# 奥迪 A6L 助力转向系统在线编码

**功能说明：** 奥迪 A6L，更换方向机后，助力转向系统编码为 0，需要做在线编码功能。

**支持产品：** 元征全系列综合诊断设备。

**实测车型：** 2015 年奥迪 A6L，VIN 为：LFV3A24G0F305****。（如下图）；

旧方向机进水，更换下来的旧方向机，如下图；

# 操作指引：

1. 快速测试扫描全车系统，所有故障码如下。（如下图）；

图 1

2. 44 助力转向系统有主动/静态的故障码：C10ACF0 转向系-未学习的端位。将方向盘左右打到底，保持几秒钟。C10ACF0 转向系-未学习的端位 这个故障码可以被清除。此时仪表还有黄色防滑灯和黄色的 TPMS 灯，（如下图）；

图 2

3. 全系统清码后，44 助力转向系统无故障码。03 制动电子装置有 U101400 控制单元编码错误的故障码无法清除。（如下图）；

图 3

4. 选择【在线功能】，（如下图）；

图 4

5. 选择【在线编码】功能；（如下图）；

图 5

6. 正在下载中，（如下图）；

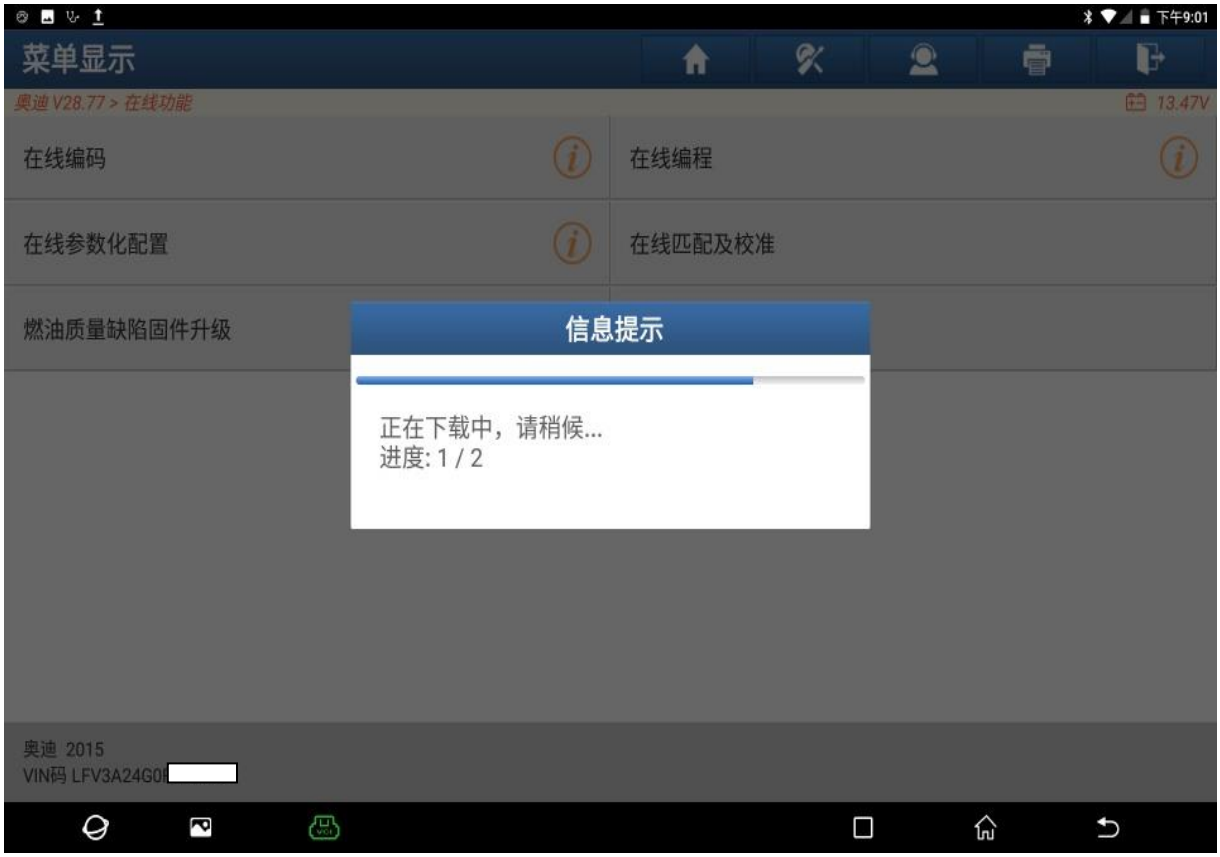


图 6

7. 此车只换了方向机，没有换 ABS 控制模块。选择“44 助力转向 点击编码”，（如下图）；

图 7

8. 助力转向系统的编码为 0，选择【101000010001 可能编码 02】（如下图）；

图 8

9. 点“确定”修改编码，（如下图）；

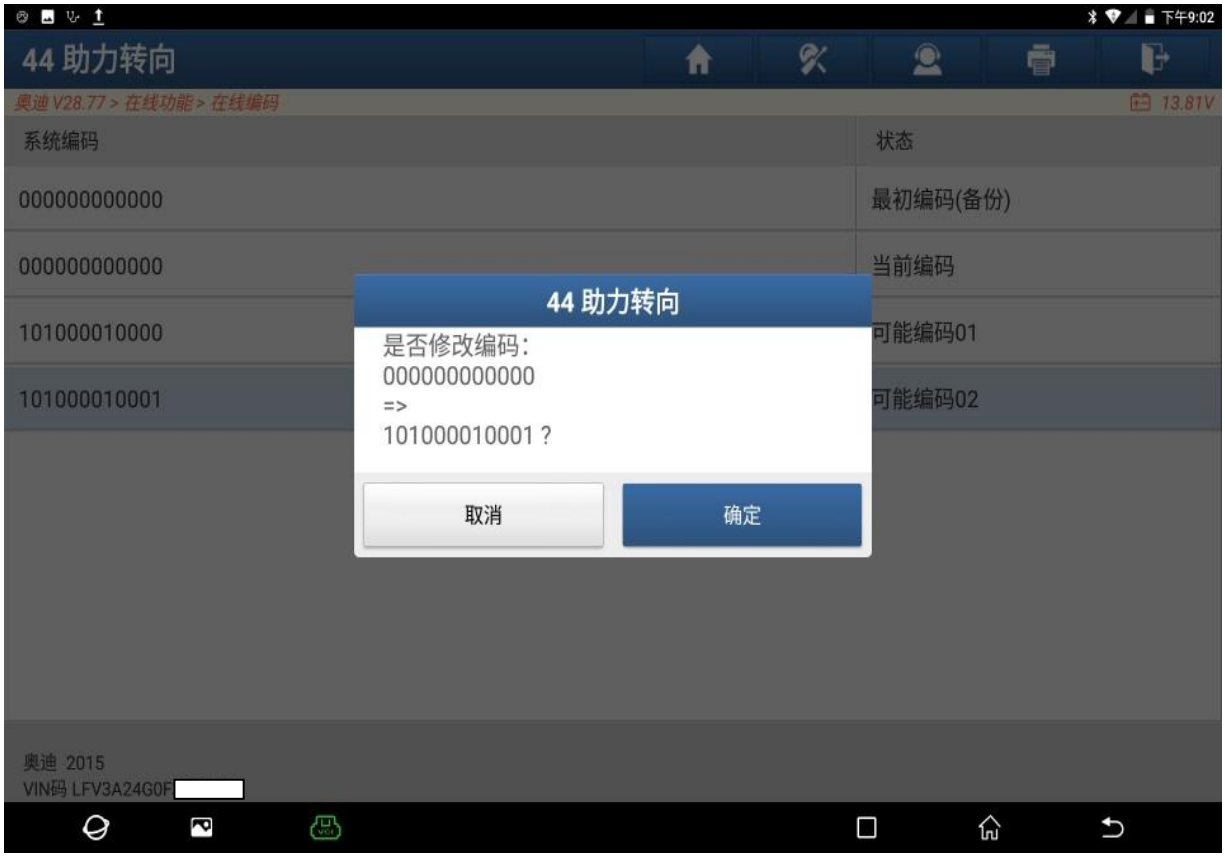


图 9

10. 该编码已经成功执行，点“确定”，（如下图）；

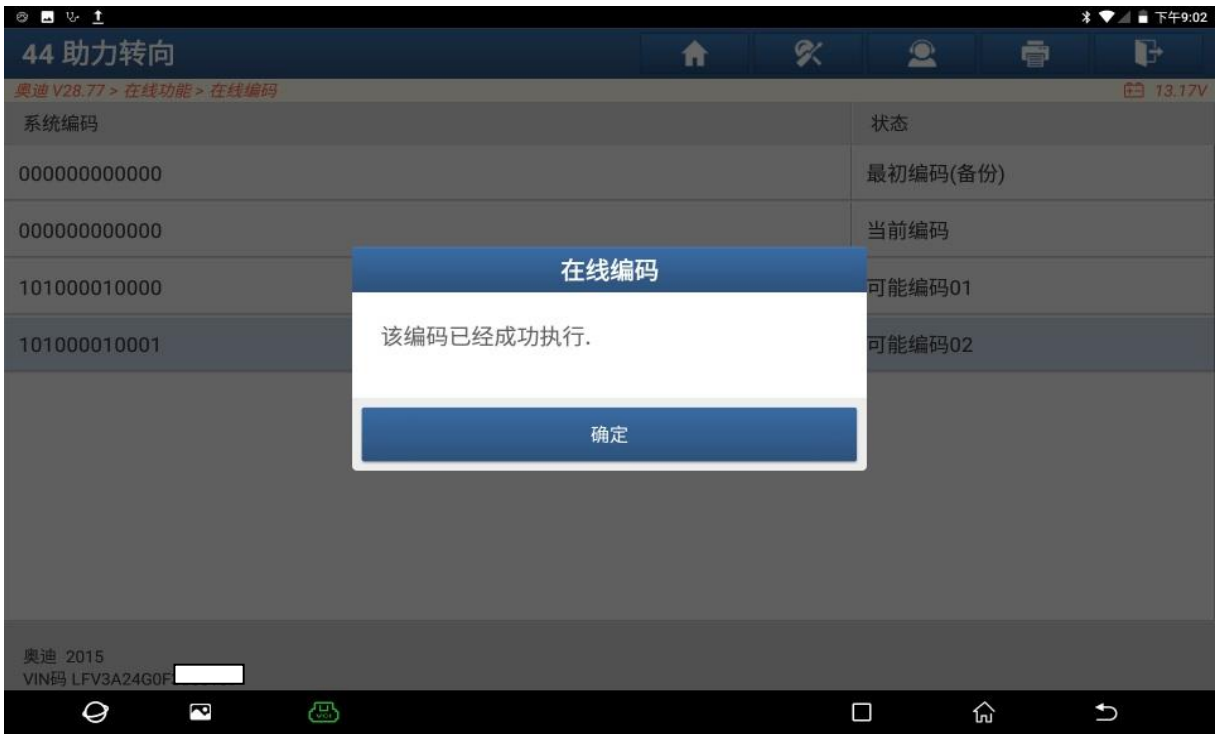


图 10

13. 编码完成后，起动发动机，将方向盘均匀用力分别往左、右打死停留 3 秒钟回正，完成端位学习，然后全车清码，03 制动电子装置和 44 助力转向无故障码，（如下图）；

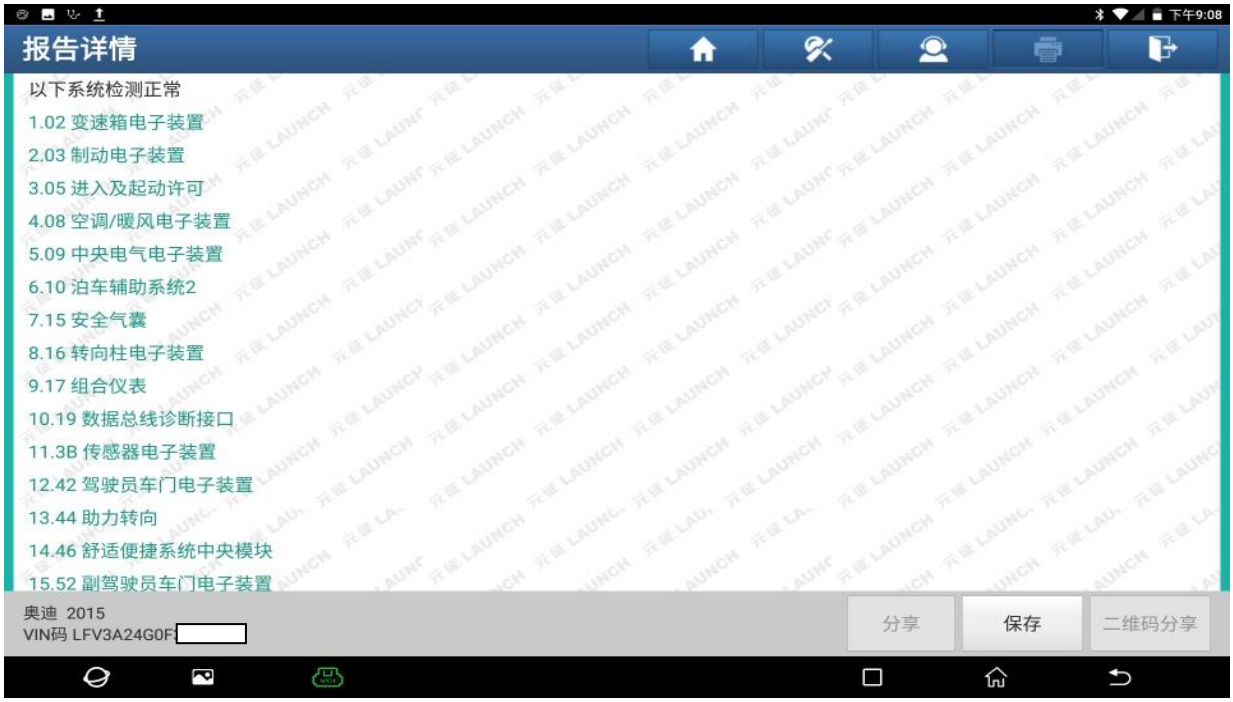


图 13

14. 仪表无故障灯，（如下图）；

图 14

**特别提醒：** 03 制动电子装置有 U101400 控制单元编码错误的故障码，不一定就是 03 系统的编码错误。此车更换方向机，44 助力转向系统没有编码的故障码，无故障码并不代表 44 系统的编码一定正确。一定要根据实际情况，多分析是哪个系统的问题，再做在线编码功能。

## 声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。