

奔驰 G500 雷达偶尔误报维修案例

功能说明： 一台奔驰 G500 车型。客户反映改装了 AMG 的前后包围后，行驶中前方无障碍物的情况下前部雷达偶尔误报。

支持产品： 元征全系列综合诊断设备。

实测车型： 2014 款奔驰 G500



该车为普通的 G500 车型，但是改装了 AMG 的车身套件



1. 电脑进入驻车辅助系统读取无故障码



2. 由于该故障是在改装了车身包围后才出现的，所以重点观察前杠包围有无遮挡物，观察注意到该车的车牌架比正常车型宽很多，宽度远远宽于国内车牌



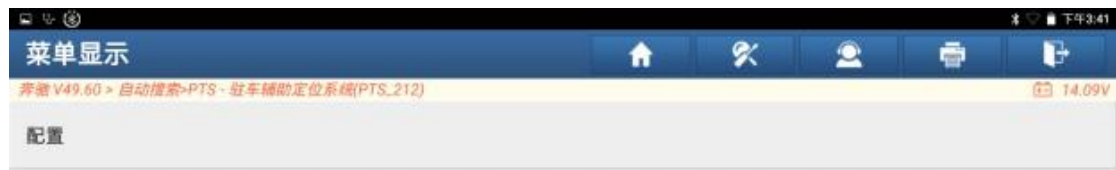
3. 用卷尺测量车牌架宽度为 515mm



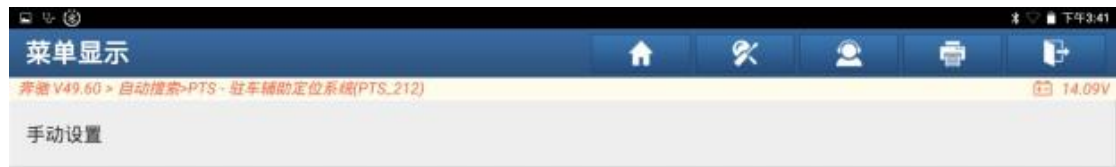
4. 用 431PADIII 进入 PTS 驻车辅助定位系统，点击特殊功能



5. 点击【配置】



6. 点击【手动设置】



7. 点击【车牌架宽度】



8. 该车牌架宽度初始设置为【300-310mm】远远窄于测量出的 515mm，所以雷达误把牌照架当成障碍物，造成雷达误报。



9. 点击【F5, 515-525mm】



10. 点击“确定”



11. 牌架宽度已更改，试车雷达无异常，故障排除

| 数据流名称 | 值 | 单位 |
|--|--------------|----|
| 牌照支架的宽度 | 515 - 525 mm | |
| 不同的设计可能会影响到电子驻车辅助系统传感器。 注意: 310 - 315 mm->例如: 美国, 加拿大, 韩国 300 - 310 mm->例如: 瑞士 | | |
| 330 - 340 mm->例如: 亚洲, 日本, 墨西哥 瑞士-可更换车牌支架 515 - 525 mm->例如: 欧洲 340 - 350 mm->例如: 意大利, 澳大利亚 | | |
| F1: 310 - 315 mm F2: 300 - 310 mm F3: 330 - 340 mm F4: 瑞士-可更换车牌支架 | | |

奔驰 463.236 - G 500 2014
VIN码 WDCYC3GF9

声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。