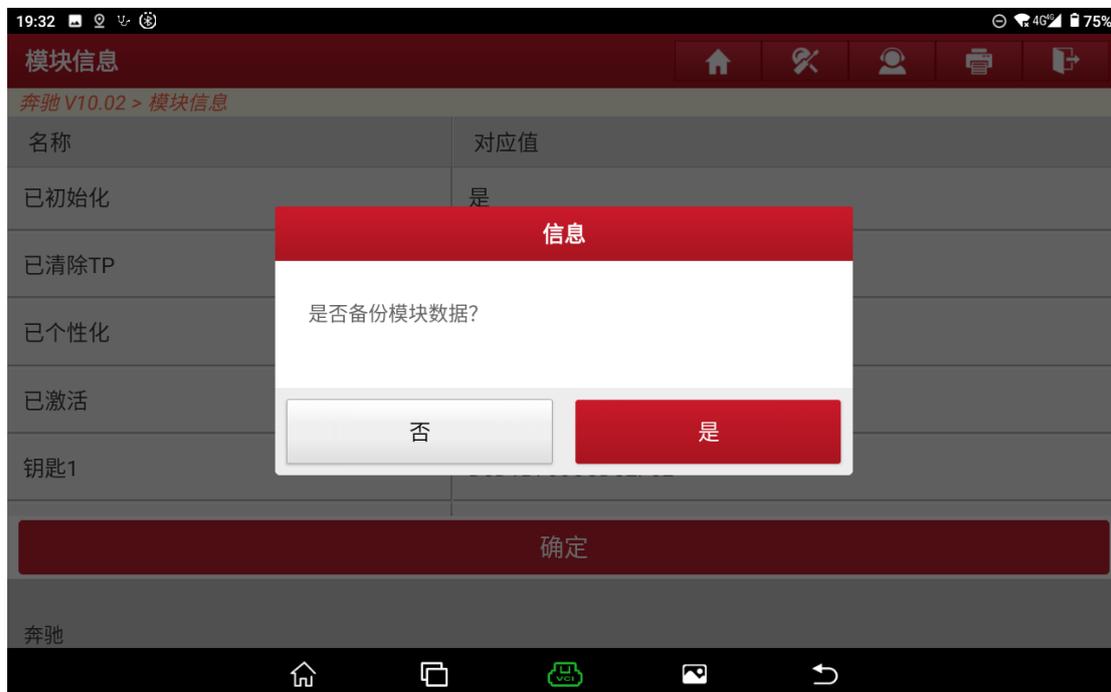
8. 点击“确定”，（如下图）；



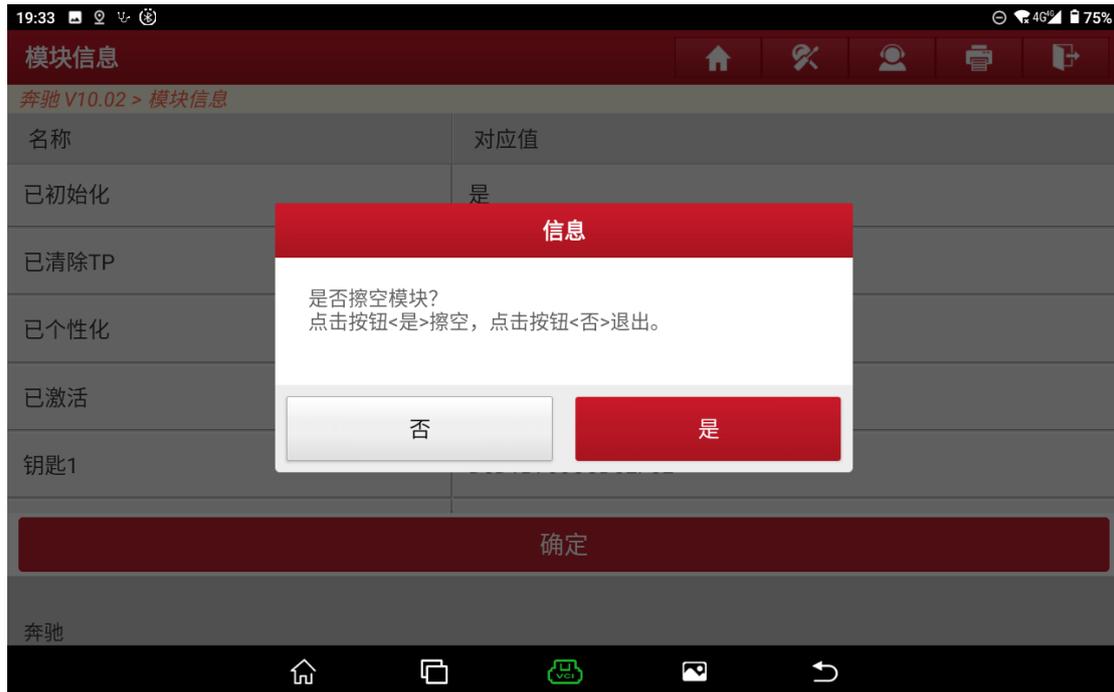
9. 显示擦空前的发动机信息，点击“确定”开始擦空，（如下图）；



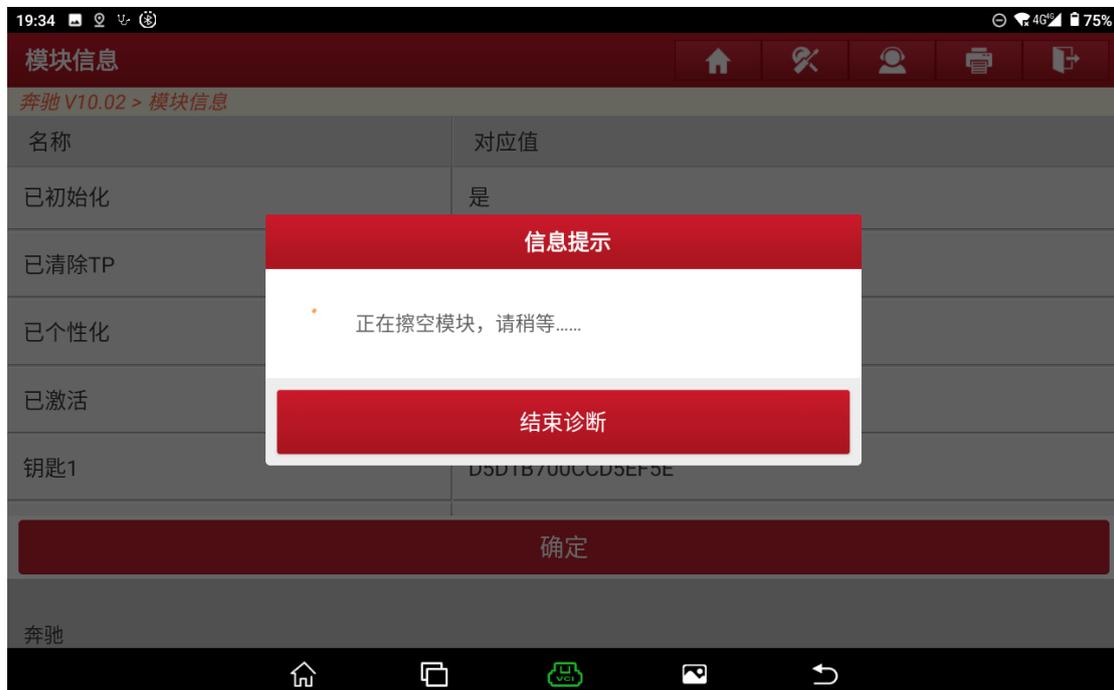
10. 根据需求选择是否备份数据，这里选择“否”，（如下图）；



11. 点击“是”，（如下图）；



12. 正在擦空，（如下图）；



13. 擦空成功，激活状态为否，点击“确定”完成擦空，（如下图）



图 14

## 6 锁头擦空

### 6.1 型号覆盖:

W169 锁头支持
W204 锁头支持
W209 锁头支持
W209 (K) 锁头支持
W203 (K) 锁头支持
W210 (K) 锁头支持
W211 锁头支持
W212 锁头支持
W207 锁头支持
W215 (K) 锁头支持
W220 (K) 锁头支持
W209 锁头支持
W218 锁头支持
W211 锁头支持
W216 锁头支持

W215(K) 锁头支持
W172 锁头支持
W197 锁头支持
W164 锁头支持
W164NEW 锁头支持
W166 锁头支持
W1641NEW 锁头支持
W463 锁头支持
W246 锁头支持
W639NEW 锁头支持
W906 锁头支持

## 6.2 条件要求:

方案一: 元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二: 元征 X-431 PRO 防盗匹配仪 (专家版) +X-431 GIII 防盗编程器

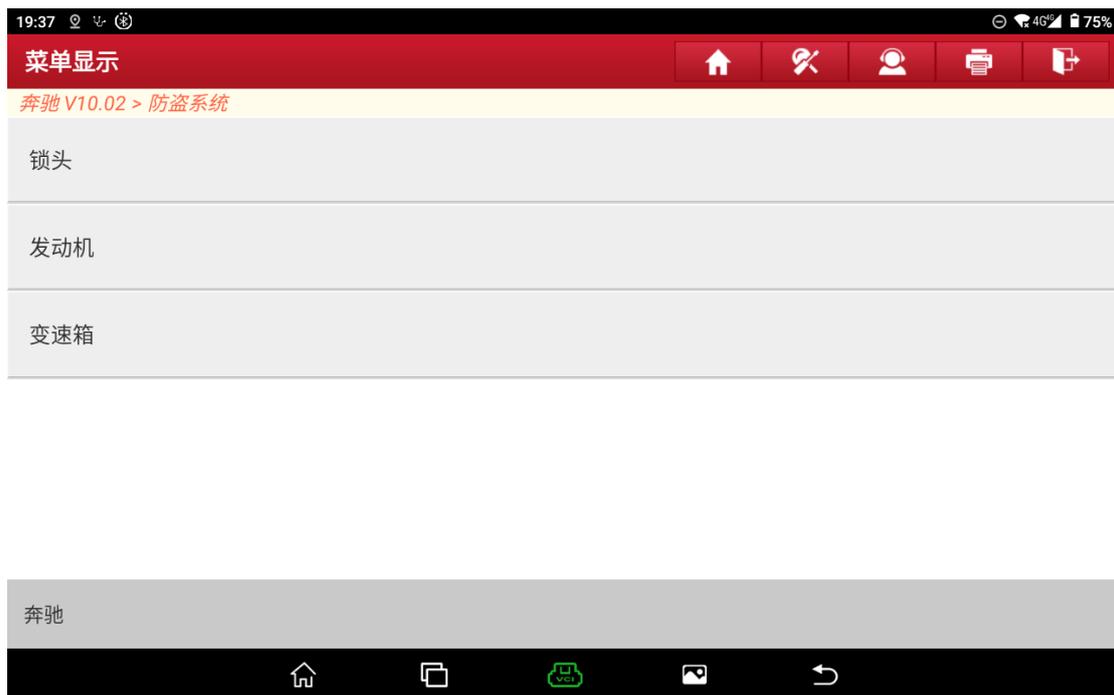
## 6.3 操作步骤:

下列为 W164(2009-) 锁头擦空

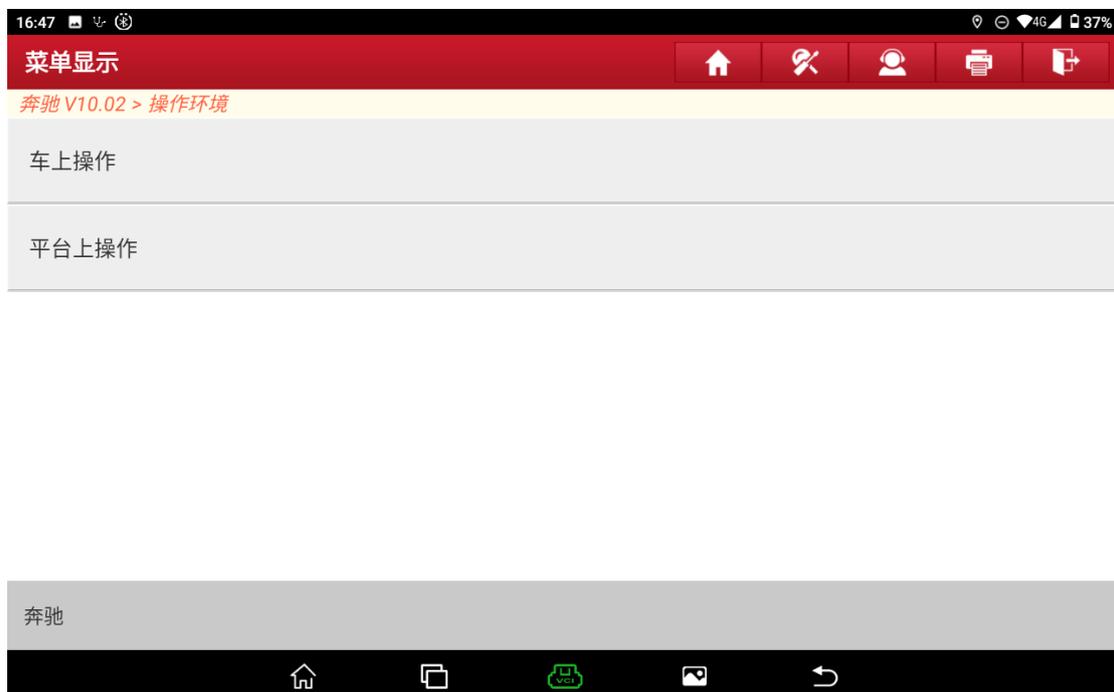
1. 进入奔驰防盗页面后点击“ECU 擦空”，(如下图);



2. 点击“锁头”，（如下图）；



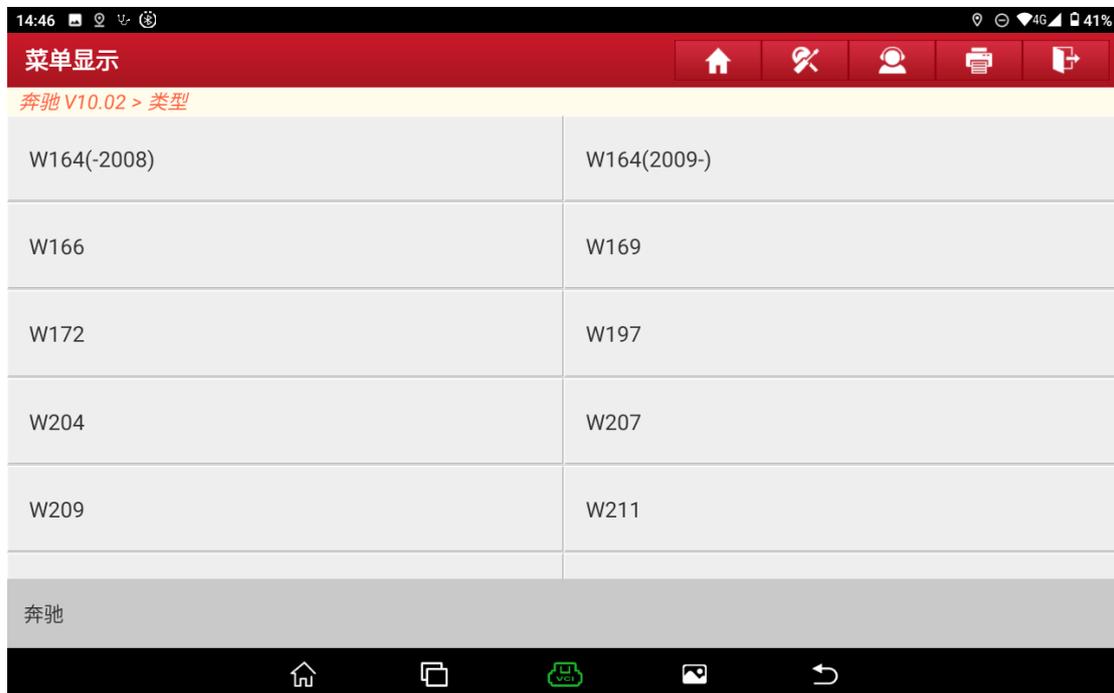
3. 根据实际情况选择菜单，这里点击“平台上操作”，（如下图）；



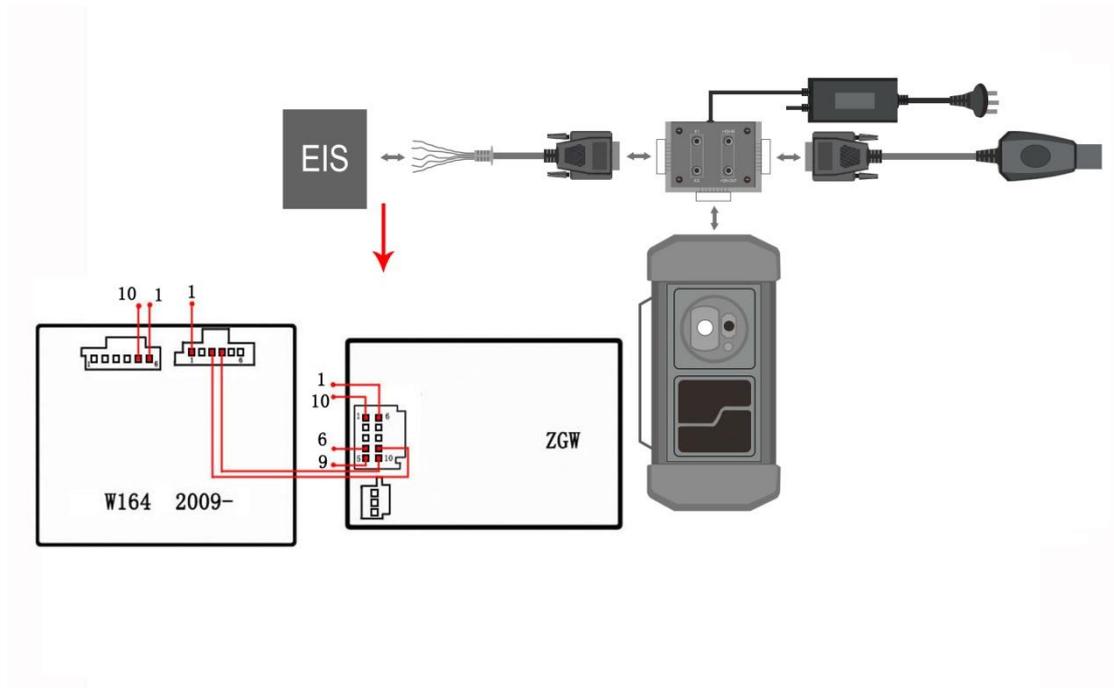
4. 点击“接线图”，（如下图）；



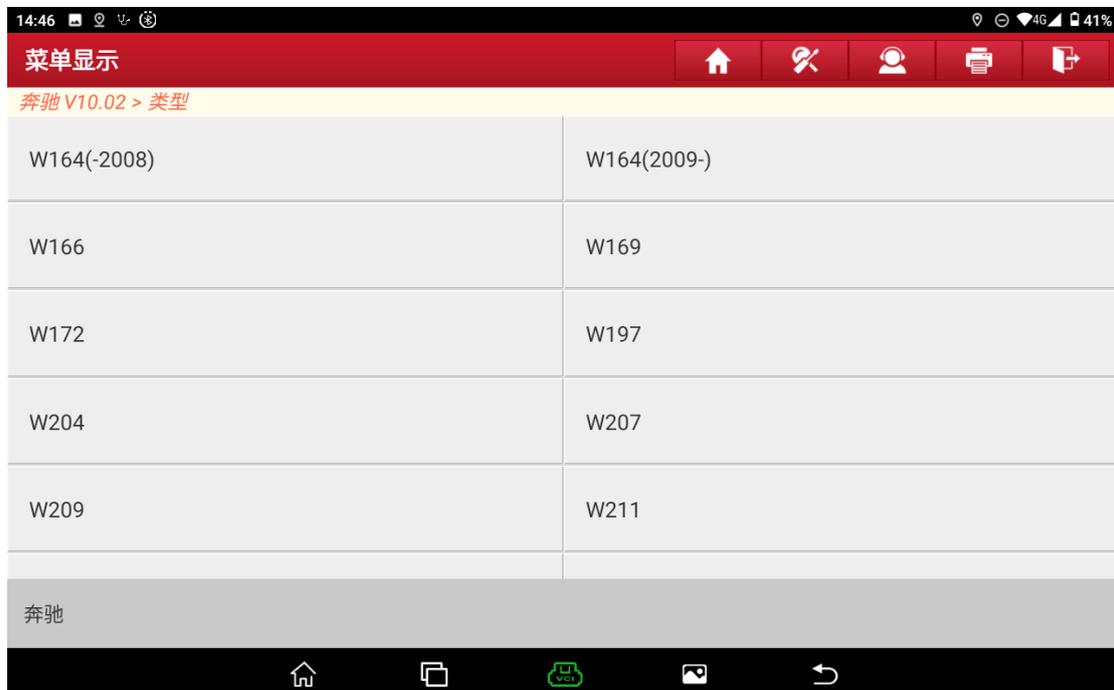
5. 点击“W164(2009-)”，（如下图）；



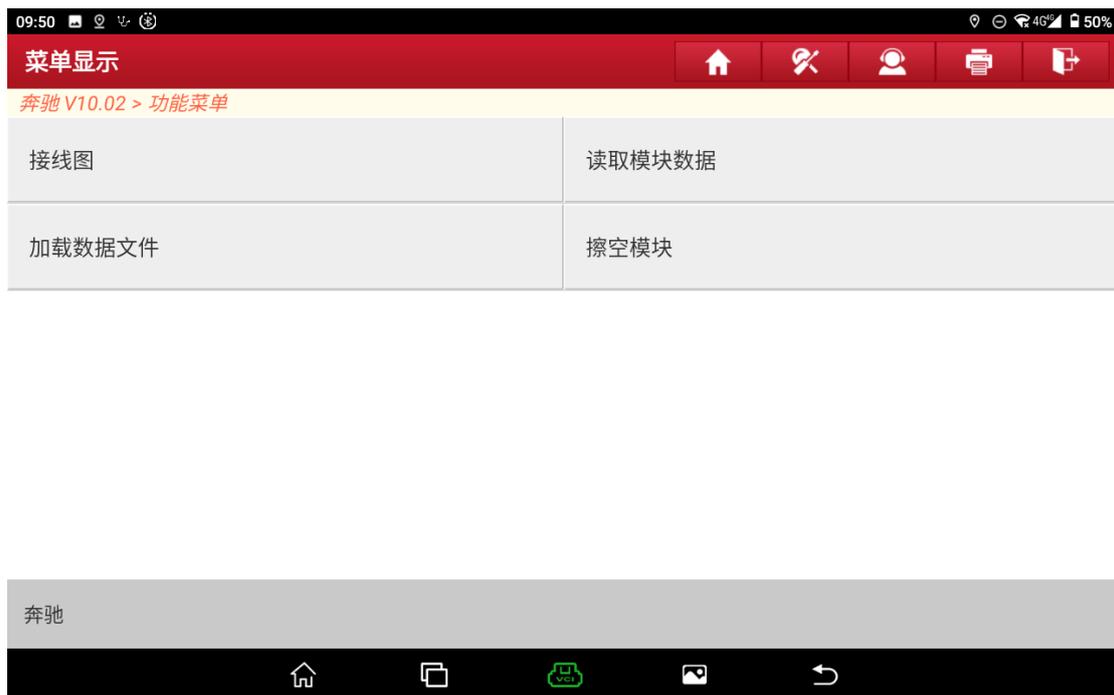
6. 按接线图连接后，点击“确定”，（如下图）；



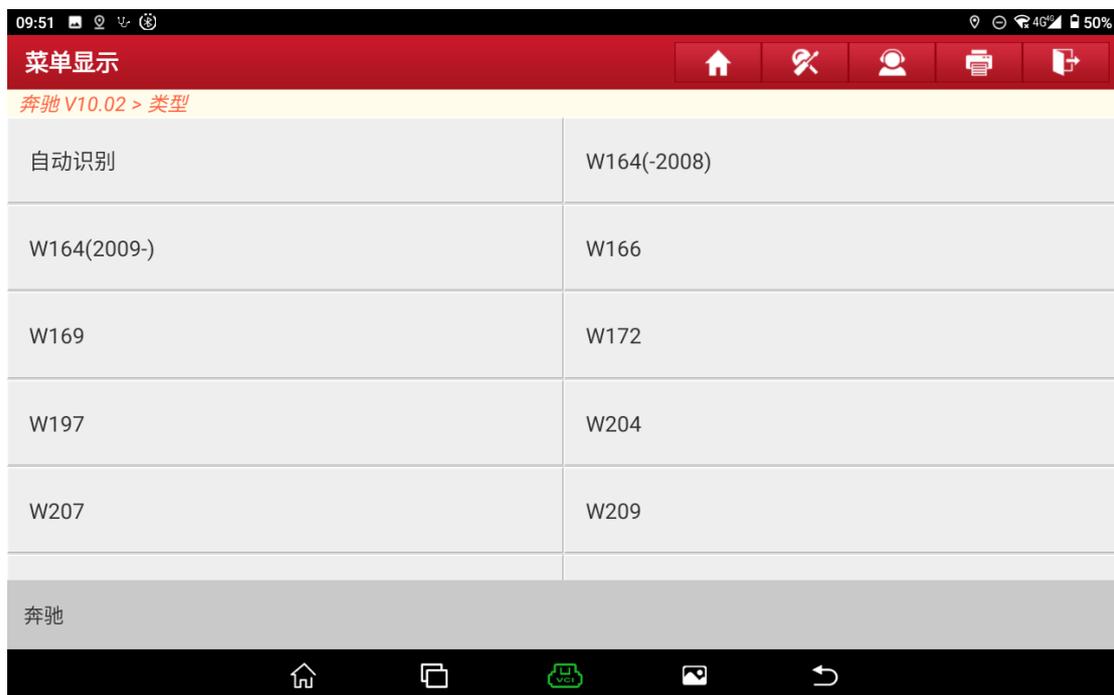
7. 点击下方导航栏的返回，（如下图）；



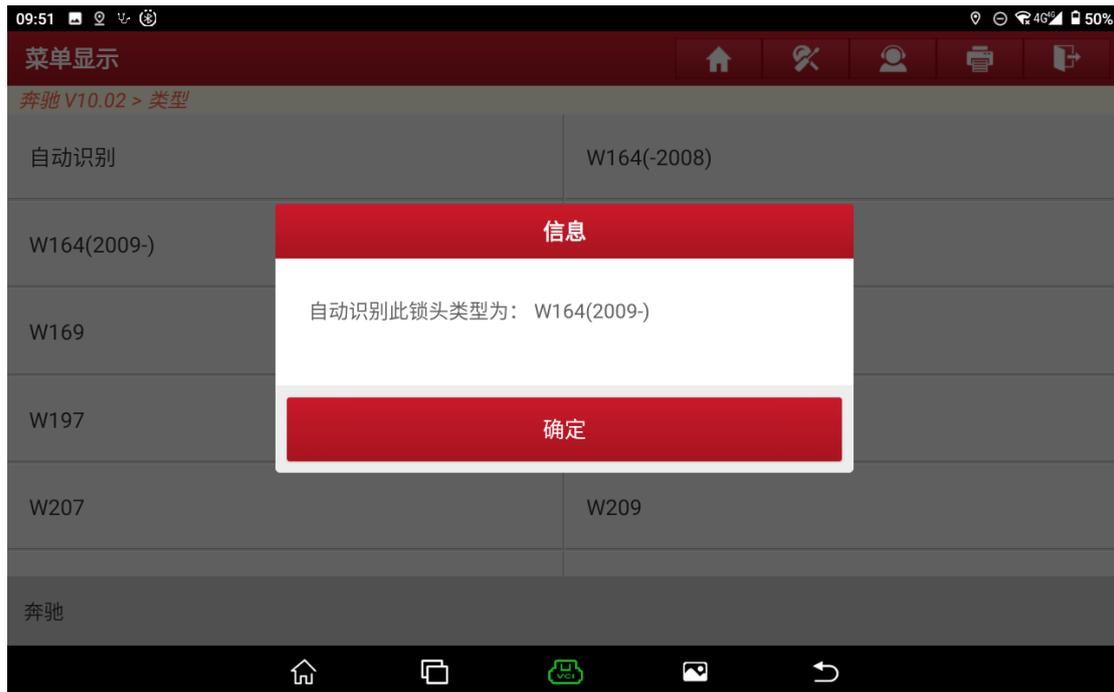
8. 点击“擦空模块”，（如下图）；



9. 点击“自动识别”，（如下图）；



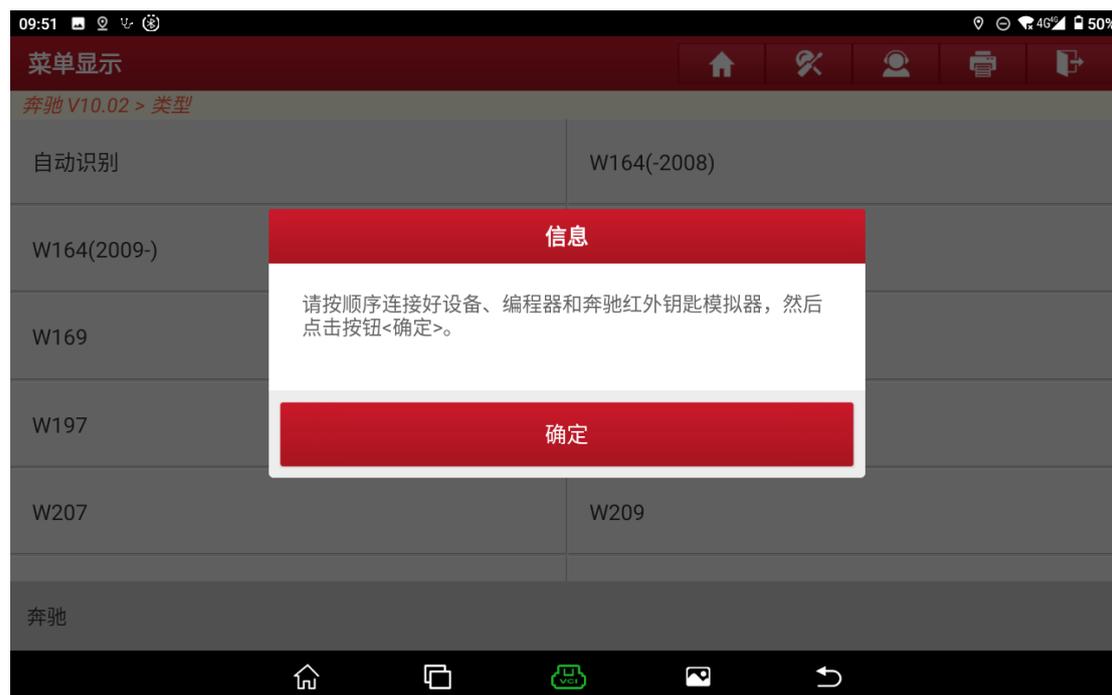
10. 识别出锁头类型，点击“确定”，（如下图）；



11. 点击“确定”，（如下图）；



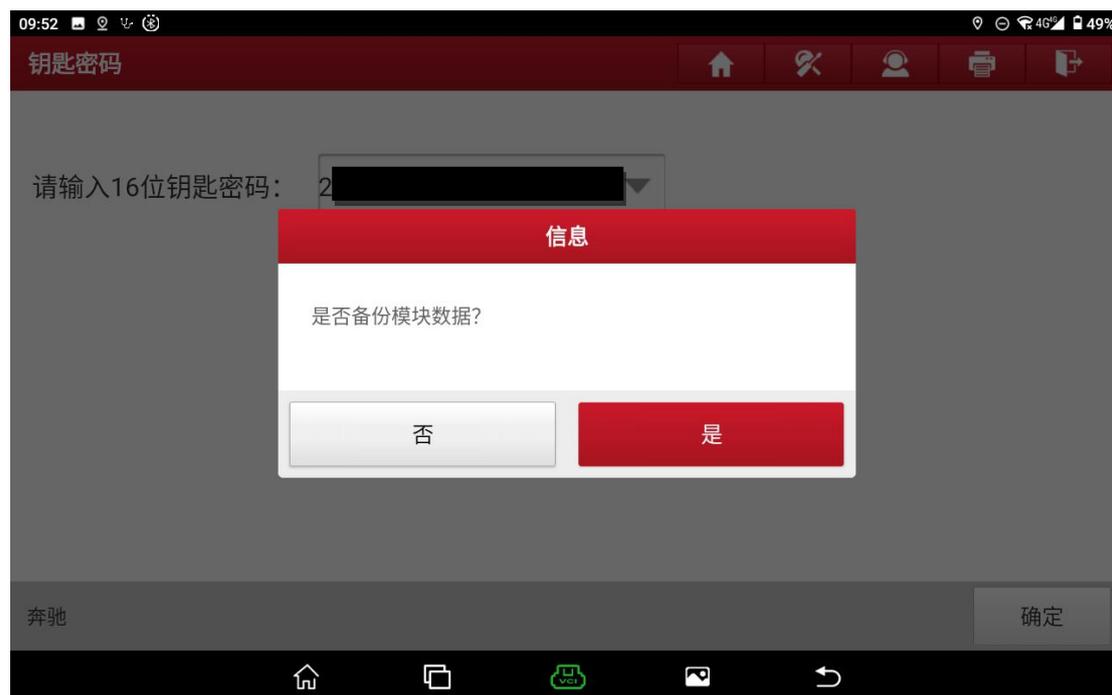
12. 点击“确定”，（如下图）；



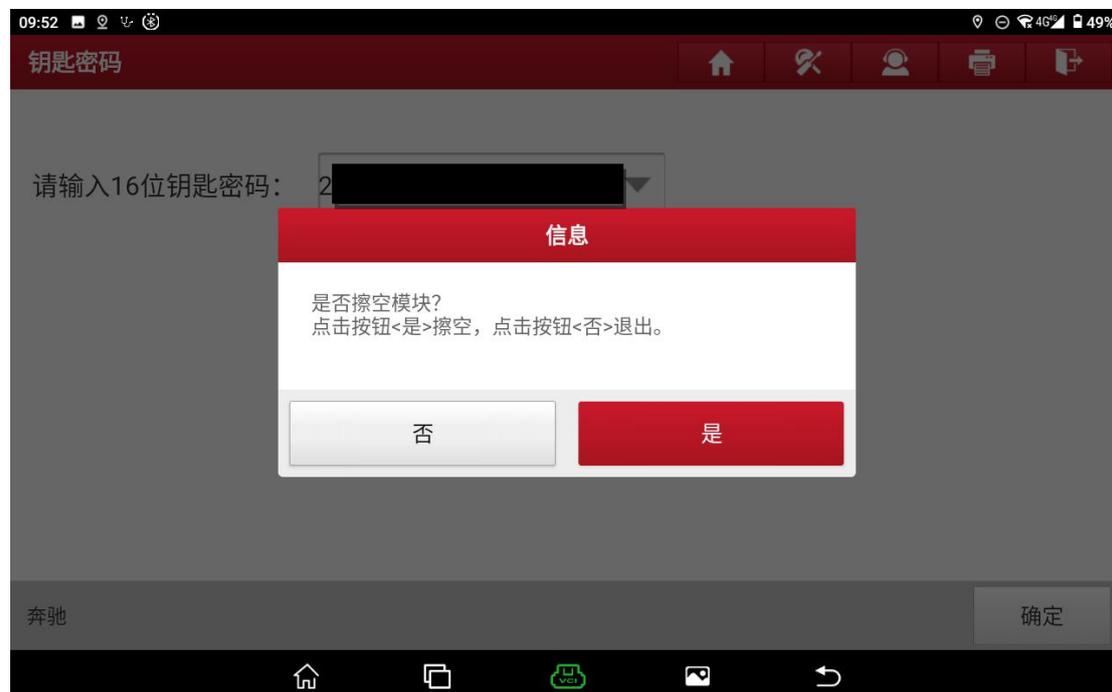
13. 输入或者下拉选择已计算出的 16 位原车钥匙密码，点击“确定”，（如下图）；



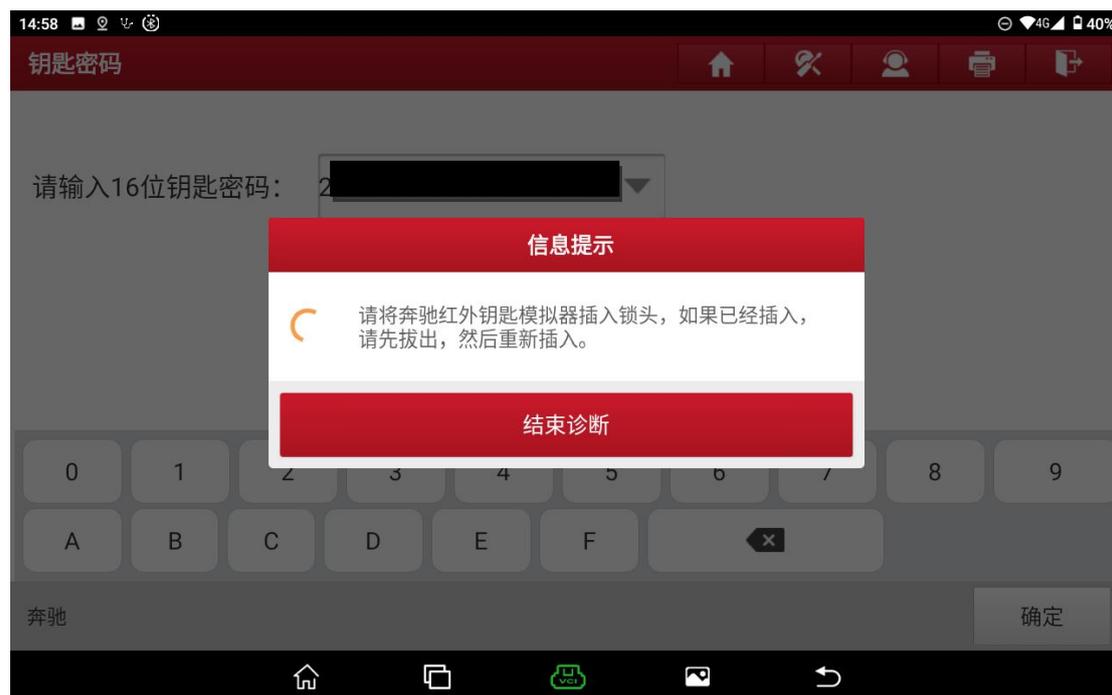
14. 根据需求选择是否备份数据，这里选择“否”，（如下图）；



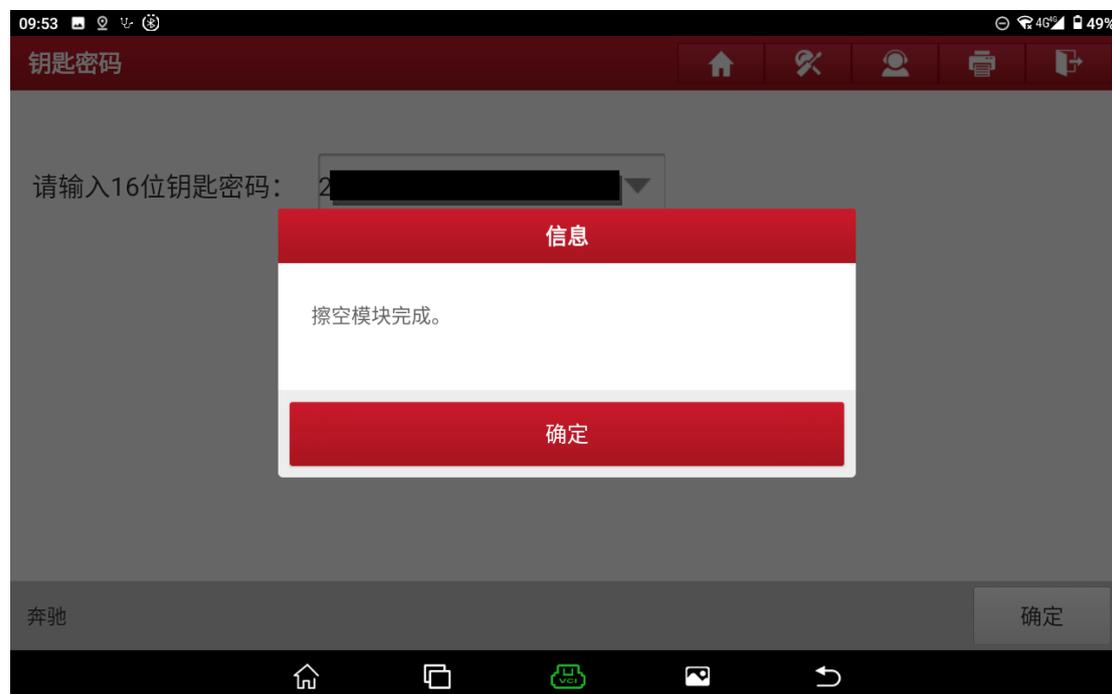
15. 点击“是”，（如下图）；



16. 根据提示操作，（如下图）；



17. 擦空完成，点击“确定”，（如下图）



18. 显示擦空后的信息，锁头激活状态为否，点击“确定”完成擦空，（如下图）



## 7 挂挡电脑擦空

### 7.1 型号覆盖：

挂挡电脑擦空
W164ISM
W212DSM

### 7.2 条件要求

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

### 7.3 操作步骤：

下列为 W164ISM 挂挡电脑擦空

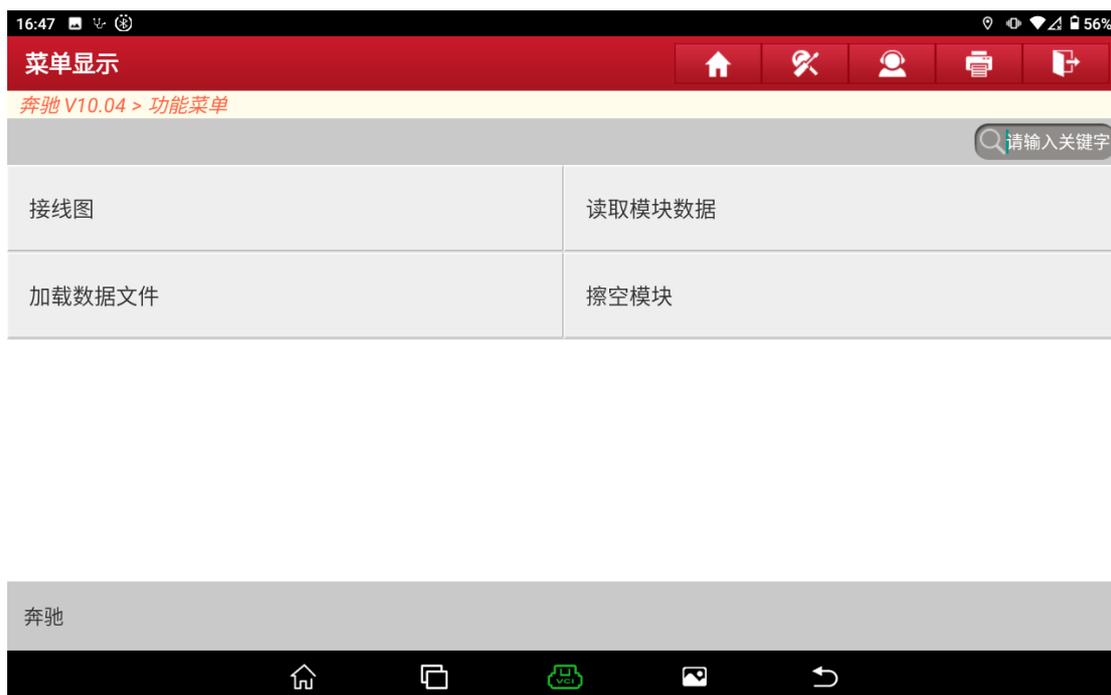
1. 进入奔驰防盗页面后点击“ECU擦空”，（如下图）；



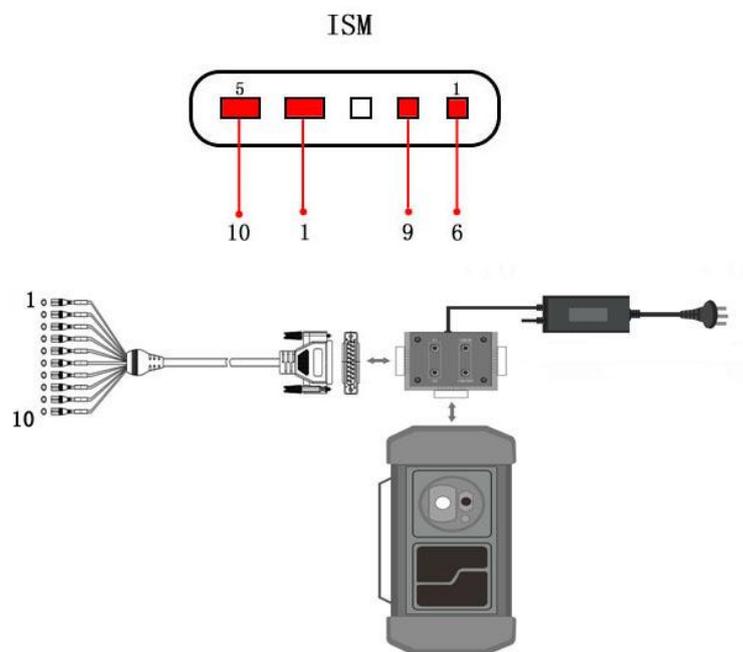
2. 点击“挂挡电脑”，（如下图）；



3. 点击“接线图”，（如下图）；



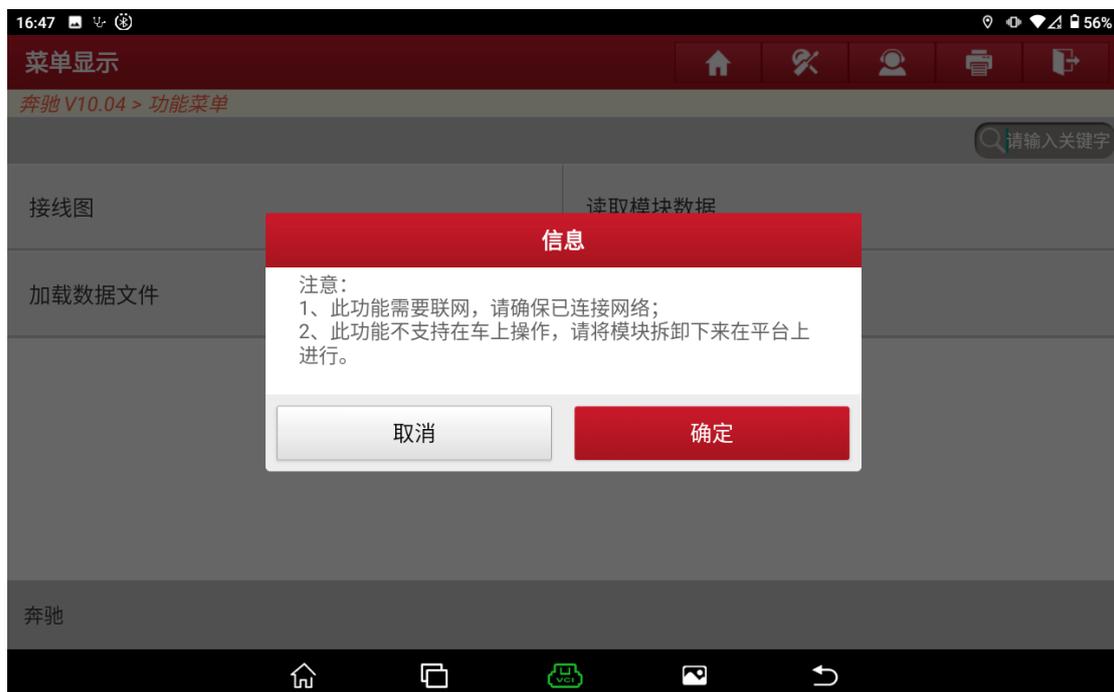
4. 将模块卸下按接线图连接后，点击“确定”，（如下图）；



5. 点击“擦空模块”，（如下图）；



6. 点击“确定”，（如下图）；



7. 显示擦空前的信息，点击“确定”开始擦空，（如下图）；



8. 擦空成功，激活状态为否，点击“确定”完成擦空，（如下图）



## 8 锁头更换

### 8.1 功能覆盖：

W169 锁头支持
W204 锁头支持
W209 锁头支持
W209 (K) 锁头支持
W203 (K) 锁头支持
W210 (K) 锁头支持
W211 锁头支持
W212 锁头支持
W207 锁头支持
W215 (K) 锁头支持
W220 (K) 锁头支持
W209 锁头支持
W218 锁头支持
W211 锁头支持
W216 锁头支持
W215 (K) 锁头支持
W172 锁头支持
W197 锁头支持
W164 锁头支持
W164NEW 锁头支持
W166 锁头支持
W1641NEW 锁头支持
W463 锁头支持
W246 锁头支持
W639NEW 锁头支持
W906 锁头支持

### 8.2 条件要求：

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

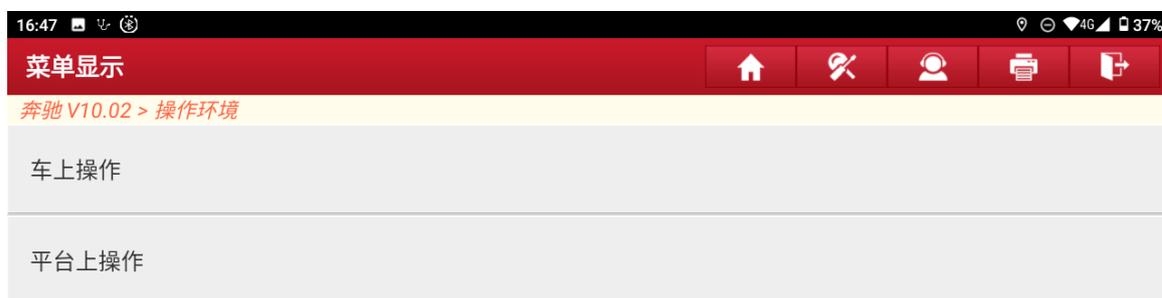
### 8.3 操作步骤：

下列为 W164（2009-）锁头更换

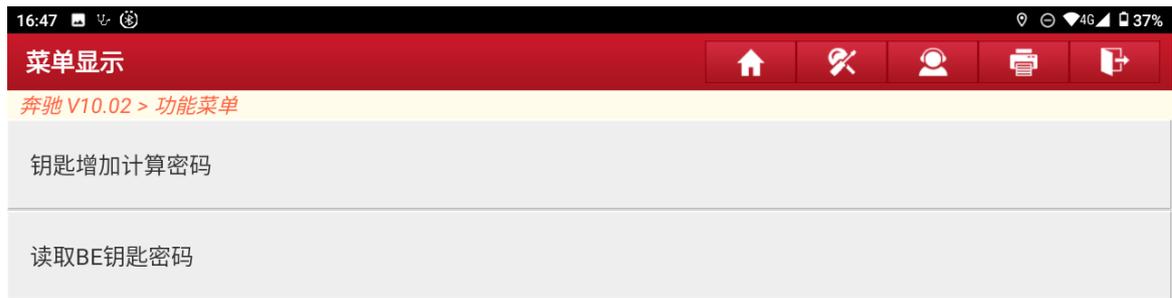
1. 进入奔驰防盗页面后点击“防盗密码读取”，（如下图）；



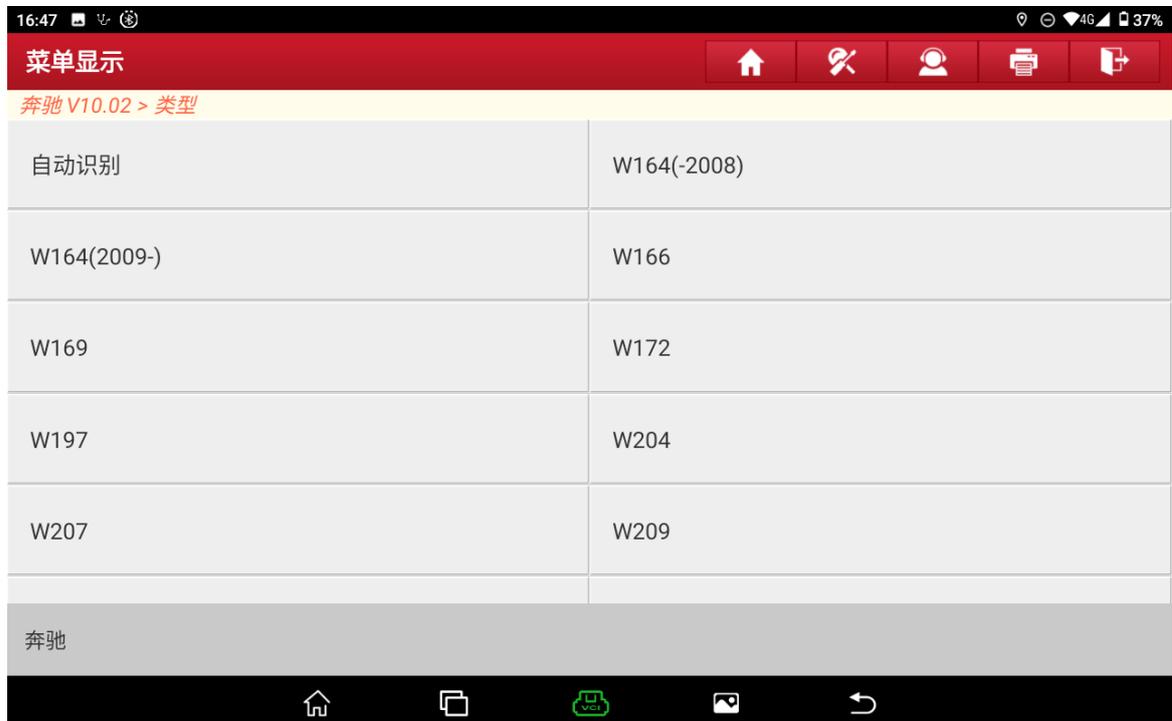
2. 根据实际情况选择菜单，这里点击“平台上操作”，（如下图）；



3. 选择任意一种获取密码方式，这里点击“钥匙增加计算密码”，（如下图）；



4. 选择相应锁头类型有相应接线图，如果已接好线，点击“自动识别”，（如下图）；



5. 识别出锁头类型，点击“确定”，（如下图）；



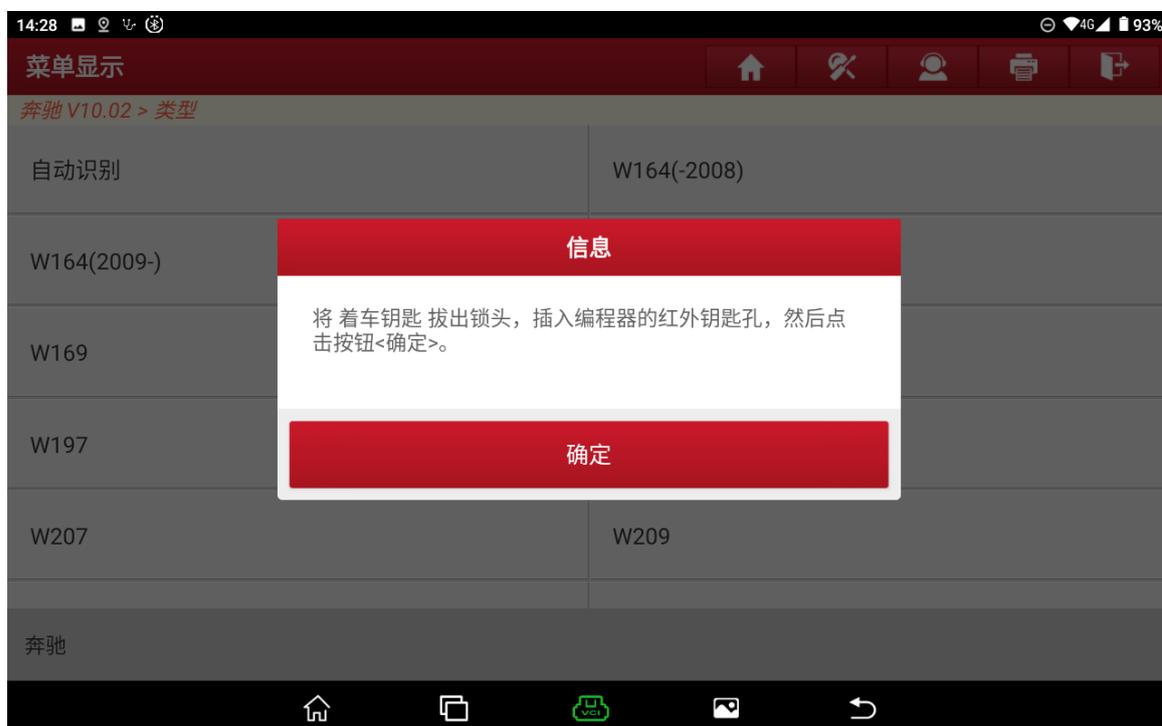
6. 点击“确定”，（如下图）；



7. 以下操作可能重复多次，请按提示操作，点击“确定”（如下图）；



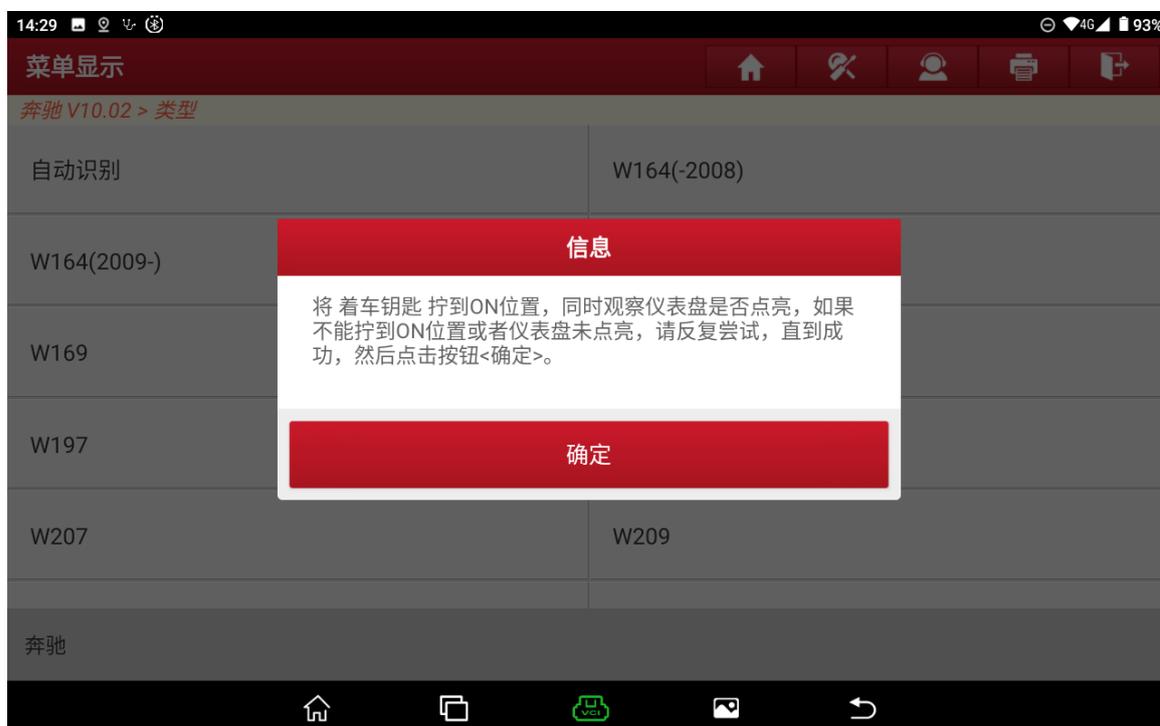
8. 插入红外钥匙孔后，点击“确定”，（如下图）；



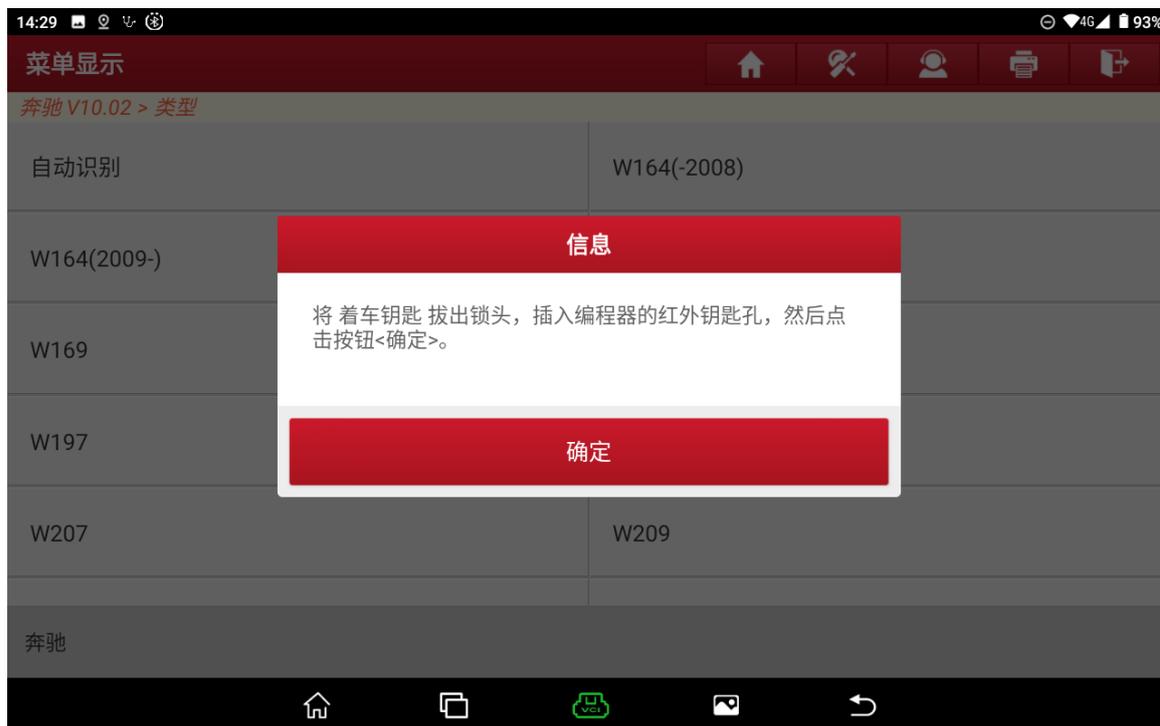
9. 按提示操作之后点击“确定”，（如下图）；



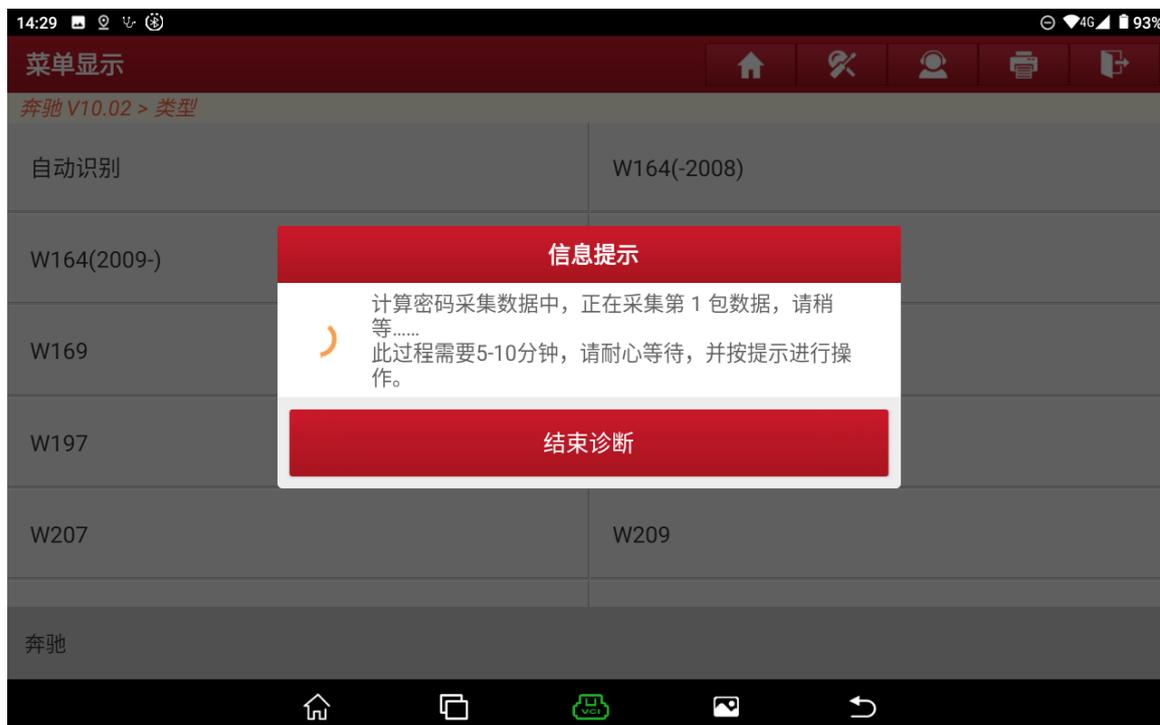
10. 按提示操作之后点击“确定”，（如下图）；



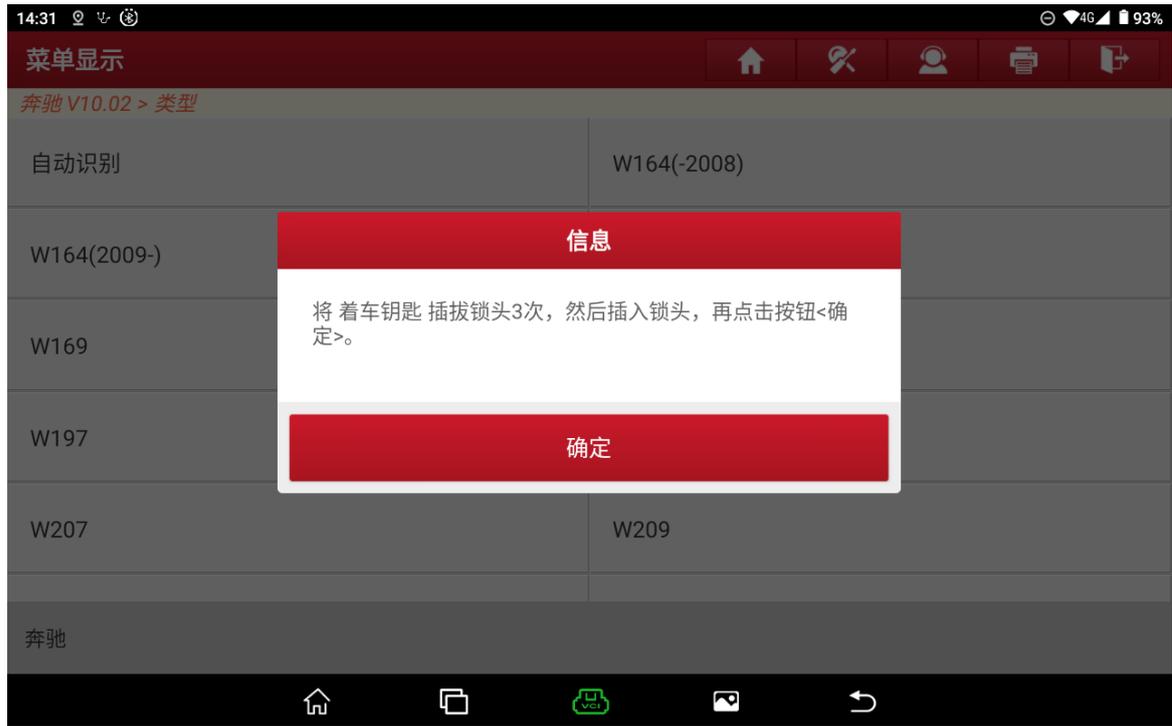
11. 插入红外钥匙孔后，点击“确定”，（如下图）；



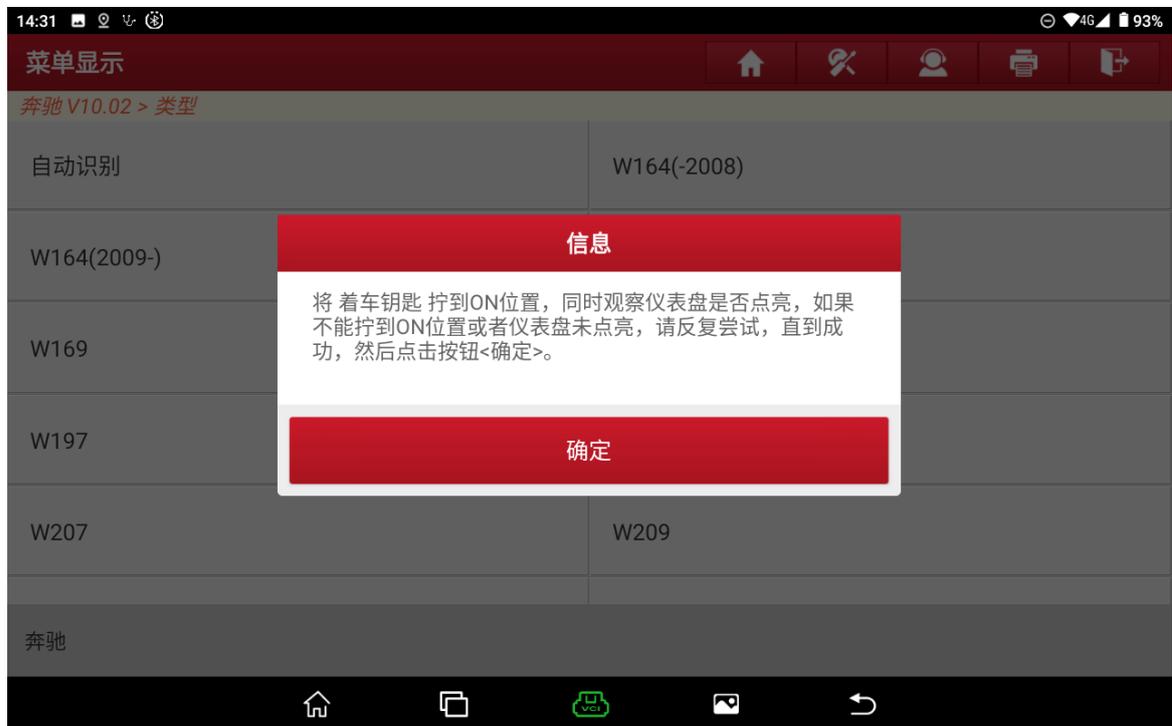
12. 正在采集数据计算密码，（如下图）；



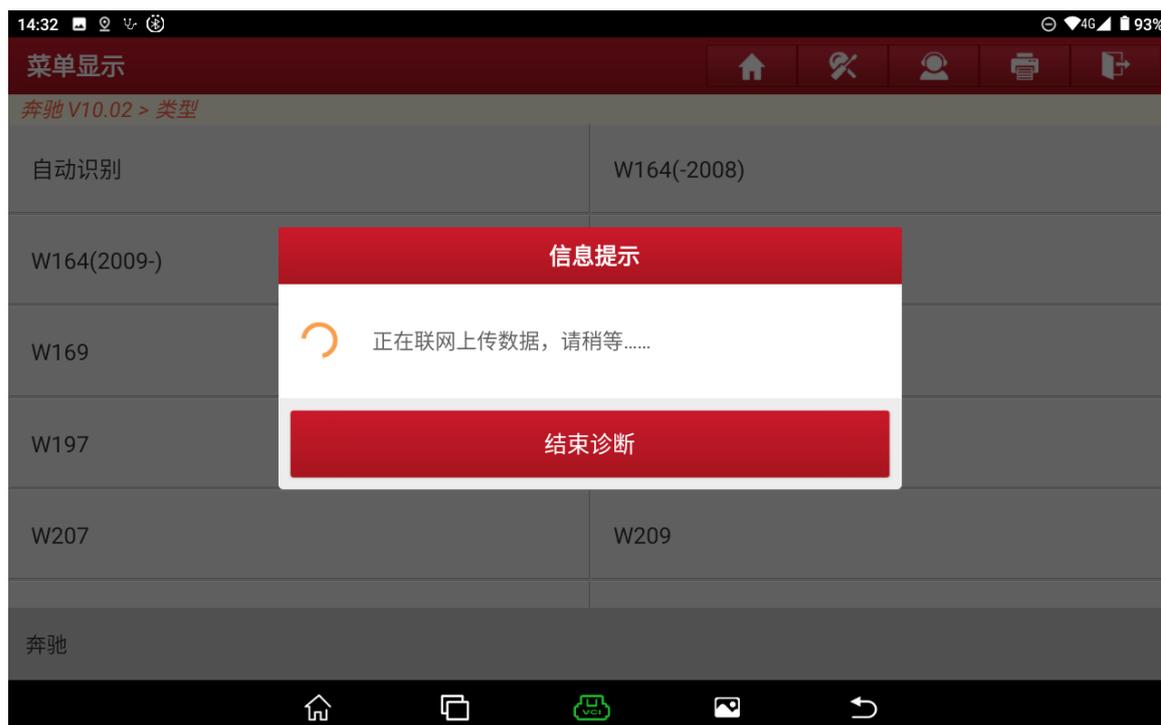
13. 按提示操作之后点击“确定”，（如下图）；



14. 按提示操作之后点击“确定”，（如下图）；



15. 正在联网上传数据，（如下图）；



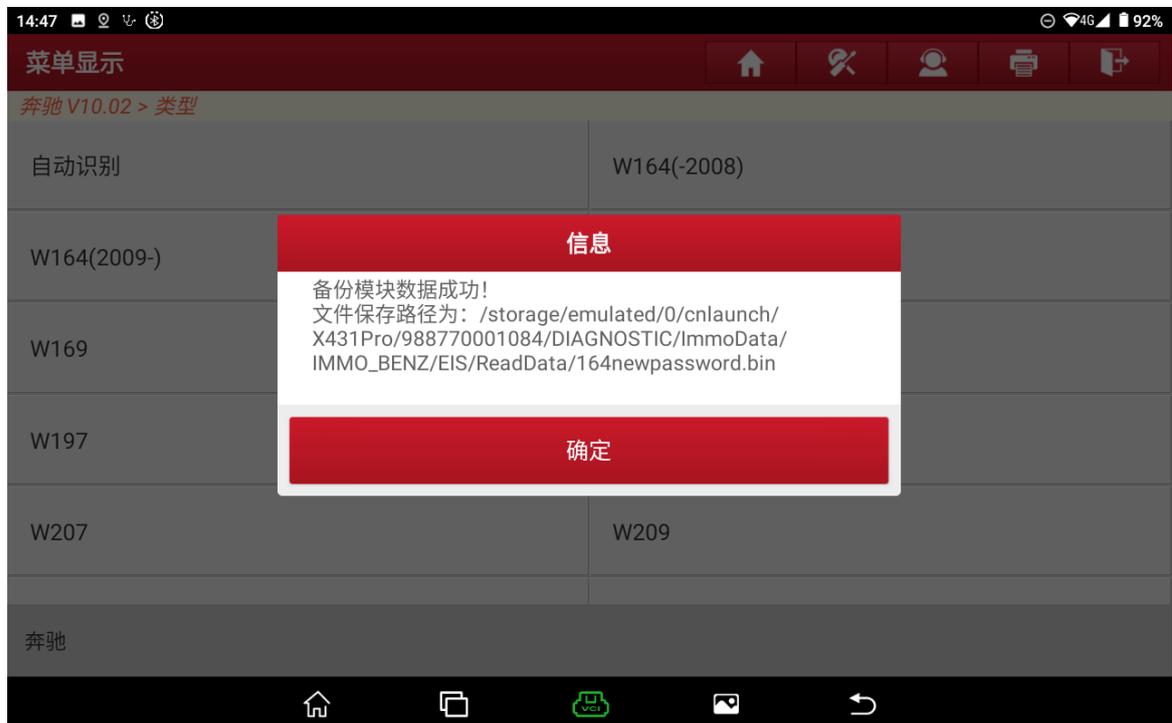
16. 计算出密码，截图或拍照记录后，点击“确定”，（如下图）；



17. 点击“是”，（如下图）；



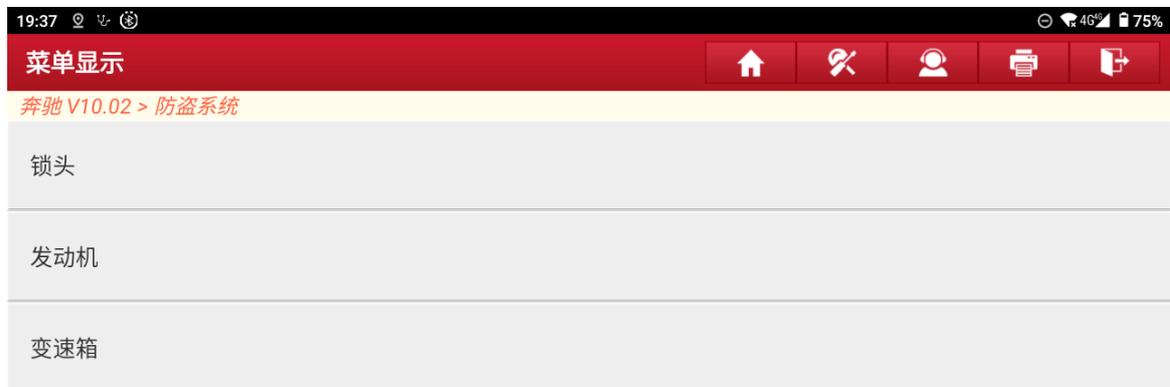
18. 文件命名保存后，点击“确定”，（如下图）；



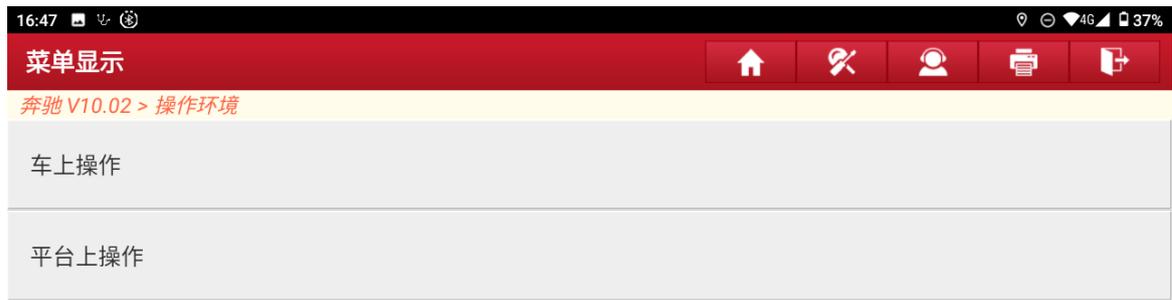
19. 回到初始界面，点击“防盗模块更换”，（如下图）；



20. 点击“锁头”，（如下图）；



21. 根据实际情况选择菜单，这里点击“平台上操作”，（如下图）；



22. 点击“写入数据文件”，（如下图）；



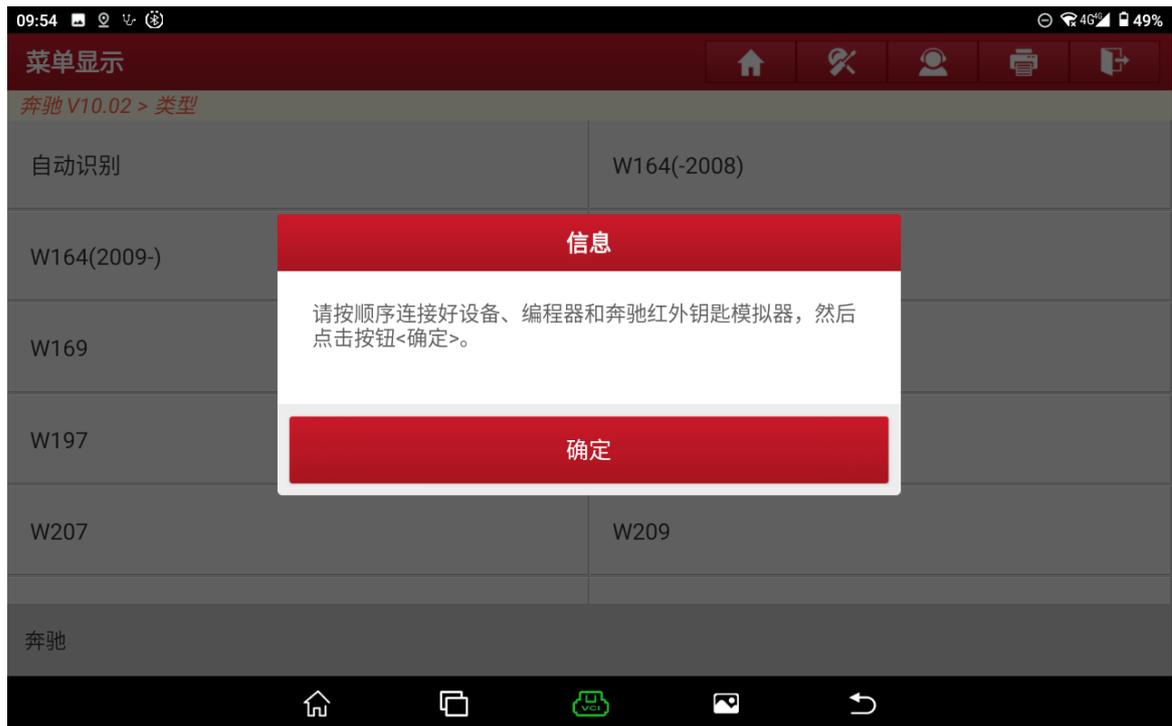
23. 点击“自动识别”，（如下图）；



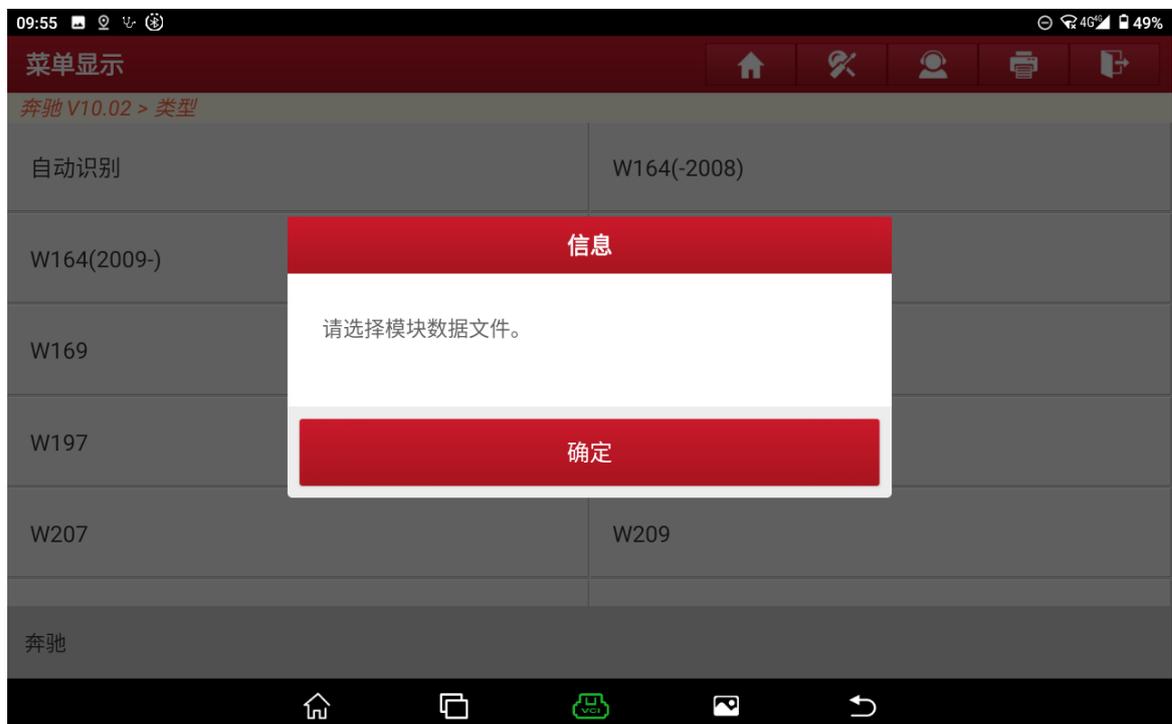
24. 识别出锁头类型，点击“确定”，（如下图）；



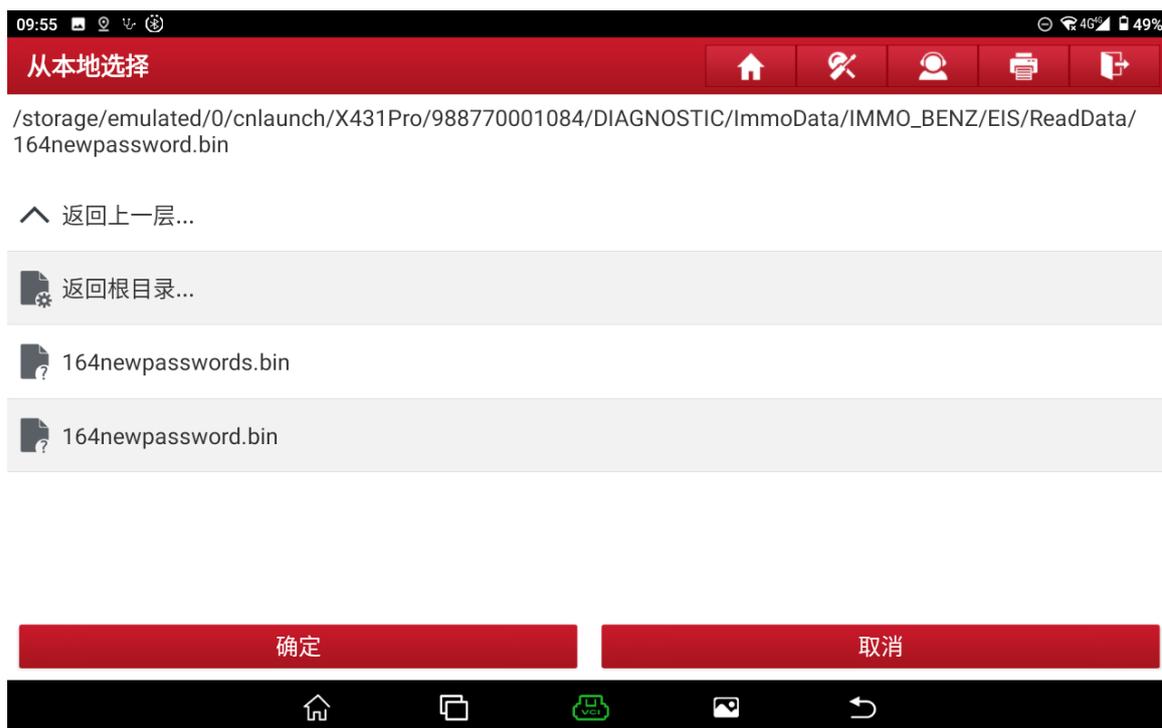
25. 按提示操作后点击“确定”，（如下图）；



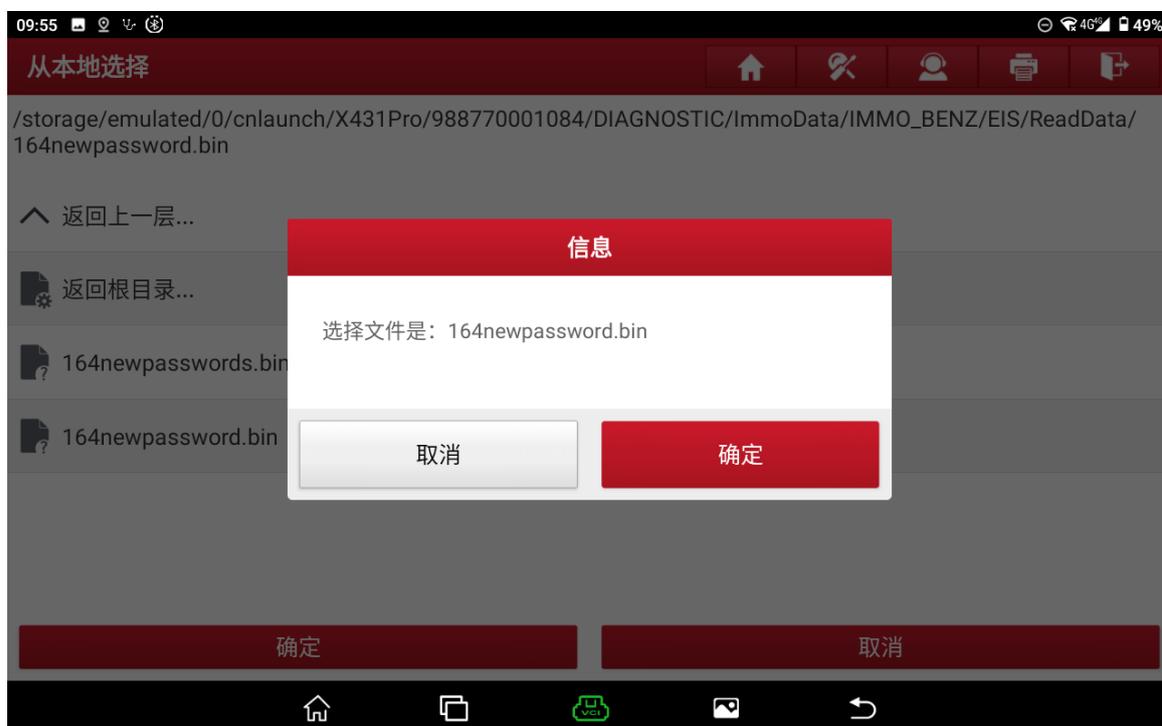
26. 点击“确定”，（如下图）；



27. 把刚才保存的数据文件写入已擦空的或者二手的锁头, 点击“确定”, (如下图);



28. 点击“确定”, (如下图);



29. 点击“确定”，（如下图）；



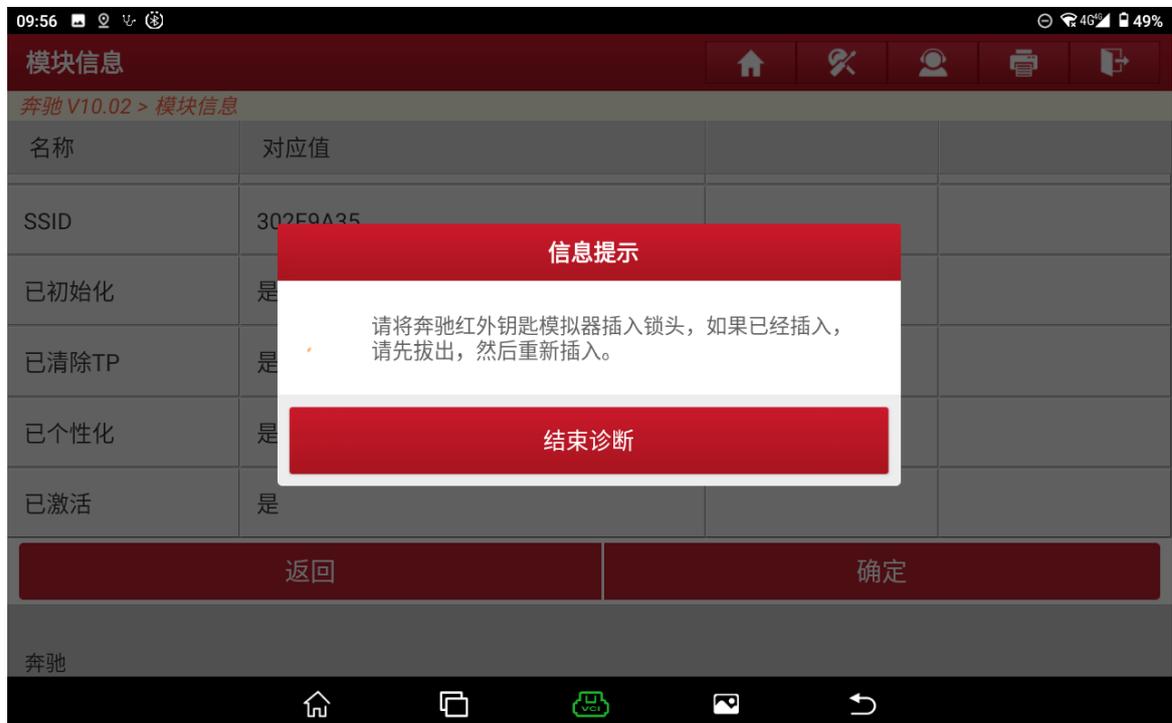
30. 点击“确定”，（如下图）；



31. 点击“确定”，（如下图）；



32. 按提示操作，（如下图）；



33. 写入数据文件成功，点击“是”，（如下图）；



34. 显示写入后的信息，点击“确定”，（如下图）；



35. 把锁头装上车，插入原车钥匙自动激活锁头，启动车辆，锁头更换完成。

## 9 发动机/变速箱电脑克隆

### 9.1 型号覆盖：

变速箱 (VGS2-FCVT)
变速箱 (VGS-FDCT)
变速箱 (VGS2-FDCT)
变速箱 (9G_Tronic)
发动机 (TC1793)
发动机 (TC1797)
发动机 (TC1796)
发动机 (TC1767)
发动机 (EDC16C32)
发动机 (EDC16CP31)
发动机 (EDC16C2)
发动机 (EDC16CP36)

### 9.2 条件要求

方案一：元征 PAD 系列综合诊断设备+X-431 GIII 防盗编程器

方案二：元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）+X-431 GIII 防盗编程器

### 9.3 操作步骤：

发动机/变速箱电脑克隆流程相似，下列为 9G\_Tronic 变速箱电脑克隆。

1. 选择防盗编程器软件，点击“确定”->“确定”进入，如图 1



图 1

2. 按照图 1 连接好防盗编程器，点击“确定”，选择【变速箱】，如图 2



图 2

3. 由于读写时数据量较大，为提高通信稳定性，请使用 USB 进行连接，如图 3



图 3

4. 点击“确定”进入波箱类型，选择【9G\_Tronic】，如图 4



图 4

5. 按照图 5 将原车波箱拆车后用线束连接防盗编程器

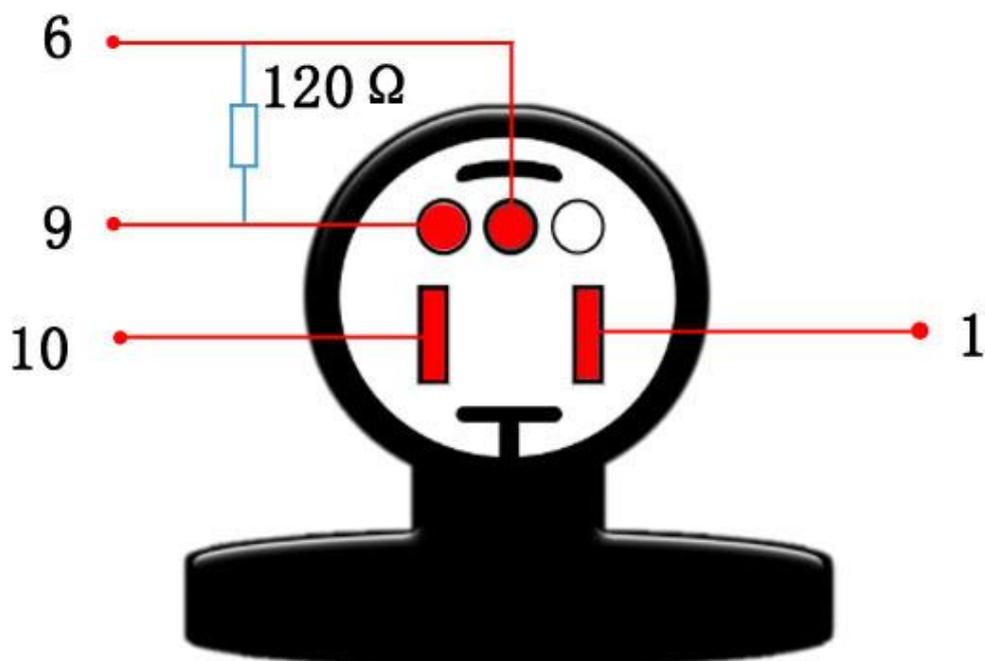


图 5

6. 在执行其他功能操作之前，请先执行【连接】功能，验证波箱与编程器是否连接，如图 6，图 7



图 6

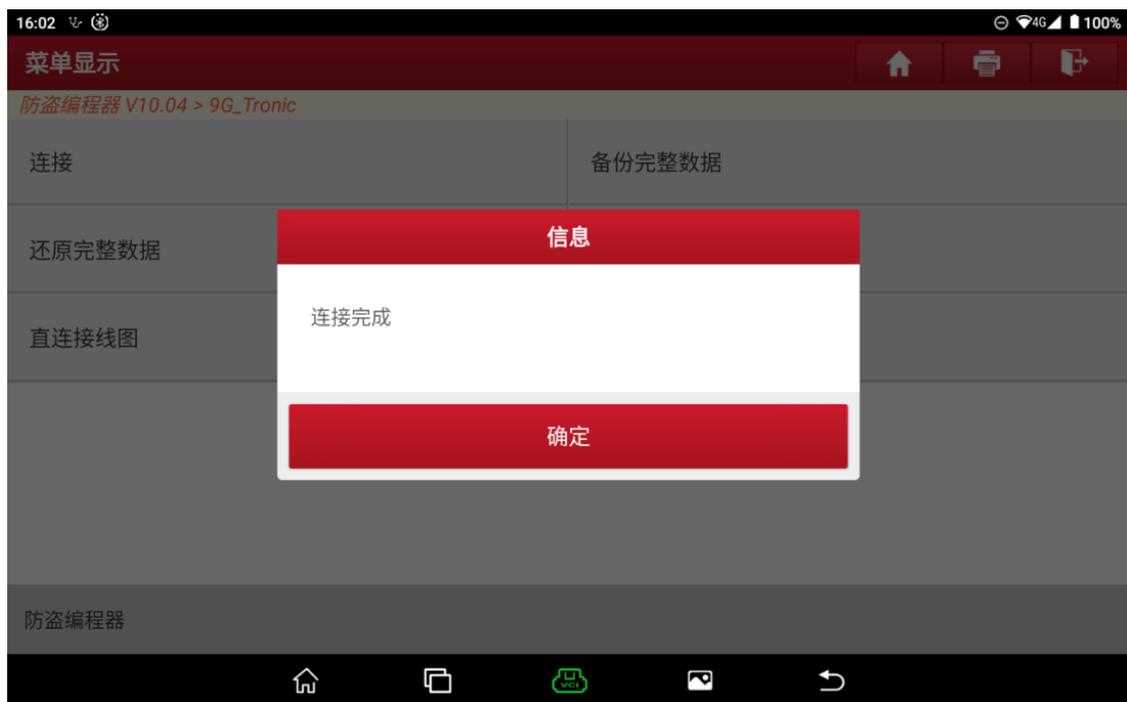


图 7

7. 点击“确定”后再点击【备份完整数据】，如图 8，图 9，备份保存原车波箱的内部数据，如图 10，图 11



图 8



图 9

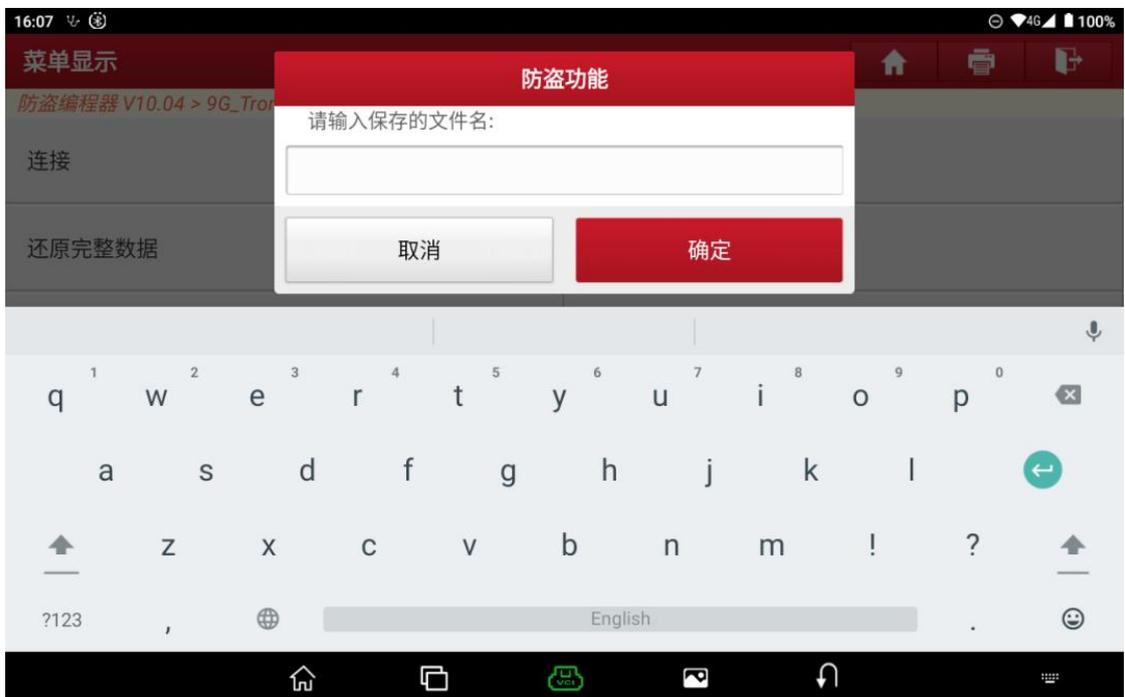


图 10

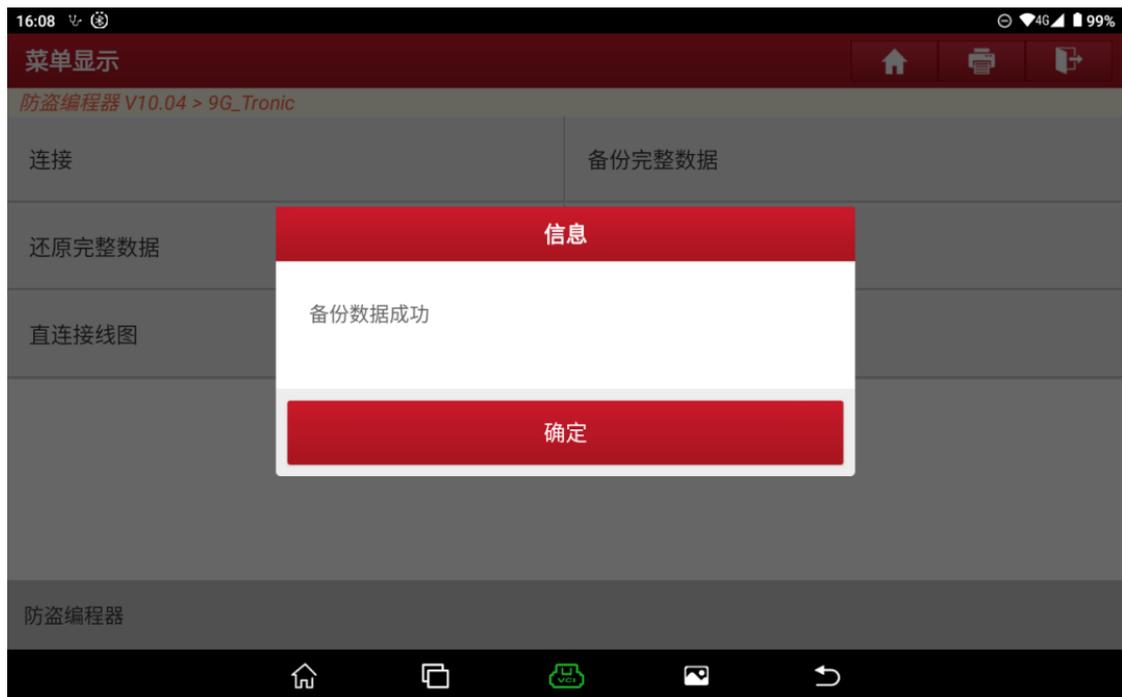


图 11

8. 点击【断开】，断开原车波箱与防盗编程器的连接，如图 12

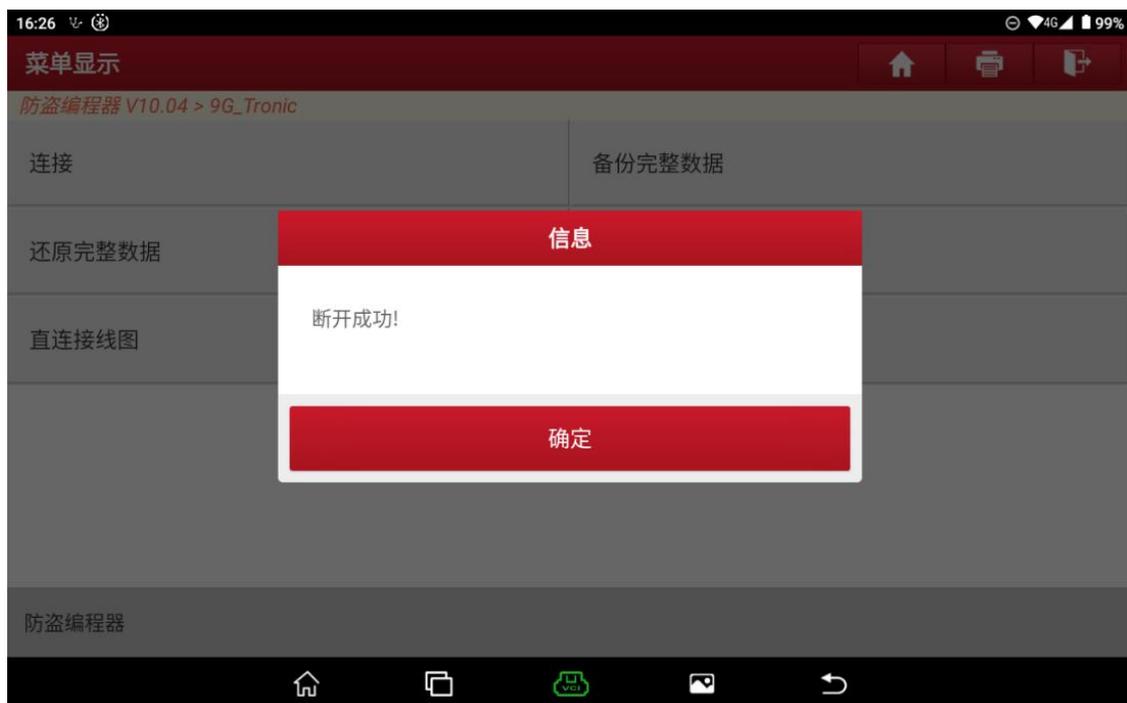


图 12

9. 再执行步骤 5、步骤 6，将外来波箱与防盗编程器连接起来
10. 点击【还原完整数据】，选择步骤 7 备份的数据，如图 13，点击“是”，将该原车波箱的数据写入到外来波箱中，如图 14，图 15，图 16，图 17，



图 13

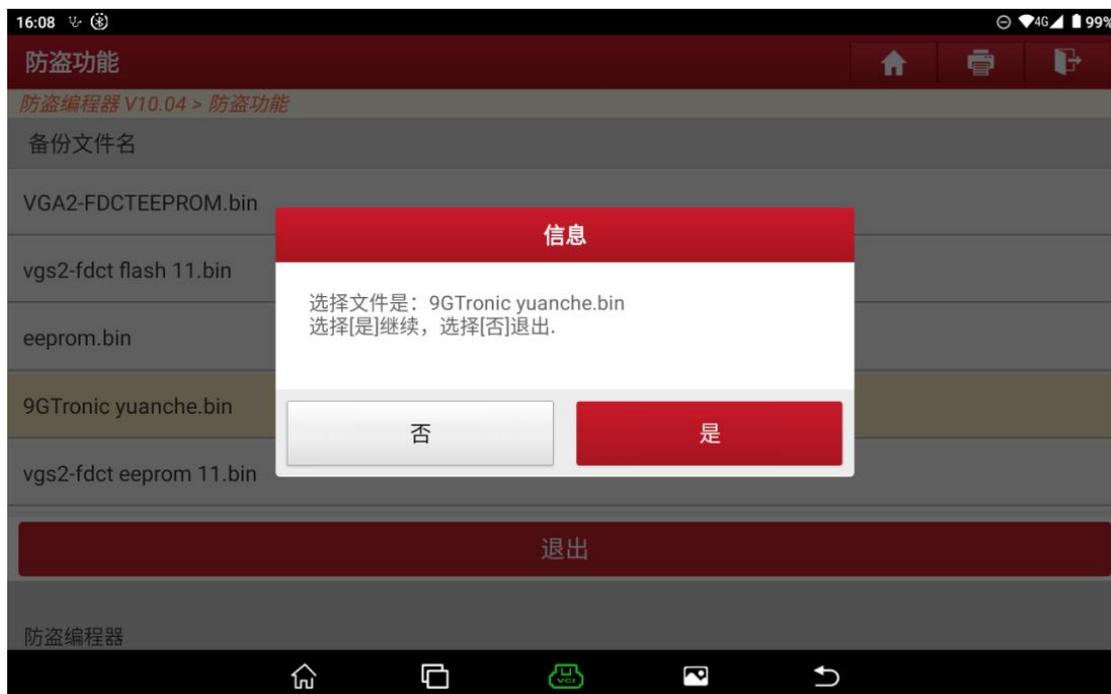


图 14



图 15



图 16

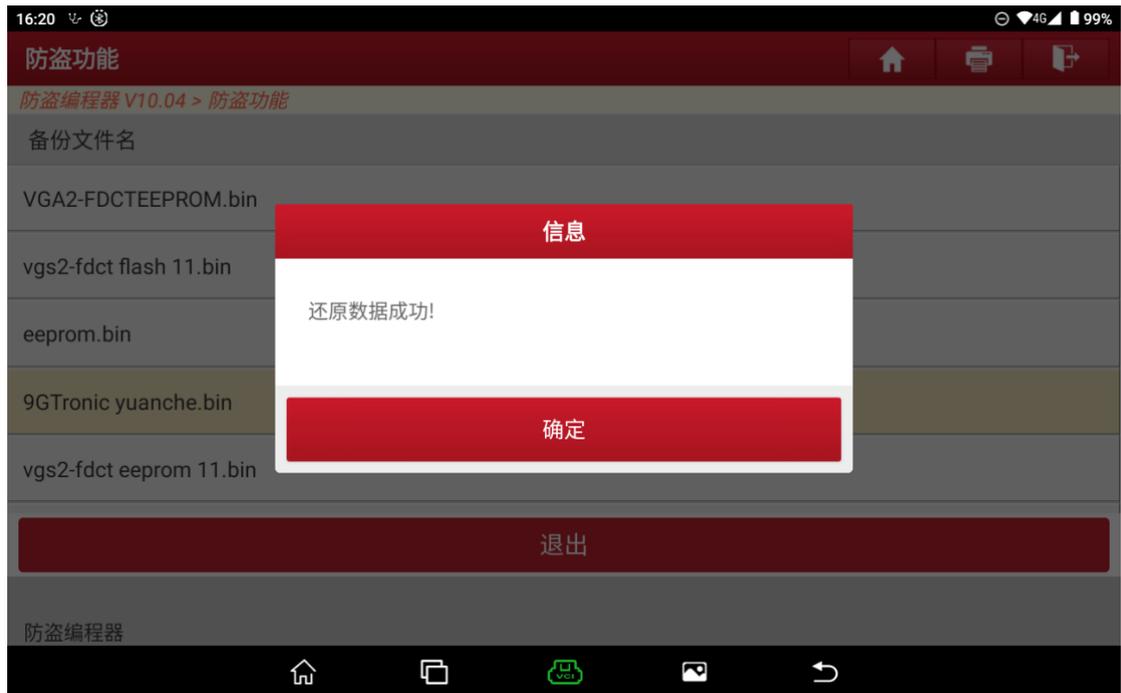


图 17

11. 执行到这里波箱克隆已经基本完成，但为了确定原车波箱的数据是否真的已经写入到外来波箱中，点击【备份完整数据】，备份此时外来波箱的数据，点击【断开】，然后点返回键，回到如图 18 的界面



图 18

12. 点击【数据对比】，进入数据对比界面，如图 19



图 19

13. 点击【F1】、【F2】，分别导入步骤 7 保存的原车波箱数据和步骤 11 保存的外来波箱数据，如图 20



图 20

14. 点击【对比】，如图 21，最后将外来波箱装车即可

