

2014 年奔驰 G500 换挡杆在 D 档或 R 档时怠速调整

2014 年奔驰 G500 车辆 VIN 码: WDCYC3GF6EX*****



功能作用: 清洗节气门或者更换节气门后, 车辆在 D 档或 R 档时怠速不稳定, 过高或者过低时, 可以使用该功能对怠速进行调整

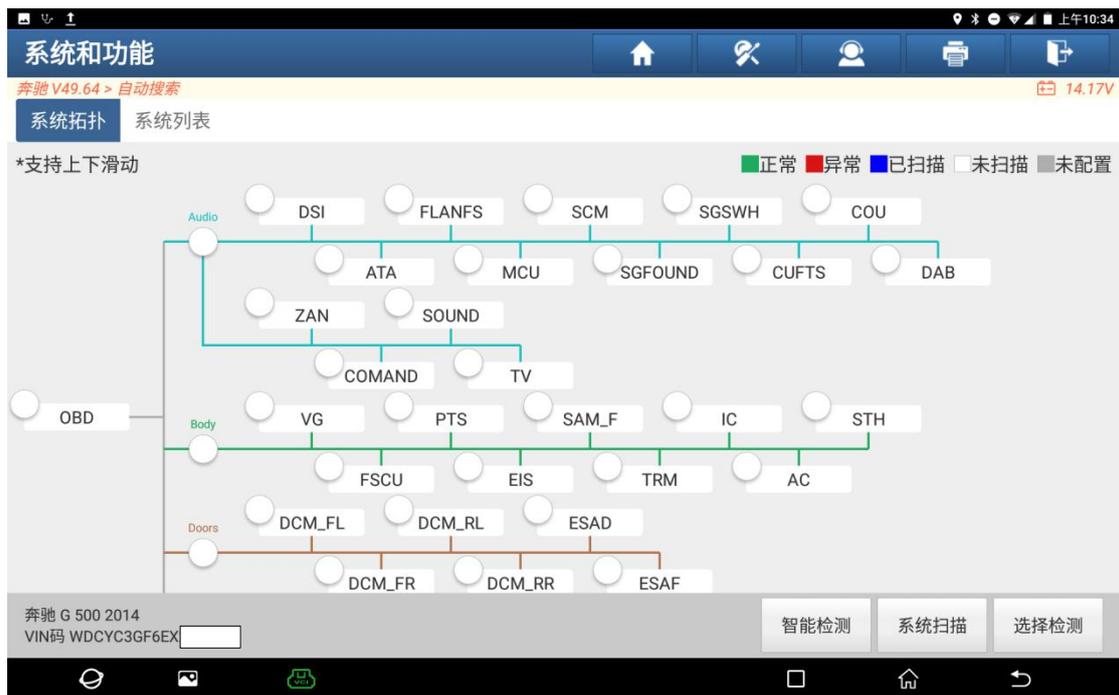
支持产品: 元征系列综合诊断设备

支持产品: X431-PADV

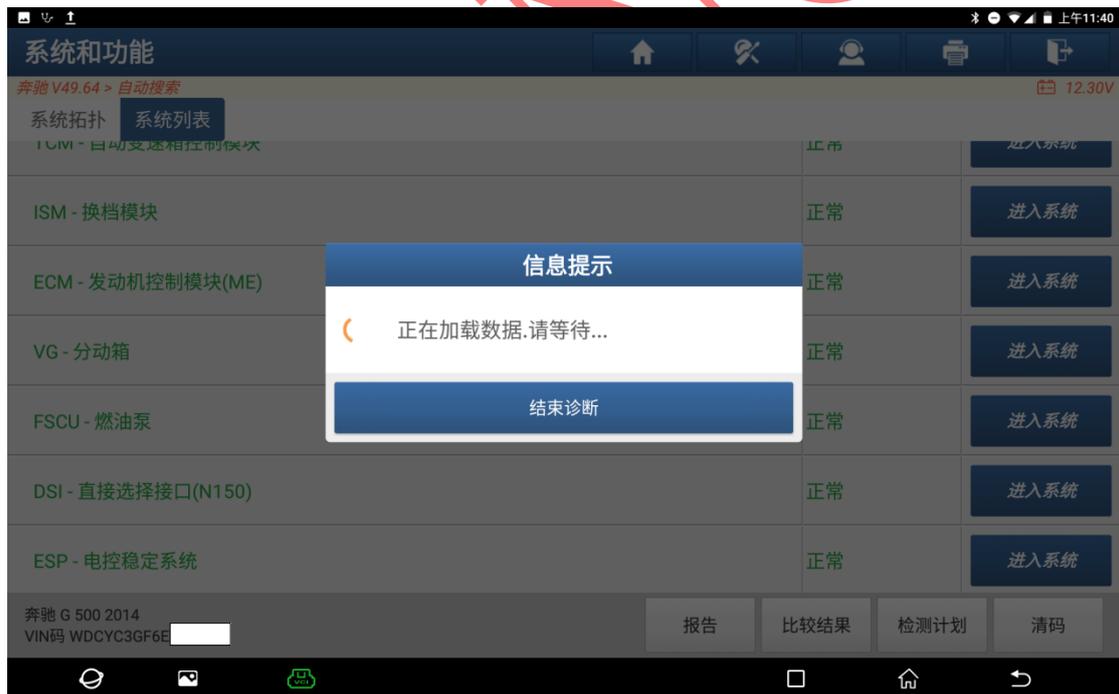
1. 选择【X431-PADV 设备】, 选择【奔驰】车型连接进入, 选择【自动搜索】(如下图):



2. 选择【智能检测】扫描全车系统（如下图）；



3. 选择【发动机控制模块】（如下图）；



4. 选择【特殊功能】(如下图);



5. 选择【修正编程】(如下图);



6. 选择【入档时的额定怠速】(如下图);

点火	燃油量
换档杆在P档或N档时的额定怠速	入档时的额定怠速



7. 提示“发动机运转，挂入档位，温度高于 70°C”，满足条件后点“确定”(如下图);

数据流名称	值	单位
测试先决条件: 发动机正在运转。 换档杆在R档、D档或4-1档。 冷却液温度高于70°C		
冷却液温度:	87	degree C



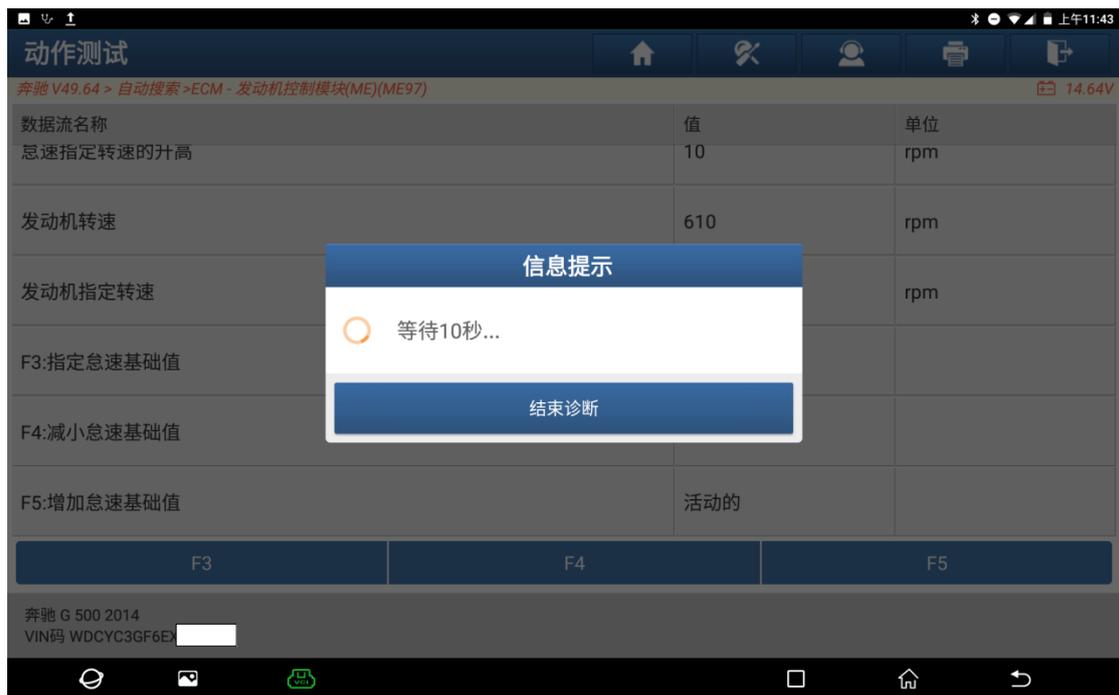
8. 有三个操作菜单，根据需求选择是增加还是减少怠速，点对应的操作菜单即可（如下图）；



9. 选择完成后，点右下角的返回菜单，提示“关闭点火开关”，然后点“确定”（如下图）；



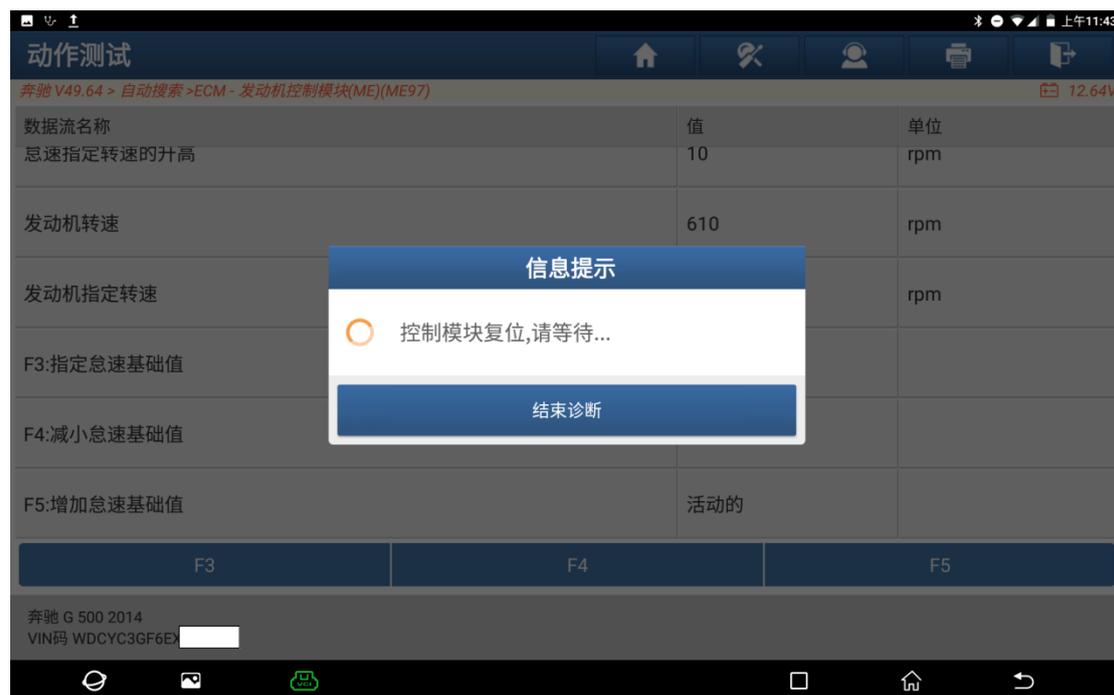
10. 提示“等待 10S”（如下图）：



11. 提示“打开点火开关”，打开后点“确定”（如下图）：



12. 提示“控制模块复位”，等待复位完成后，怠速调整完毕（如下图）。



声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载。