

奥迪 A6L 助力转向系统在线编码

功能说明： 奥迪 A6L，更换方向机后，助力转向系统编码为 0，需要做在线编码功能。

支持产品： 元征全系列综合诊断设备。

实测车型： 2015 年奥迪 A6L，VIN 为：LFV3A24G0F305****。（如下图）；



旧方向机进水，更换下来的旧方向机，如下图；



操作指引：

1. 快速测试扫描全车系统，所有故障码如下。（如下图）；

故障码	描述	状态	部件
U101400	控制单元编码错误	主动/静态	03 制动电子装置
C101A14	左前轮转速传感器 - 断路/对地短路	被动/偶发	03 制动电子装置
C101A29	左前轮转速传感器 - 不可信信号	被动/偶发	03 制动电子装置
01330	舒适系统中央控制单元	请读取故障代码	05 进入及起动车许可
01316	制动器控制单元	请读取故障代码	09 中央电气电子装置
U112300	数据总线接收到的故障值	被动/偶发	10 泊车辅助系统2
U112300	数据总线接收到的故障值	被动/偶发	15 安全气囊
01316	制动器控制单元	请读取故障代码	16 转向柱电子装置
C10F2F0	控制极限 - 超出上匹配极限	被动/偶发	44 助力转向
C10ACF0	转向系 - 未学习的端位	主动/静态	44 助力转向
C10C929	转向角数值 - 不可信信号	被动/偶发	44 助力转向
01316	制动器控制单元	请读取故障代码	46 舒适便捷系统中央模块
03128	天窗倾斜按钮1	电路电气故障	46 舒适便捷系统中央模块
00204	天窗按钮	电路电气故障	46 舒适便捷系统中央模块
U111300	由于接收到错误数值而功能受限	被动/偶发	53 驻车制动器
C100000	左/右侧交通切换自动	主动/静态	55 大灯照明距离调节装置

图 1

2. 44 助力转向系统有主动/静态的故障码：C10ACF0 转向系-未学习的端位。将方向盘左右打到底，保持几秒钟。C10ACF0 转向系-未学习的端位 这个故障码可以被清除。此时仪表还有黄色防滑灯和黄色的 TPMS 灯，（如下图）；



图 2

3. 全系统清码后，44 助力转向系统无故障码。03 制动电子装置有 U101400 控制单元编码错误的故障码无法清除。（如下图）；



图 3

4. 选择【在线功能】，（如下图）；



图 4

5. 选择【在线编码】功能；（如下图）；



图 5

6. 正在下载中，（如下图）；

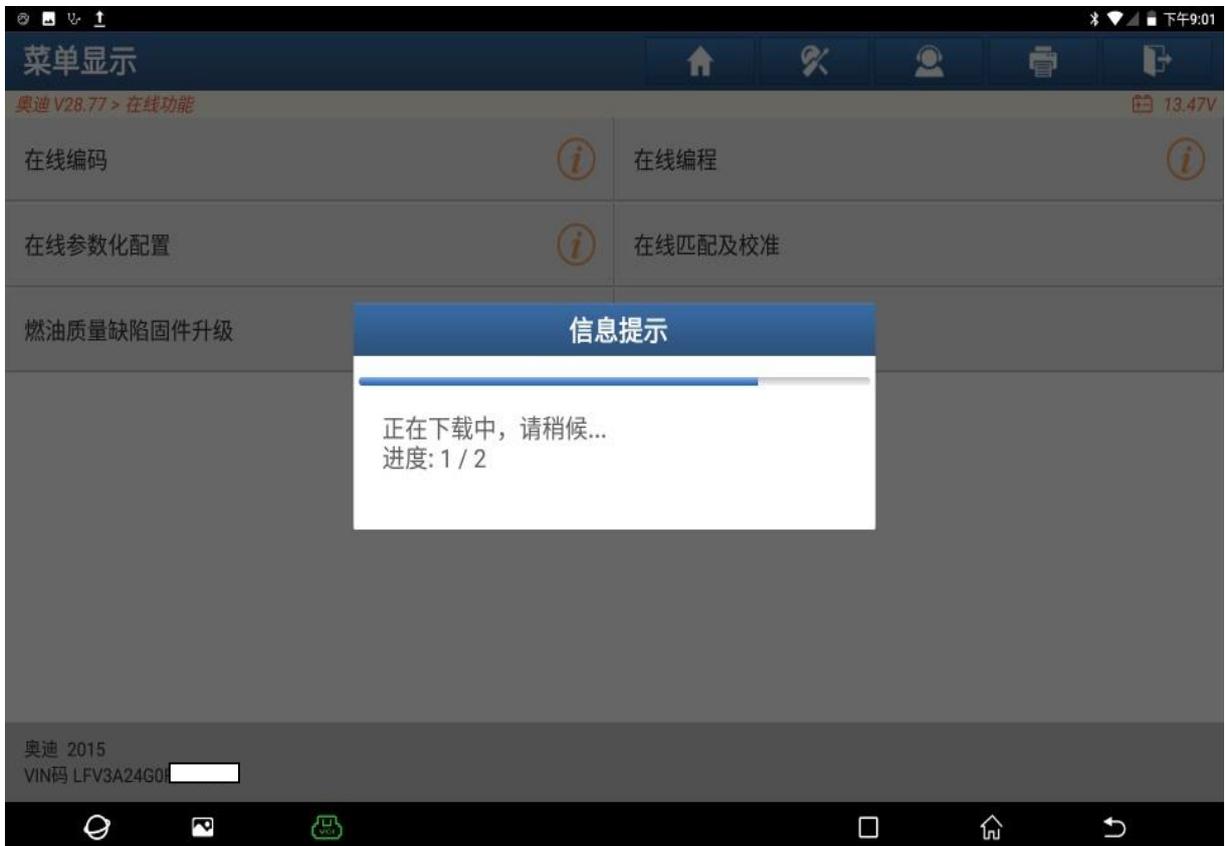


图 6

7. 此车只换了方向机，没有换 ABS 控制模块。选择“44 助力转向 点击编码”，（如下图）；



图 7

8. 助力转向系统的编码为 0，选择【101000010001 可能编码 02】（如下图）；

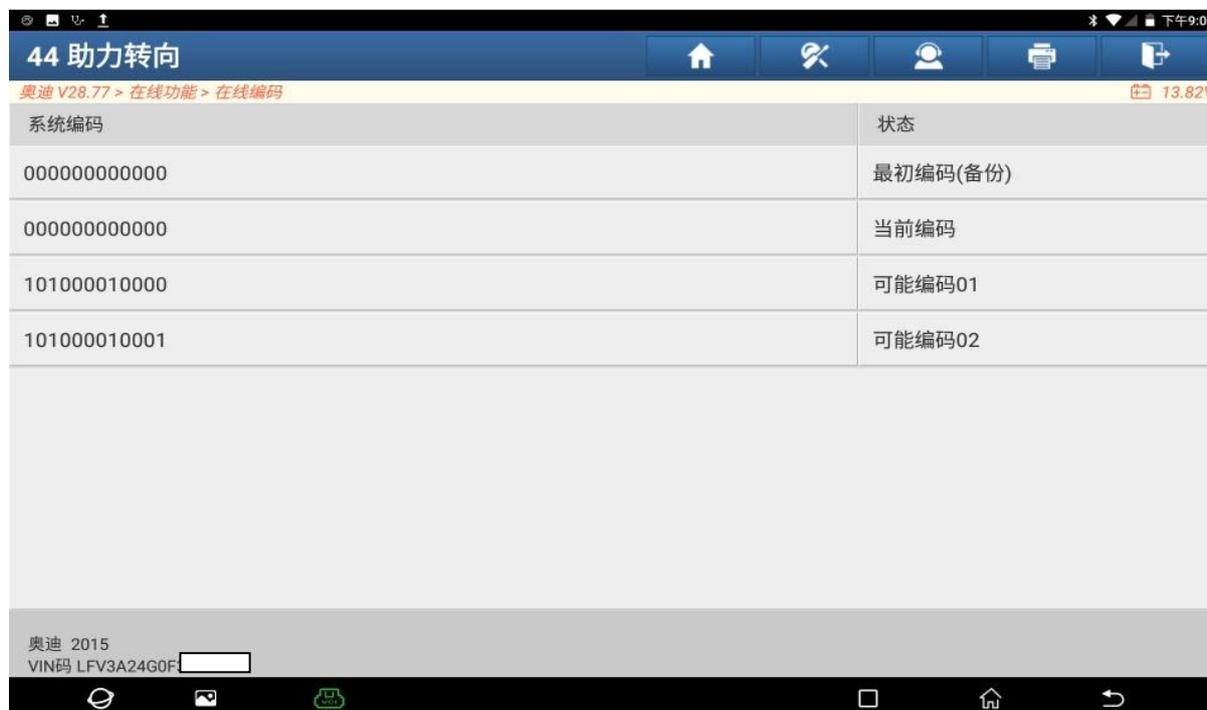


图 8

9. 点“确定”修改编码，(如下图);

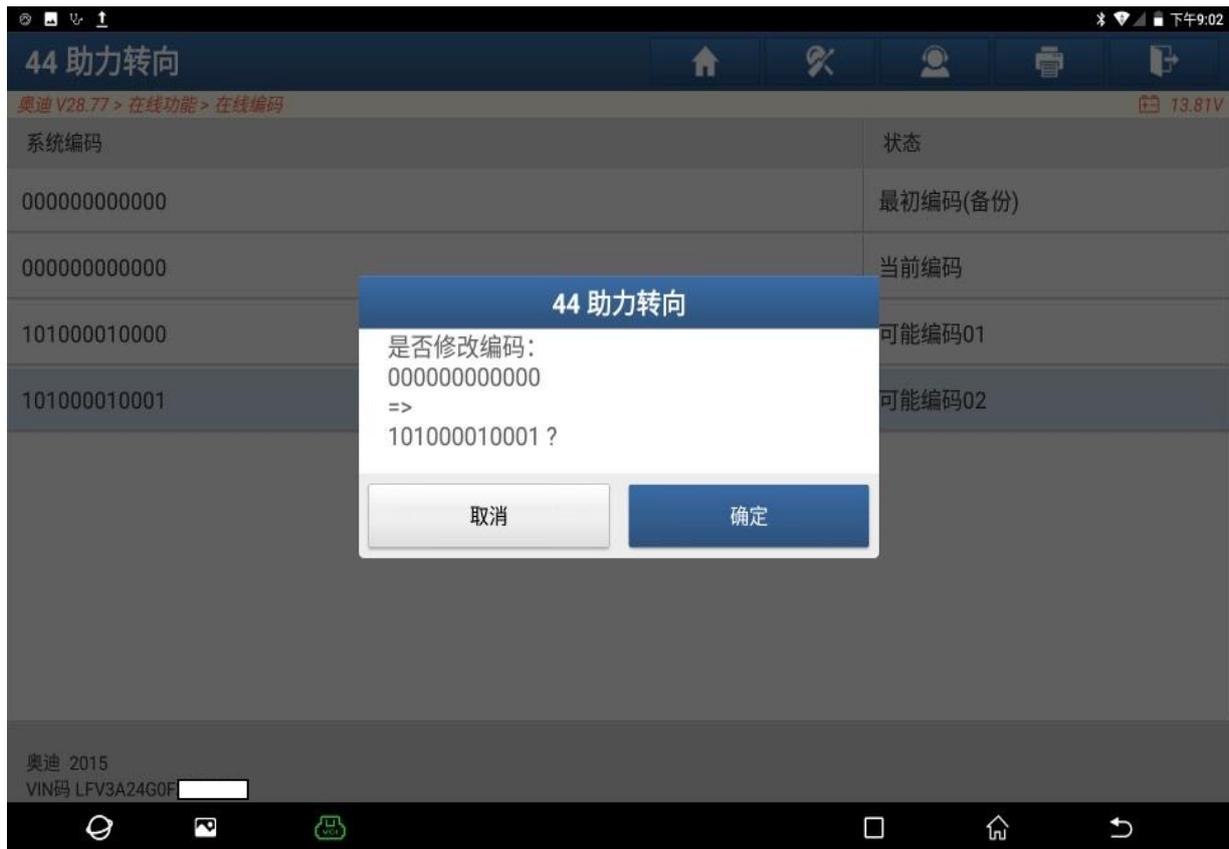


图 9

10. 该编码已经成功执行，点“确定”，(如下图);

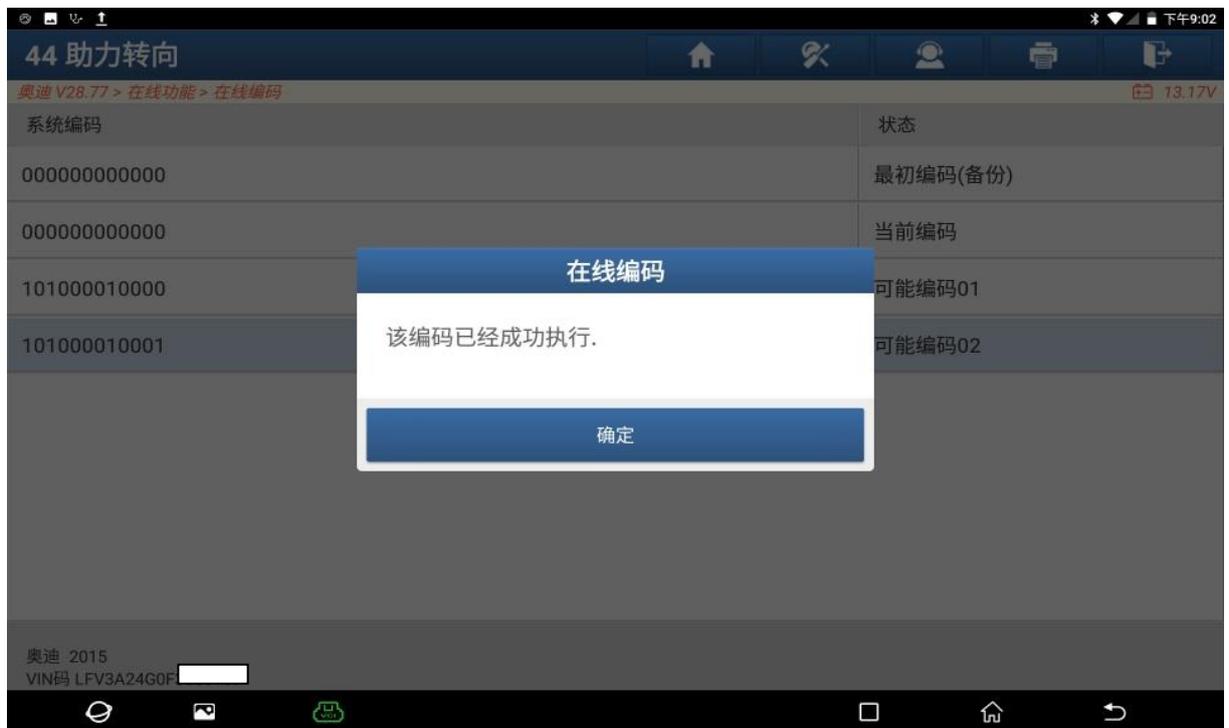


图 10

13. 编码完成后，起动发动机，将方向盘均匀用力分别往左、右打死停留 3 秒钟回正，完成端位学习，然后全车清码，03 制动电子装置和 44 助力转向无故障码，（如下图）；

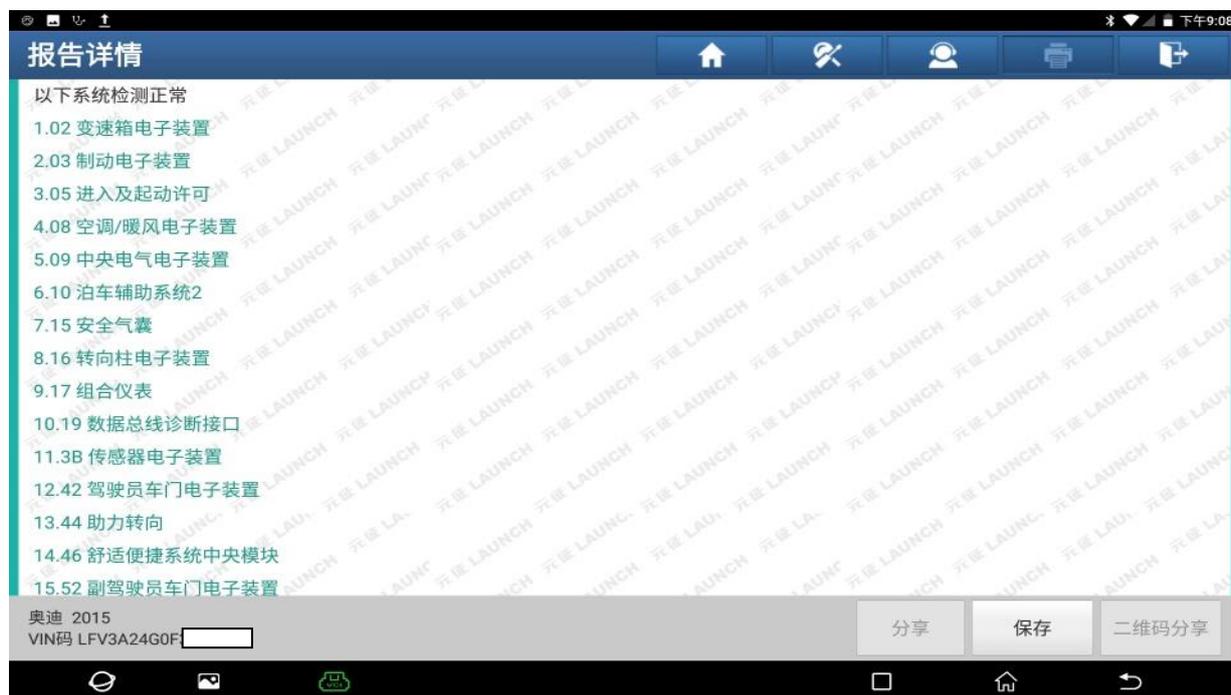


图 13

14. 仪表无故障灯，（如下图）；



图 14

特别提醒： 03 制动电子装置有 U101400 控制单元编码错误的故障码，不一定是 03 系统的编码错误。此车更换方向机，44 助力转向系统没有编码的故障码，无故障码并不代表 44 系统的编码一定正确。一定要根据实际情况，多分析是哪个系统的问题，再做在线编码功能。

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。