

奔驰 A45 座椅校准失败维修案例

功能说明： 奔驰 AMG445 电动座椅校准失败维修方法

支持产品： 元征全系列综合诊断设备。

实测车型： 201 款奔驰 AMGA45

操作过程：

1. 一台 2015 款奔驰 A45，客户反映主驾驶座椅调整幅度过小，座椅前后可调整的距离不足原本一半，需要对主驾驶座椅进行校准，用 X-431 PADIII 进入奔驰诊断软件，点击【系统选择】



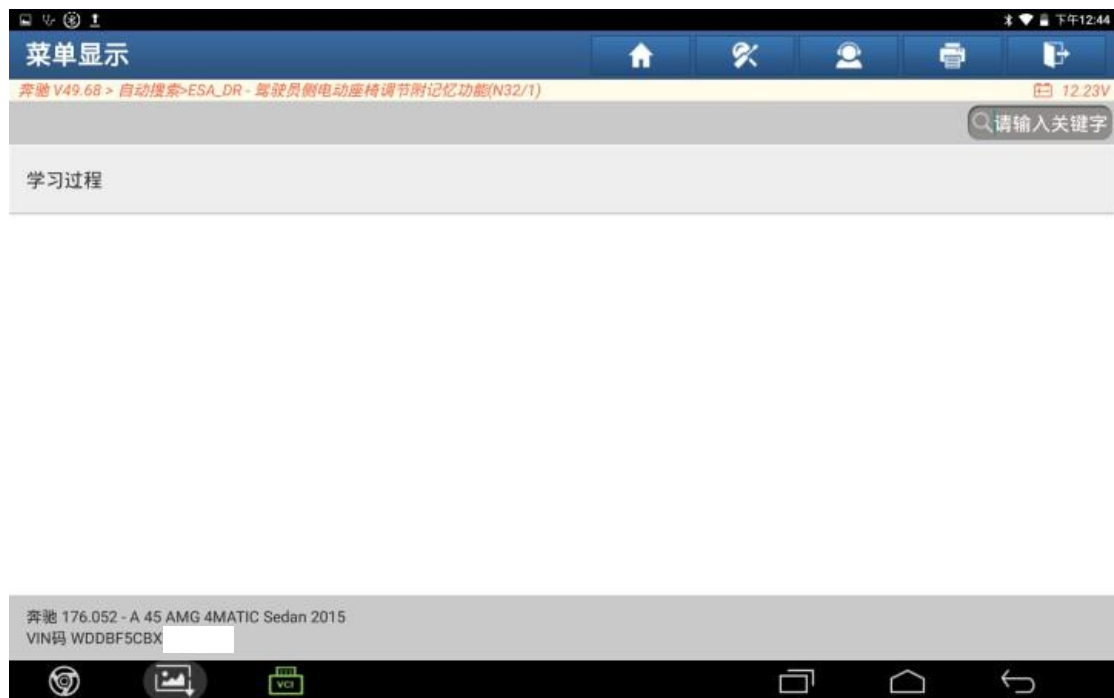
2. 选择【ESA_DR-驾驶员侧电动座椅调节附记忆功能】:



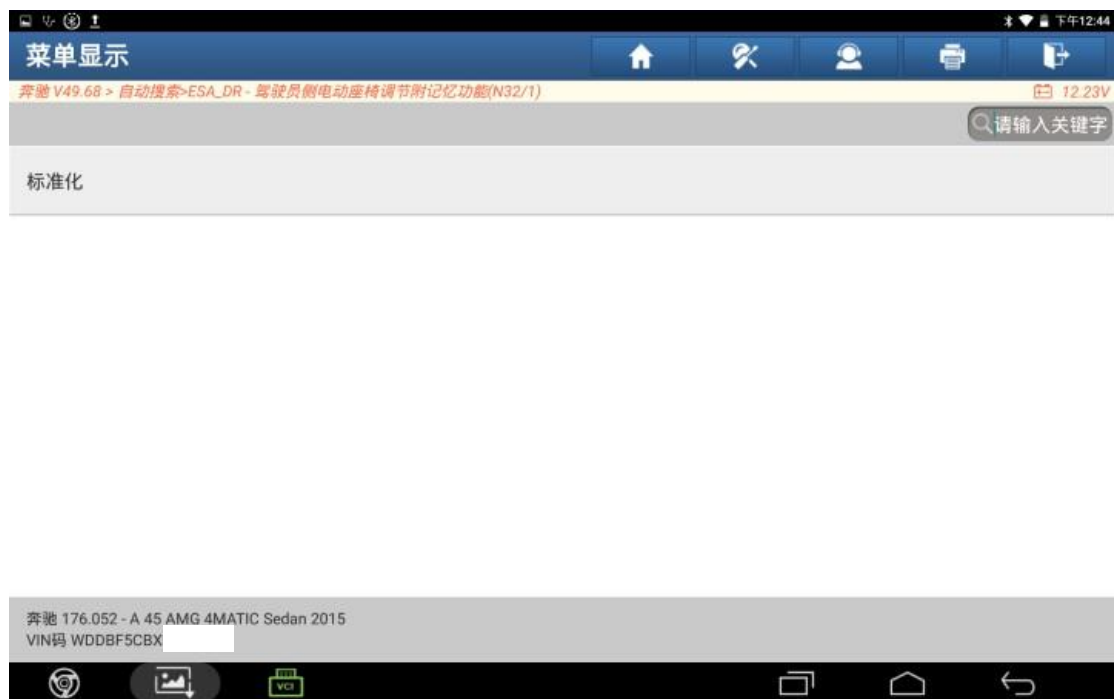
3. 点击【特殊功能】:



4. 点击【学习过程】:



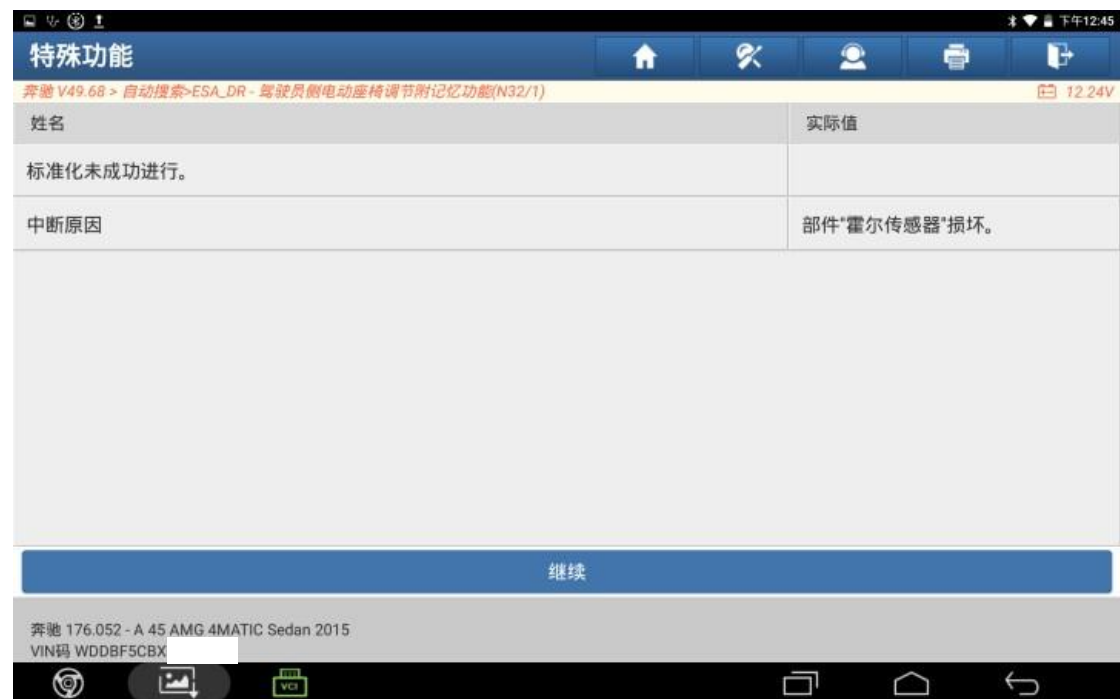
5. 点击【标准化】:



6. 点击“继续”；



7. 标准化失败, 显示【部件霍尔传感器损坏】



8. 返回系统界面，点击【读故障码】：



9. 读取到 4 个故障码，点击保存报告；



10. 主驾驶座椅模块读取到 4 个故障码，其中有两个【B1DBD31 头枕调节促动马达位置传感器存在功能故障，信号不存在】和【B1DAB54 头枕调节标准化未进行，校准缺失】的故障码。

汽车诊断报告

下午7:09

车辆信息

车系：奔驰
 车型：176.052 - A 45 AMG 4MATIC Sedan
 年款：2015
 VIN：WDDBF5CBXFJ
 行驶里程：60838 km
 车型软件版本：V49.68
 诊断应用软件版本：V7.03.011
 诊断路径：自动搜索>ESA_DR - 驾驶员侧电动座椅调节附记忆功能(N32/1)

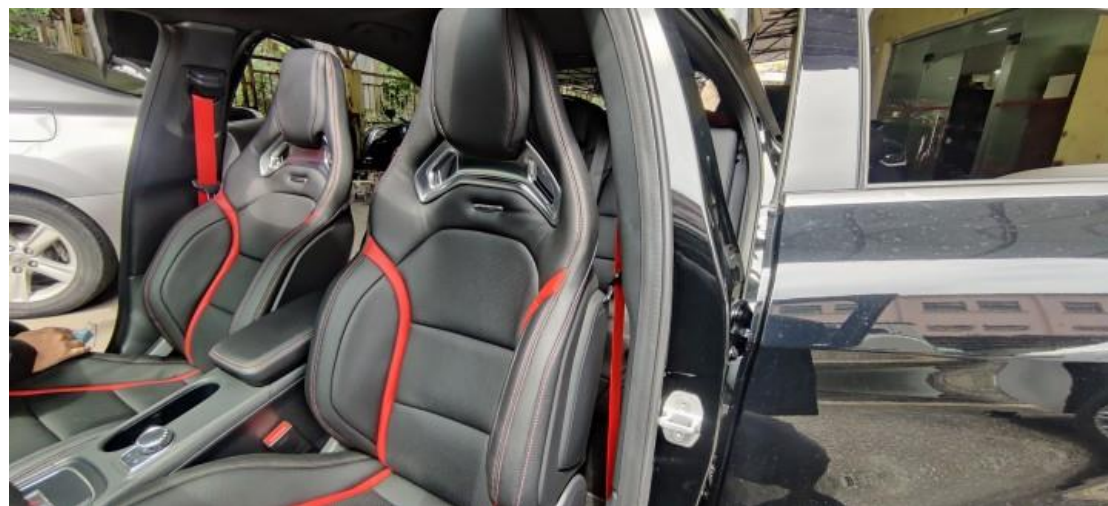
故障码

故障码	描述	状态
B1DAA54	座椅高度调节的标准化未进行。校准缺失。	已存储
B1DBD31	头枕调节促动马达位置传感器存在功能故障。信号不存在。	当前并且已存储
B1DAB54	头枕调节的标准化未进行。校准缺失。	当前并且已存储
B1DAC54	靠背调节的标准化未进行。校准缺失。	当前并且已存储

1/1

合并电池报告 打印 分享 二维码分享

11. 该车型配备的座椅为桶式座椅，头枕和座椅靠背为一体，不存在单独的头枕调节功能，由此分析该故障码产生的原因应为座椅模块设码错误，故造成座椅标准化失败，需对座椅模块重新设码。



12. 将设备联网，返回系统界面，点击【SCN 设码（在线设码）】：



13. 选择第一项【软件校准编号（SCN）编码（自动）】



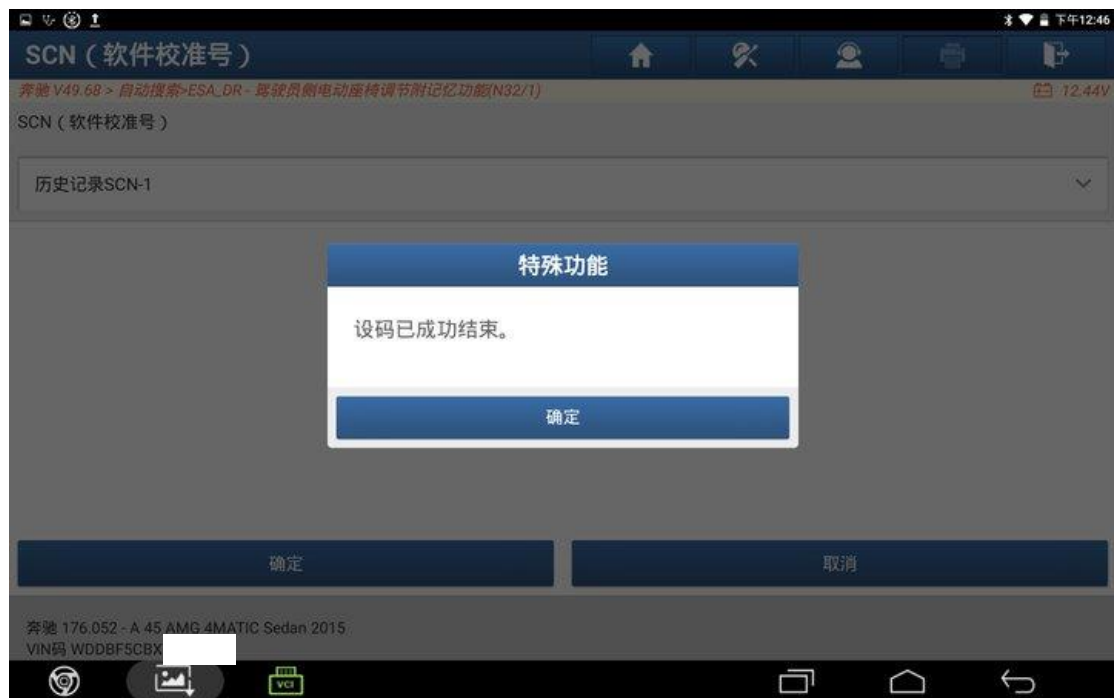
14. 点击“确定”；



15. 选择设码文件，点击“确定”；



16. 设码完成，点击“确定”；



17. 关闭点火开关，点击“确定”；



18. 打开点火开关，点击“确定”；



19. 控制模块复位中；



20. 设码完成，点击“确定”；



21. 再次返回系统界面，点击【特殊功能】；



22. 点击【学习过程】:



23. 点击【标准化】:



24. 点击【继续】开始标准化；



25. 标准化中；



26. 标准化成功，点击“继续”返回系统界面；



27. 查看故障报告，主驾驶座椅模块无故障码，故障排除；



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。