

江铃福特全顺燃油喷射泵学习的操作方法

支持设备： 元征全系列综合诊断设备

功能说明： 更换高压泵或发动机电脑板之后需要进行此学习

实测车型： 2008 年江铃福特全顺, VIN 码为: LJXCHDJ78T1*****

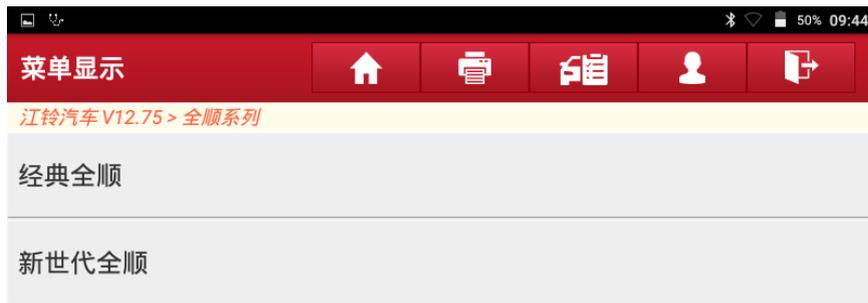
1. 使用 X431-PRO3S+设备选择江铃汽车，点击“进入”；



2. 再点击“确定”；



3. 选择【全顺系列】，点击进入：



4. 选择【新时代全顺】，点击进入；



5. 点击最上面的一行:



6. 点击“确定”；



7. 选择【系统选择】点击进入；



8. 选择【PCM（动力控制模块）】，点击进入：



9. 点击“确定”；



10. 点击【空调=配置】:



11. 点击【EGR(废气再循环阀)系统=未配置】:



12. 点击【变速器=手动】:



13. 点击【动力方向盘=未配置】:



江铃汽车 全顺 (Transit) 2008
VIN码 LJXCHDJ78

14. 点击【读故障码】:



15. 点击【检索故障码】之后分别点击【读当前故障码及读历史故障码】:



故障码	描述	状态
PCM (动力控制模块)	无故障码	正常



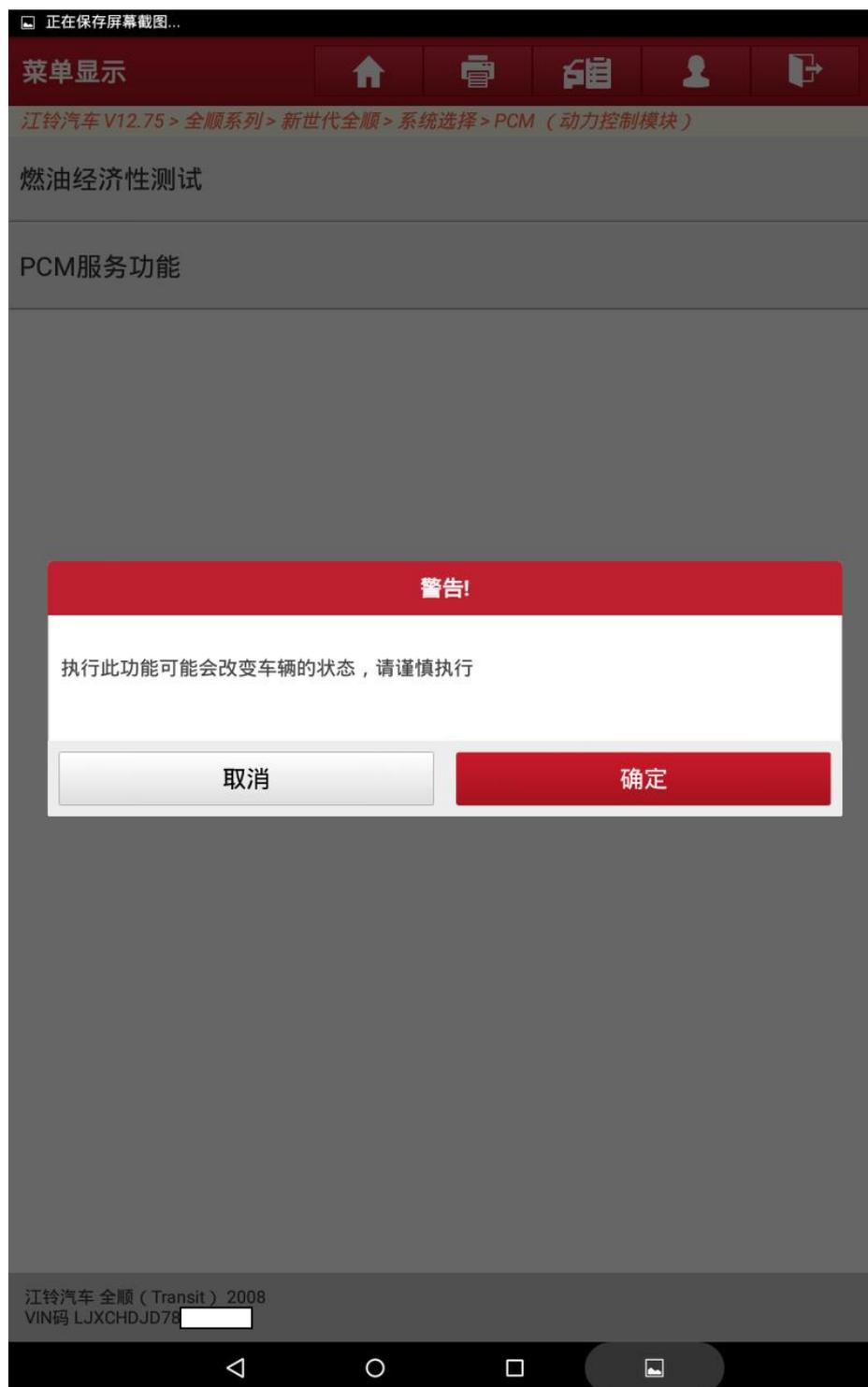
16. 确认无故障码之后点击返回：



17. 点击【特殊功能】:



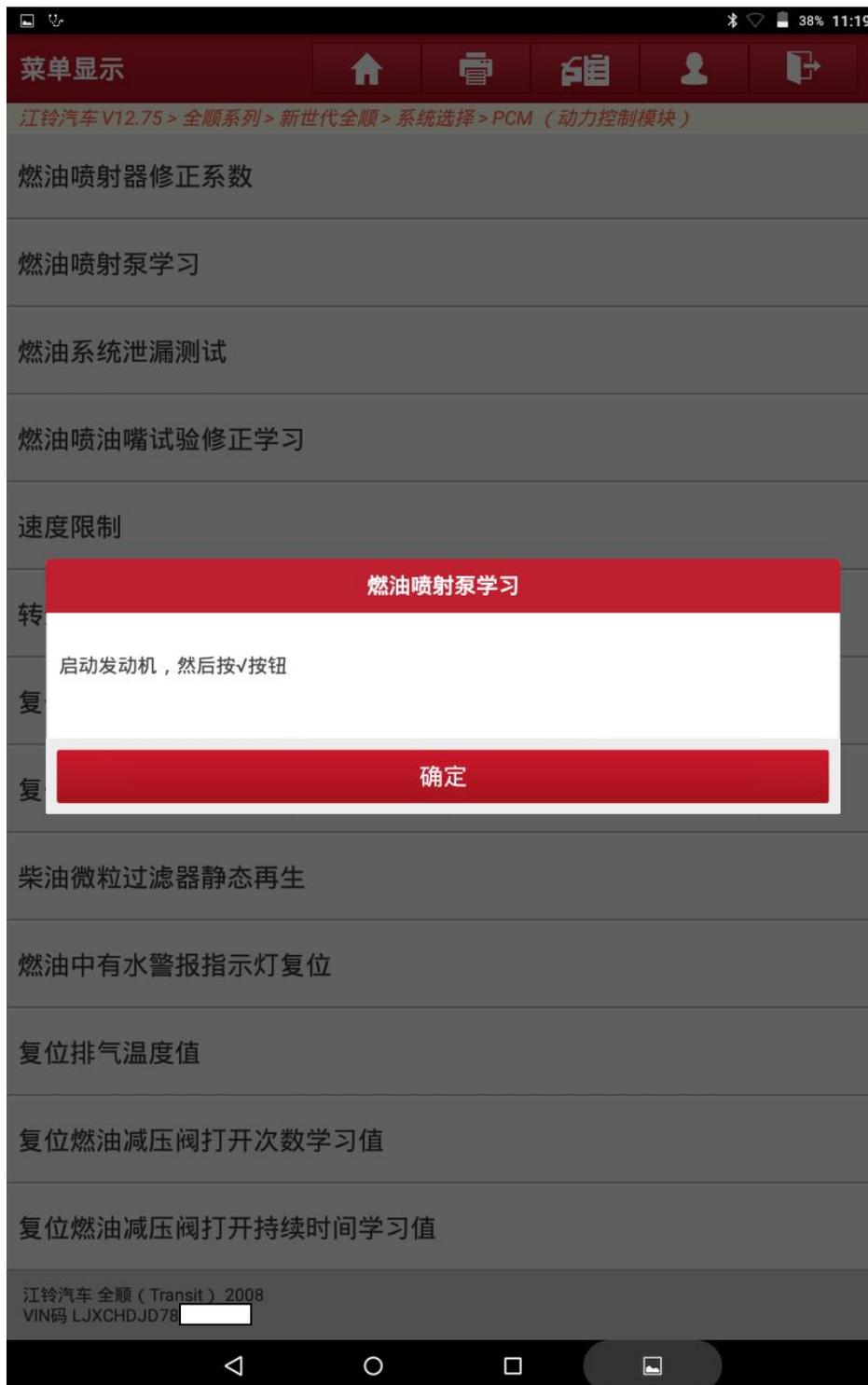
18. 点击【PCM 服务功能】:



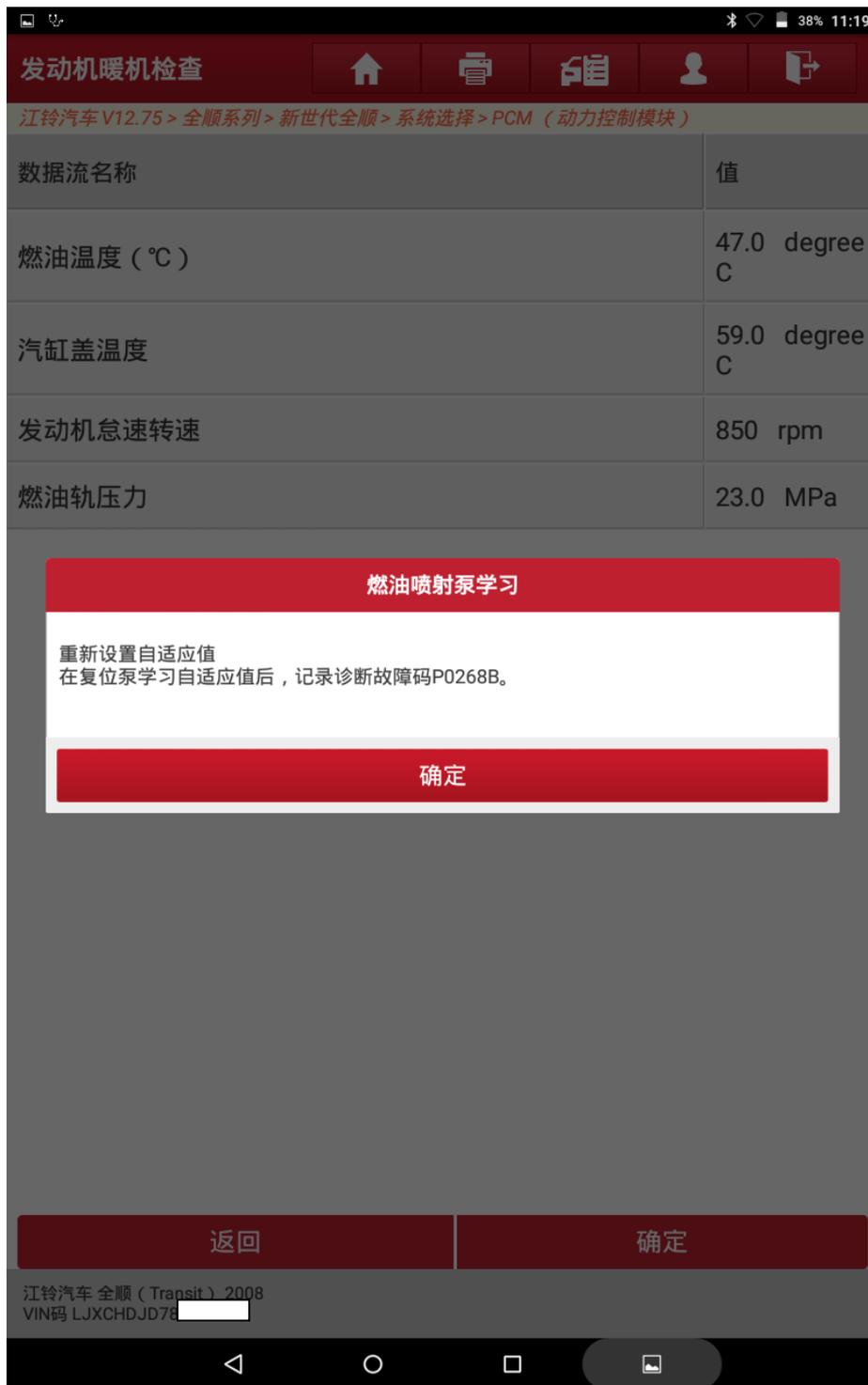
19. 点击“确定”；



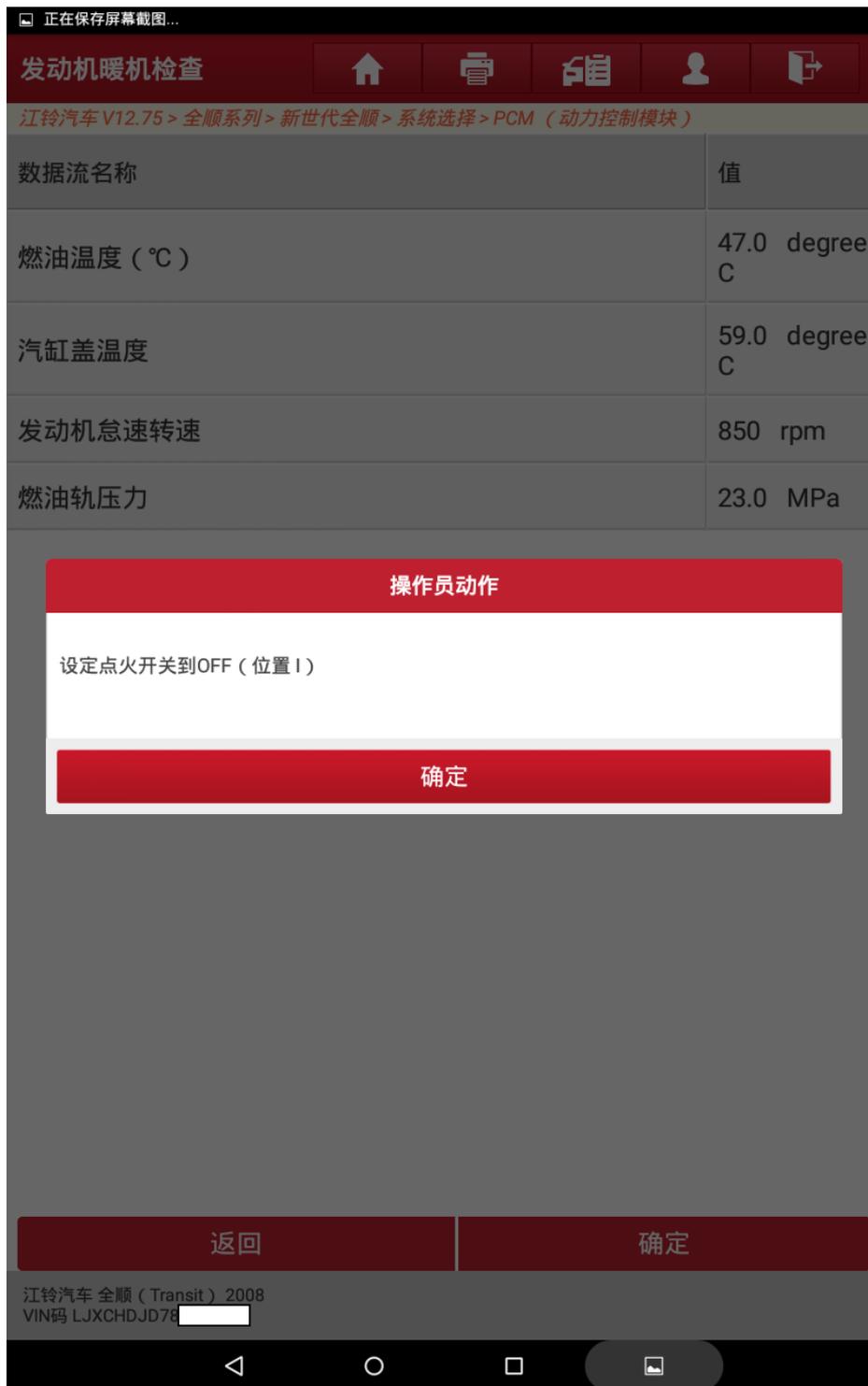
20. 点击【燃油喷射泵学习】:



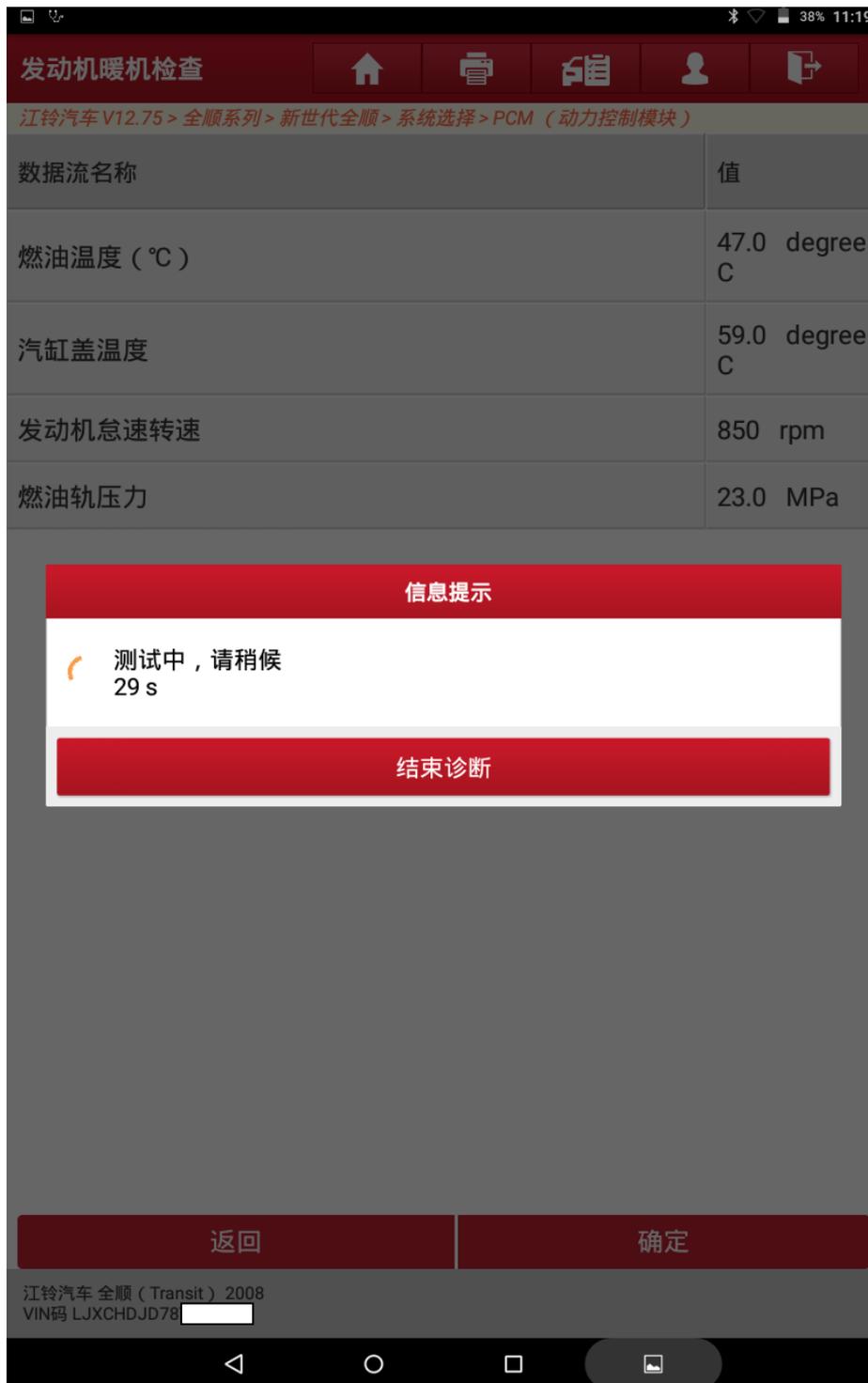
21. 启动发动机后点击“确定”；

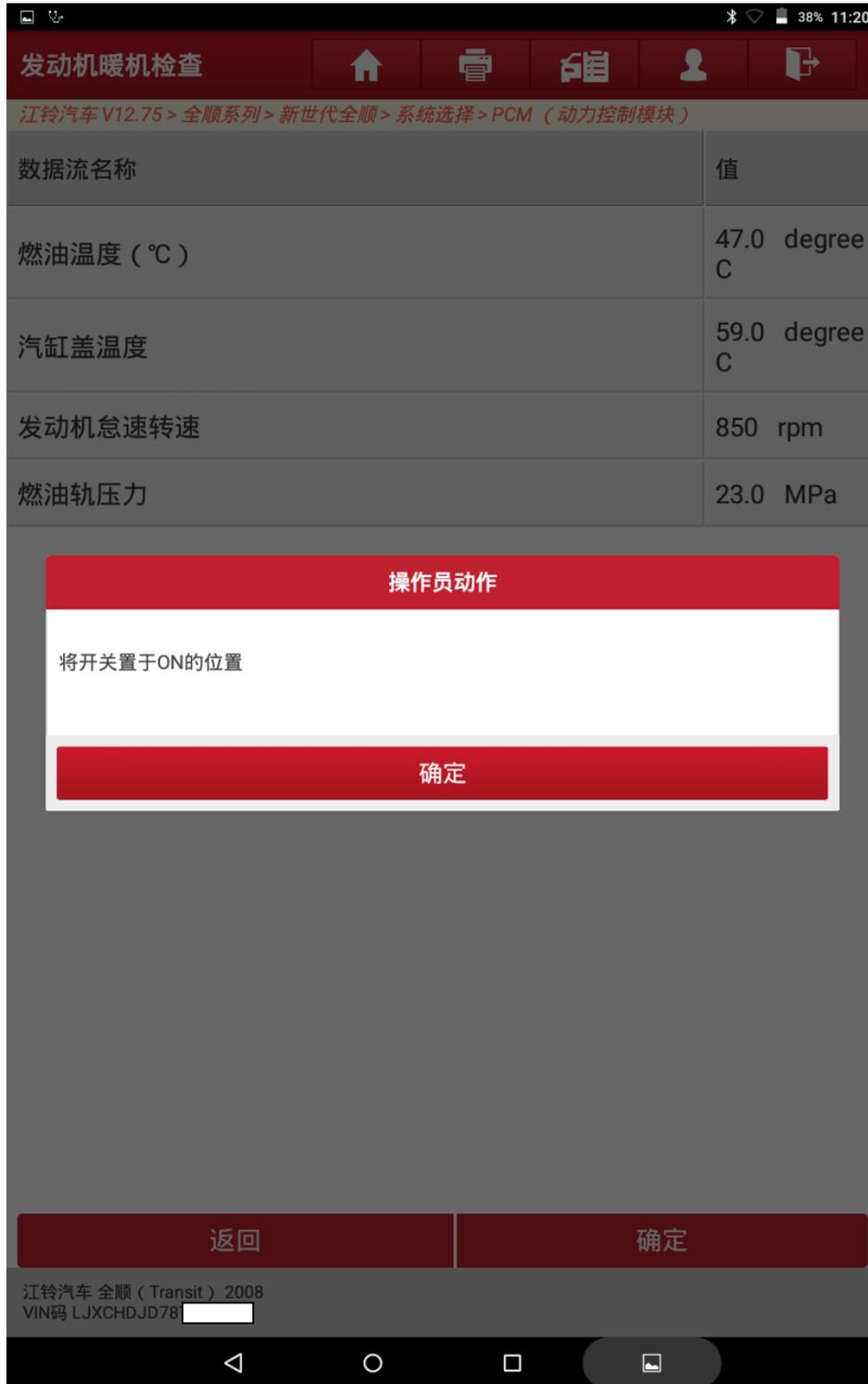


22. 点击“确定”；

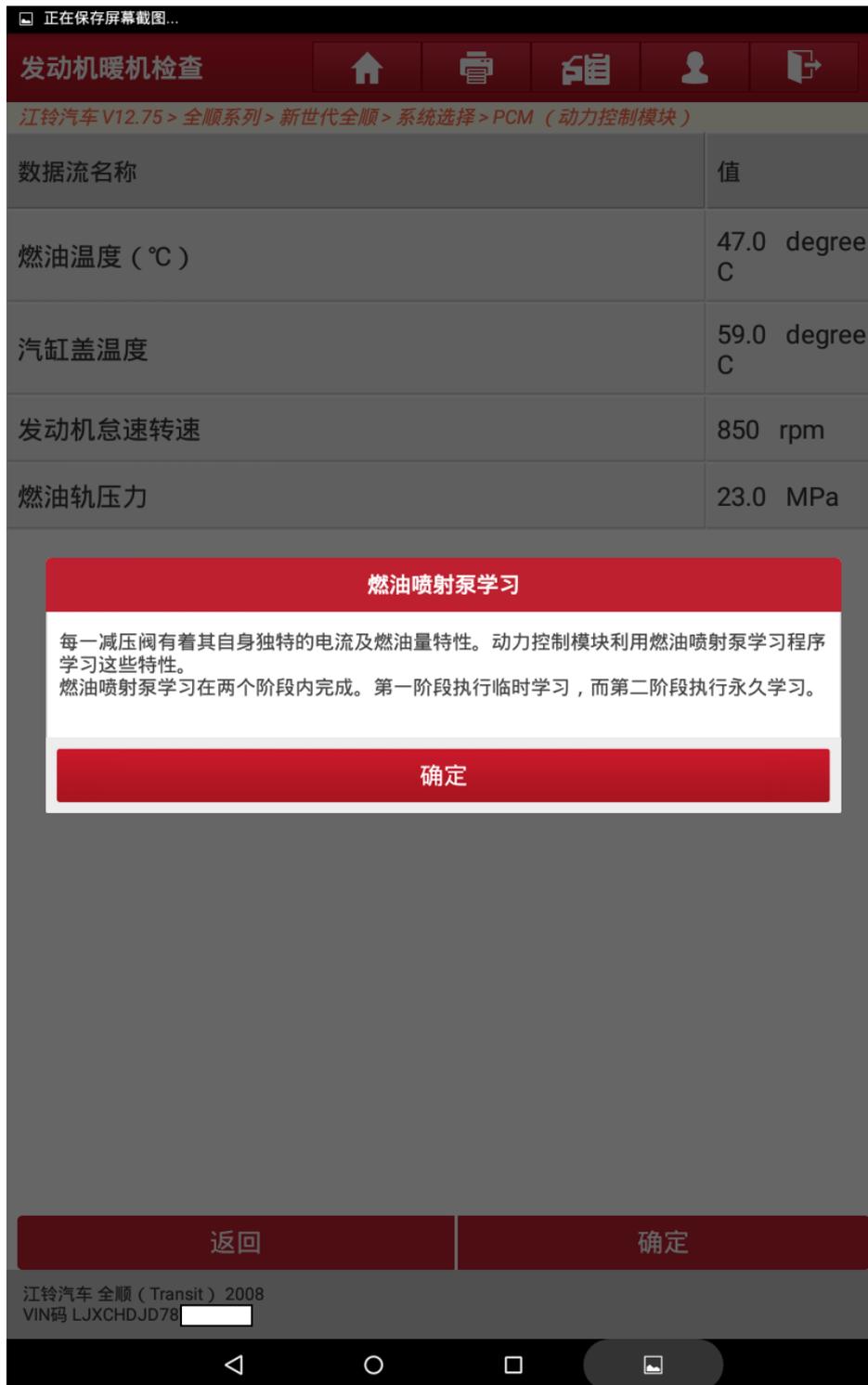


23. 关闭点火开关之点击“确定”;

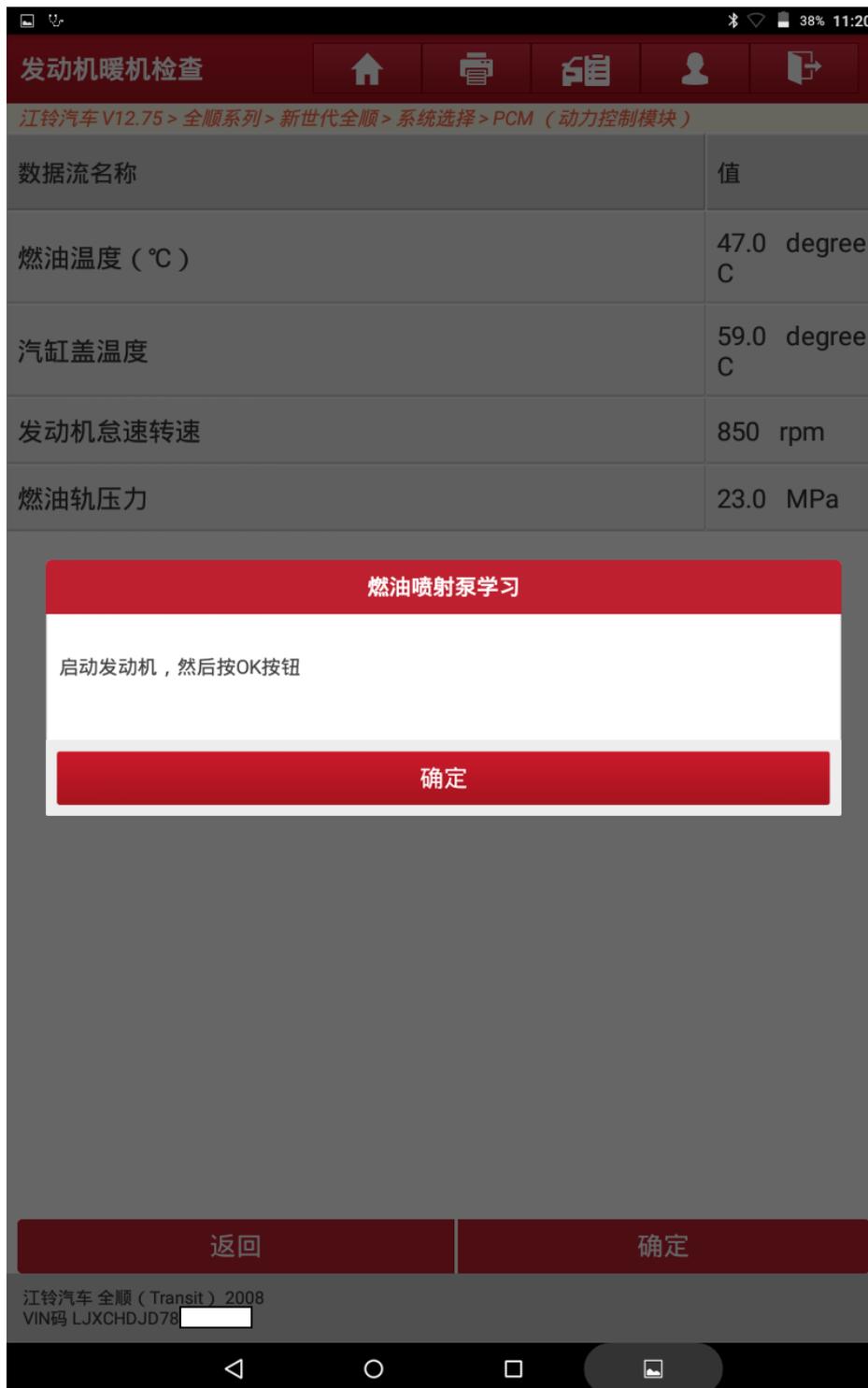




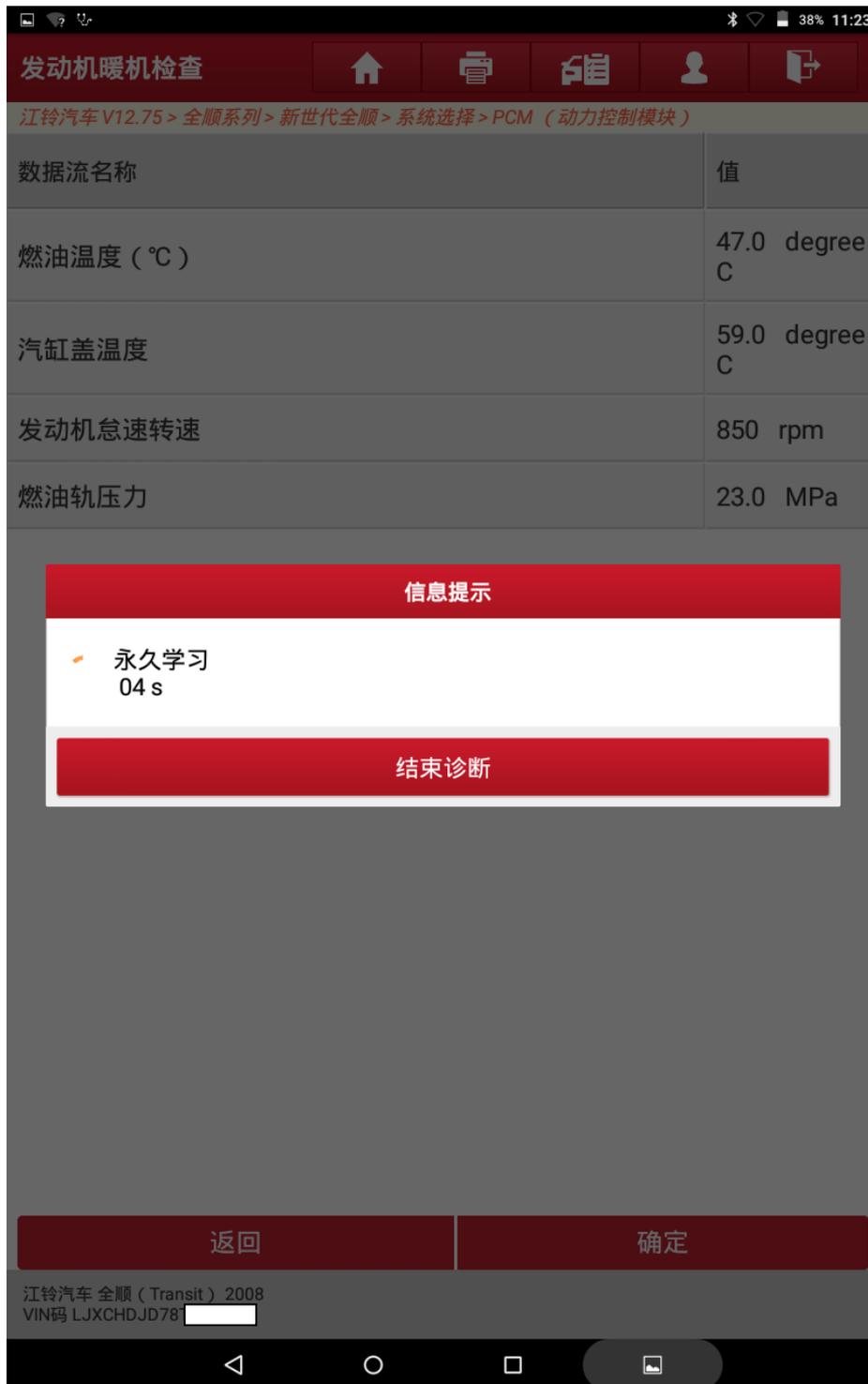
24. 将点火开关置于 ON 后点击“确定”；



25. 点击“确定”；



26. 启动发动机后点击“确定”；



发动机暖机检查

江铃汽车 V12.75 > 全顺系列 > 新世代全顺 > 系统选择 > PCM (动力控制模块)

数据流名称	值
燃油温度 (°C)	47.0 degree C
汽缸盖温度	59.0 degree C
发动机怠速转速	850 rpm
燃油轨压力	23.0 MPa

燃油喷射泵学习

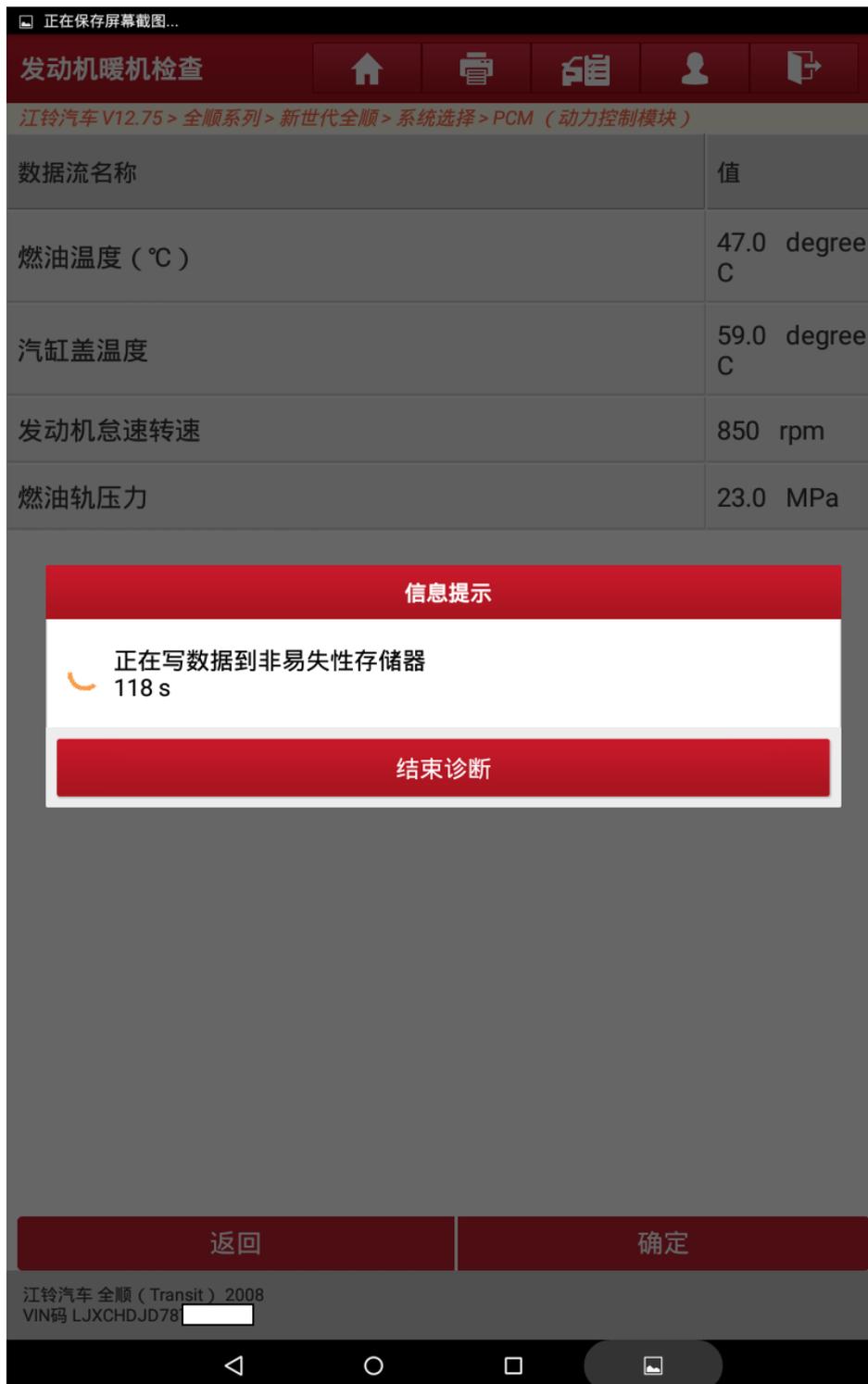
一旦永久学习成功完成，该步骤将结束。
此步骤期间，不得踩下油门、制动器和离合器踏板。

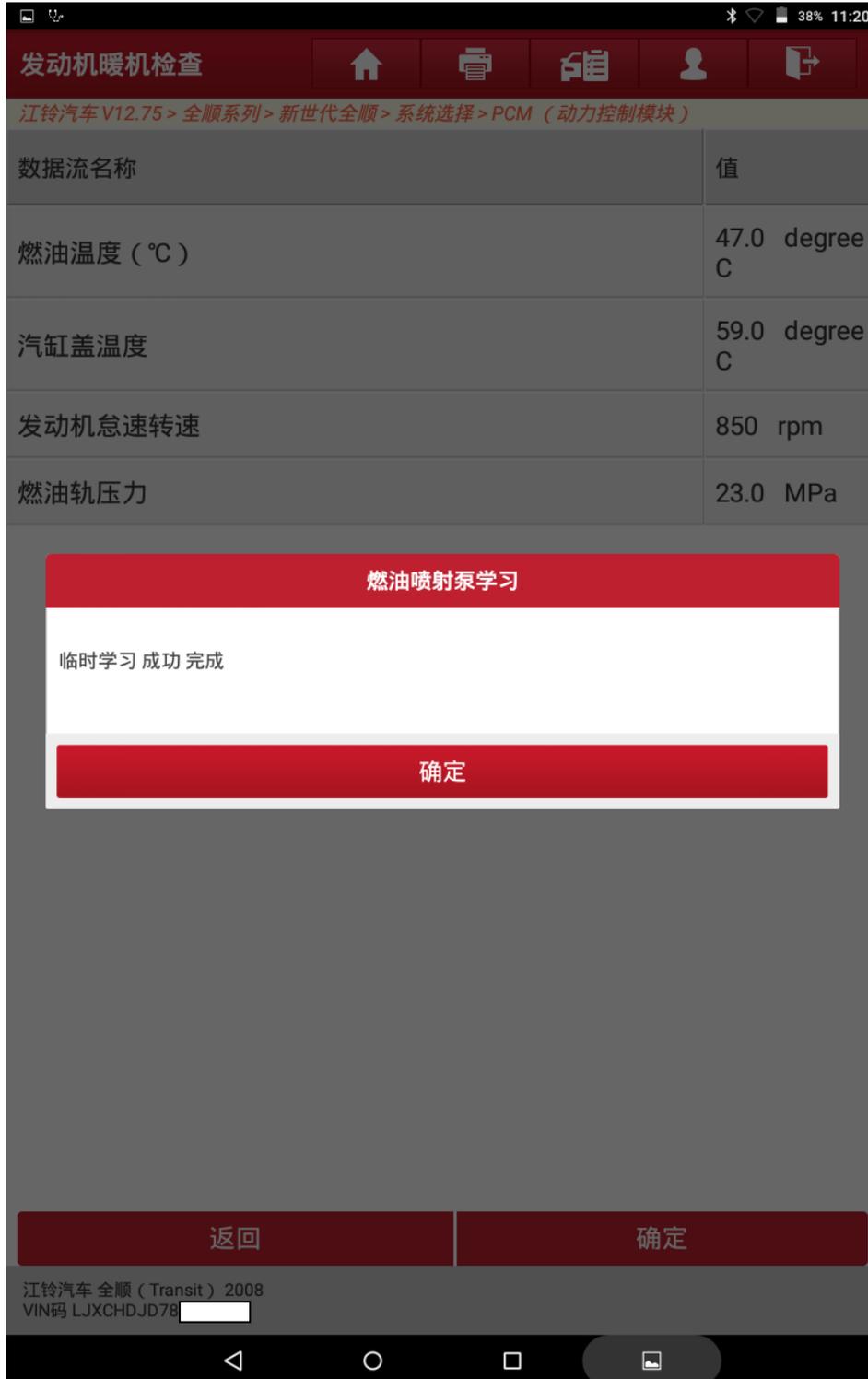
确定

返回 确定

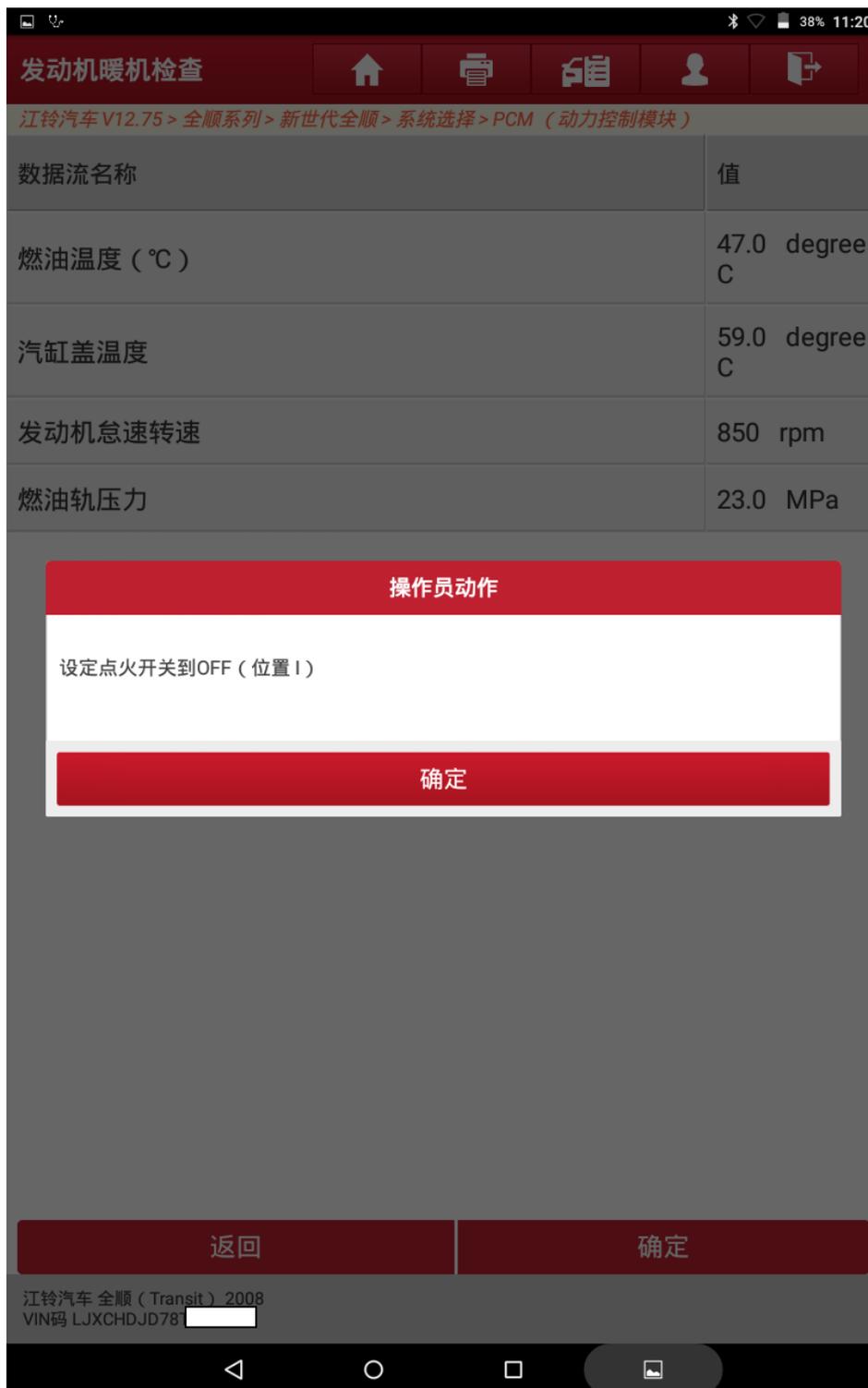
江铃汽车 全顺 (Transit) 2008
VIN码 LJXCHDJ78[]

27. 点击“确定”；

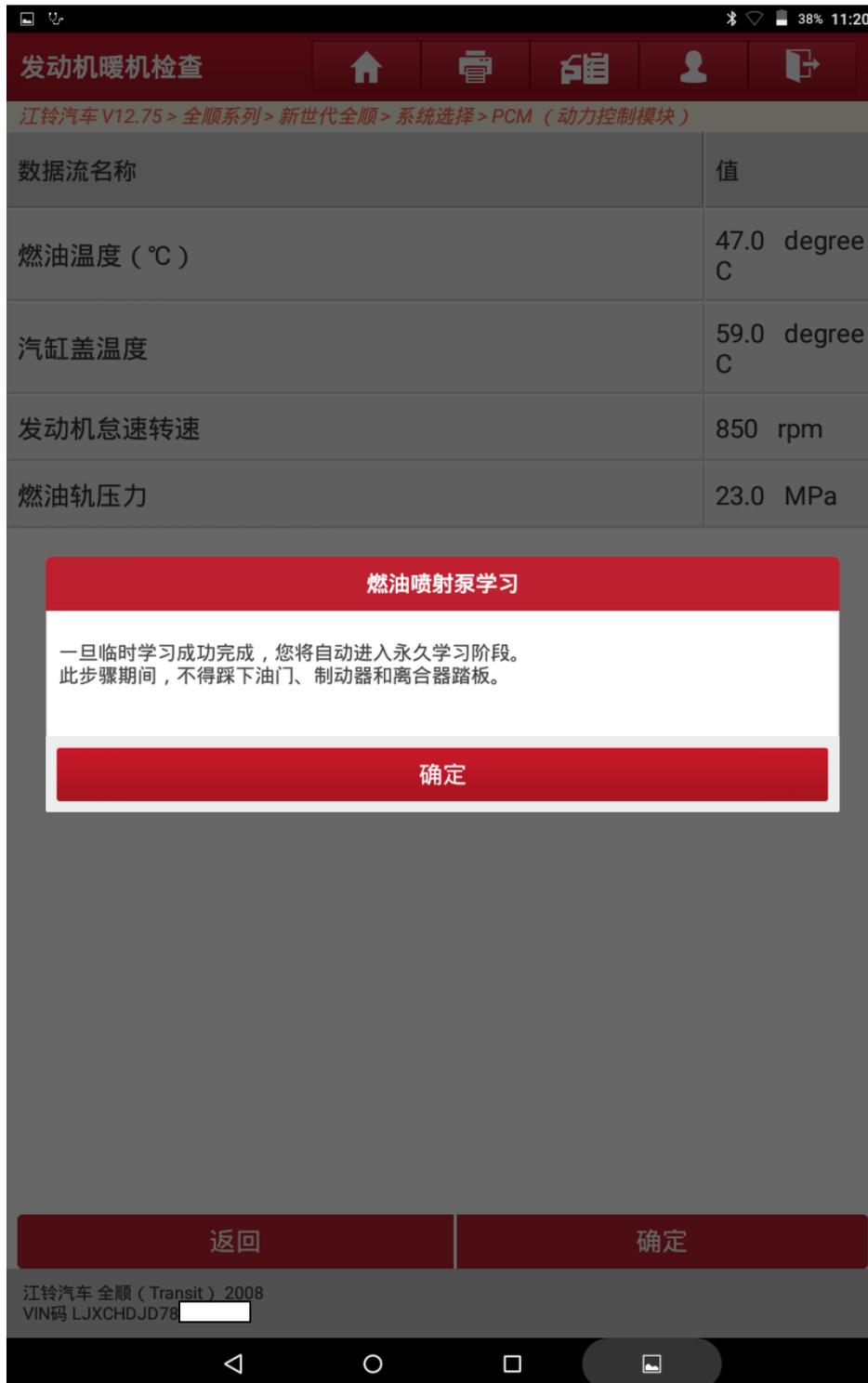




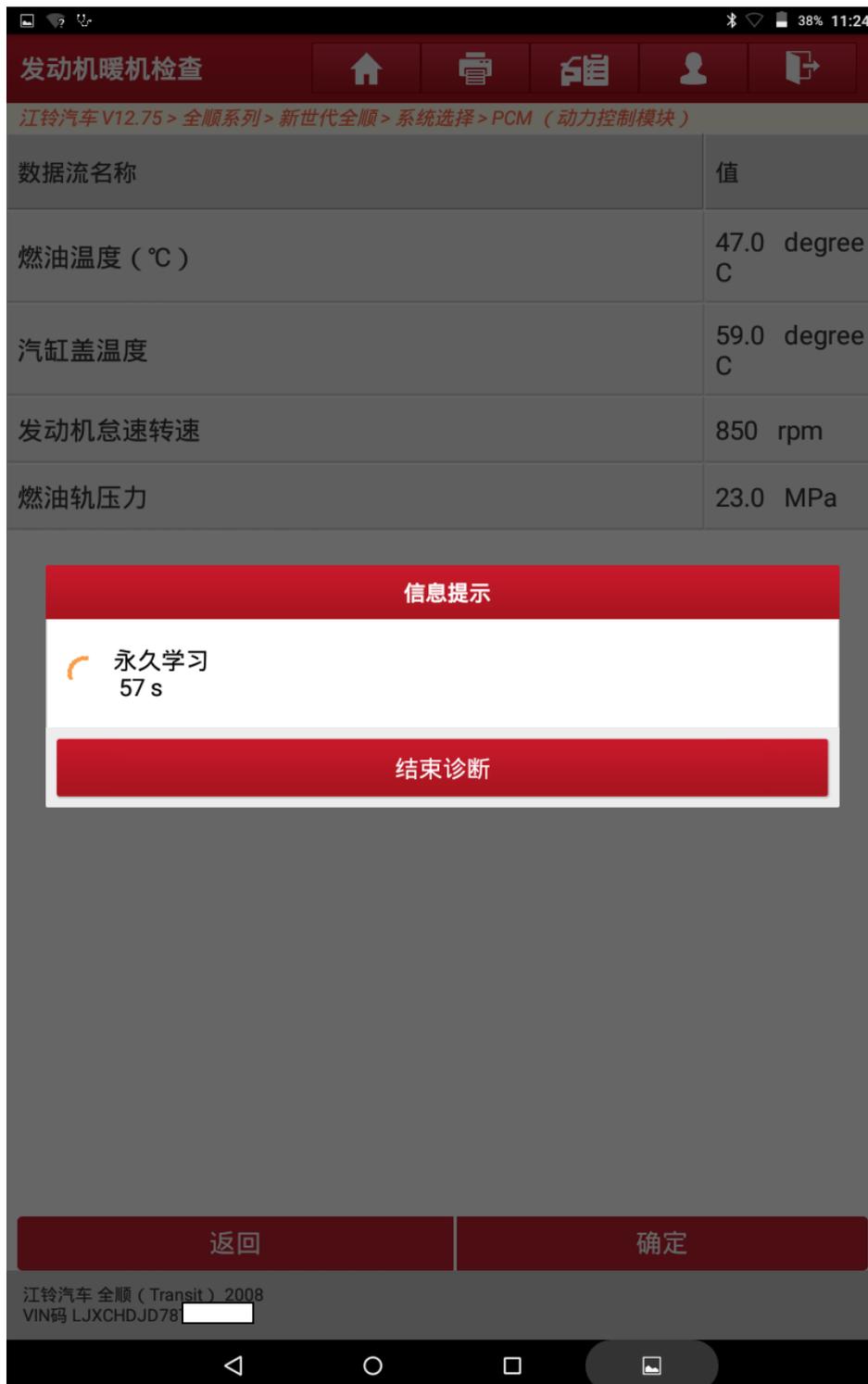
28. 点击“确定”；



29. 关闭点火开关后点击“确定”；



30. 点击“确定”；



江铃汽车 V12.75 > 全顺系列 > 新世代全顺 > 系统选择 > PCM (动力控制模块)

数据流名称	值
燃油温度 (°C)	47.0 degree C
汽缸盖温度	59.0 degree C
发动机怠速转速	850 rpm
燃油轨压力	23.0 MPa

操作员动作

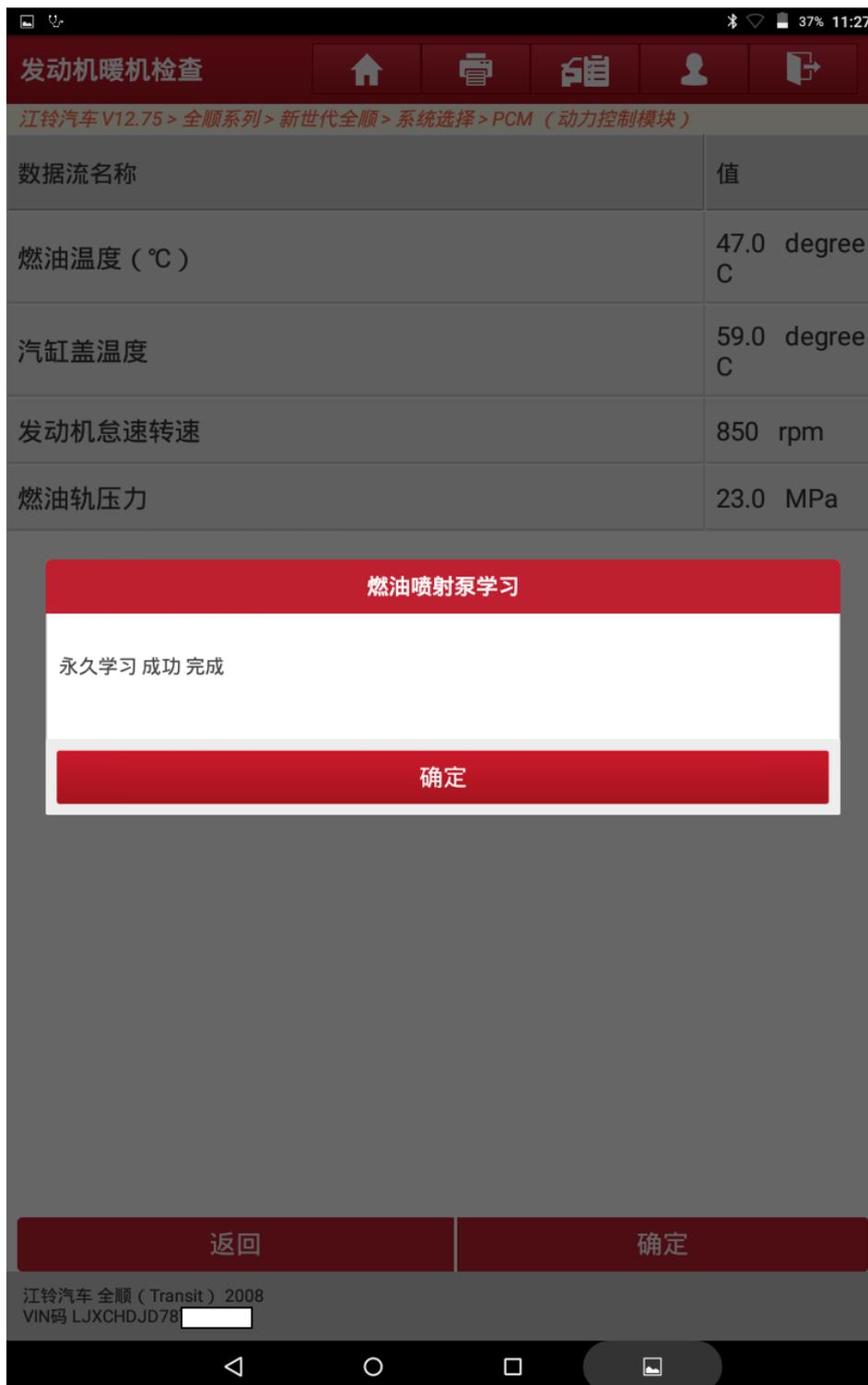
设定点火开关到OFF (位置I)

确定

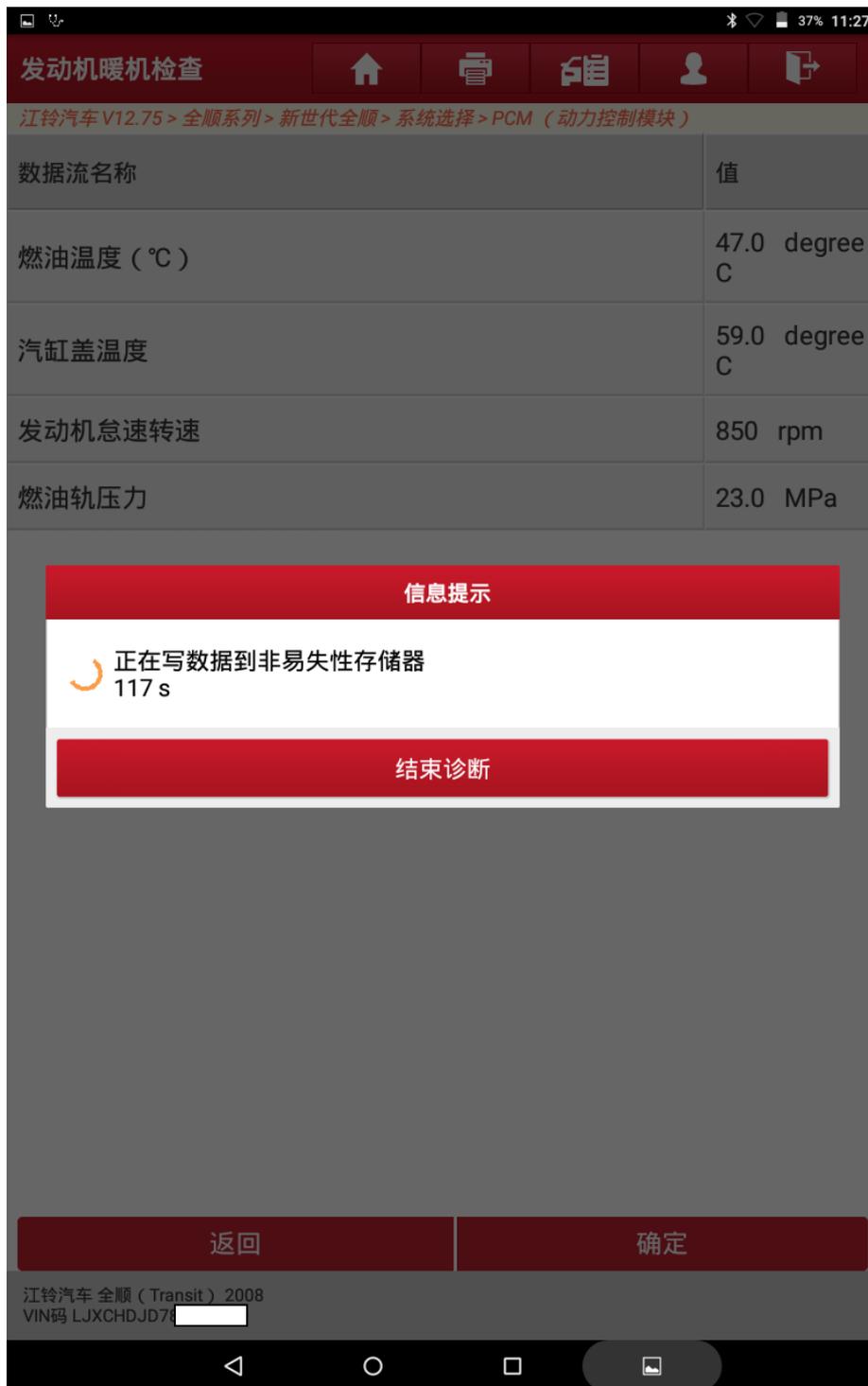
返回 确定

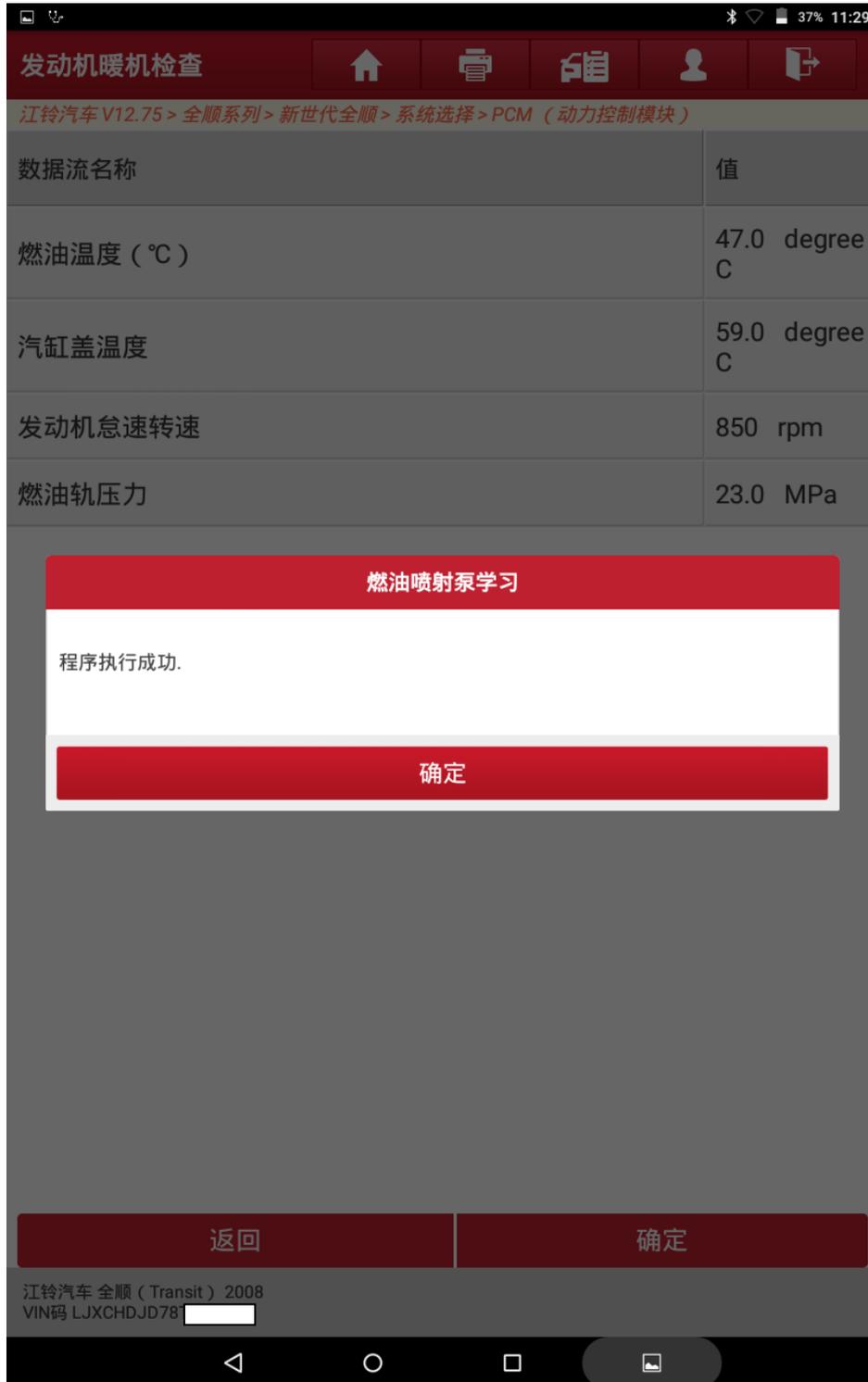
江铃汽车 全顺 (Transit) 2008
VIN码 LJXCHDJ74 []

31. 关闭点火开关后点击“确定”；



32. 点击“确定”；





33. 点击确定完成操作。

声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。

