

宝马 320 发动机控制模块编程

功能说明： 宝马 320，发动机故障码：2889 DME:进气门，积碳。此故障码清除不掉，需要做编程功能。

支持产品： 元征 PADIII、PADV、PRO5 等编程款诊断设备。

实测车型： 2010 年宝马 320，VIN 为：WBAKD5103BE58****（如下图）；



操作指引：

1. 快速测试，扫描所有系统，点“报告”，保存报告。ECM 有故障码，2889 DME:进气门，积碳。（如下图）；



图 1

2. 选择【编码/编程】功能（如下图）；

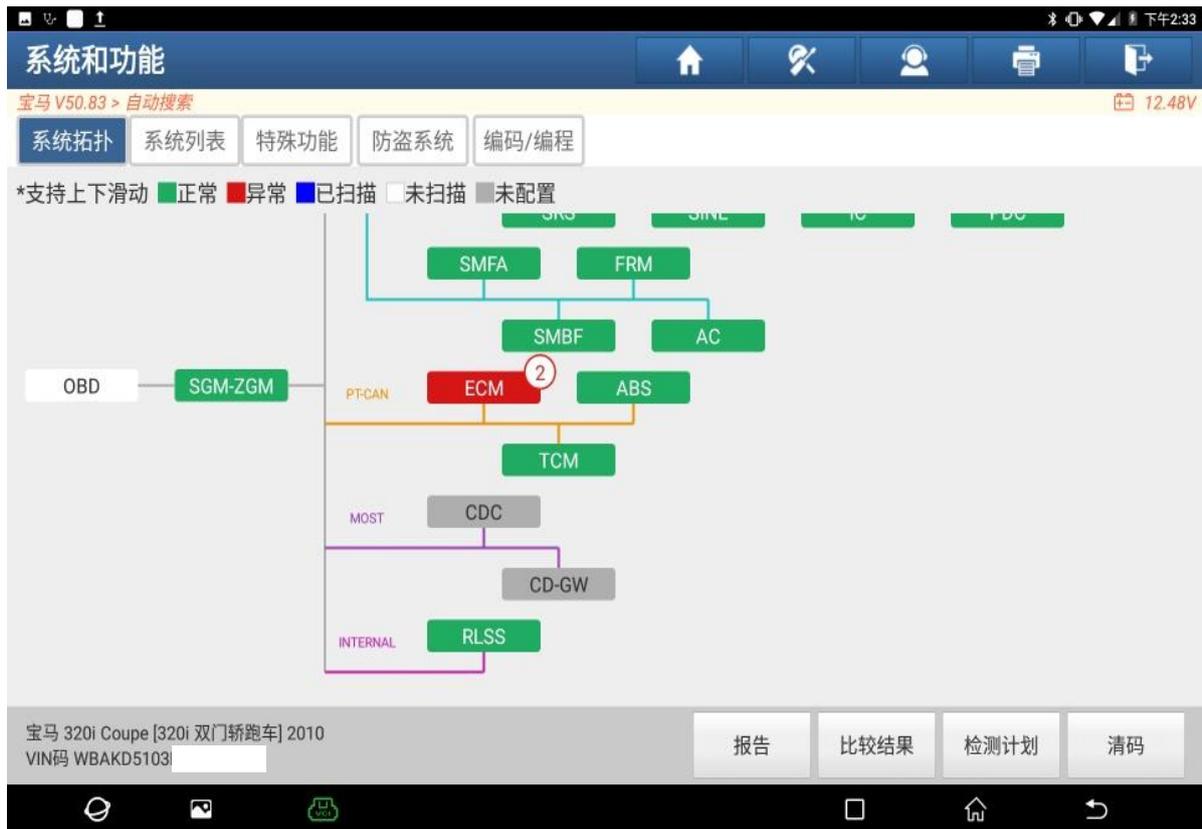


图 2

3. 确认车型信息正确，点“下一步”（如下图）；



图 3

4. 选择【编程】(如下图):



图 4

5. 认真阅读免责声明, 点“确定”(如下图):



图 5

6. 选择【ECM（发动机控制模块-DME/DDE）】（如下图）；



图 6

7. 选择【正常模式】（如下图）；

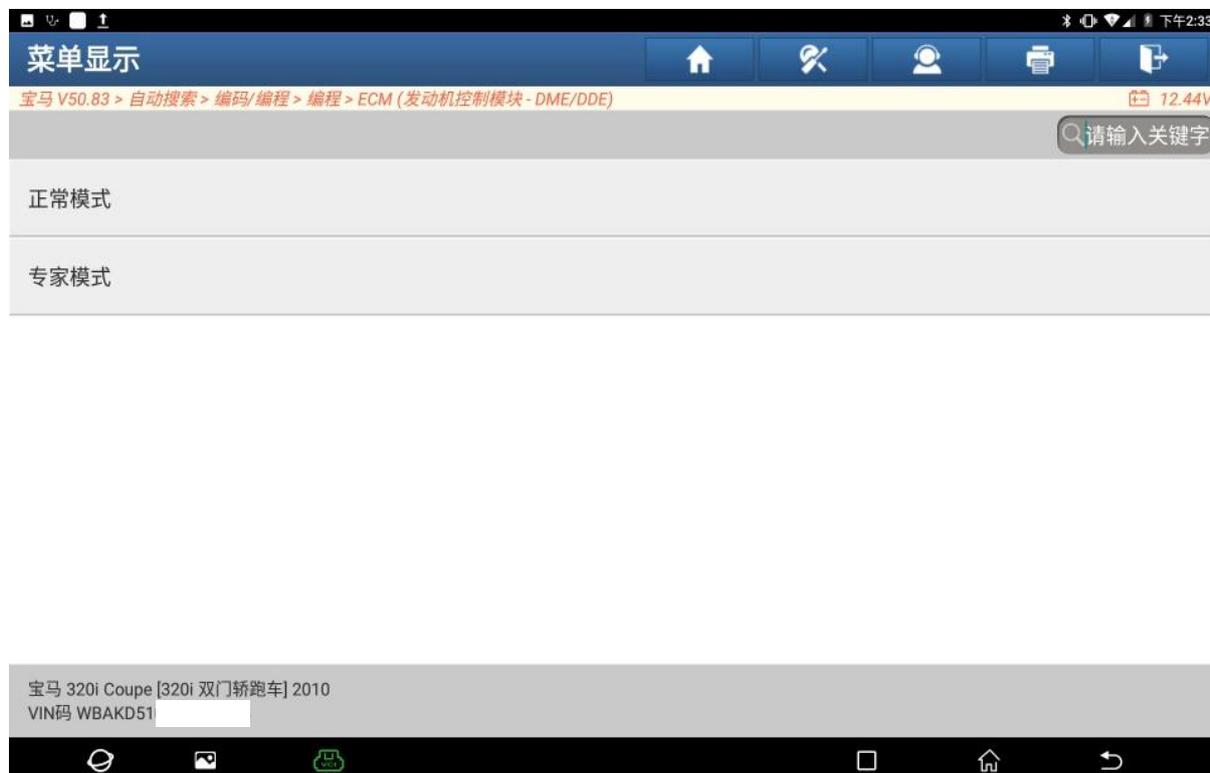


图 7

8. 记录重要编号，点“确定”继续（如下图）；

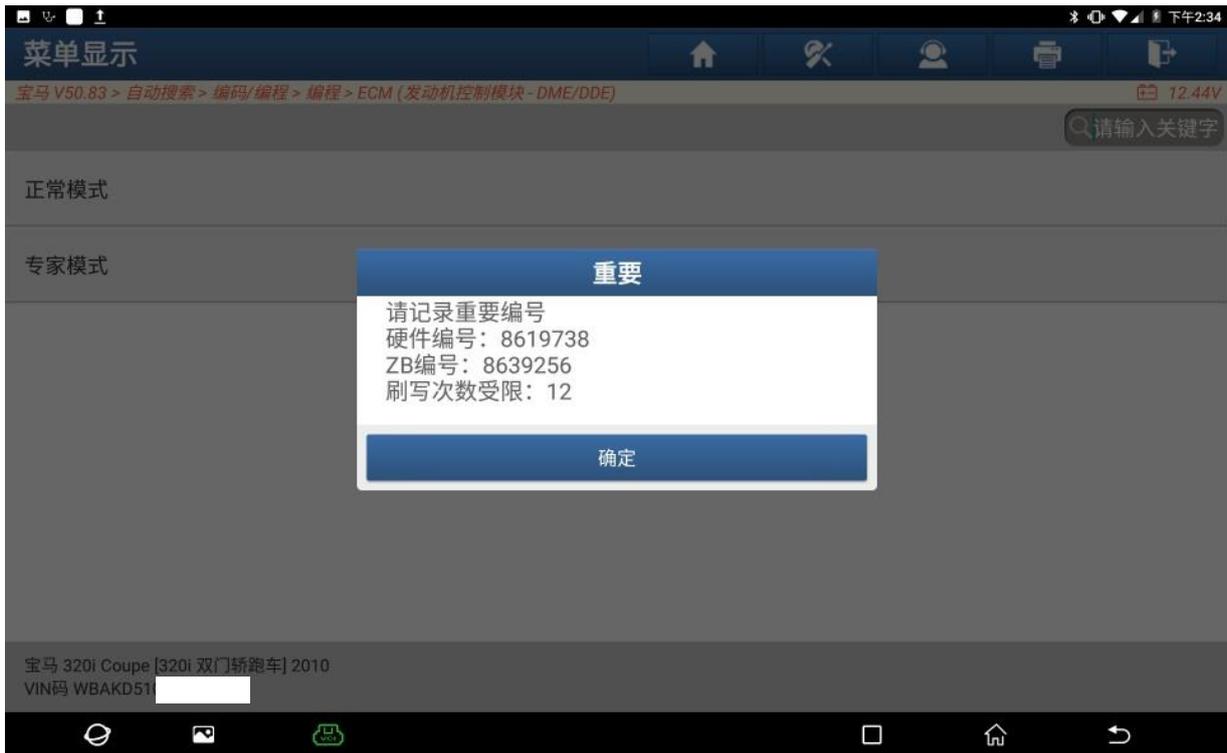


图 8

9. 点“下载”（如下图）；



图 9

10. 下载成功，点“确定”（如下图）；

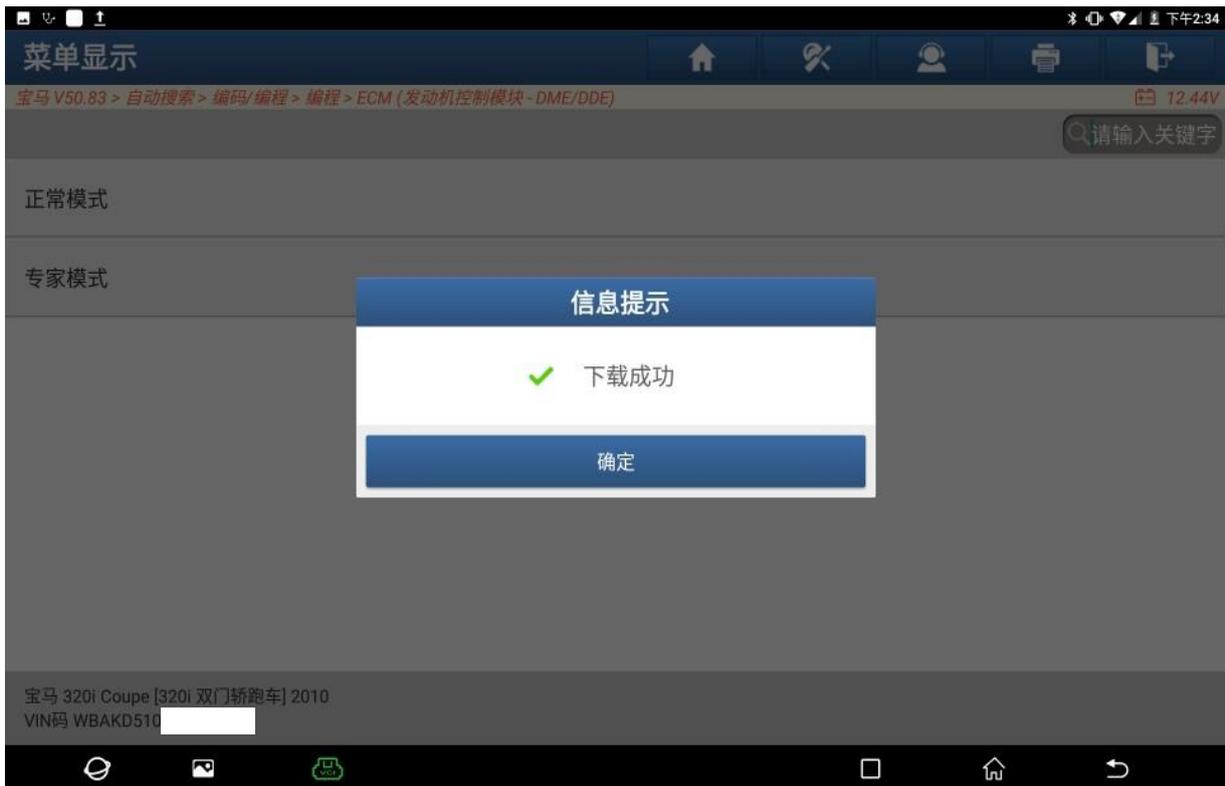


图 10

11. 确认编程条件满足，关闭点火开关等 10 秒，打开点火开关。点“确定”（如下图）；



图 11

12. 点“是”进行刷写（如下图）；

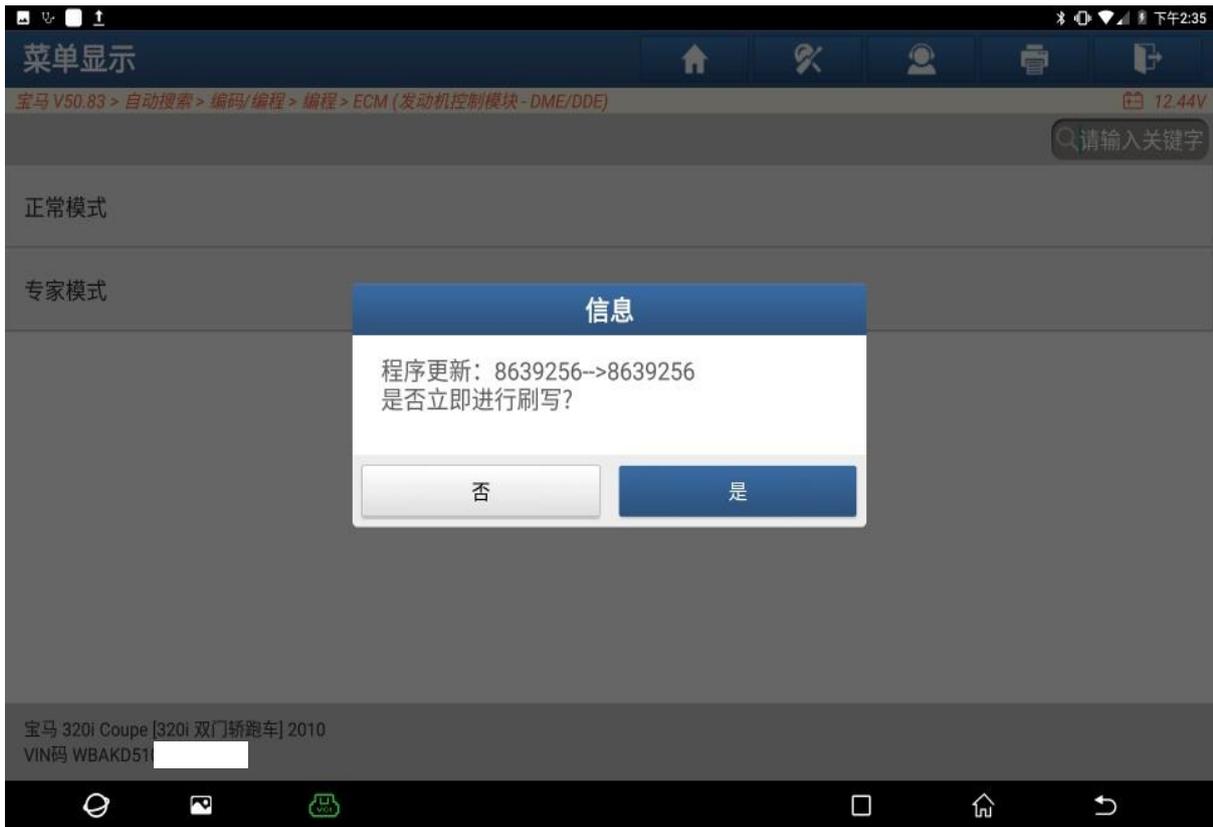


图 12

13. 刷写已完成，点“确定”（如下图）；

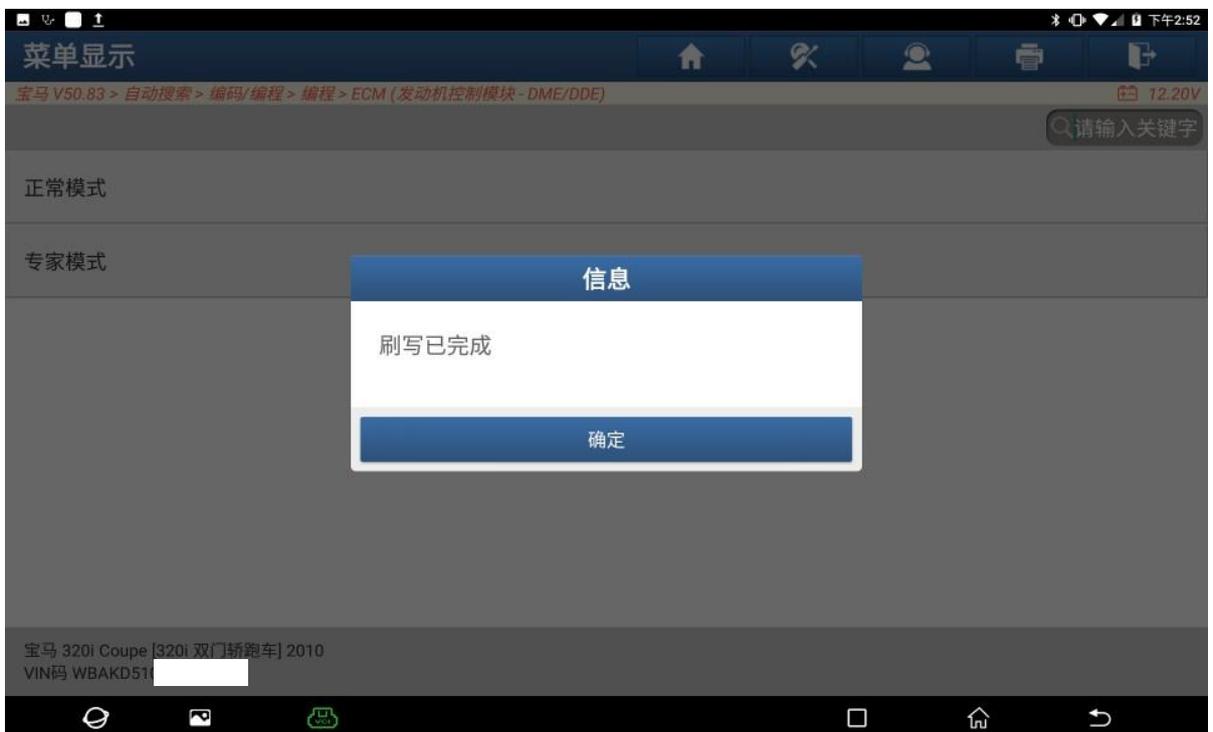


图 13

14. 点“是”设码（如下图）；

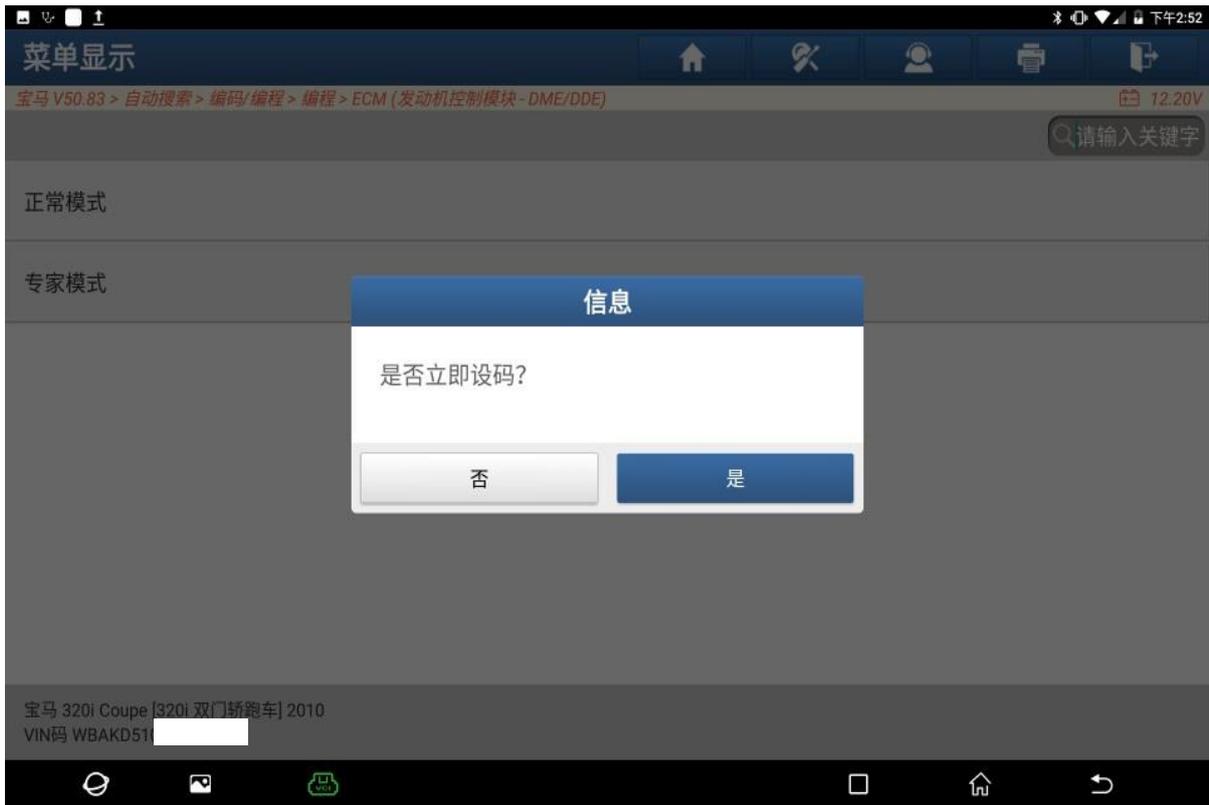


图 14

15. 重新编码已完成，点“确定”（如下图）；

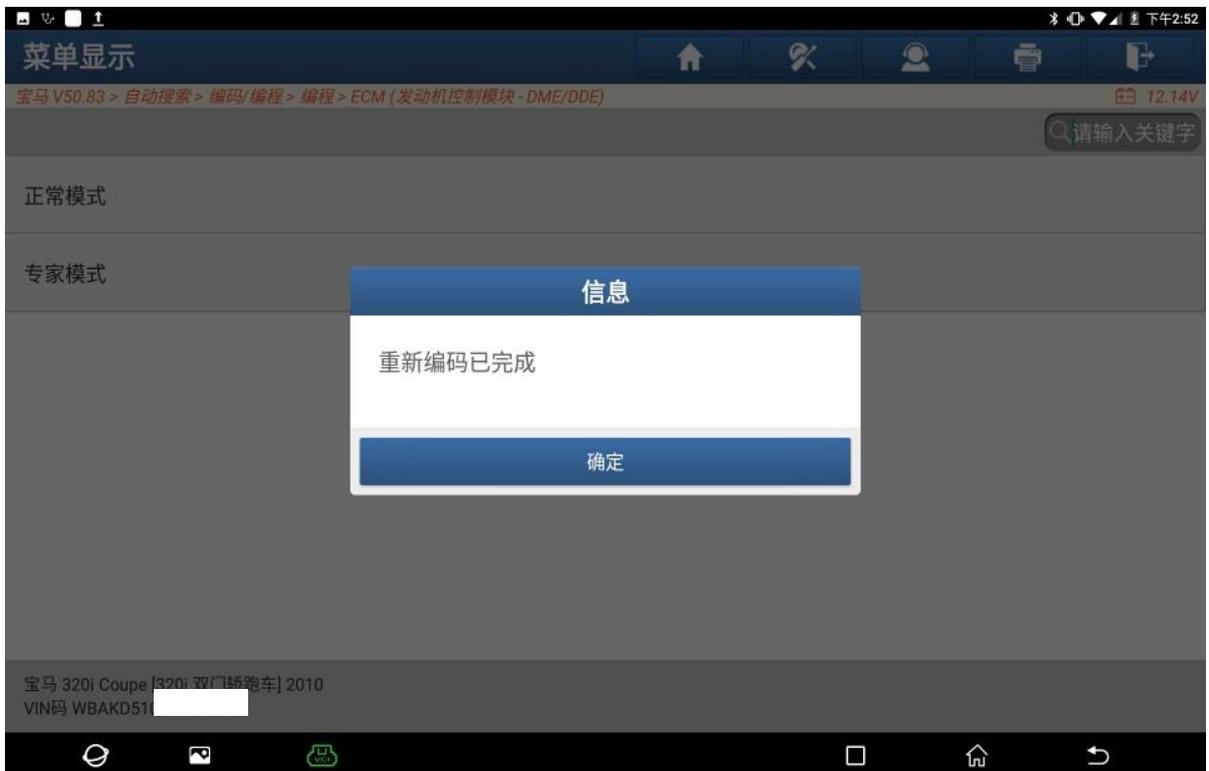


图 15

16. 所有系统清码后，点故障报告，发动机控制模块无故障码（如下图）；

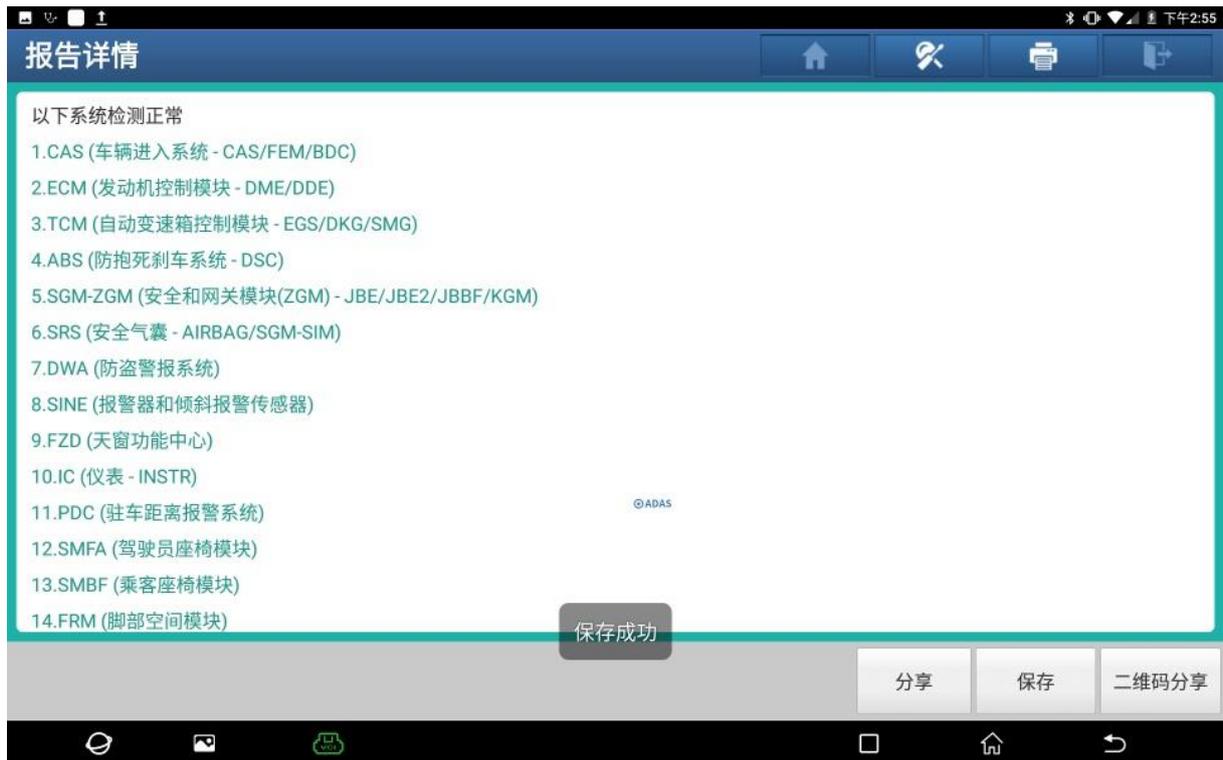


图 16

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。