

宝马 525 电子涡轮泄压阀匹配

功能说明： 宝马搭载 N20 发动机电子涡轮的车型在更换了涡轮或维修拆卸了涡轮推杆后，需要对涡轮电子泄压阀进行匹配。

支持产品： 元征全系列综合诊断设备

实测车型： 2015 款宝马 525

操作过程：

1. 宝马 525，搭载 N20 发动机，该车辆因在维修发动机时拆卸了涡轮，重新安装试车后发动机故障灯点亮，用 X-431 PADIII 读取故障码读出 3 个故障码，故障码状态为【永久】，故障码无法清除，根据故障码分析需对电子涡轮泄压阀进行匹配校准；



2. 返回主菜单，点击【特殊功能】:



3. 点击【驱动部分】:



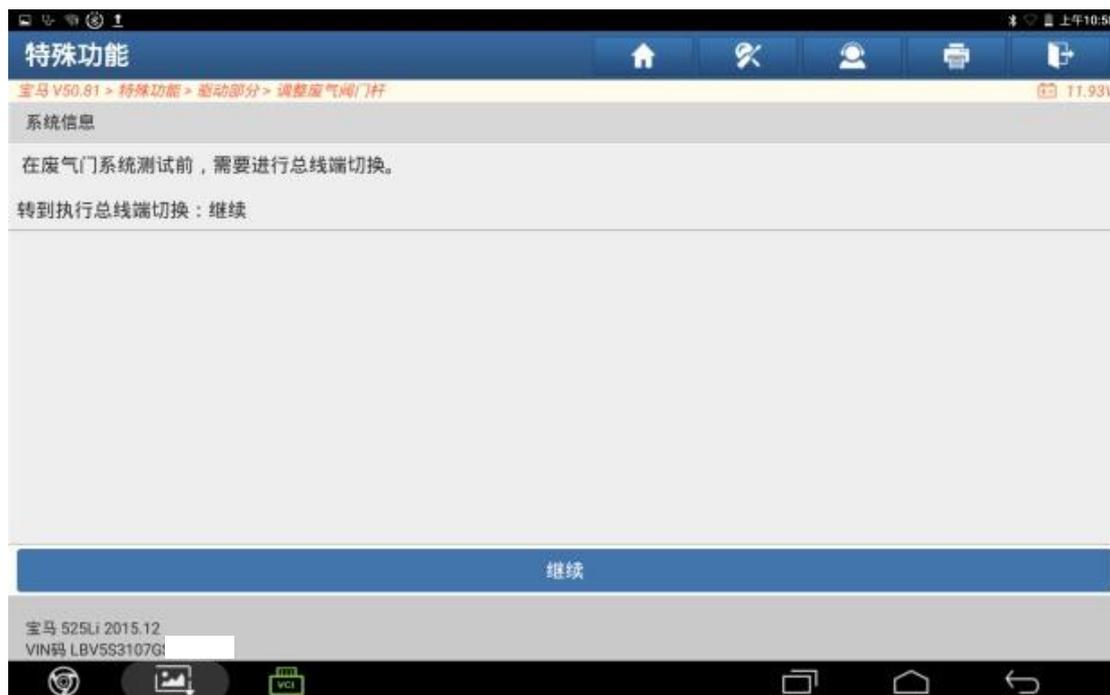
4. 点击【调整废气阀门杆】:



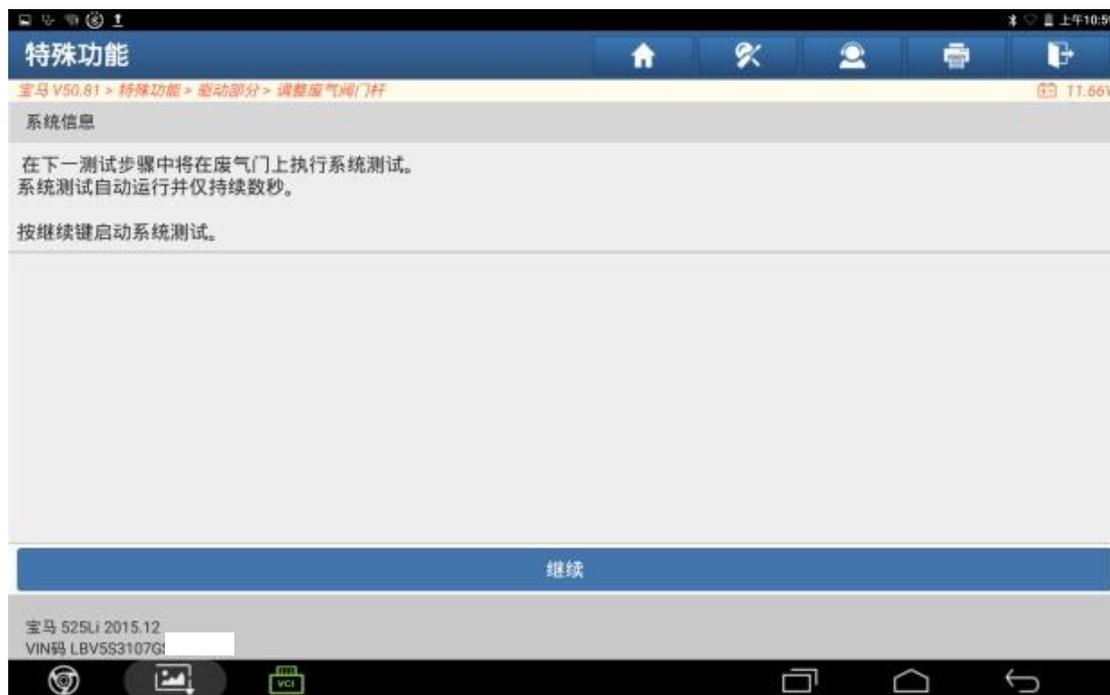
5. 点击 F1【执行电动废气门调节器的基本设置】:



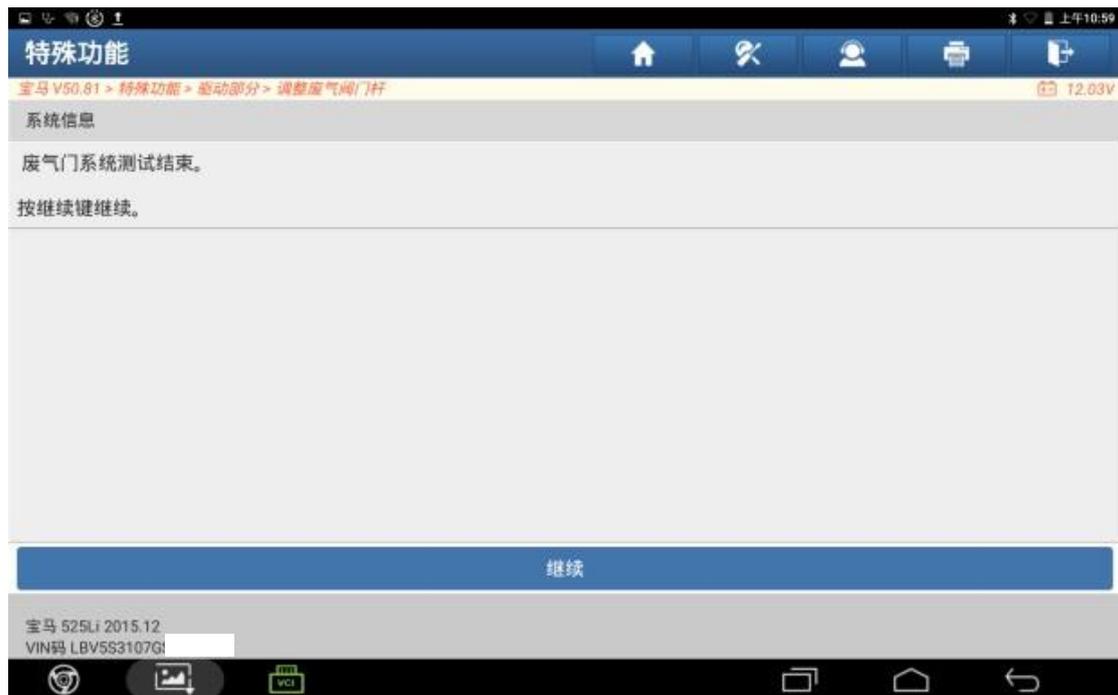
6. 431 会自动切换点火开关，切换完成后，点击“继续”；



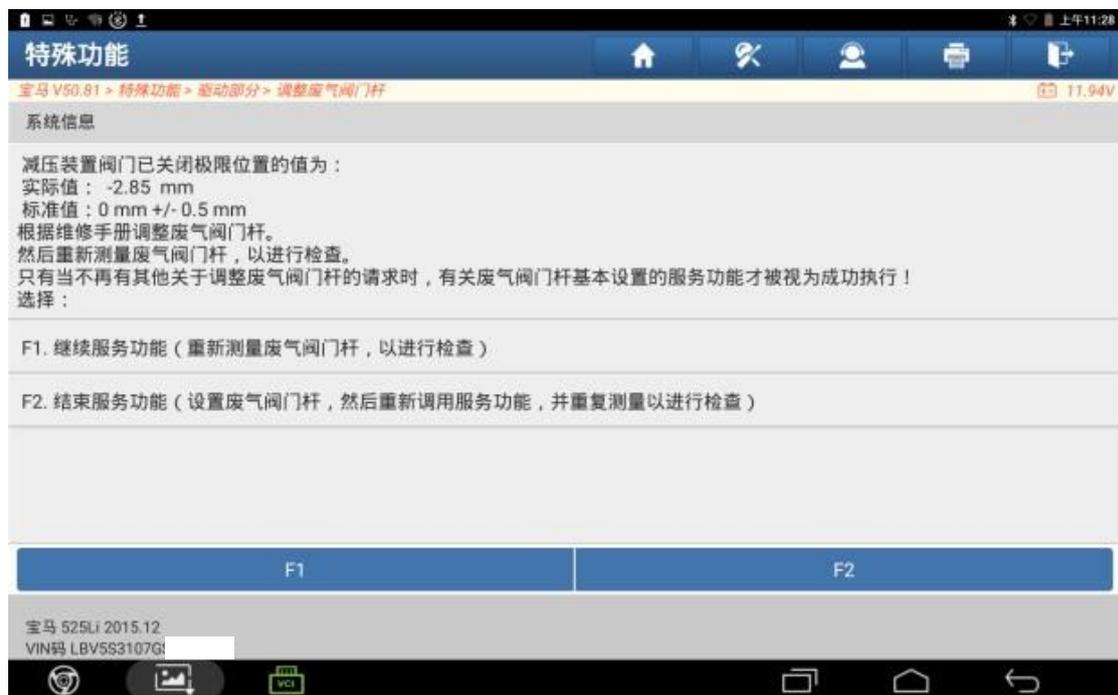
7. 点击“继续”进行废气阀门测试；



8. 测试完成，点击“继续”；



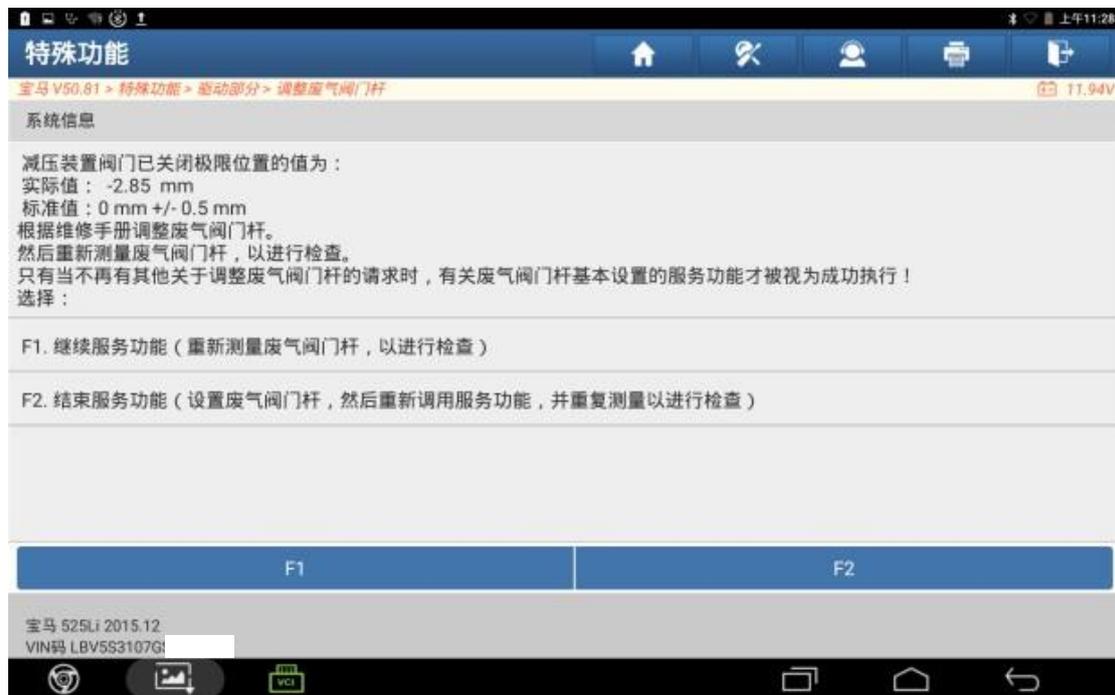
9. 测试结果涡轮泄压阀推杆超出标准公差，标准为 0mm/-0.5mm，实际测量结果为-2.85mm，超出标准公差-2.35mm，需对涡轮泄压阀推杆进行调整；



10. 调整涡轮增压泄压阀推杆，根据测量数值，将推杆往外侧调整 2.35mm；



11. 调整完成后，点击 F1 重新测量废气阀门杆；



12. 测量完成，阀门调整正确，点击“继续”；



13. 进入发动机系统读取故障码，所有故障码状态都为【间歇】，故障码可以清除；



14. 清除故障码后试车，故障未再现，故障排除；



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。