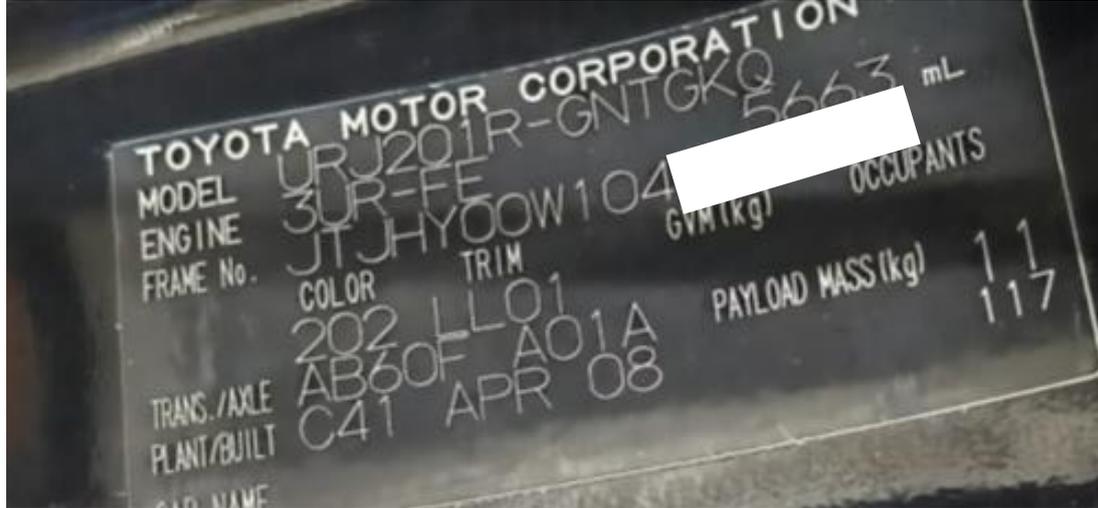


雷克萨斯 LX570 毫米波雷达校准操作说明

实测车型：2007 年雷克萨斯，VIN: JTJHY00W104*****



功能描述:

需要校准的情况:

- 雷达传感器松动或更换;
- 保险杠支架松动或更换;
- 传感器锁定支架松动或拆卸;
- 车轮悬架几何形发生变化;
- 车辆前部内的后端收到外力攻击碰撞。
- 车辆仪表盘报雷达故障灯

注意事项:

- 执行毫米波雷达调整时, 将车辆置于水平地面上, 胎压正常, 四轮定位正常;
- 在前方 5 m(16.4 ft) 和宽度 3 m(9.84 ft) 内平坦的工作空间;
- 拆下毫米波雷达挡板;
- 务必根据设备提示信息步骤正确放置标靶;

条件要求:

- 产品要求: 元征 PRO 系列, PAD 系列所有产品 + 元征 ADAS 校准设备 (需另外购买)

操作步骤:

1. 打开汽车点火开关，连接好元征设备，选择【雷克萨斯】车型软件，如图 1 所示



图 1

2. 选择车型所在区域，选择【16PIN 诊断座(欧洲及其他区域)】菜单，如图 2 所示



图 2

3. 选择具体车型，选择【LX570】菜单，如图 3 所示



图 3

4. 选择车型年款，选择【2010.08 以前】菜单，所图 4 所示



图 4

5. 选择车型配置，选择【雷达巡航】菜单，如图 5 所示

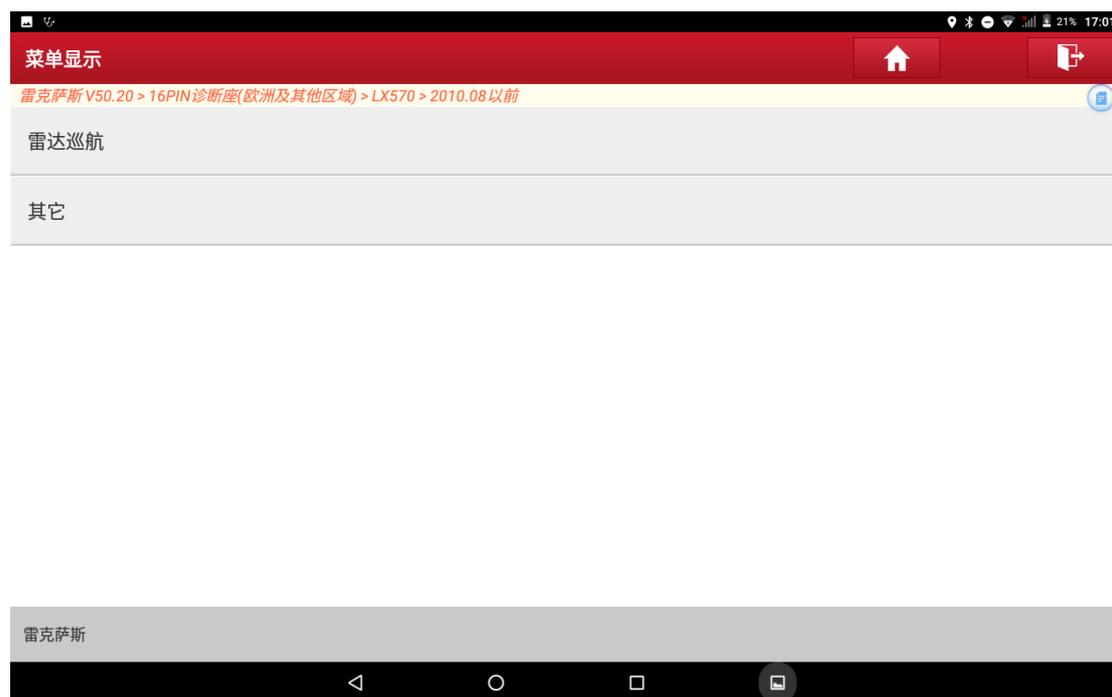


图 5

6. 确认车型信息，选择“确认”按钮，如图 6 所示：



图 6

7. 选择“确定”确定按钮，所图 7 所示；



图 7

8. 选择【雷达巡航】系统，如图 8 所示；



图 8

9. 选择“确定”按钮，如图9所示；

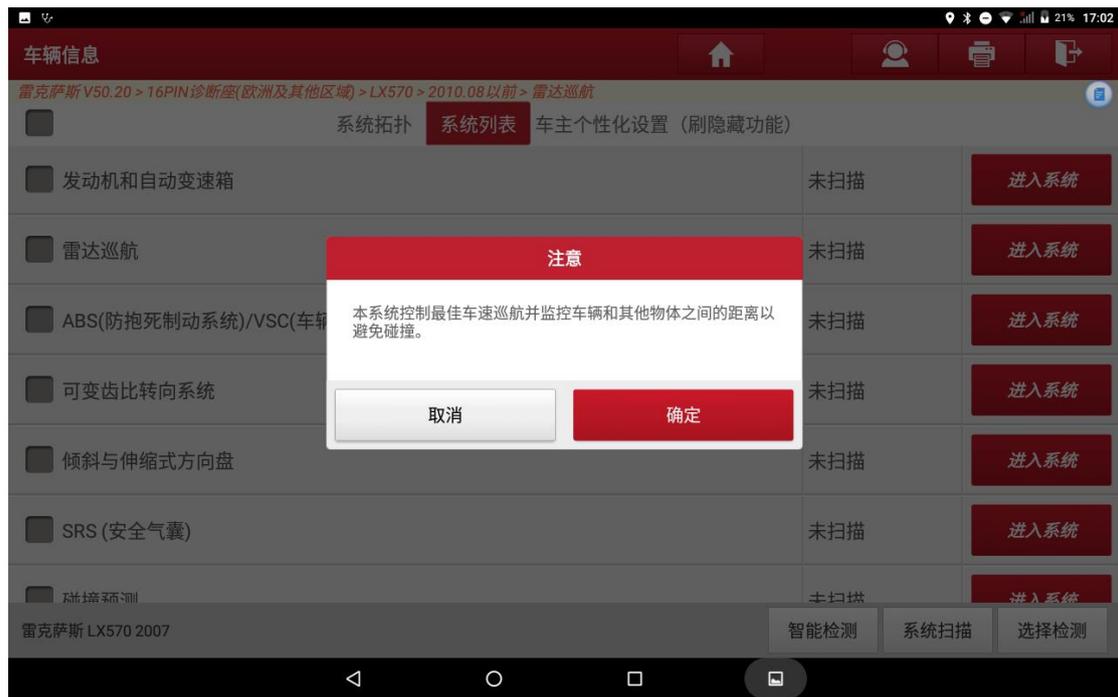


图 9

10. 选择【特殊功能】菜单，如图10所示；



图 10

11. 选择执行【光束轴调整】特殊功能，如图 11 所示；



图 11

12. 选择“确定”按钮，如图 12 所示；

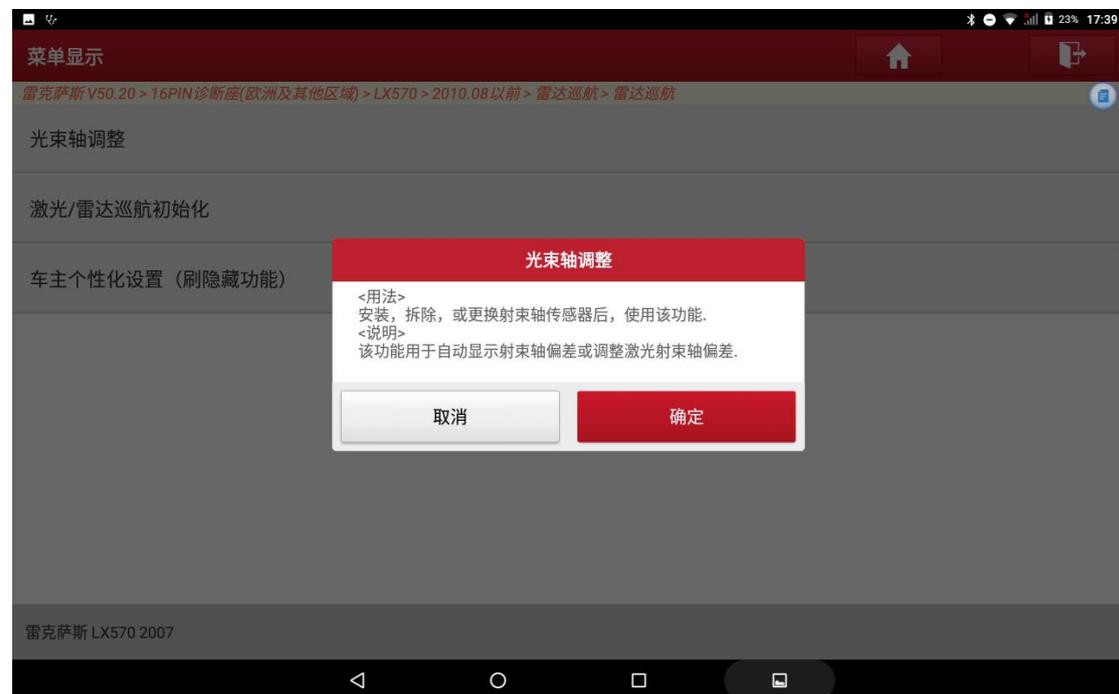


图 12

13. 选择“确定”按钮，如图 13 所示；

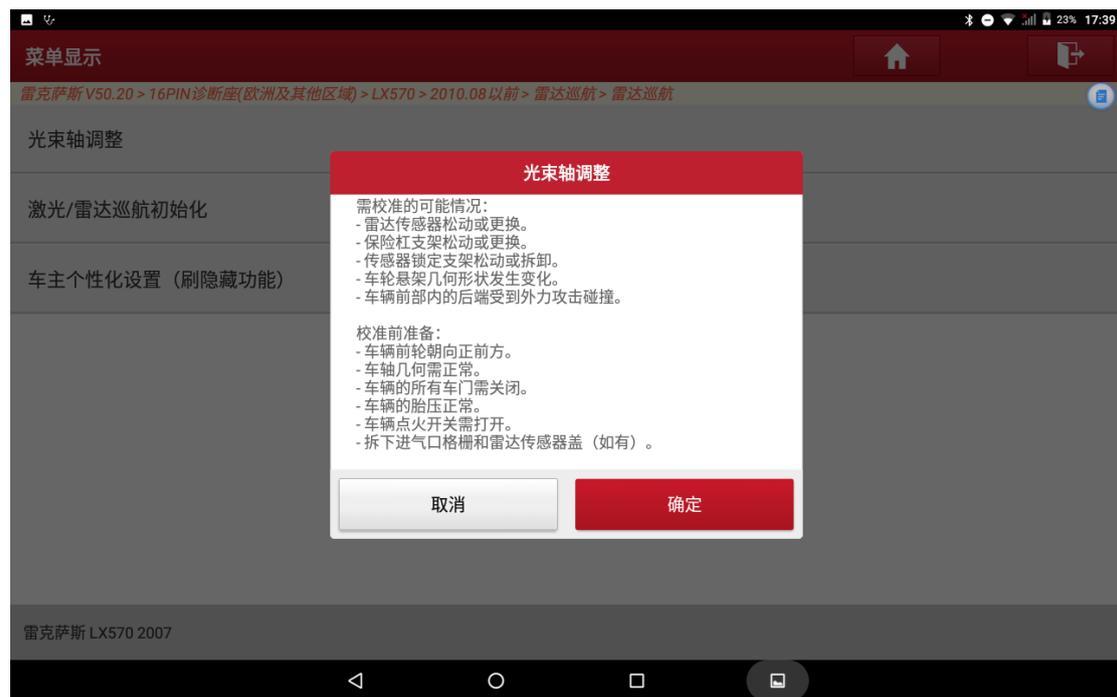


图 13

14. 选择“确定”按钮，如图 14 所示；

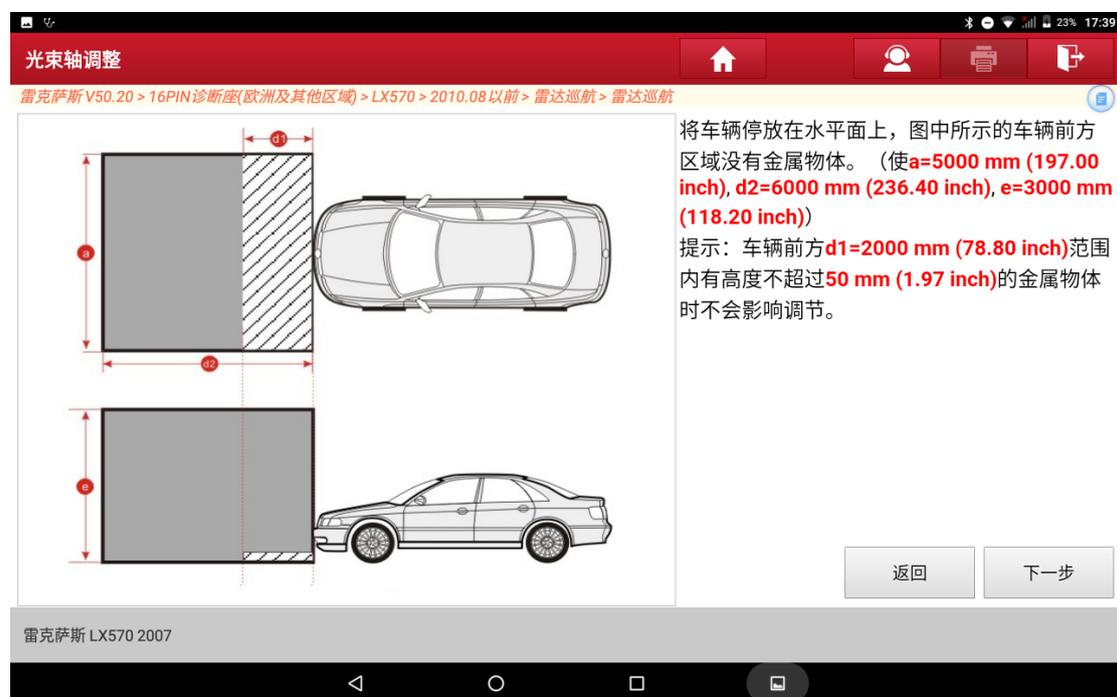


图 14

15. 选择“下一步”按钮，如图 15 所示；



图 15

16. 选择“下一步”按钮，如图 16 所示；



图 16

17. 选择“下一步”按钮，如图 17 所示；



图 17

18. 选择“下一步”按钮，如图 18 所示；



图 18

19. 选择“下一步”按钮，如图 19 所示；

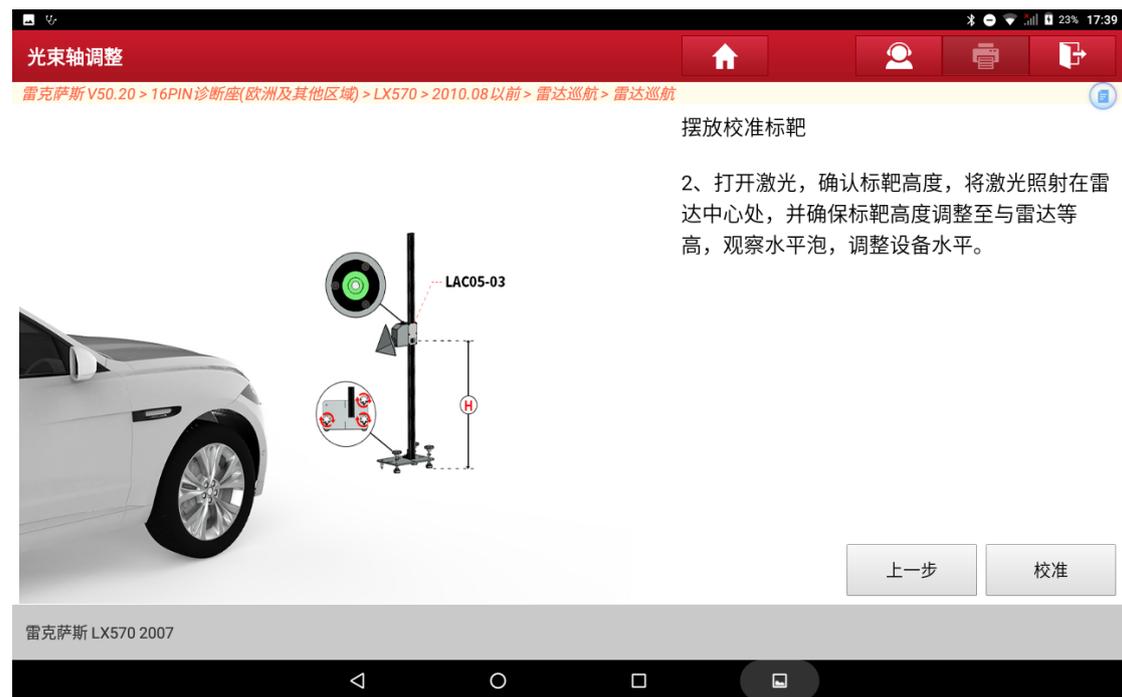


图 19

20. 按照提示信息摆放好标靶，如图 20 和图 21 所示；

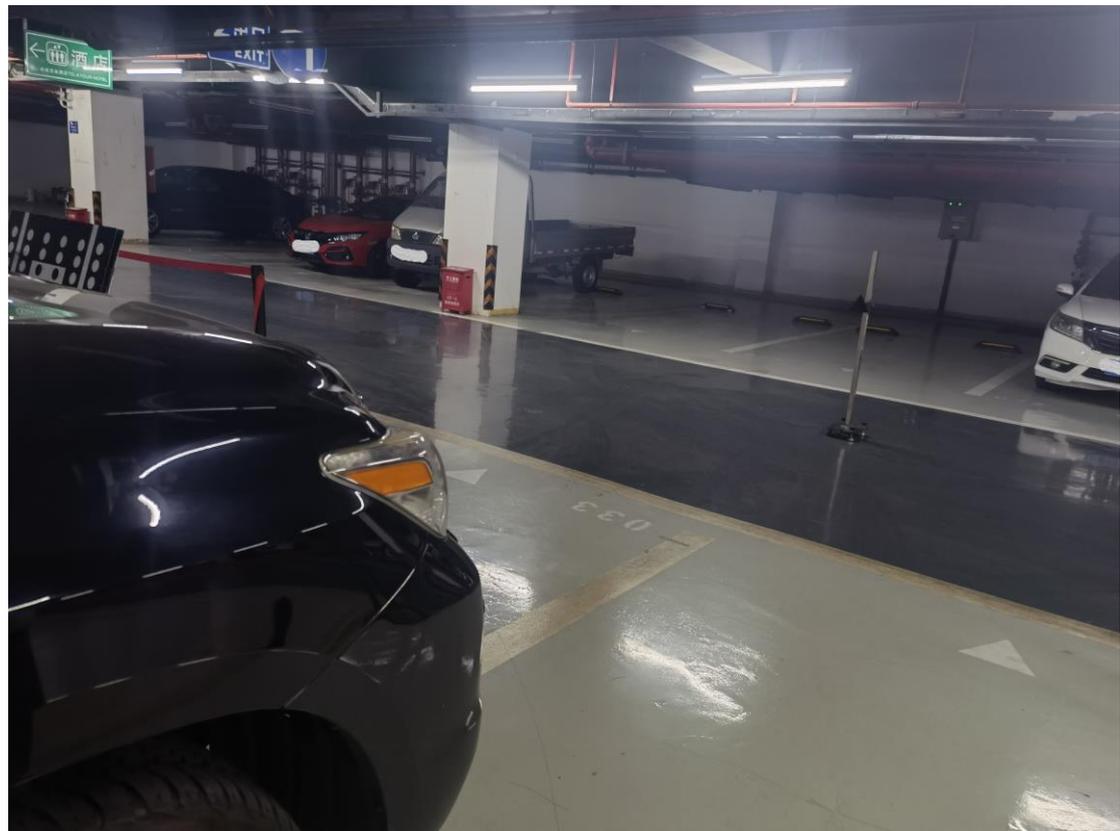


图 20

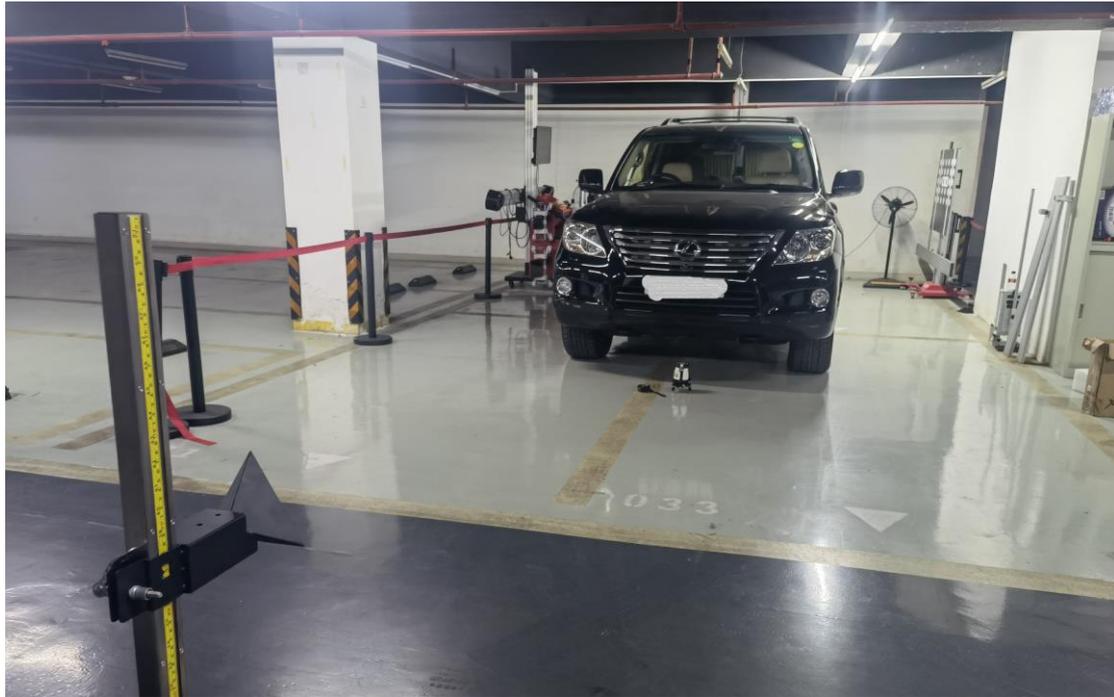


图 21

21. 找到巡航开关，切换雷达校准模式，如图 22 所示

注意：执行校准前，需要先将车辆切换到雷达光束轴调整模式，如果没有切换雷达校准模式，软件提示“打开巡航雷达选项标志”，操作步骤如下(示例车辆为右舵)：



图 22

22. 打开方向盘右下方的雷达巡航开关，仪表盘显示“RADAR READY”状态，如图 23 所示；



图 23

23. 切换到雷达光束轴调整模式方法：踩下制动踏板，将雷达巡航开关拨杆向上抬 3 次，待仪表盘显示“RADAR CRUISE BEAM AXIS ADJUSTMENT”状态时，再执行校准功能，如图 24 所示；



图 24

24. 选择“校准”按钮，开始执行校准，如图 25 所示；

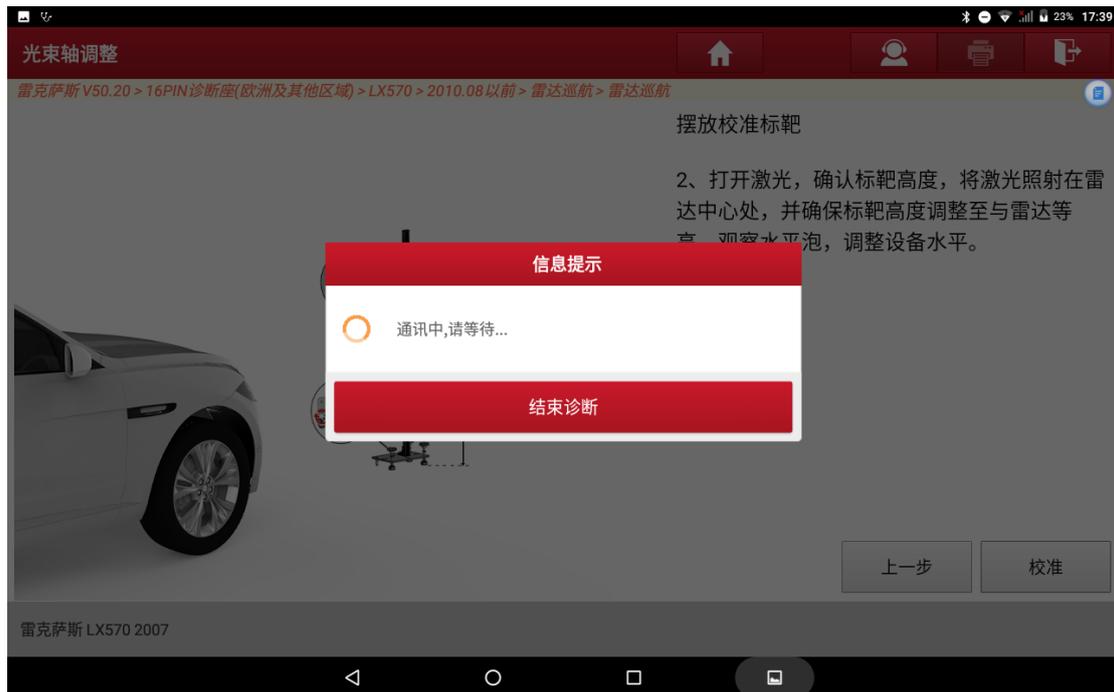


图 25

25. 选择“确定”按钮，如图 26 所示；

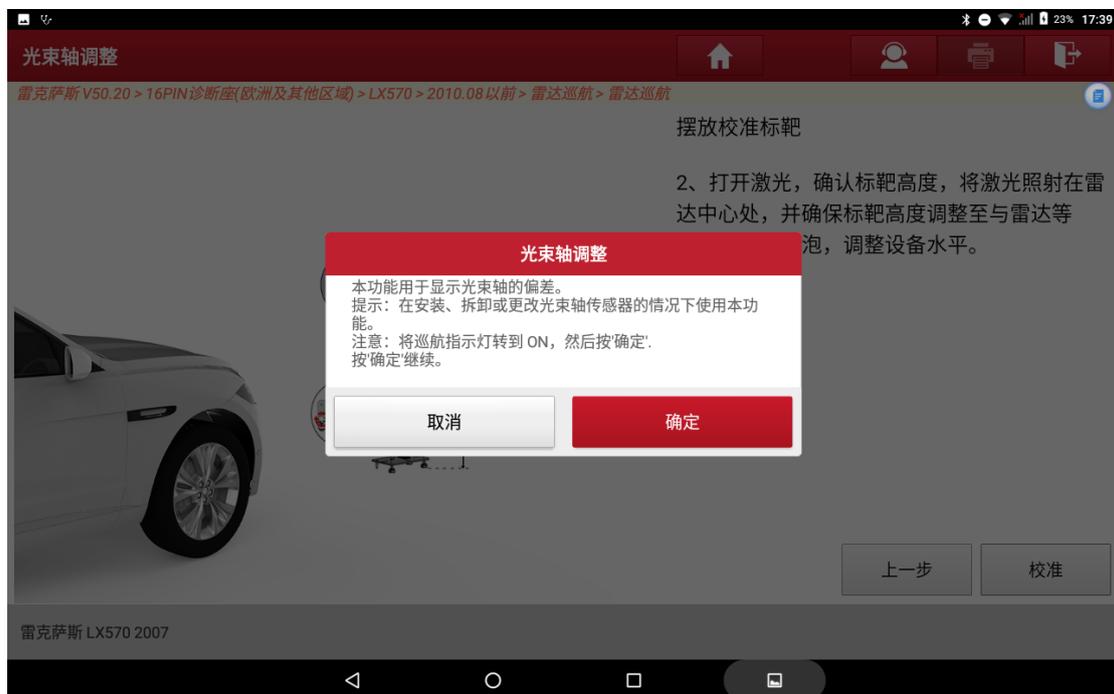


图 26

26. 选择“确定”按钮，如图 27 所示；

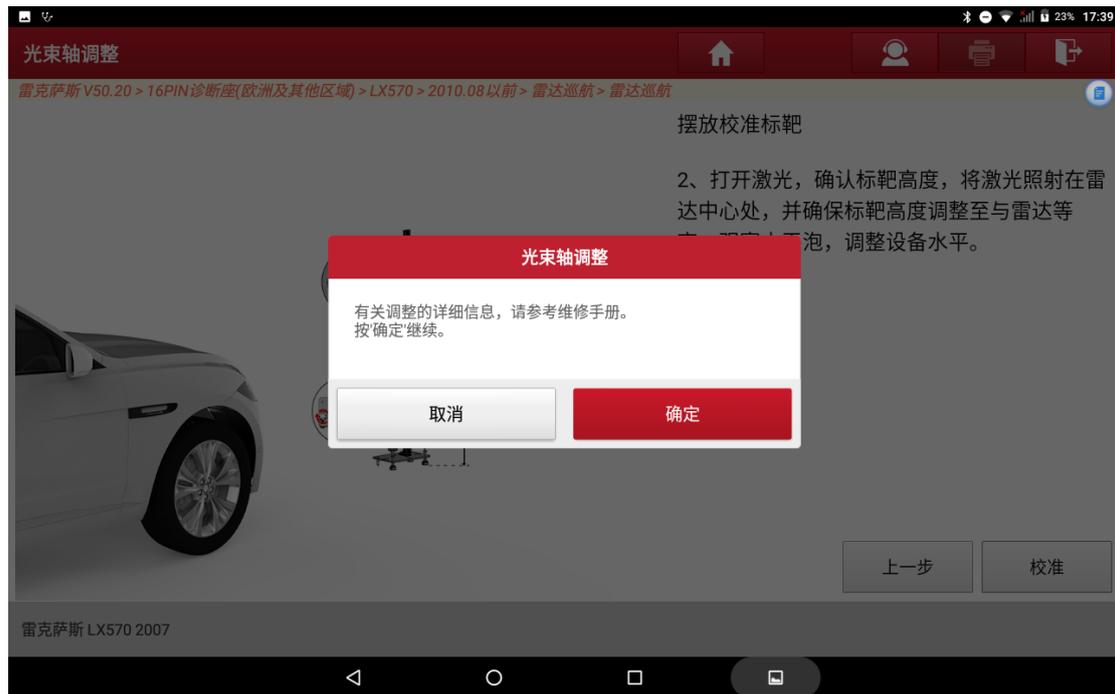


图 27

27. 选择“下一步”按钮，如图 28 所示；

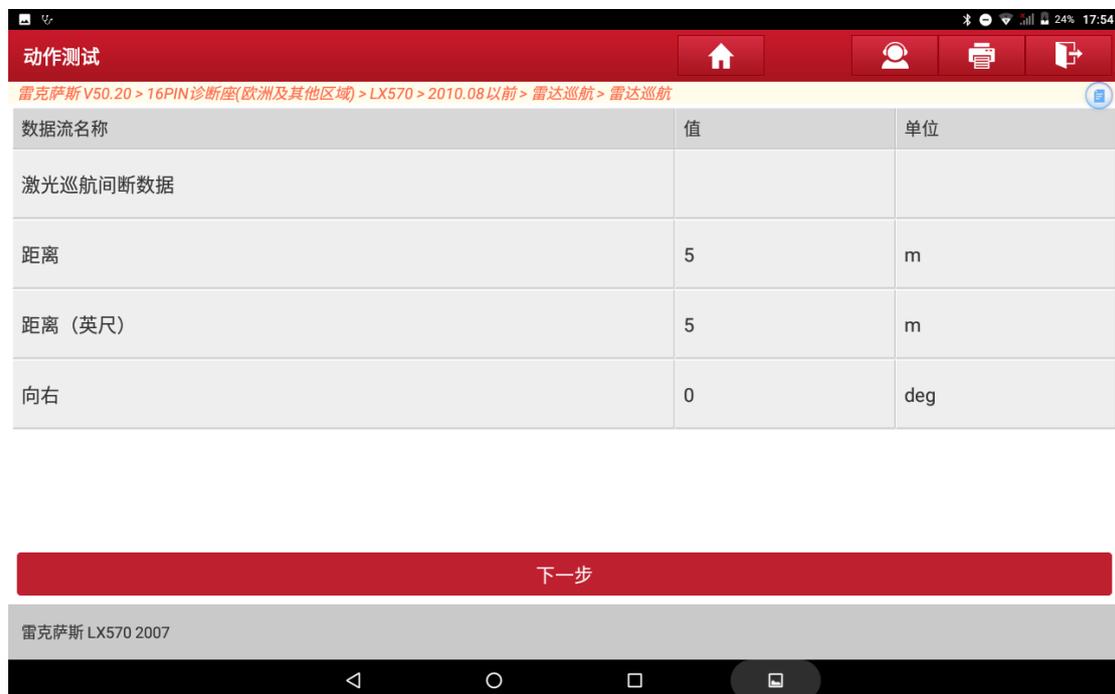


图 28

28. 校准完成，如图 29 所示；

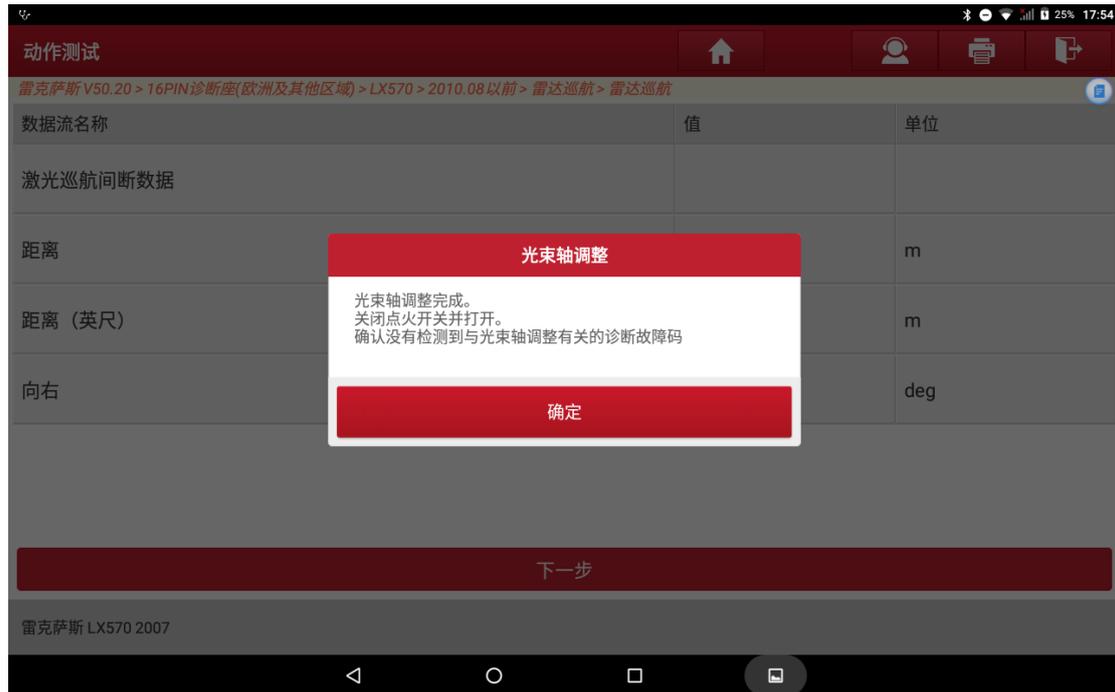


图 29

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。