

## 日产新骐达气门正时偏移数据写入操作说明

**实测车型：** 2018 年日产新骐达，VIN： LGBG42E04J\*\*\*\*\*

**支持设备：** 元征全系列综合诊断设备

### 功能描述：

当更换发动机控制单元或发动机总成，存在“P100C 气门正时偏移数据未写入”故障码，需要执行“气门正时偏移数据写入”功能



### 注意事项：

写入的 10 位气门正时偏移数据在电子节气门控制执行器的二维码标签上（不同车型，位置可能不同），如下图



## 操作步骤:

1. 打开汽车点火开关，连接好元征 X431 设备，选择日产（NISSAN）车型软件，V44.78 及以上版本，进入以下菜单界面，如图 1：



图 1

2. 选择【自动搜索】，确定车型，进入后显示如下主菜单界面，如图 2：



图 2

3. 确定车型后，点击“确定”按钮，进入如下功能菜单界面，如图 3：



图 3

4. 选择【系统选择】，进入如下功能菜单界面，如图 4：



图 4

5. 选择【发动机控制模块 (ECM)】，进入如下功能菜单界面，如图 5：



图 5

6. 选择【读故障码】，存在故障码：P100C 气门正时偏移数据未写入，需要做气门正时偏移数据写入功能，如图 6：



图 6

7. 退出读故障码界面，选择【特殊功能】，进入如下功能菜单界面，如图 7：



图 7

8. 选择【气门正时偏移数据写入】功能，开始执行功能，如图 8：



图 8

9. 点击“确定”按钮，出现输入值的界面，如图 9：



图 9

10. 输入电子节气门控制执行器二维码标签上的 10 位气门正时偏移数据，如图 10:

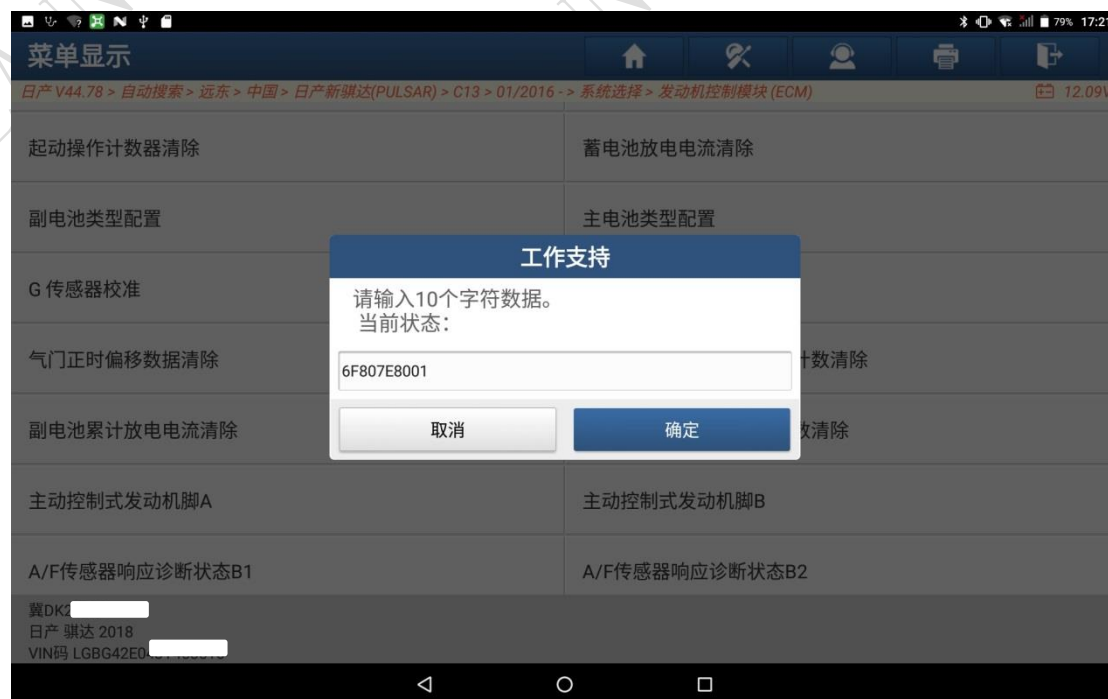


图 10

11. 点击“确定”执行气门正时偏移数据写入功能，如图 11:



图 11

12. 气门正时偏移数据写入功能执行完成后，清除故障码，再次读故障码，如图 12:



图 12

### 声明:

该文档内容归深圳市元征科版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。