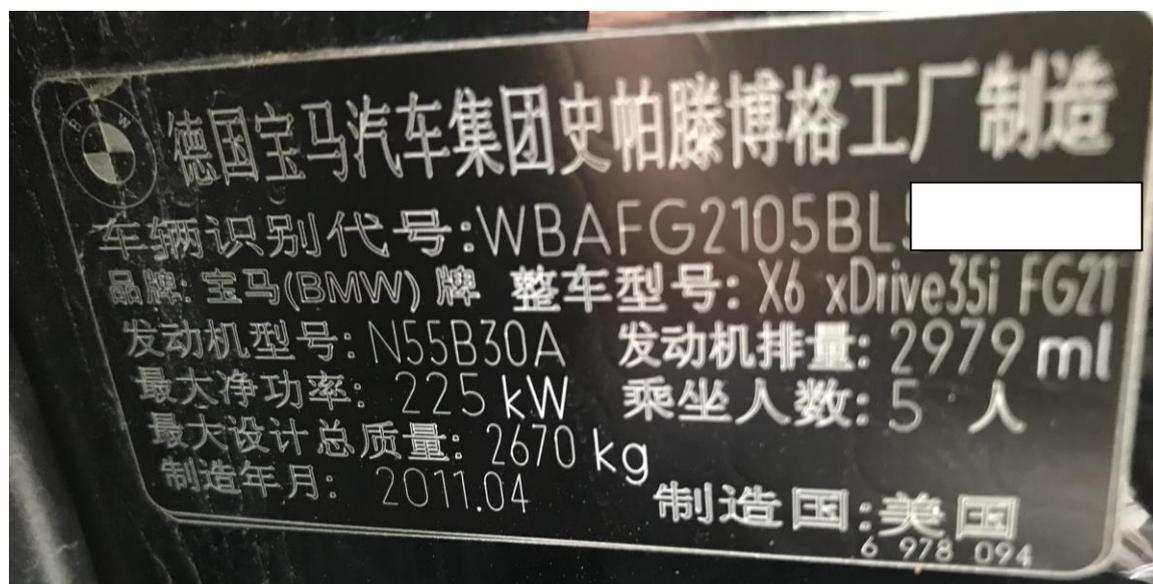


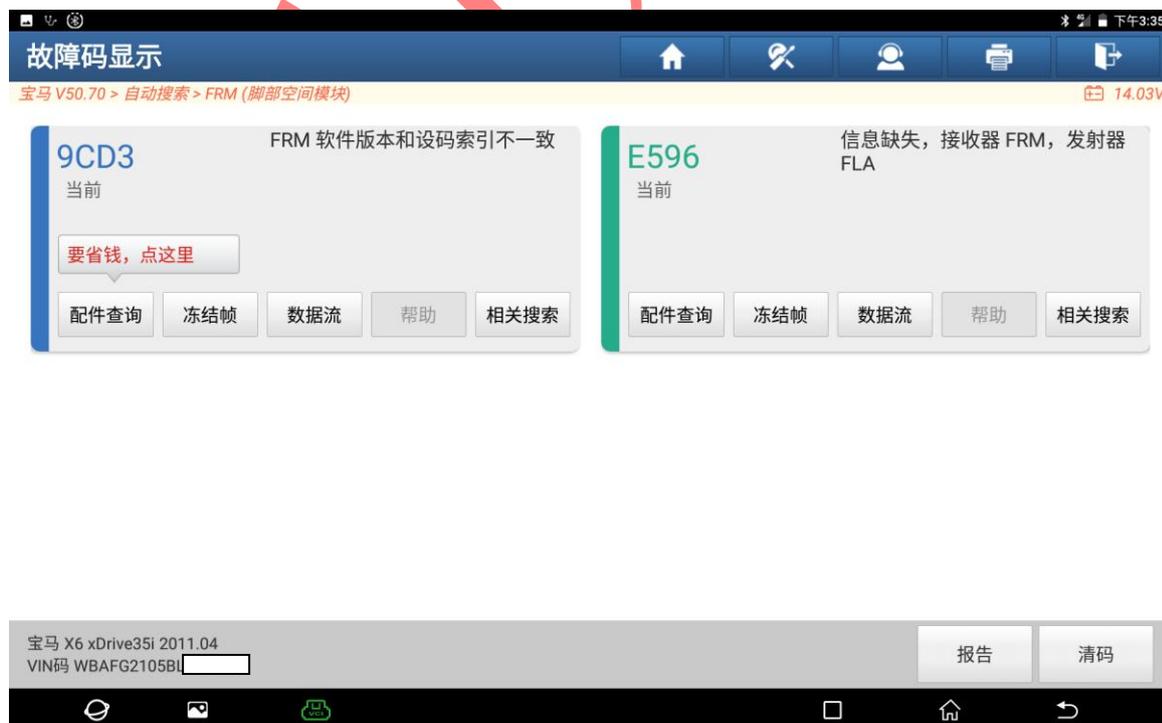
# 2011 年宝马 X6 脚步空间模块编程

**支持设备：** 元征带编程综合诊断 PAD5、PAD3、PR05 设备

**支持产品：** 2011 年宝马 X6，车辆 VIN 码：WBAFG2105BL\*\*\*\*



**故障描述：** 汽车断电后导致车窗升降功能失败或灯光不可控制，脚步空间 FRM 不可通讯，更换二手模块需要编程如图



## 操作流程:

1. 以 X431-PADV 为例，进入诊断系统选择【编码/编程】系统进入如图 1:



图 1

2. 因为更换的是二手模块，所以会识别到两个 VIN，确认该车 VIN 无误后选择“是”或“否”，进入如图 2:

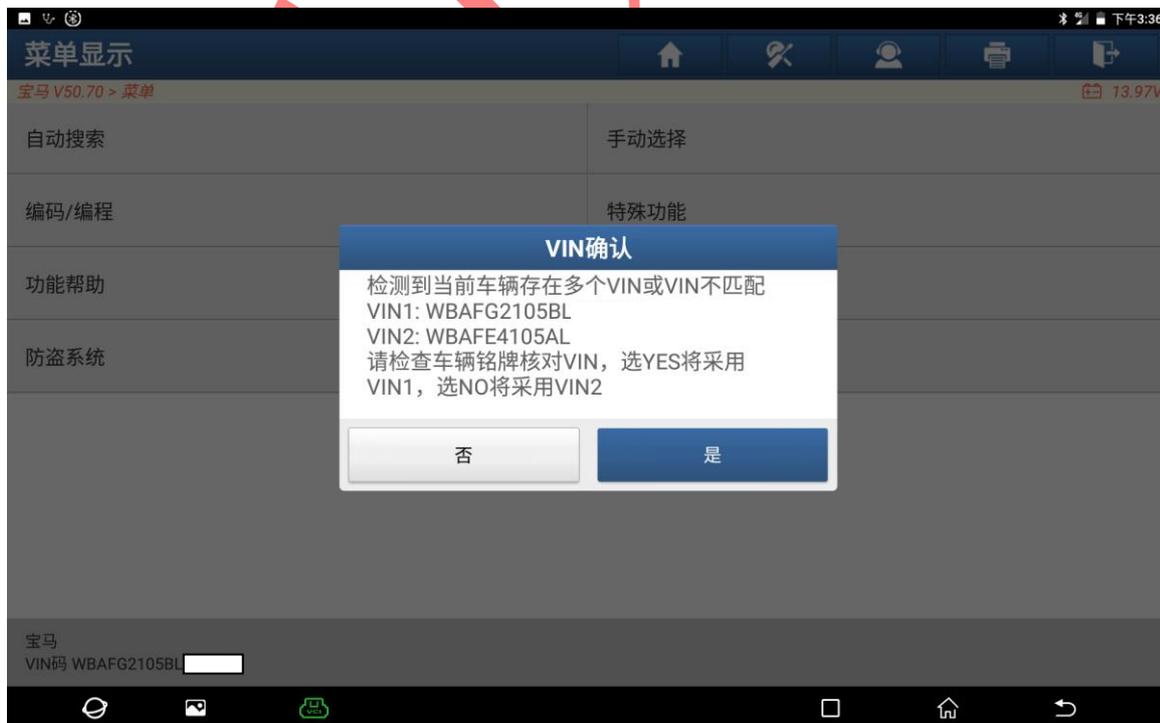


图 2

3. 选择“下一步”进入，如图 3:



图 3

4. 关闭点火开关等待 10 后再打开，选择“确定”进入编程如图 4:



图 4

5. 更换的是 FRM 模块，所以选择“是”使用 CAS 模块 VIN 进入，如图 5:

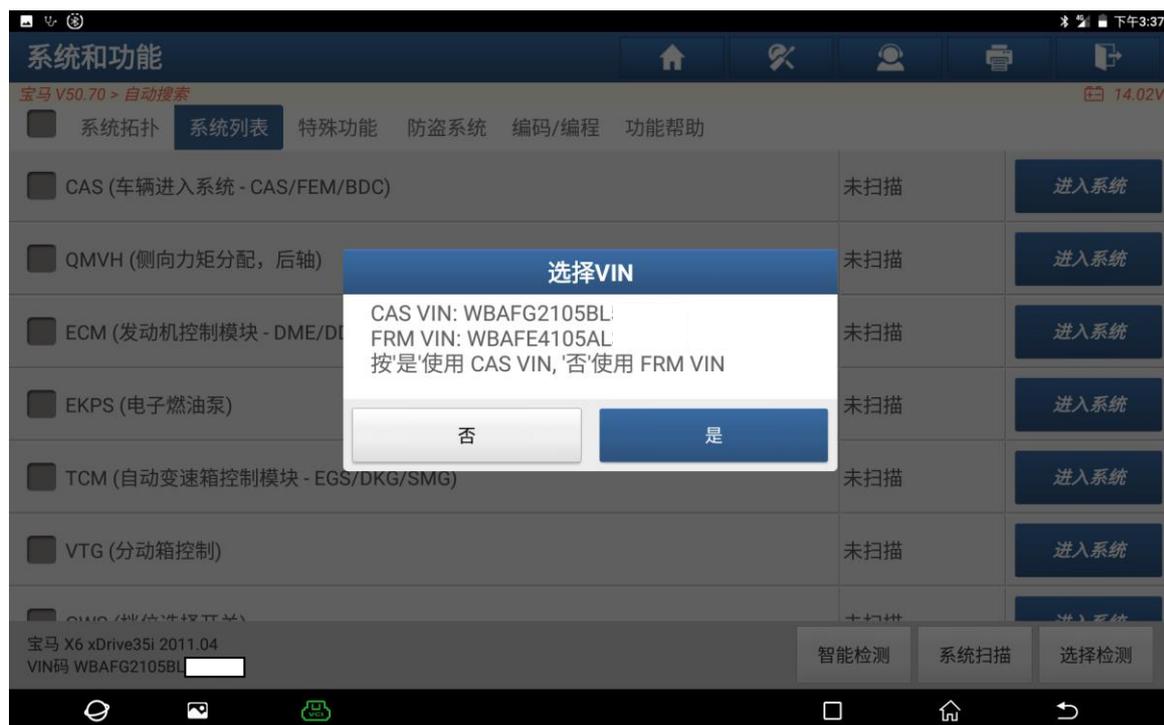


图 5

6. 选择“下一步”进入，如图 6



图 6

7. 选择【编程】进入，如图 7:



图 7

8. 选择“确定”进入如图 8:

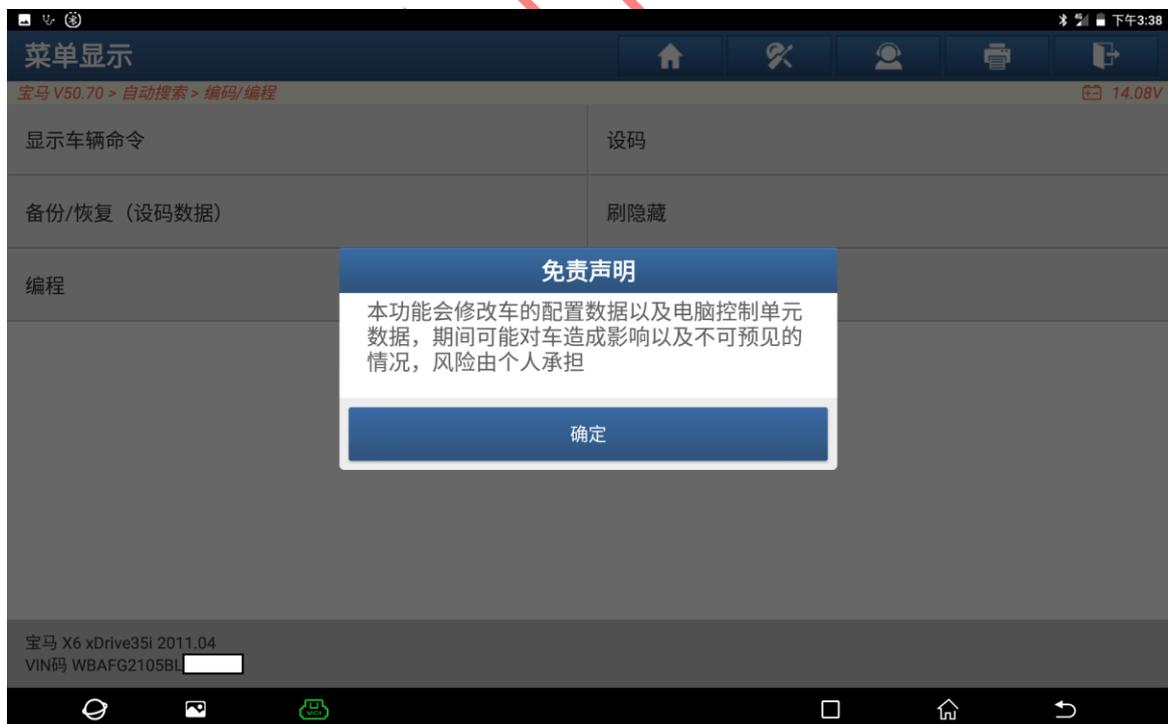


图 8

9. 编程完成，选择【FRM(脚步空间模块)】进入如图 9:



图 9

10. 选择【正常模式】进入如图 10:

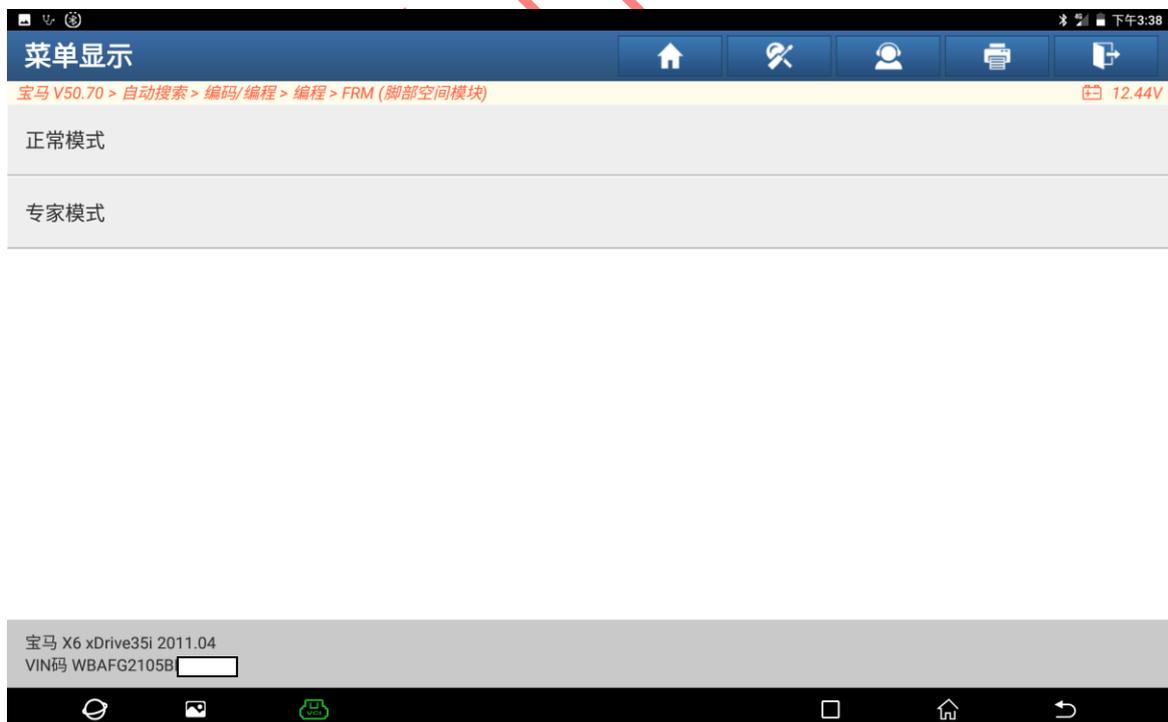


图 10

11. 提示编号，选择“确定”进入如图 11:

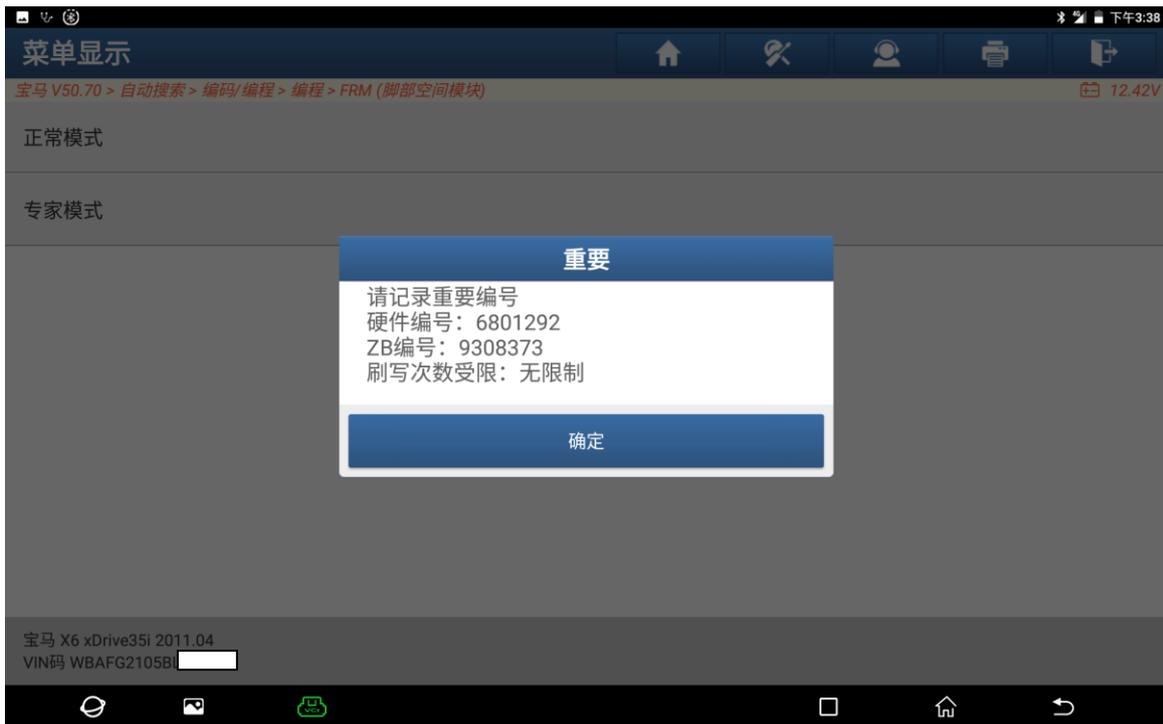


图 11

12. 连接网络，选择“下载”编程文件如图 12:

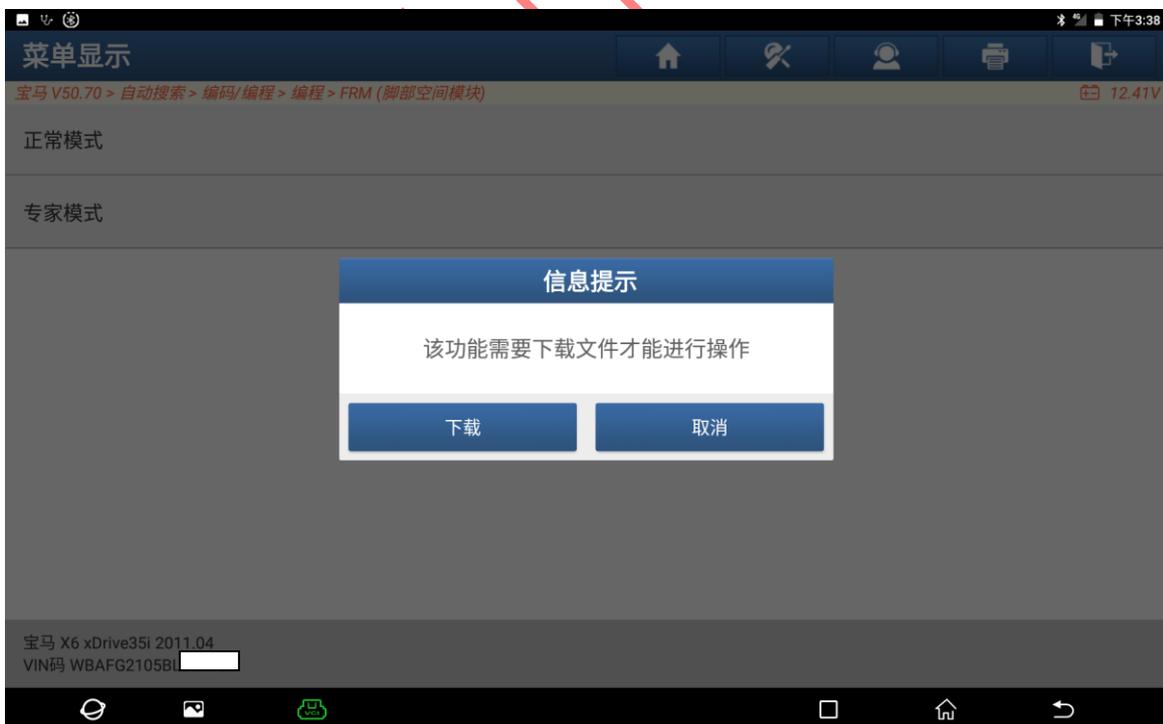


图 12

13. 下载成功后选择“确定”进入如图 13:

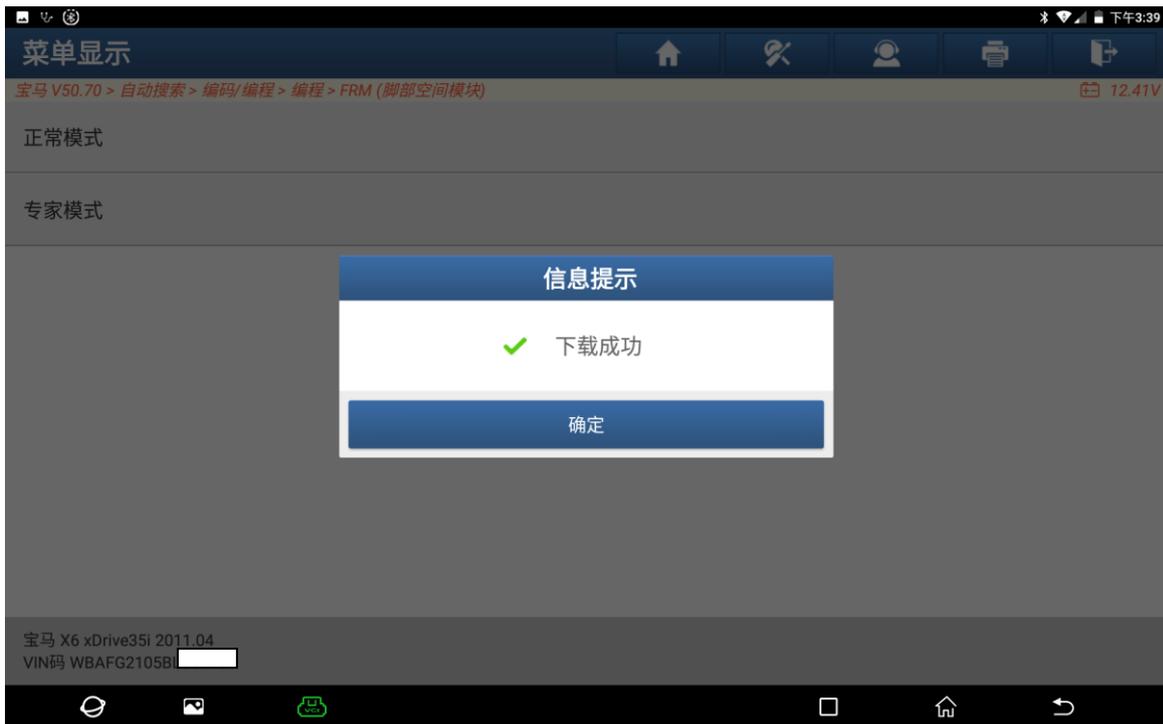


图 13

14. 准备编程，保持车辆电压稳定，关闭点火开关 10 秒后打开点火开关选择“确定”进入如图 10:



图 14

15. 选择“是”进入刷写文件如图 15:

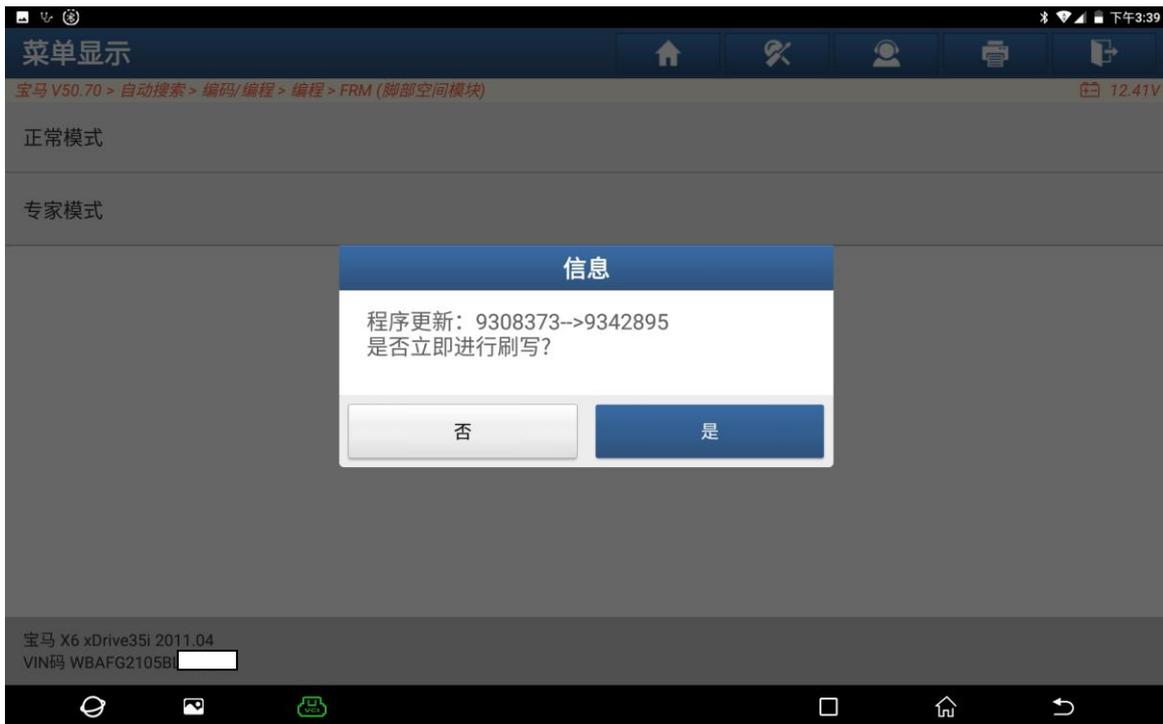


图 15

16. 文件刷写中，不要触碰车上按钮等待 3 分钟如图 16:

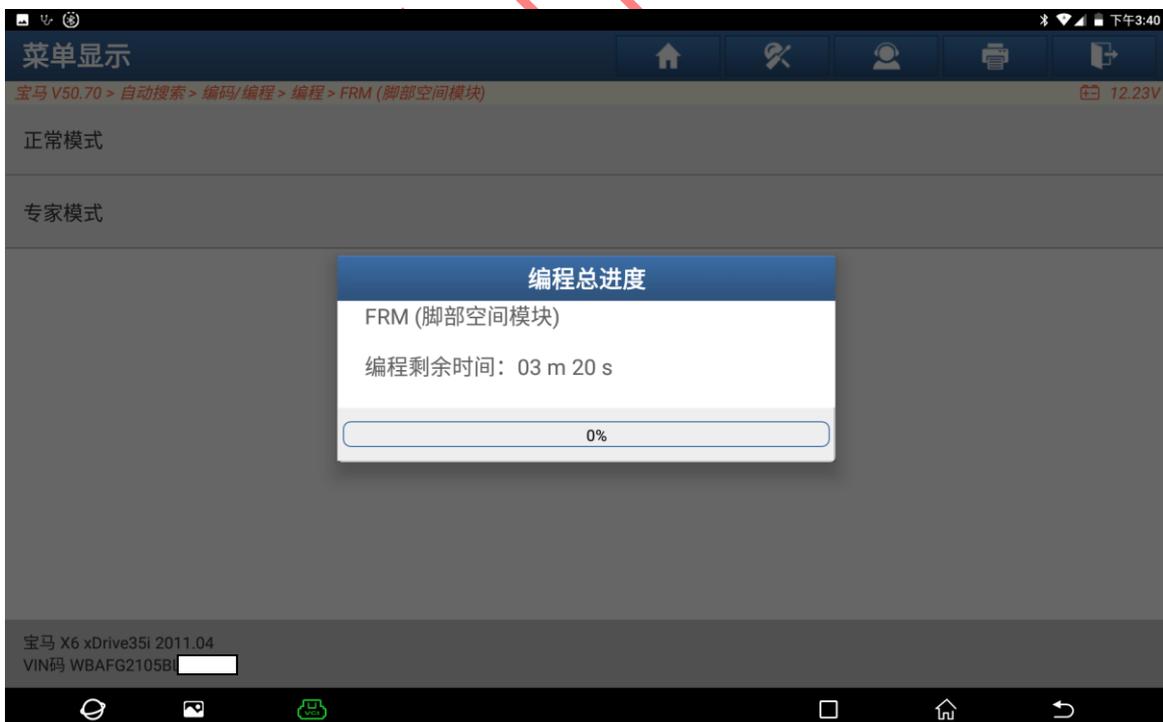


图 16

17. 刷写完成后选择“确定”进入如图 17:

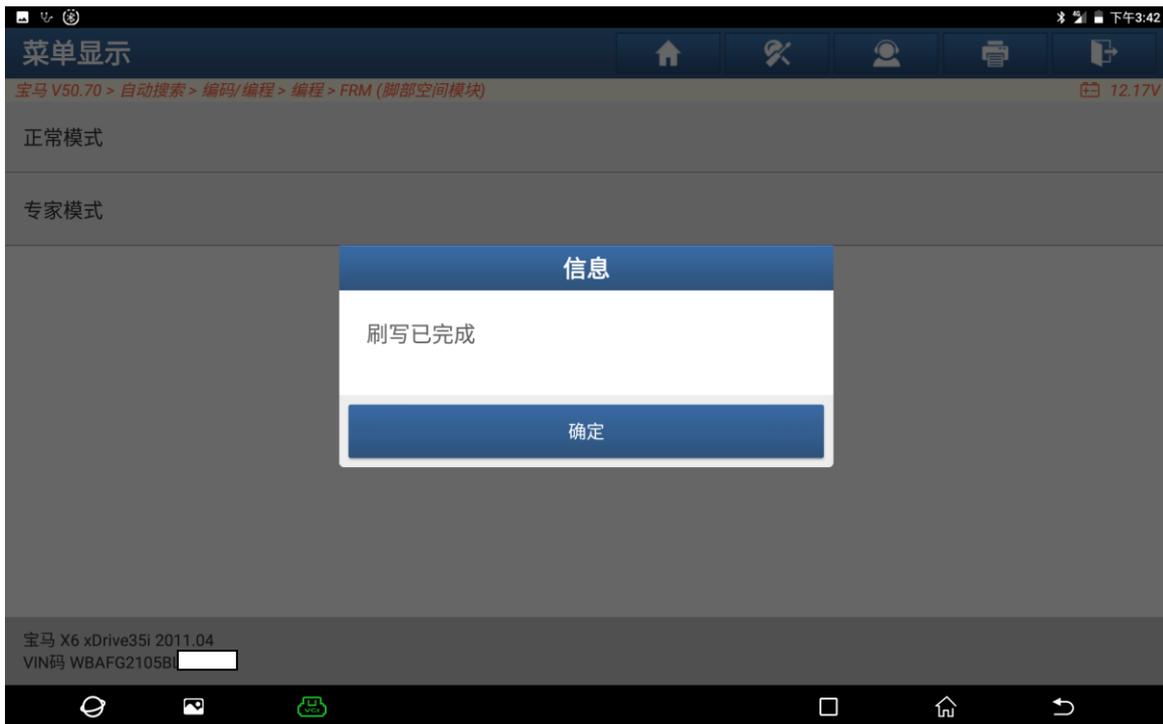


图 17

18. 编程后系统需要设码，选择“是”进入如图 18:

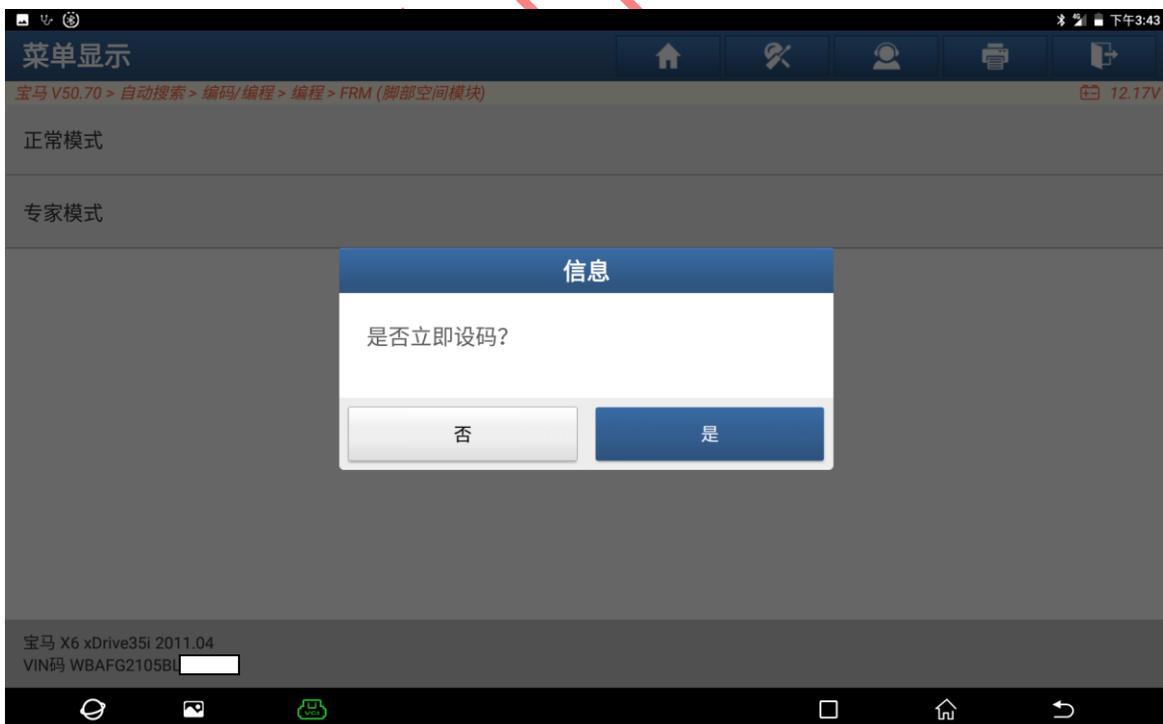


图 18

19. 设码完成，选择“确定”退出如图 19，重新关闭点火开关 10 秒后打开点火开关，清除全车故障码，完成编程。

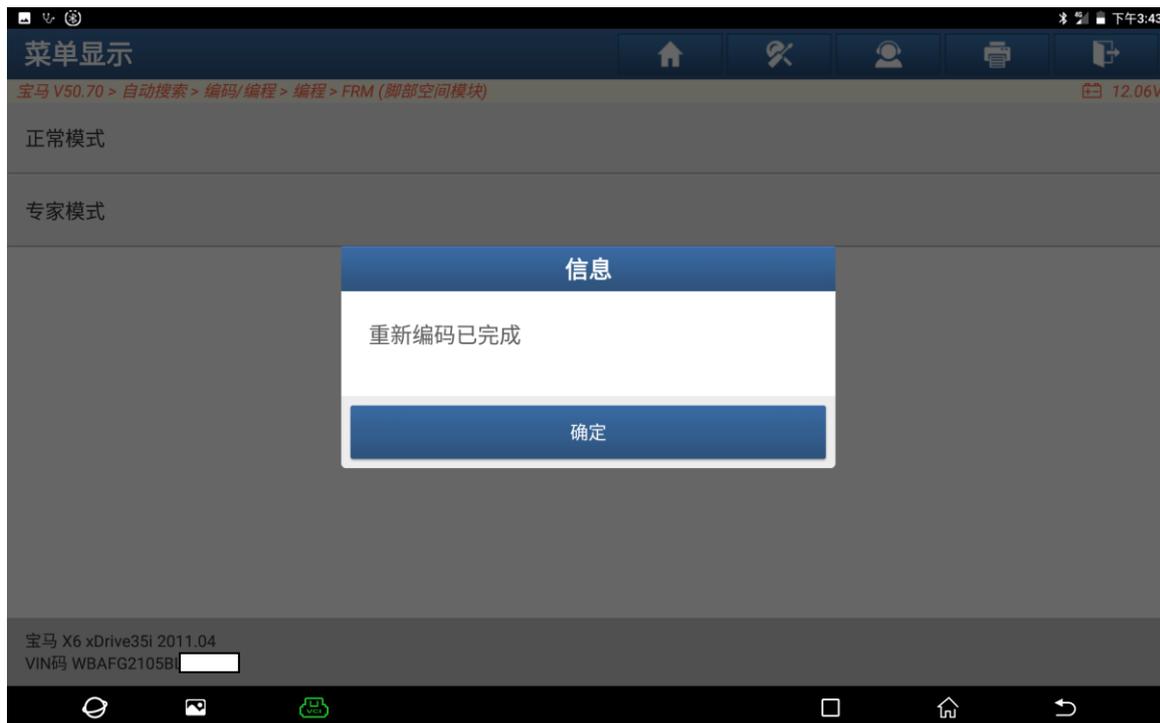


图 19

## 声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。