

# 北京现代 菲斯塔(SQ) 2019 前雷达校准

**功能说明：** 下列情况下需要校准前雷达

- 1) FCAA(前方防撞辅助系统)存在故障码 C162078---SCC/AEB 校准失败。
- 2) 雷达传感器松动或更换。
- 3) 保险杠支架松动或更换。
- 4) 传感器锁定支架松动或更换
- 5) 车轮悬架几何形状发生变化
- 6) 车辆前部内的后端收到外力攻击碰撞

## • 支持产品：

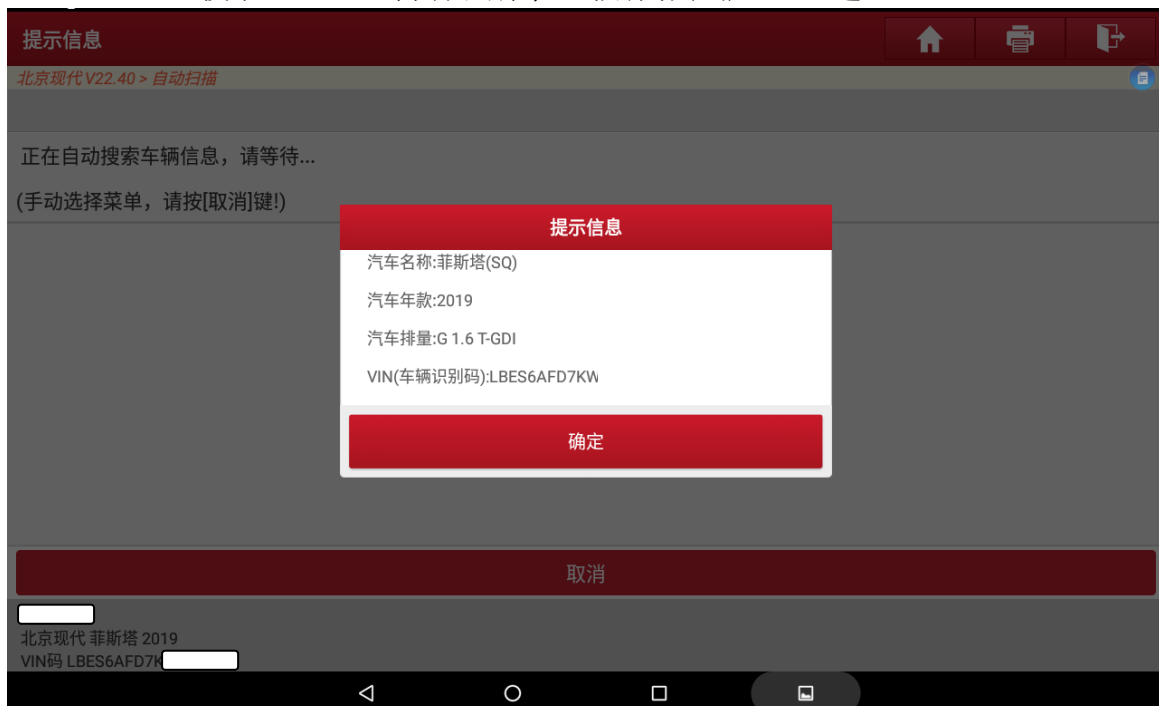
元征 PRO 系列, PAD 系列所有产品 + 元征 ADAS 校准设备 (需另外购买)

**实测车型：** 2019 年菲斯塔(SQ), VIN 为: LBES6A\*D7K\*\*\*\*\*。(如下图);



## 操作指引：

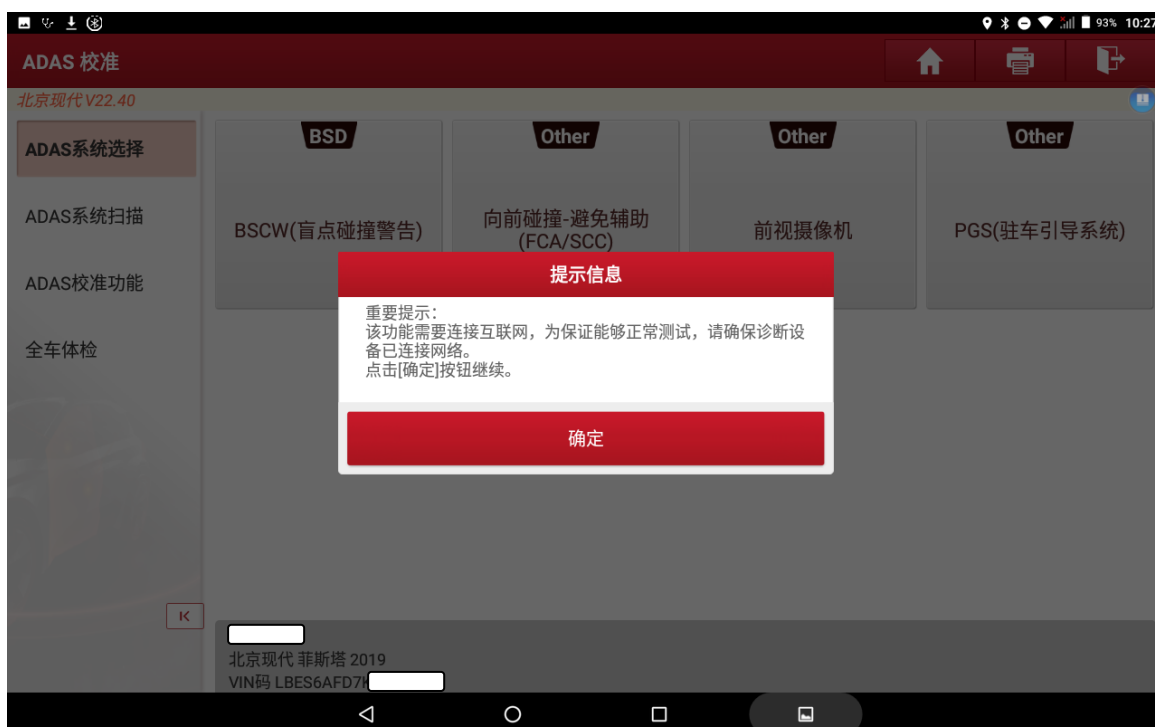
1. 通过 ADAS 校准入口 VIN 自动识别车型菲斯塔(SQ) 2019 进入



2. 选择【ADAS 系统选择】后，点击向前碰撞-避免辅助(FCA/SCC)；



3. 提示连接网络，连接网络后，点击“确定”进入系统。（这里一定要连接好稳定的网络，否则后续校准无法继续。）



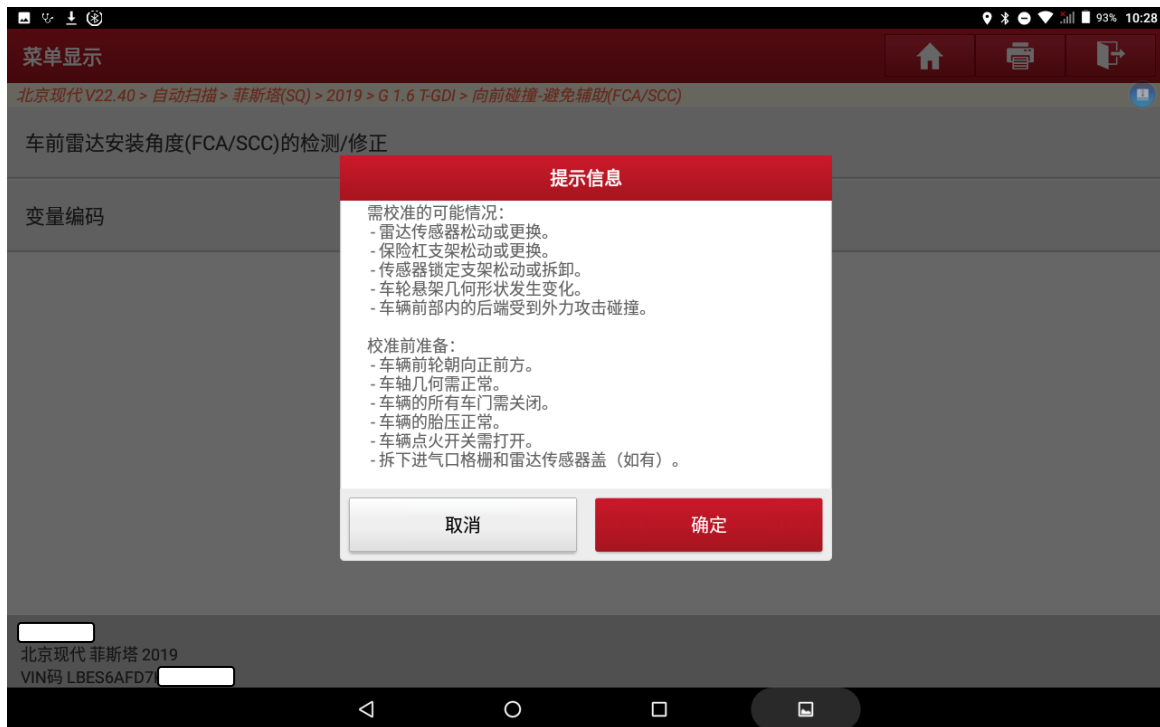
#### 4. 读取故障码，存在当前故障码 C162078---SCC/AEB 校准失败



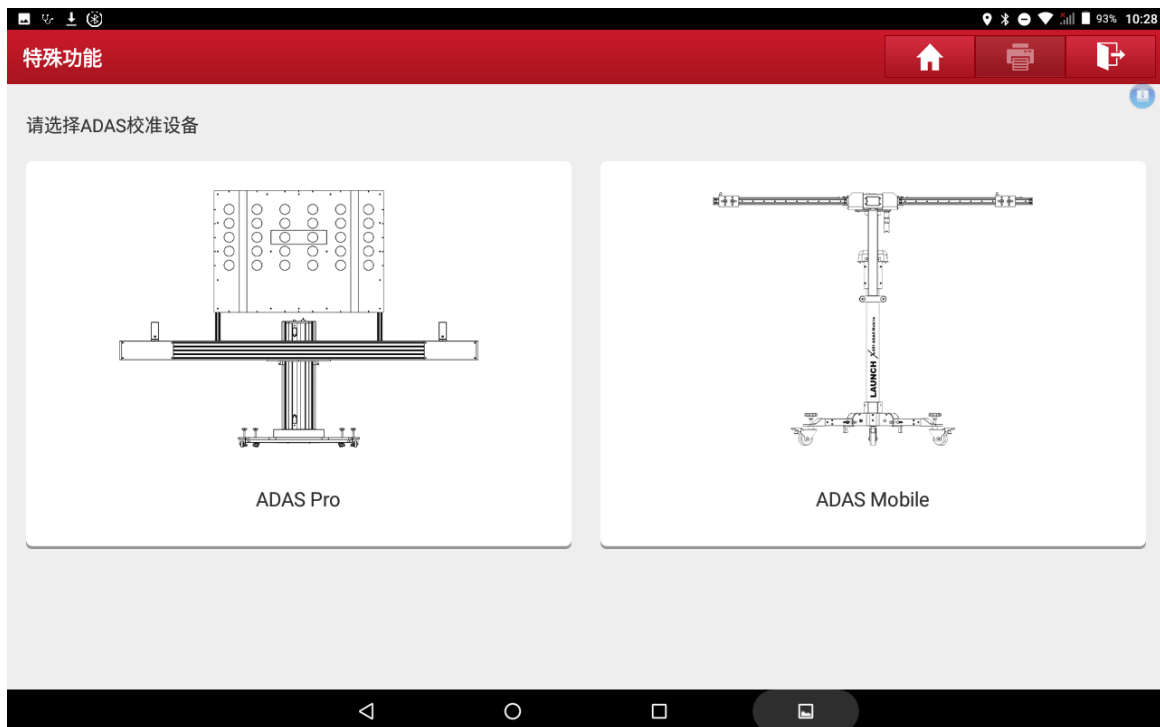
#### 5. 选择特殊功能菜单下面，车前雷达安装角度(FCA/SCC)的检测/修正功能。如果更换了全新的 ECU，需要在校准之前做一下【变量编码】功能。



6. 提示校准前准备，确认无误后，点击“确定”；



7. 选择校准标靶类型（这里以 ADAS Mobile 为例）



## 8. 根据车辆实际雷达位置进行选择



## 9. 按照提示操作完成后，点击“下一步”；



10. 按照提示操作完成后，点击“下一步”；

车前雷达安装角度(FCA/SCC)的检测/修正

北京现代 V22.40 > 自动扫描 > 菲斯塔(SQ) > 2019 > G 1.6 T-GDI > 向前碰撞-避免辅助(FCA/SCC)



激光连接AB两点，确定车辆中心线P

- 1、车前放置辅助镜LAM09-04。
- 2、确保五线激光仪LAM09-01水平，打开开关并开启激光射线。
- 3、微调五线激光仪LAM09-01，使纵向激光照射在激光反射板LAM09-03中轴上。（如遇车辆底盘太低，激光无法通过的情况下，请将五线激光仪LAM09-01与激光反射板LAM09-03位置互换。）

上一步 下一步

北京现代 菲斯塔 2019  
VIN码 LBES6AFD7

11. 按照提示操作完成后，点击“下一步”；

车前雷达安装角度(FCA/SCC)的检测/修正

北京现代 V22.40 > 自动扫描 > 菲斯塔(SQ) > 2019 > G 1.6 T-GDI > 向前碰撞-避免辅助(FCA/SCC)



确认点C

- 1、在中心线P上标记点C，使A-C的距离  $L=2580\pm 25\text{mm}$ 。

上一步 下一步

北京现代 菲斯塔 2019  
VIN码 LBES6AFD7

12. 按照提示操作完成后, 点击“下一步”;

车前雷达安装角度(FCA/SCC)的检测/修正

北京现代 V22.40 > 自动扫描 > 菲斯塔(SQ) > 2019 > G 1.6 T-GDI > 向前碰撞-避免辅助(FCA/SCC)



**固定安装板**

- 1、将横梁折下, 并将滑块移动到底部。
- 2、将安装板LAM09-10固定在横梁滑块上。
- 3、安装固定架, 并锁紧固定螺钉。

上一步 下一步

北京现代 菲斯塔 2019  
VIN码 LBES6AFD7

13. 按照提示操作完成后, 点击“下一步”;

车前雷达安装角度(FCA/SCC)的检测/修正

北京现代 V22.40 > 自动扫描 > 菲斯塔(SQ) > 2019 > G 1.6 T-GDI > 向前碰撞-避免辅助(FCA/SCC)



**放置ADAS Mobile**

- 1、将十字激光仪LAM09-02装配在安装板LAM09-10上, 并开启激光。
- 2、放置ADAS Mobile, 使十字激光仪LAM09-02激光相交的点与C点重合。
- 3、固定ADAS Mobile位置。
- 4、用微调旋钮, 调整横杆位置, 使十字激光仪LAM09-02纵向激光线与中心线(及车辆车标中心)重叠, 则横杆与车辆实现平行。(注: 如遇到雷达传感器带镜子的情况, 需要将十字激光仪的纵向激光线直射到镜面处, 并保证设备与车辆对中平行。)

上一步 下一步

北京现代 菲斯塔 2019  
VIN码 LBES6AFD7

14. 按照提示操作完成后, 点击“下一步”;

车前雷达安装角度(FCA/SCC)的检测/修正

北京现代 V22.40 > 自动扫描 > 菲斯塔(SQ) > 2019 > G 1.6 T-GDI > 向前碰撞-避免辅助(FCA/SCC)

安装ACC雷达反射板并调节水平位置

- 1、取下十字激光仪 LAM09-02, 安装 ACC雷达反射板LAM05-02。
- 2、将ACC雷达反射板LAM05-02的位置调节到位置2。
- 3、确保ACC雷达反射板上水平泡居中, 如需调整, 通过旋转脚轮上螺钉调节至水平(注: 建议调节时每次只解锁一个脚轮, 否则ADAS Mobile位置可能偏移。)

上一步 下一步

北京现代 菲斯塔 2019  
VIN码 LBES6AFD7[ ]

15. 按照提示操作完成后, 点击校准按钮执行校准功能。

车前雷达安装角度(FCA/SCC)的检测/修正

北京现代 V22.40 > 自动扫描 > 菲斯塔(SQ) > 2019 > G 1.6 T-GDI > 向前碰撞-避免辅助(FCA/SCC)

调节高度

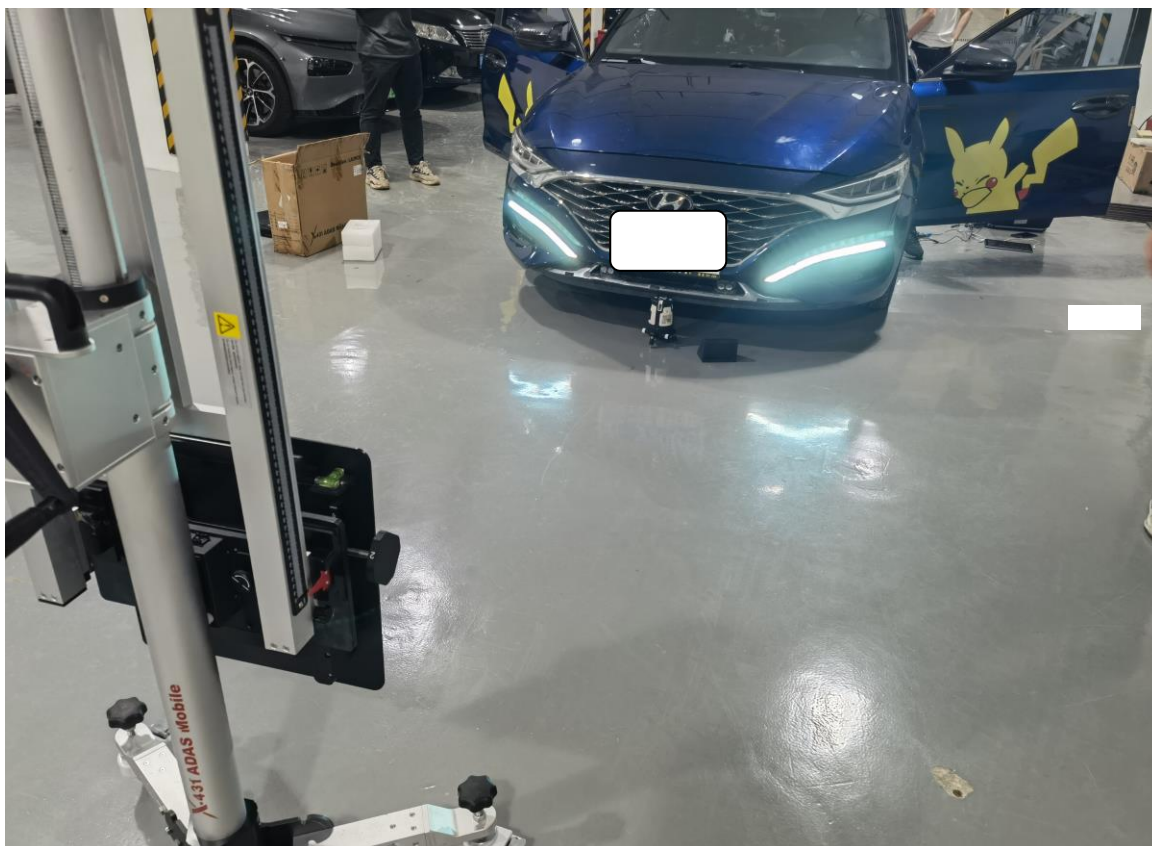
- 1、开启安装板LAM09-10激光射线。
- 2、调节ADAS Mobile高度, 使激光点射在雷达传感器中心位置。(注: 如遇雷达传感器带镜子的情况, 需将激光点射在雷达传感器的小镜子位置, 并确保激光射线能够反射回到ACC反射板的中心位置。)

上一步 校准

北京现代 菲斯塔 2019  
VIN码 LBES6AFD7[ ]

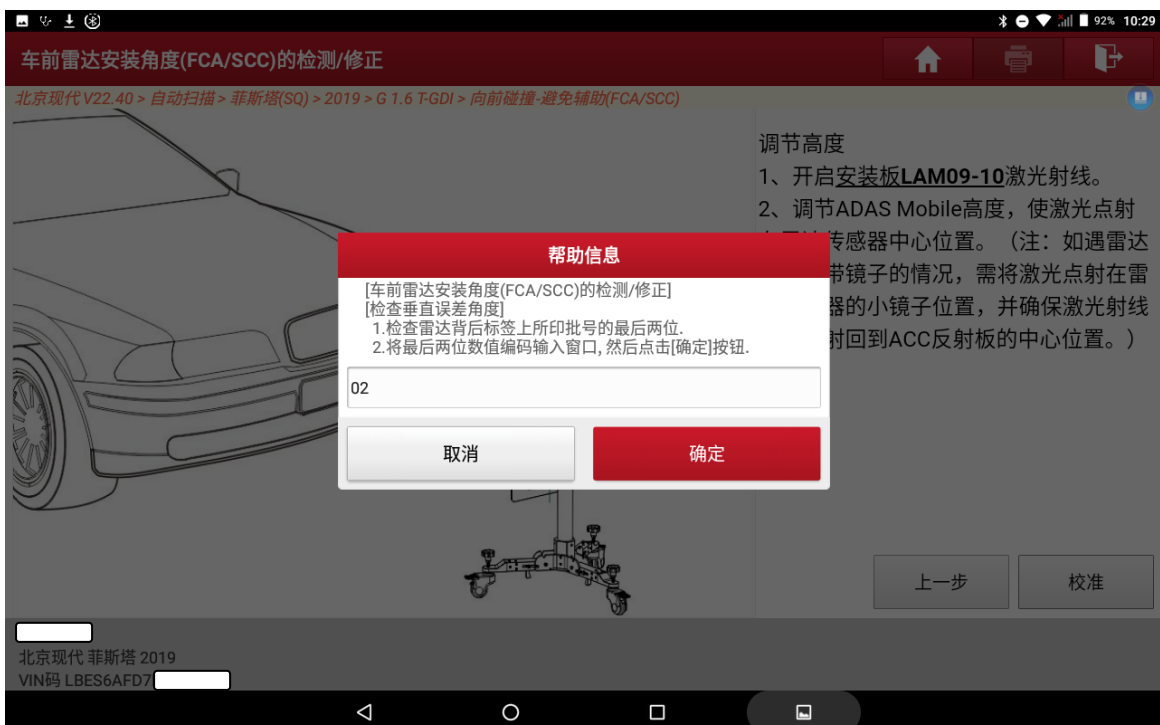


实物图标靶摆放参考如下：





16. 输入雷达背后标签上批号的最后两位，点击“确定”；



17. 调整雷达垂直角度到图示的数值（上一步输入的数值不同，这里的角度不一致），点击“确定”；



18. 选择 C1，开始进行静态校准



19. 校准成功, 提示校准后雷达角度。然后驾驶车辆, 使车速不低于 65km/h, 行驶至少 10 分钟, 车前雷达的校准精度会有所提高。



20. 打印校准后的报告信息



21. 校准完成后，再次读取故障码，故障码 ‘C162078---SCC/AEB 校准失败’ 已清除。



## 声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。