

# 奥迪 DQ380 二手变速箱电脑克隆

**支持设备：**元征 X-431 PRO 防盗匹配仪（专家版）、元征 X-43 PRO 或者 PAD 系列综合诊断设备或者 X-431 GIII 防盗编程器

**案例描述：**奥迪 DQ380 变速箱 ECU，原车波箱 ECU 硬件出故障，但是还可以读取，更换一个二手变速箱 ECU，进行 ECU 数据克隆

## 主要流程：

克隆功能只能直连 ECU，通过 BENCH 模式去备份和还原；

1. 通过 BENCH 模式连接原车变速箱 ECU，备份原车变速箱数据；
2. 通过 BENCH 模式连接外来二手变速箱 ECU，写入之前备份的原车变速箱数据。
3. 通过 BENCH 模式连接外来二手变速箱 ECU，再次备份外来二手变速箱 ECU 的数据当前的数据（已经还原数据后的）
4. 对比最开始备份的原车变速箱数据和还原后变速箱数据是否一致（判断数据一致，即可装车测试）

## 操作流程：

1. 以 IMMO Pro 为例，按接线图连接 G3 防盗编程器选择“确定”进入如图 1；



图 1

2. 选择【变速箱】进入如图 2;



图 2

3. 选择【大众/奥迪】进入，如图 3;



图 3

4. 选择对应的变速箱类型【DQ380】进入如图 4；

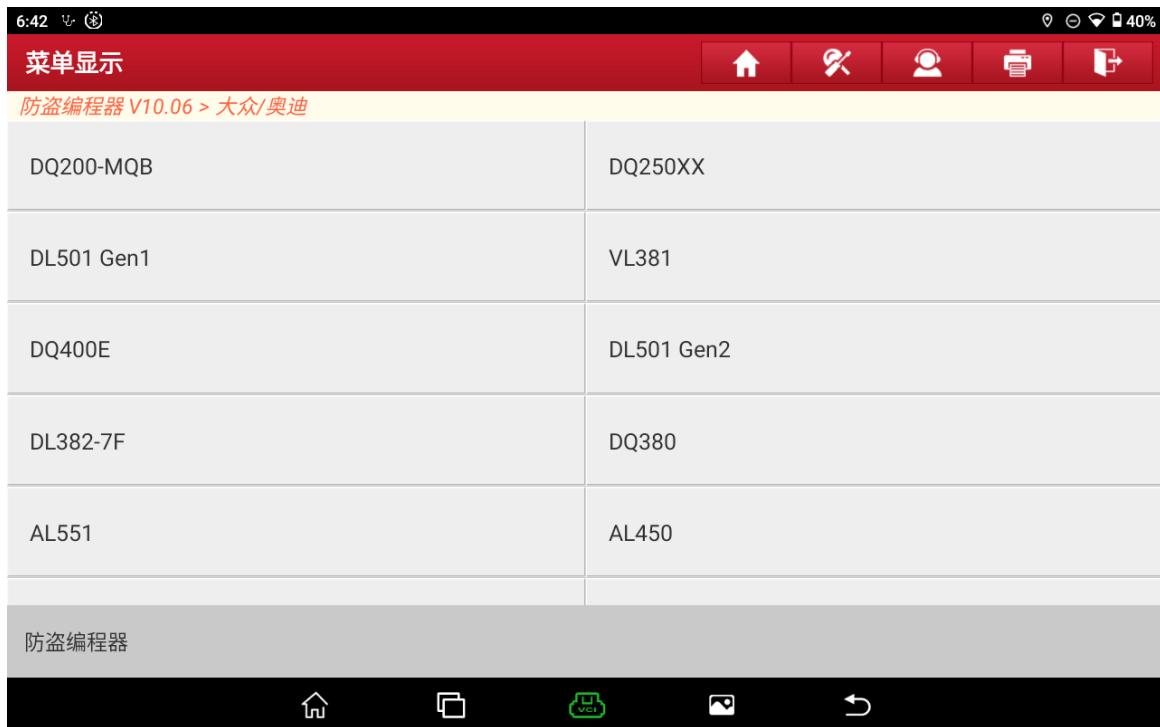


图 4

5. 选择“确定”进入，如图 5；



图 5

6. 为连接稳定读写数据和加快读取时间, 请使用 USB 连接设备与接头, 选择“确定”进入图 6



图 6

7. 选择“确定”进入如图 7:

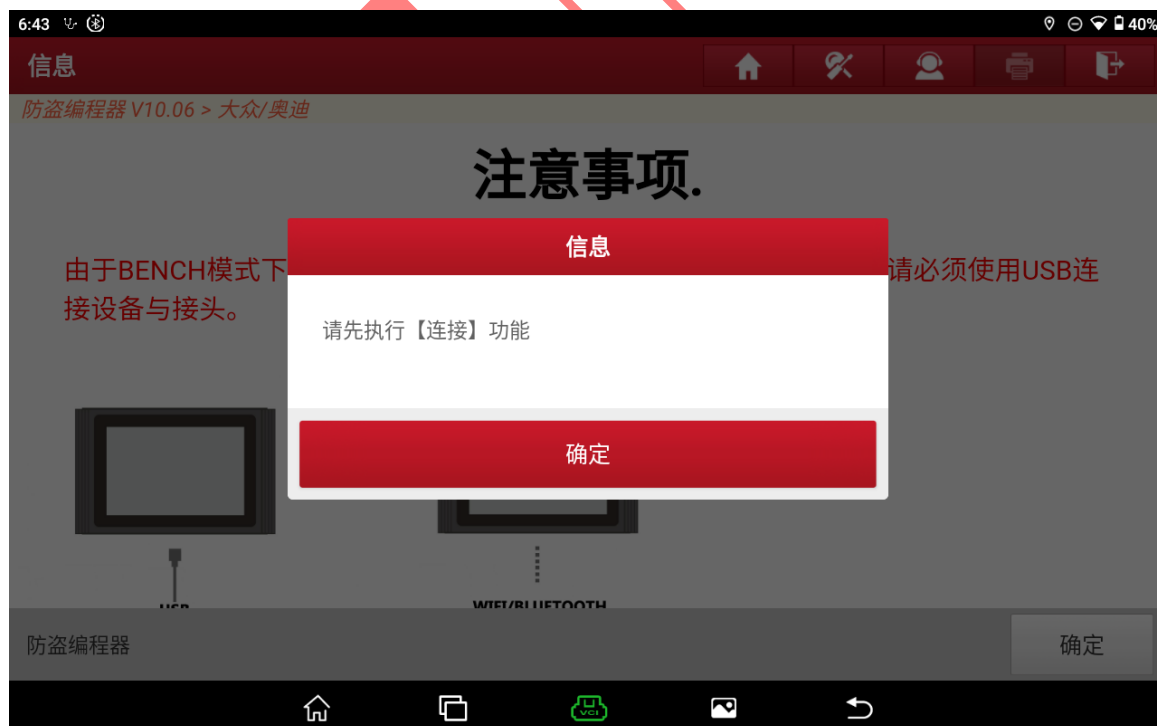


图 7

8. 选择【直连接线图】进入如图 8;



图 8

9. 按照图片连接原车变数箱 ECU，6 和 9 线之间需要连接 120 欧姆电阻选择“确定”进入如图 9;



请按照图片将变速箱和诊断接头连接起来,并上电

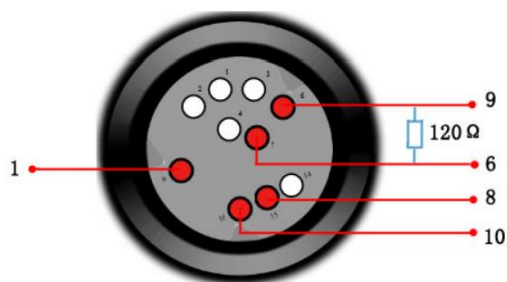


图 9

10. 连接好线后选择【连接】，测试是否连接正常，进入如图 9 ， 图 10



图 10

11. 接线无误设备提示连接完成（没加电阻或接错将失败），选择“确定”进入如图 11 ；

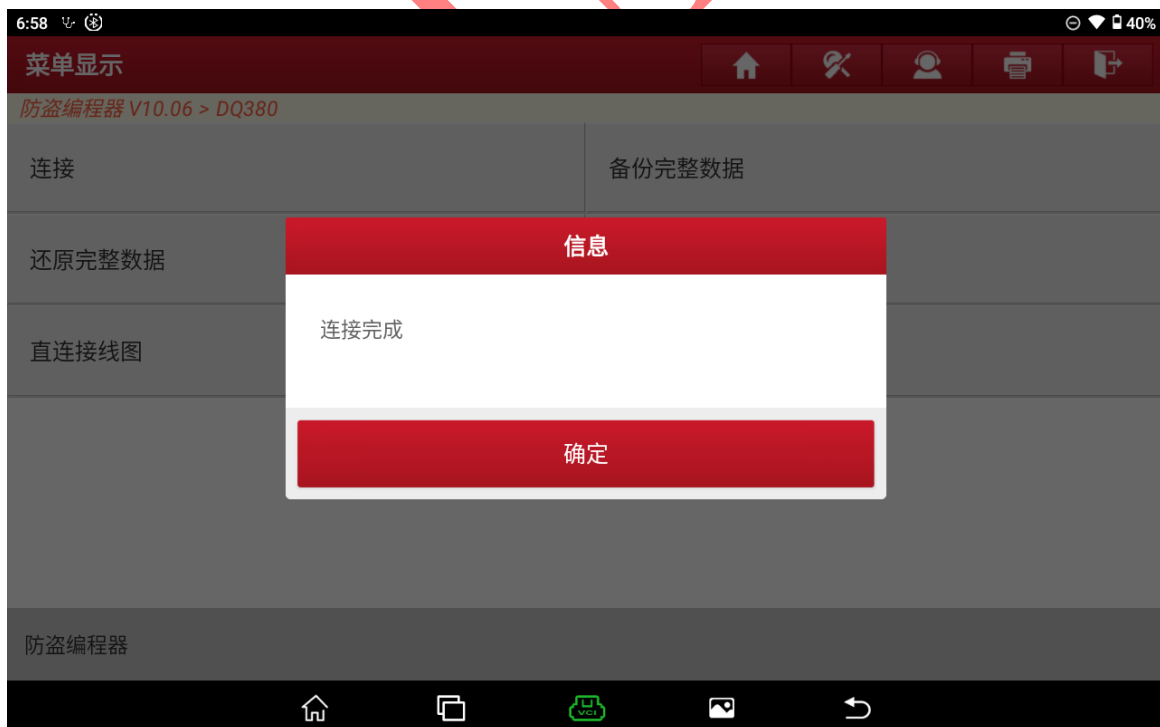


图 11

12. 连接成功后选择【备份完整数据】进入如图 12:



图 12

13. 正在读取 EEPROM 数据请稍后, 如图 13:



图 13

14. 数据读取成功后输入保存文件名，选择“确定”进入如图 14:



图 14

15. 确认保存文件名和位置后选择“确定”进入如图 15:

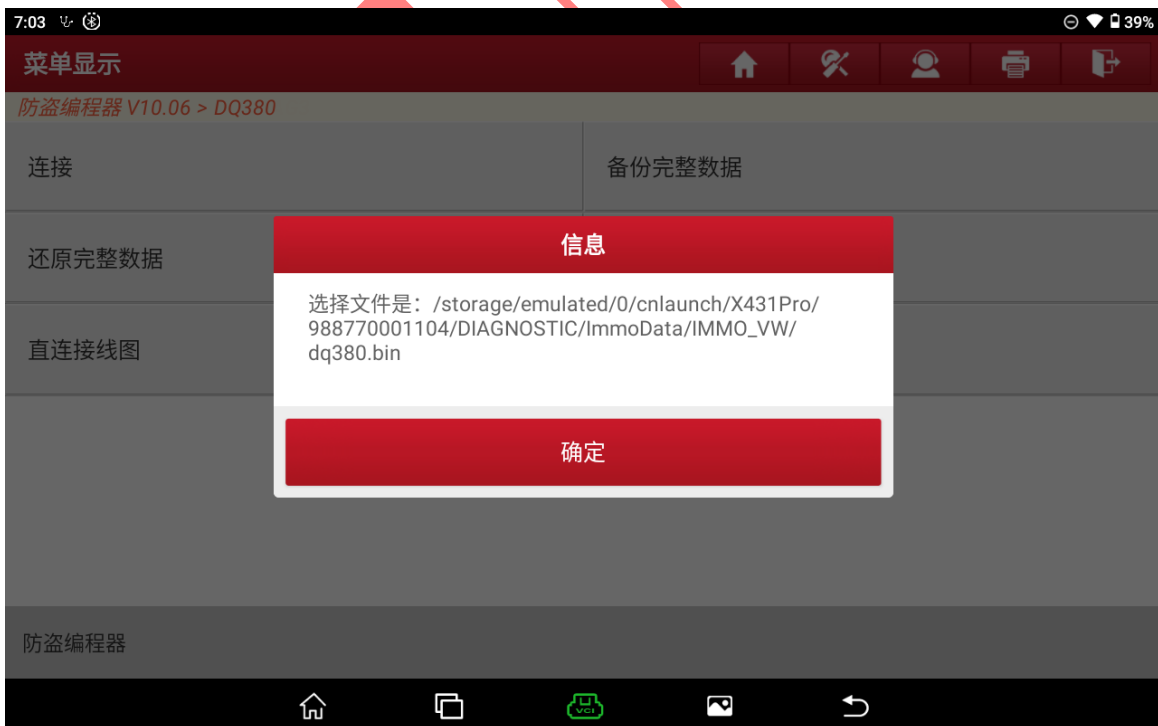


图 15



16. 原车变数箱数据备份成功，选择“确定”退出如图 16；

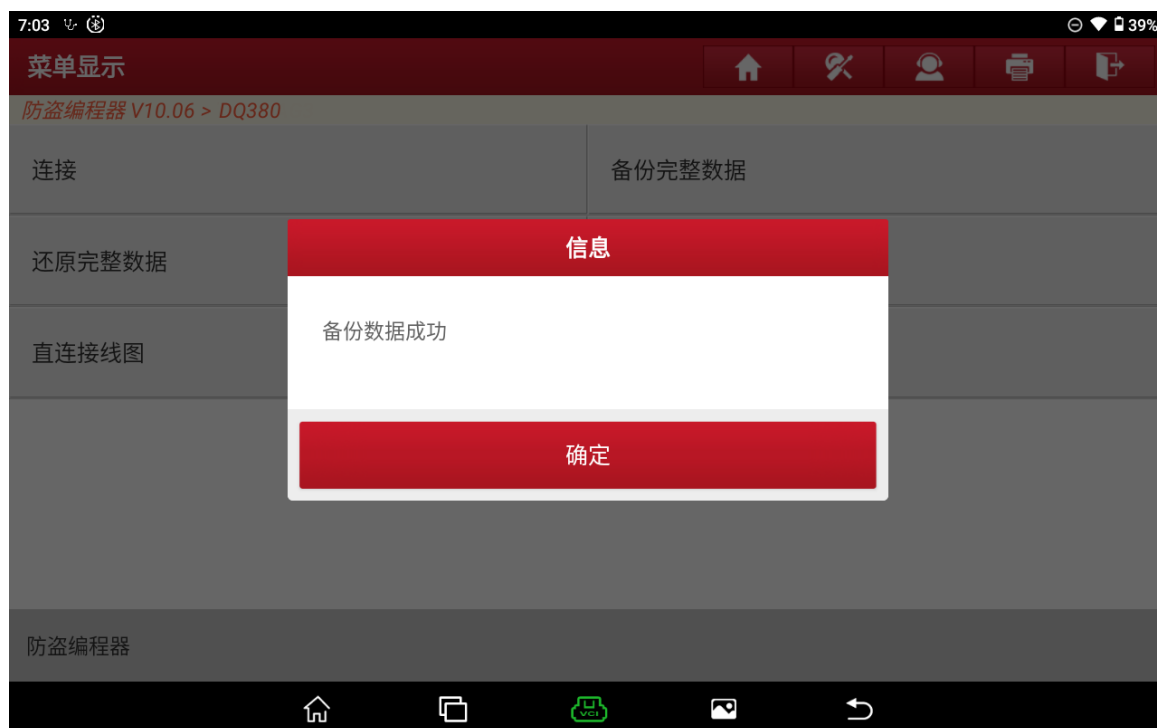


图 16

17. 选择【断开】；



图 17

18. 断开后连接选择“确定”退出，并连接外来二手变速箱 ECU;

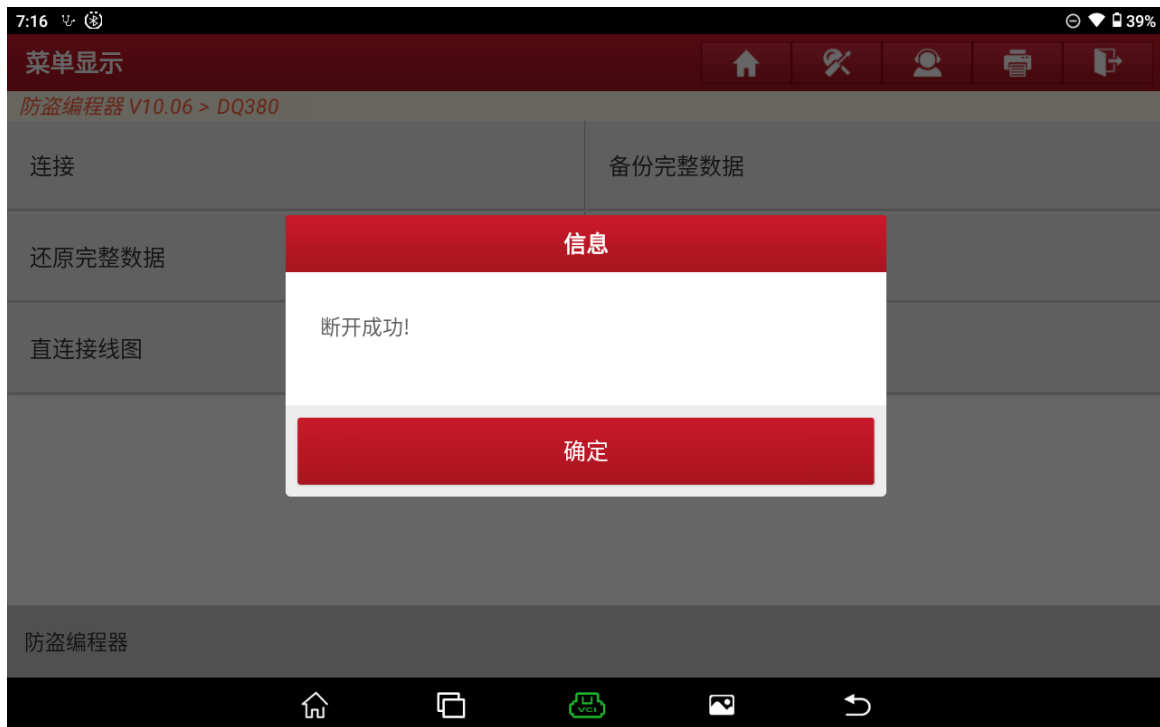


图 18

19. 外来二手变速箱 ECU 连接成功后（先点【连接】，测试正常），然后选择【还原完整数据】如图 19;



图 19

20. 选择之前原车 ECU 备份的文件进行写入（把原车电脑数据写入到外来的二手 ECU），选择“确定”进入如图 20；

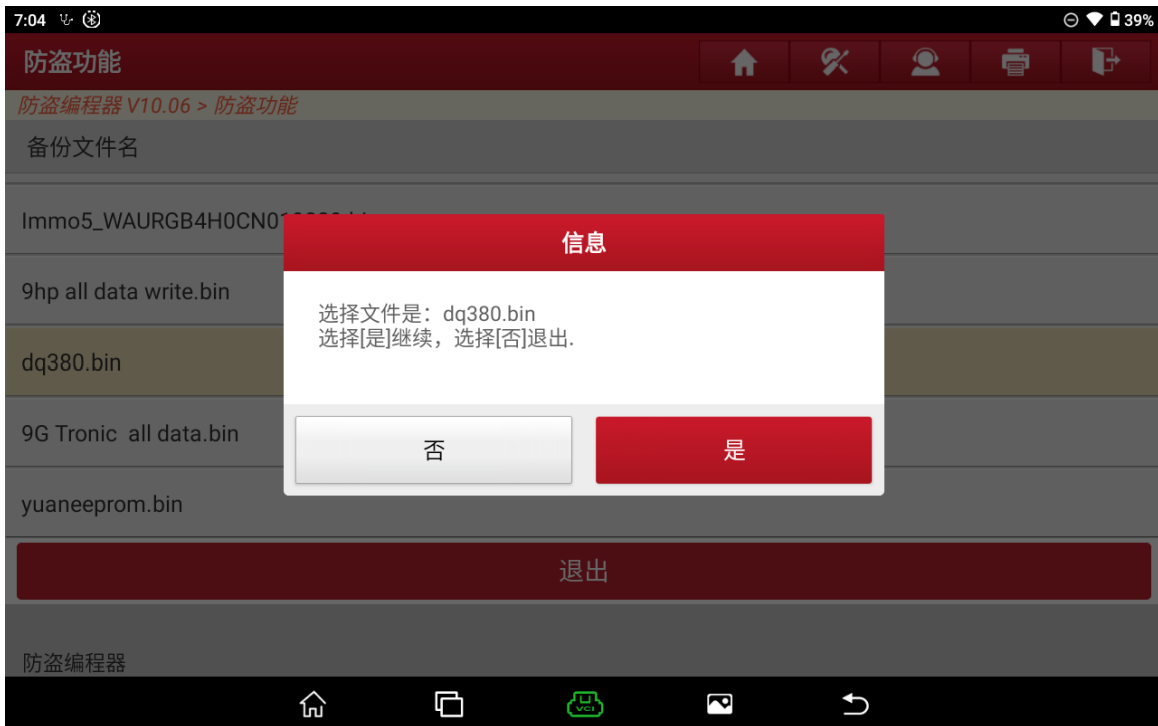


图 20

21. 系统写入原车 EEPROM 数据中如图 21；



图 21

22. 写完 EEPROM 数据开始写入 FLASH 数据，该数据较大请耐心等待如图 22；



图 22

23. 数据写入成功，选择“确定”】退出如图 23；

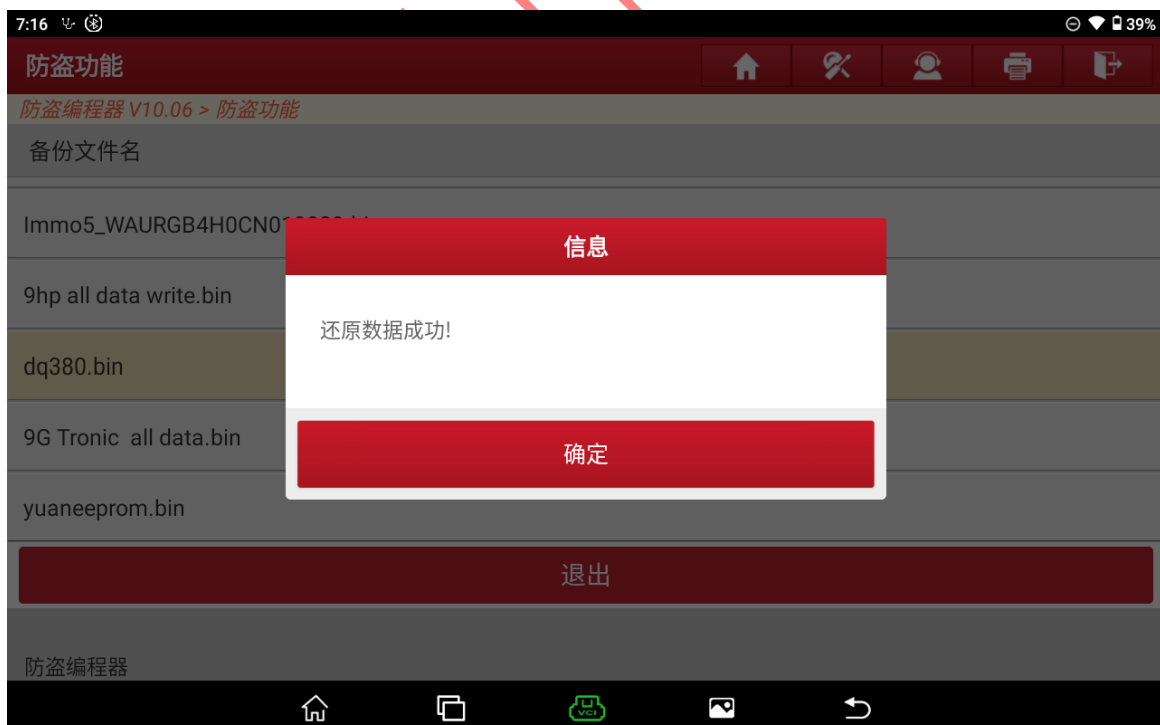


图 23

24. 若要验证数据是否写入，可选择【备份完整数据】，再次备份外来二手变速箱数据（注：当前二手变速箱已经执行【还原完整数据】功能），并保存该数据，选择【断开】，按返回键，回到第一级菜单，选择【数据对比】，如图 24



图 24

25. 分别点击【F1】、【F2】，导入备份好的原车变速箱数据和还原后的外来二手变速箱数据，如图 25；



图 25

26. 点击【对比】，如图 26；



图 26

27. 比较结果相同，如图 27，将二手变速箱电脑装车清除故障代码完成更换，装车测试正常。



图 27

## 声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。