

## 2010 年宝马 320i 脚步空间模块编程

**支持设备：** 元征带编程综合诊断 PAD5、PAD3、PRO5 设备

**支持产品：** 2010 年宝马 320i，车辆 VIN 码：WBADV3101BE59\*\*\*\*



**故障描述：** 汽车断电后导致车窗升降功能失败或灯光不可控制，脚步空间 FRM 不可通讯，更换二手模块后需要编程

### 操作流程：

1. 以 X431-PADV 为例，进入诊断系统选择【编码/编程】系统进入如图 1：



图 1

2. 因为更换的是二手模块，所以会识别到两个 VIN，确认该车 VIN 系统无误后选择“是”或“否”，进入如图 2；



图 2

3. 选择【下一步】进入，如图 3；



图 3

4. 选择【编程】进入编程如图 4;



图 4

5. 选择“确定”进入，如图 5;

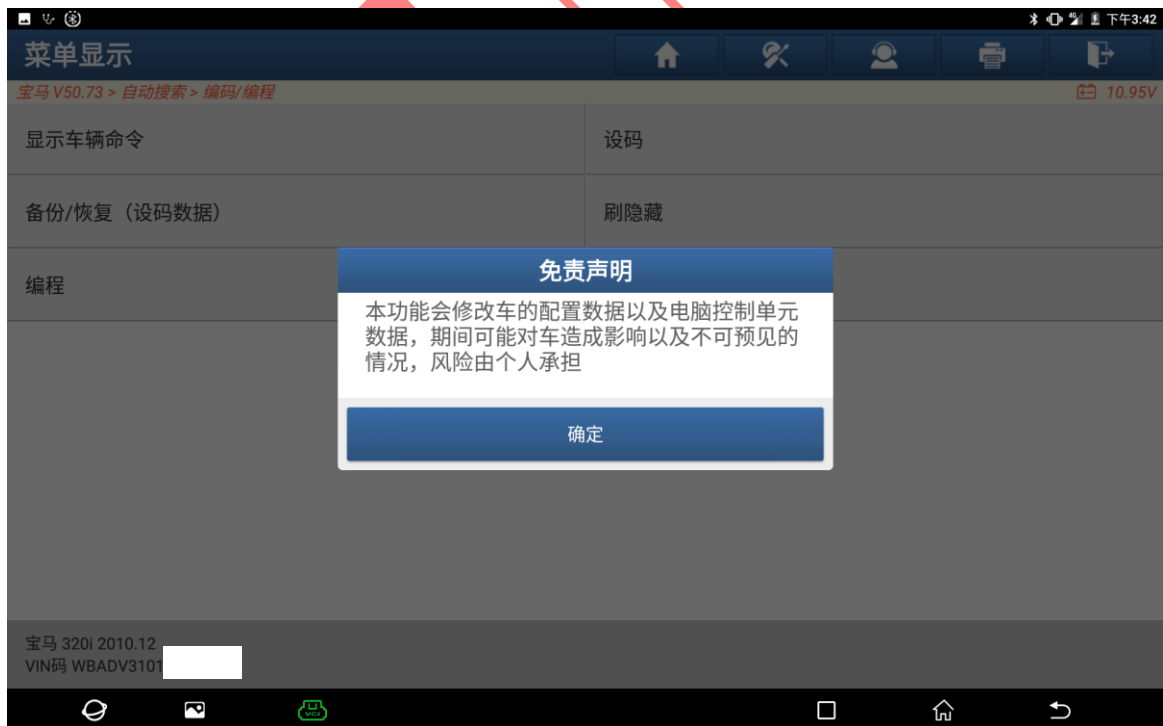


图 5

6. 选择【FMR(脚部空间模块)】进入，如图 6；



图 6

7. 选择【正常模式】进入，如图 7；

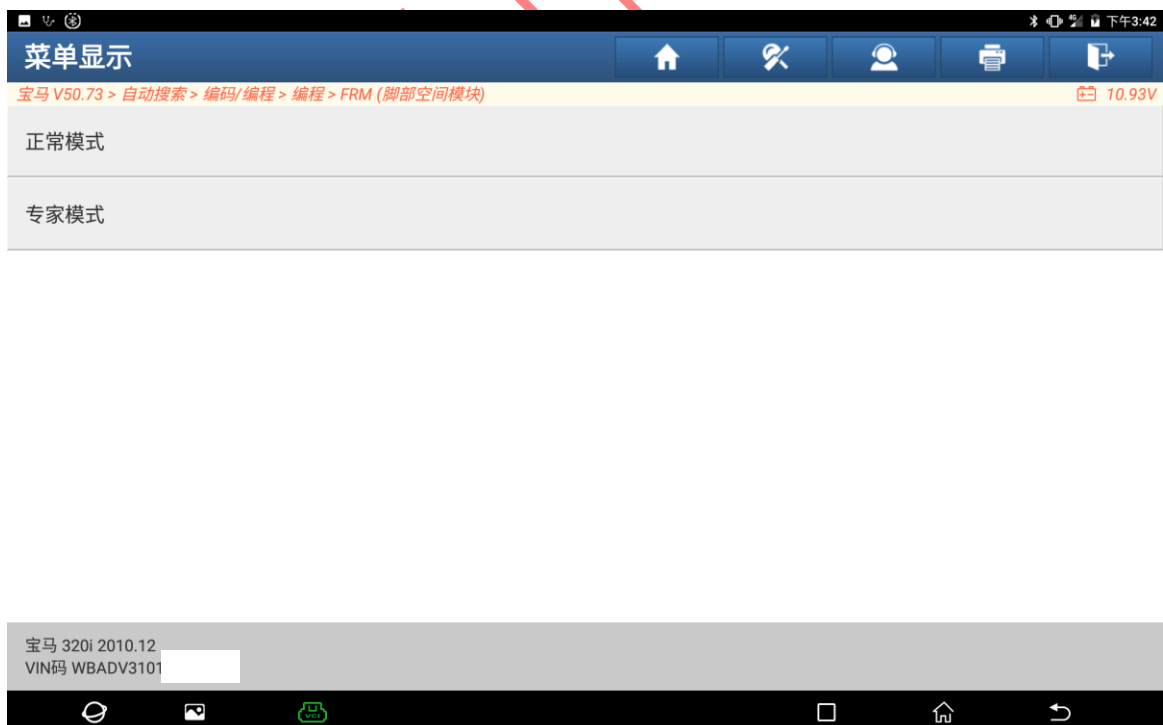


图 7

8. 选择“确定”进入如图 8;



图 8

9. 连接网络，选择“下载”编程文件进入如图 9;

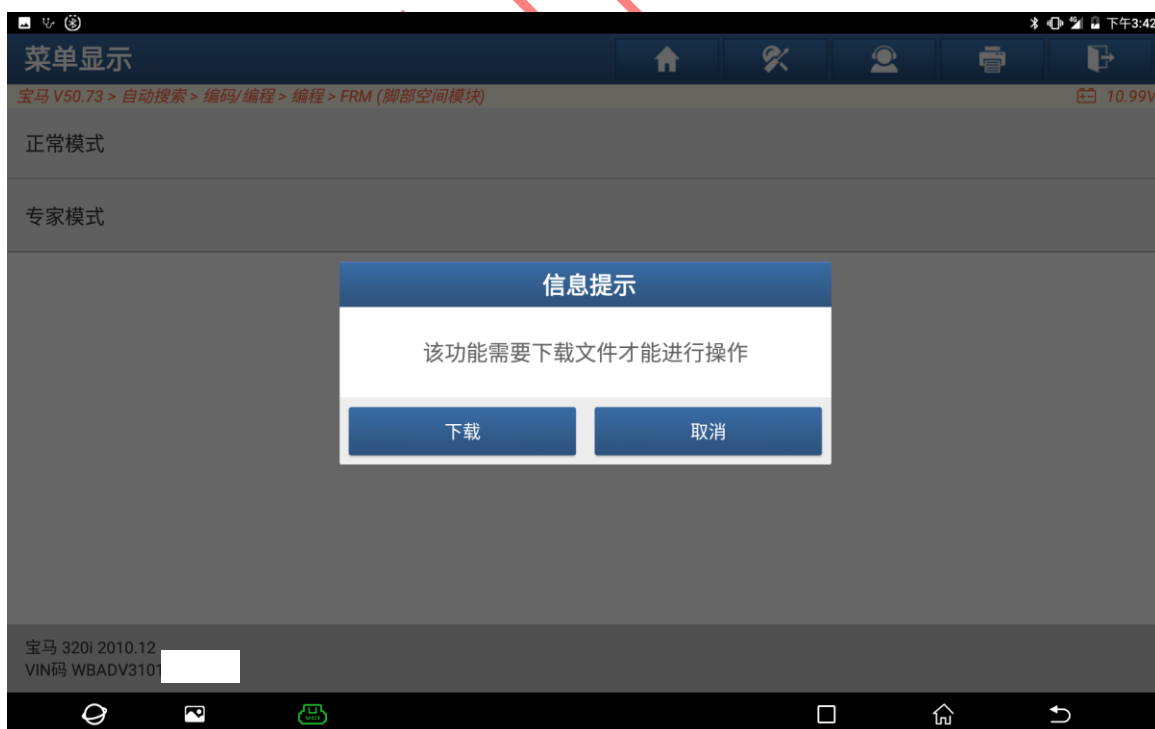


图 9

10. 下载中请稍后，如图 10；

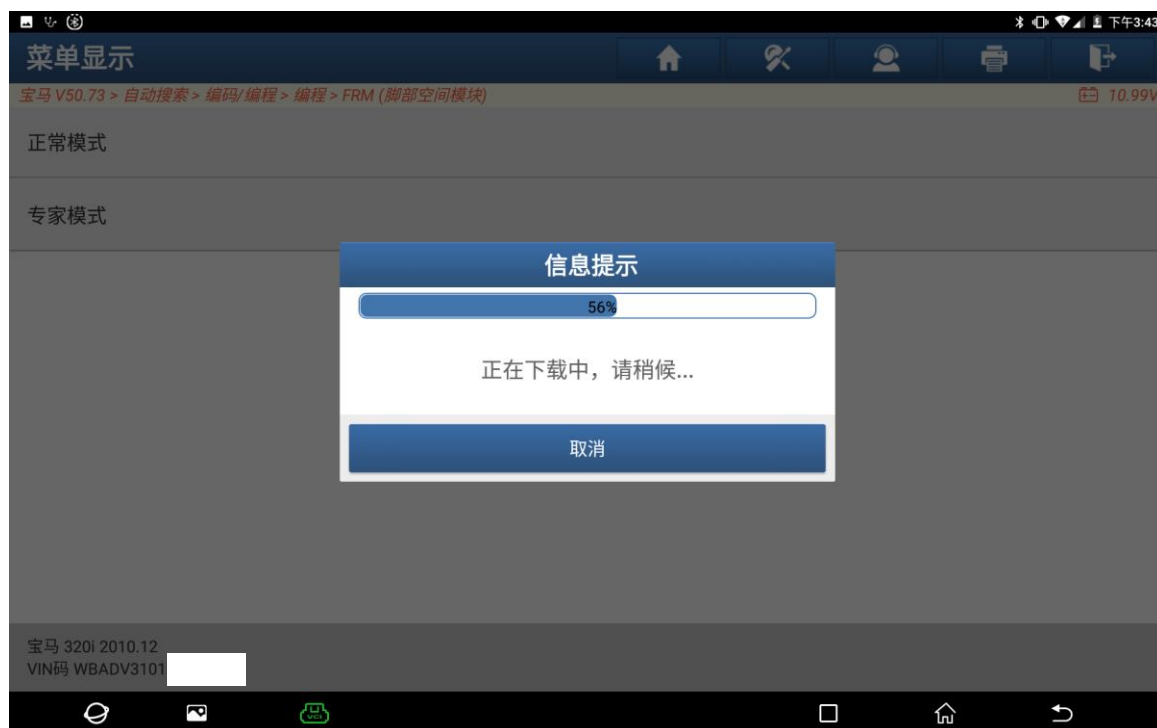


图 10

11. 下载成功选择“确定”进入如图 11；

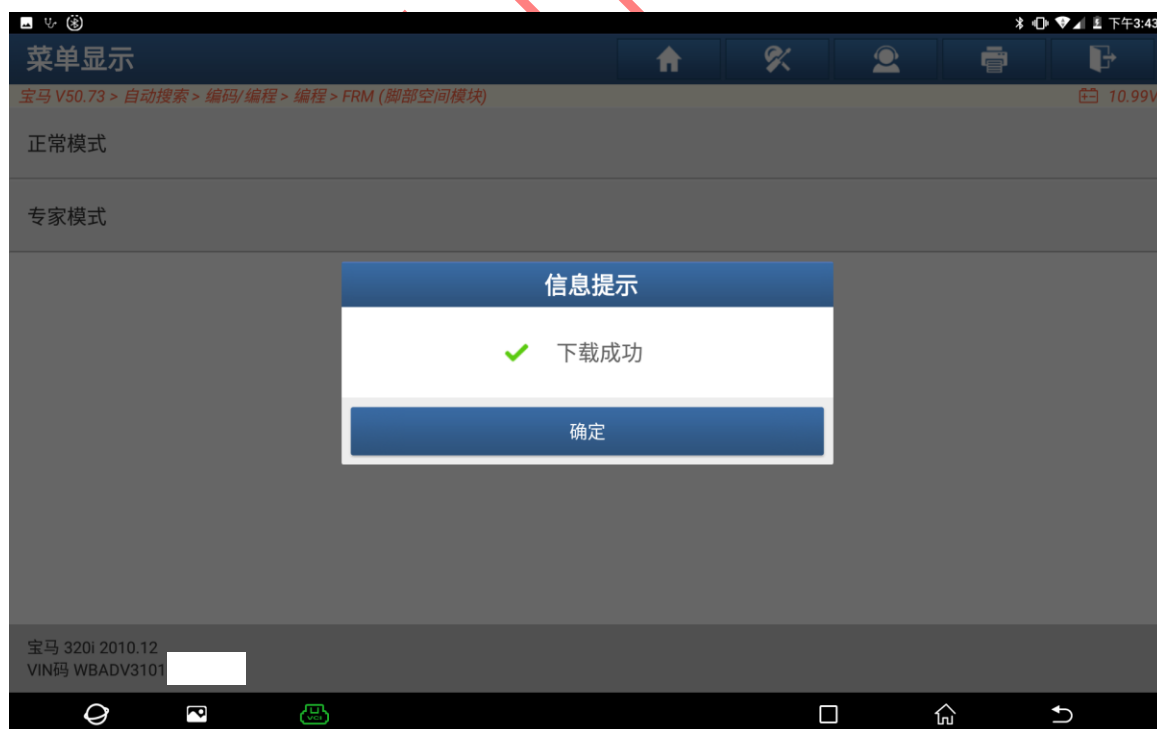


图 11

12. 准备编程，保持车辆电压稳定，关闭点火开关 10 秒后打开点火开关选择“确定”  
如图 12；



图 12

13. 选择“确定”进入刷写程序如图 13；

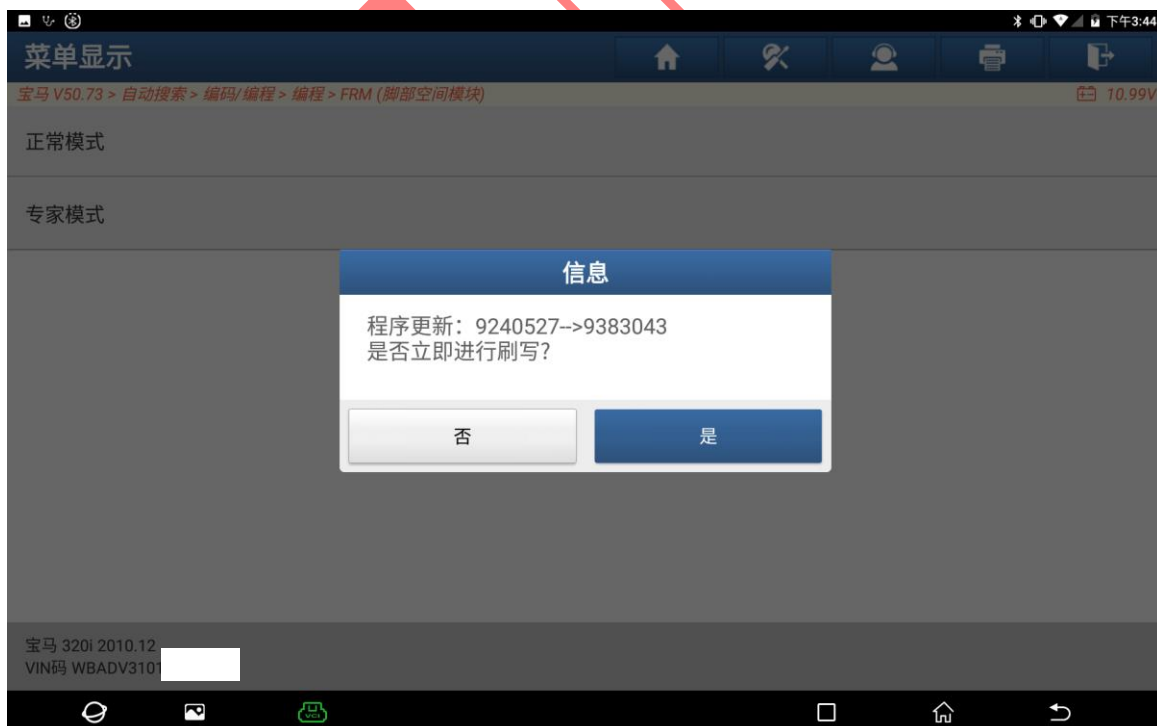


图 13

14. 刷写中，请稍后如图 14；



图 14

15. 刷写完成选择“确定”进入如图 15；

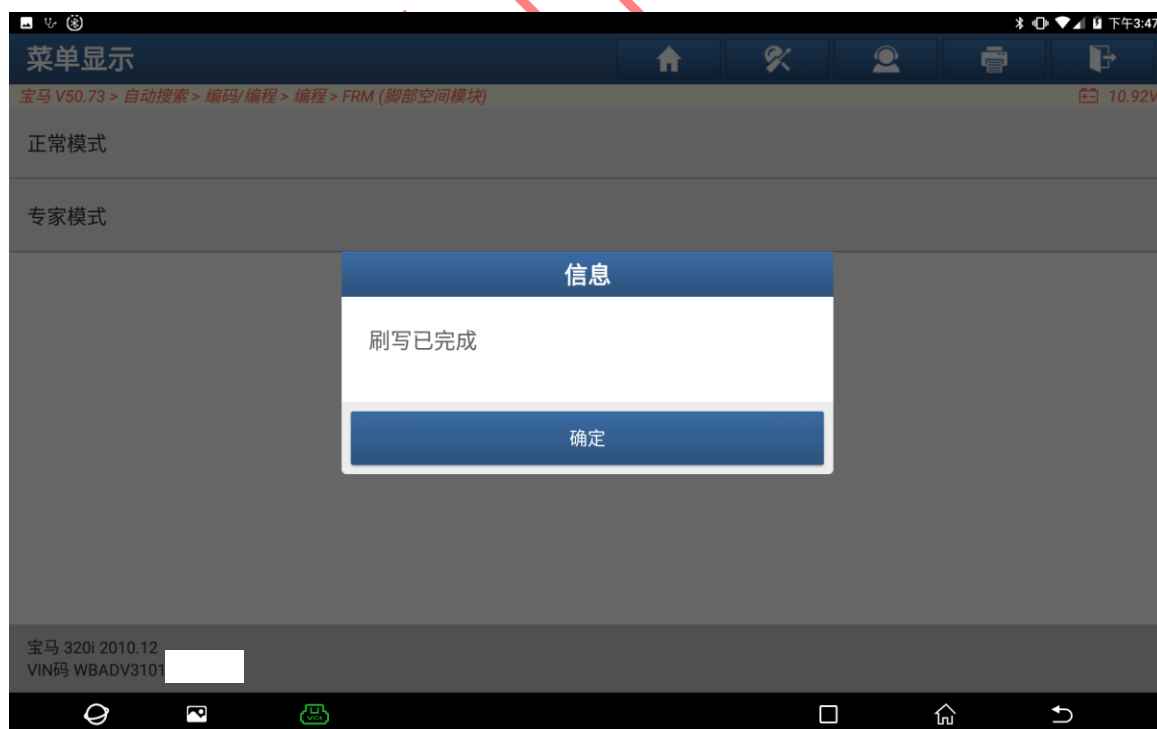


图 15



16. 编程后系统需要设码，选择“是”进入如图 16；

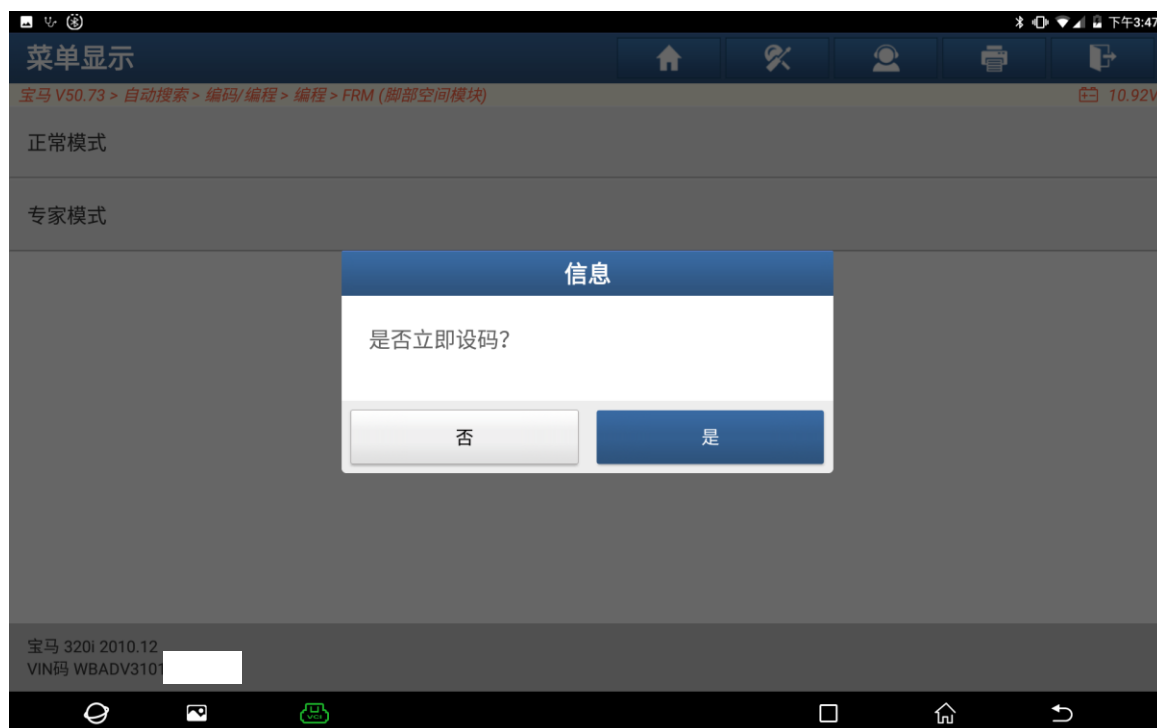


图 16

17. 设码完成，选择“确定”退出如图 17；

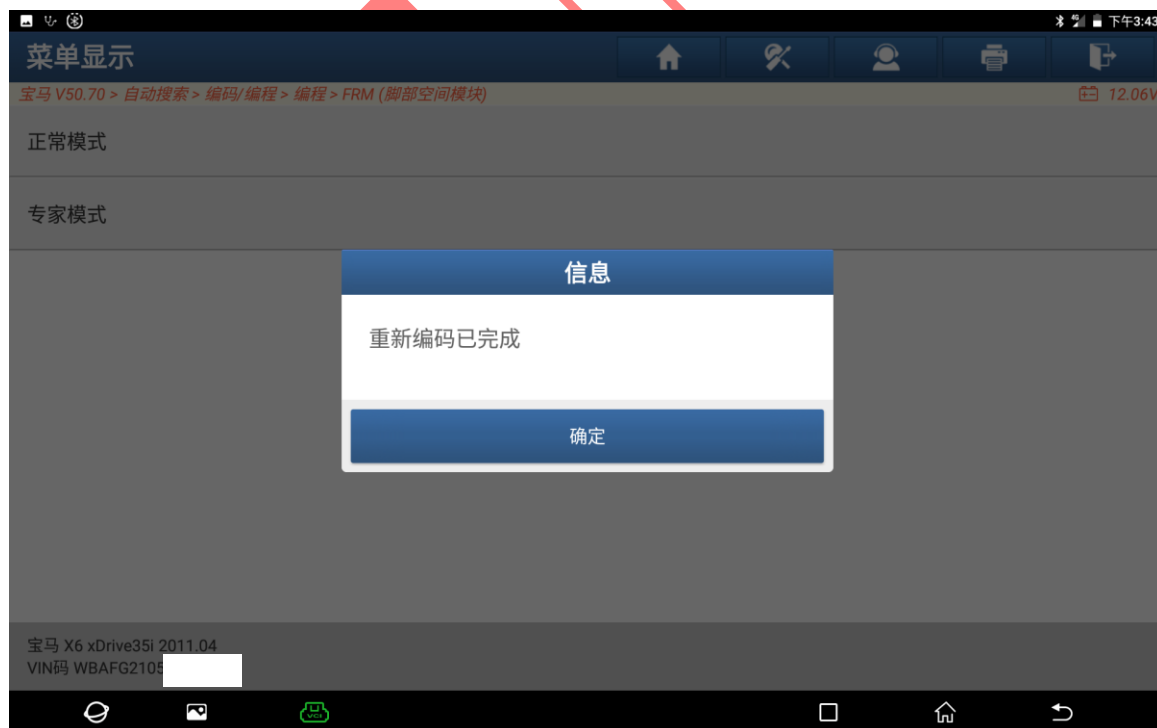


图 17

18. 选择【电动车窗升降机初始化设置】进入，如图 18；

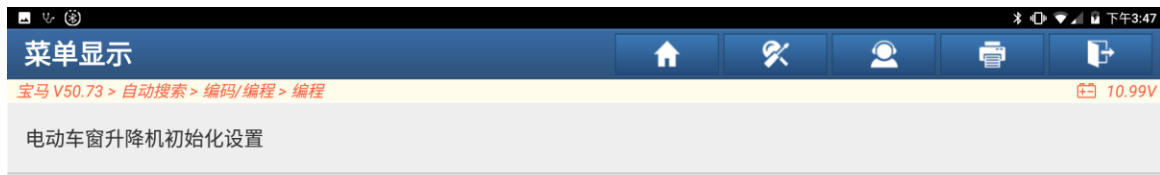


图 18

19. 选择“继续”进入如图 19；



图 19

20. 开始初始化驾驶员侧车门，选择【F1】进入如图 20；



图 20

21. 关闭所有车门和车窗后选择“是”进入开始初始化如图 21；



图 21

22. 初始化中，车窗自动升降，请稍后如图 22；



图 22

23. 初始化成功，选择【继续】进入如图 23；



图 23

24. 开始初始化前乘客侧车门，选择“F2”进入如图 24；



图 24

25. 关闭所有车门和车窗后选择“是”进入开始初始化如图 25；



图 25

26. 初始化中，车窗自动升降，请稍后如图 26；



图 26

27. 初始化成功，选择“继续”进入如图 27；



图 27

28. 初始化成功，选择“F3”退出模式如图 28；



图 28

29. 选择“继续”退出系统如图 29；



图 29

30. 编程成功脚部空间无故障码，车窗大灯使用正常如图 30:

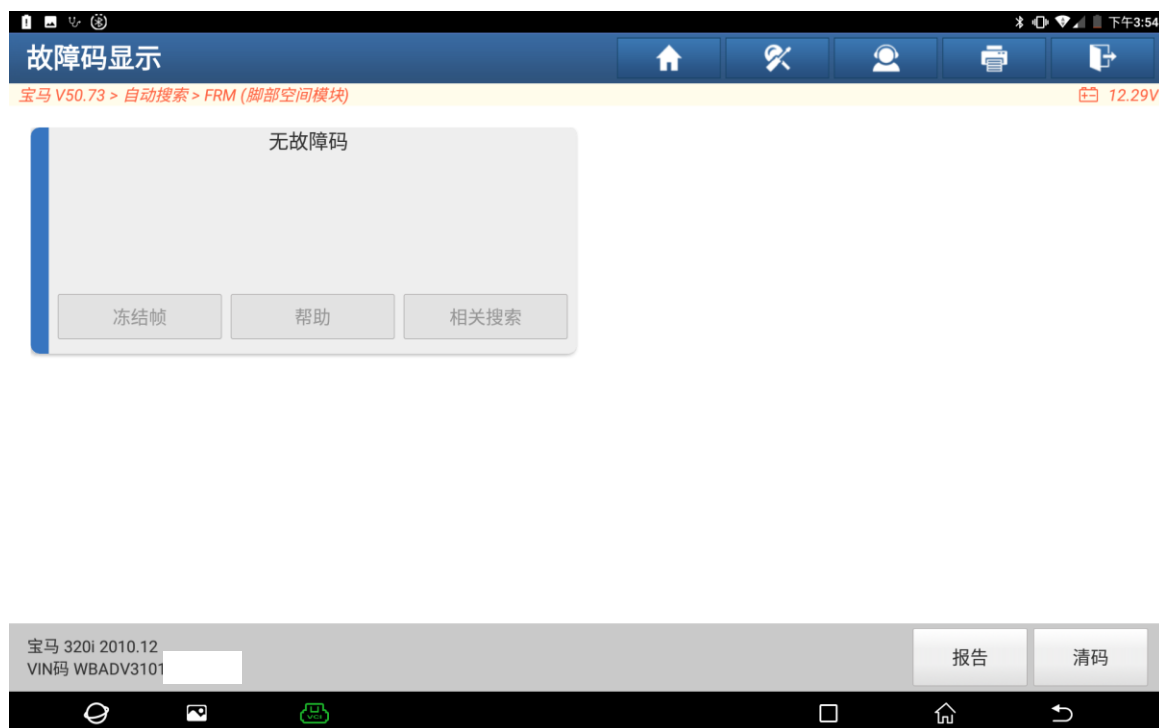


图 30

### 声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。