

宝马 525 EPS（电动助力转向系统）在线编程

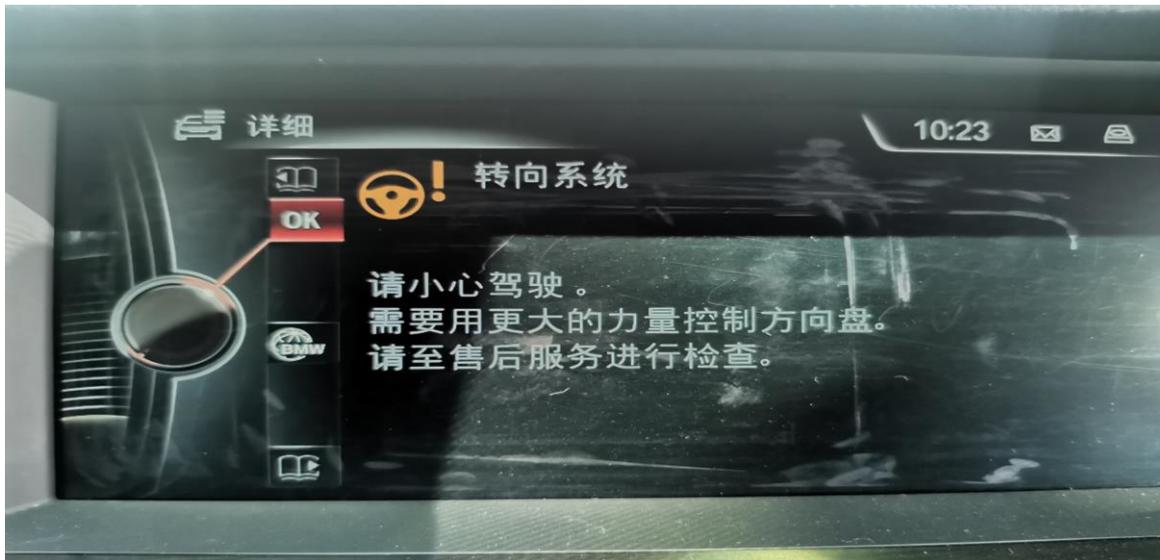
功能说明： 更换方向机后，需要做在线编程功能。

支持产品： 元征 X431PADV、PADIII、PRO5 等编程款诊断设备。

实测车型： 2014 年宝马 525，VIN 为：LBV5S3108ESK0****。（如下图）；



车辆提示“转向系统，请小心驾驶。需要用更大的力量控制方向盘。请至售后服务进行检查”（如下图）；



操作指引：

1. EPS（电动助力转向系统）故障码：4823CB EPS：未存储当前设码数据。根据故障码，先做设码功能。（如下图）；



图 1

2. 选择【编码/编程】，（如下图）；

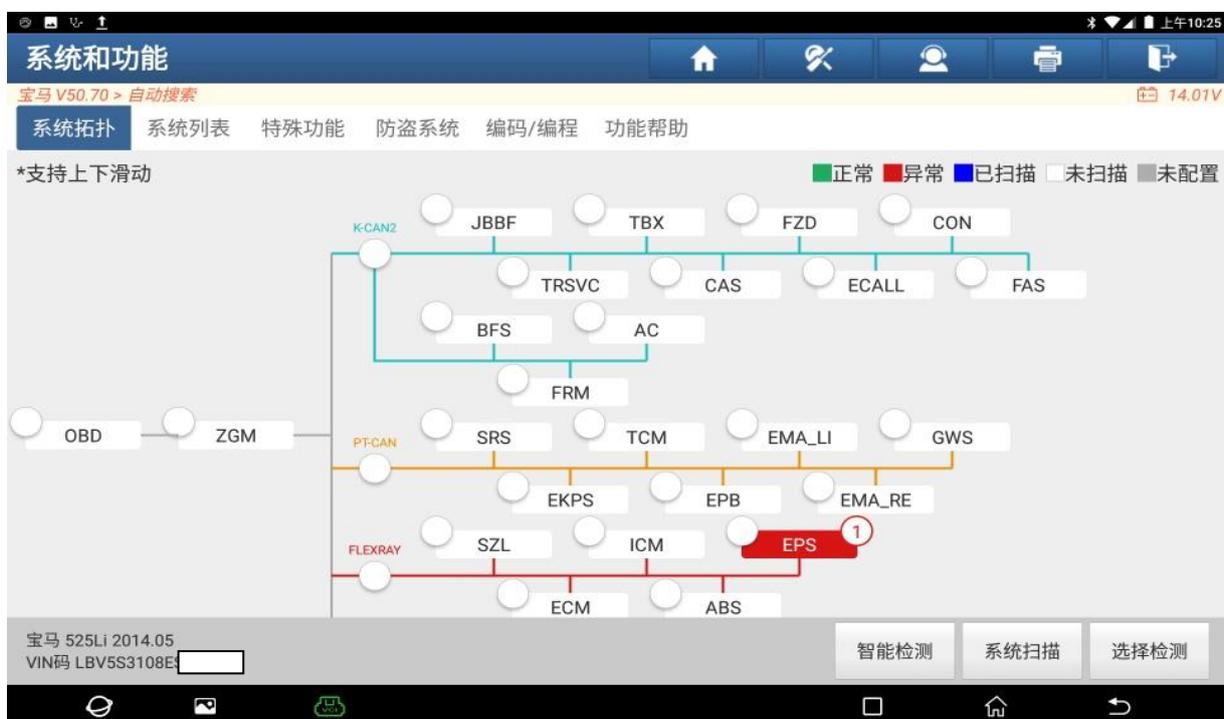


图 2

3. 选择【设码】，（如下图）；



图 3

4. 确认车型信息正确，点“下一步”继续，（如下图）；



图 4

5. 选择【EPS（电动助力转向系统）】，（如下图）；



图 5

6. 设码需要较长时间，点“是”继续，（如下图）；



图 6

7. 提示: 没有设码数据, 请确认系统是否不需要设码或者需要先编程再设码。点“确定”。(如下图);



图 7

8. 选择【编程】, (如下图);



图 8

9. 认真阅读免责声明，点“确定”，（如下图）；



图 9

10. 确认车型信息正确，点“下一步”。（如下图）；



图 10

11. 选择【EPS（电动助力转向系统）】（如下图）；



图 11

12. 记录 ECU 序列号，系统关键字，点“确定”，（如下图）；



图 12

13. 选择【编程】，（如下图）；



图 13

14. 选择带 (*) 的文件，点“下一步”（如下图）；

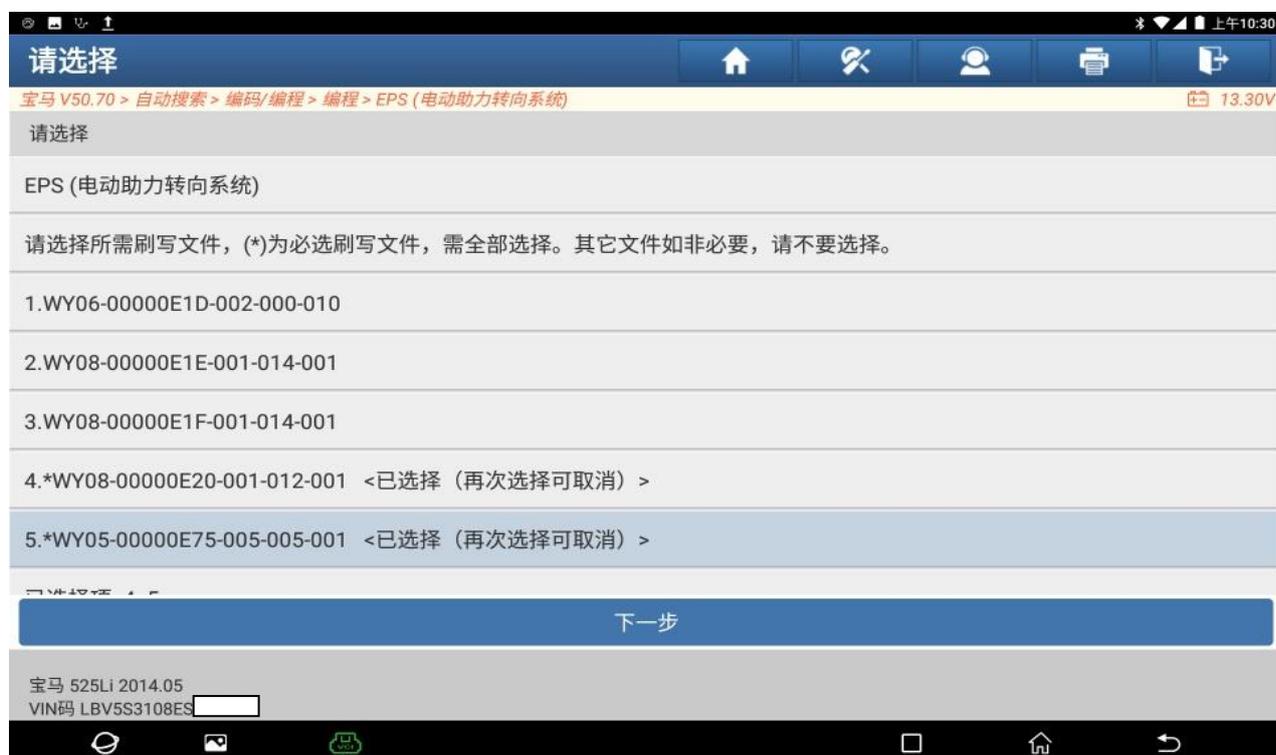


图 14

15. 确认编程条件满足，点“是”，（如下图）；



图 15

16. 编程中，（如下图）；

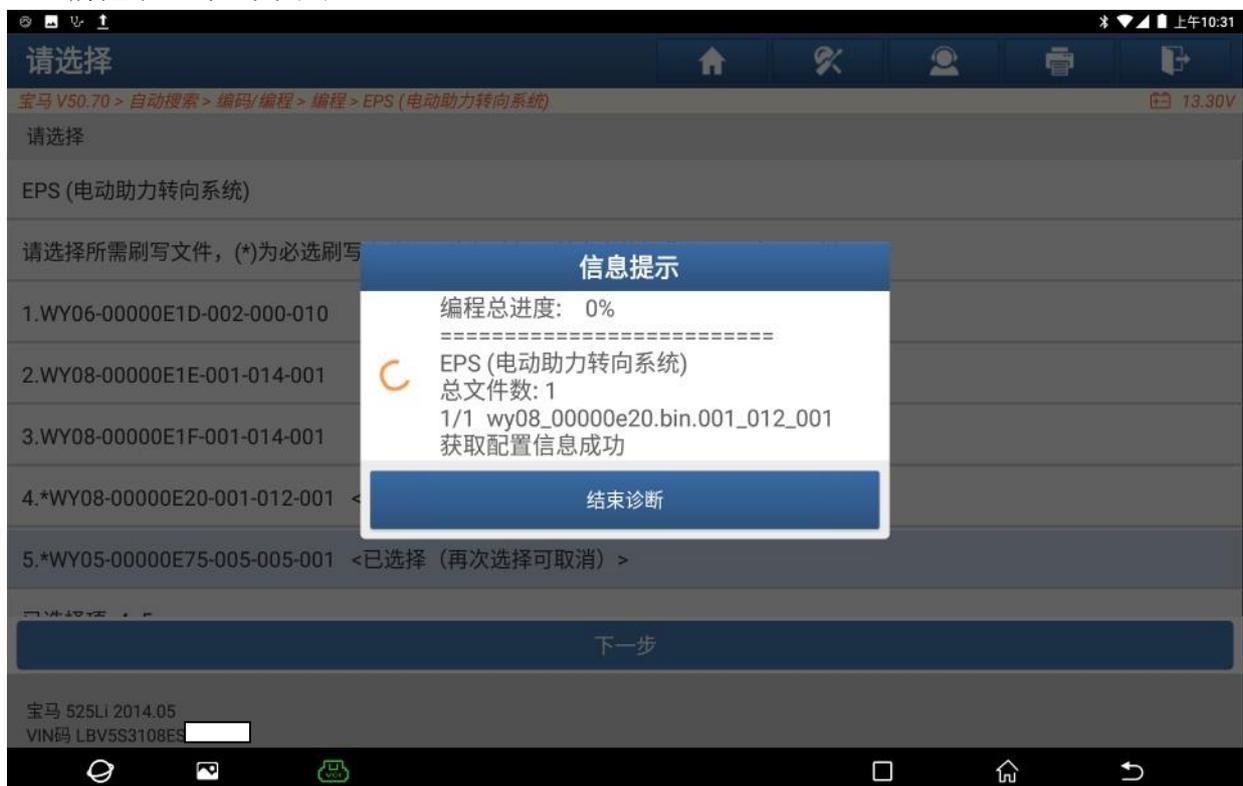


图 16

17. 编程已完成, 点“确定”, (如下图);

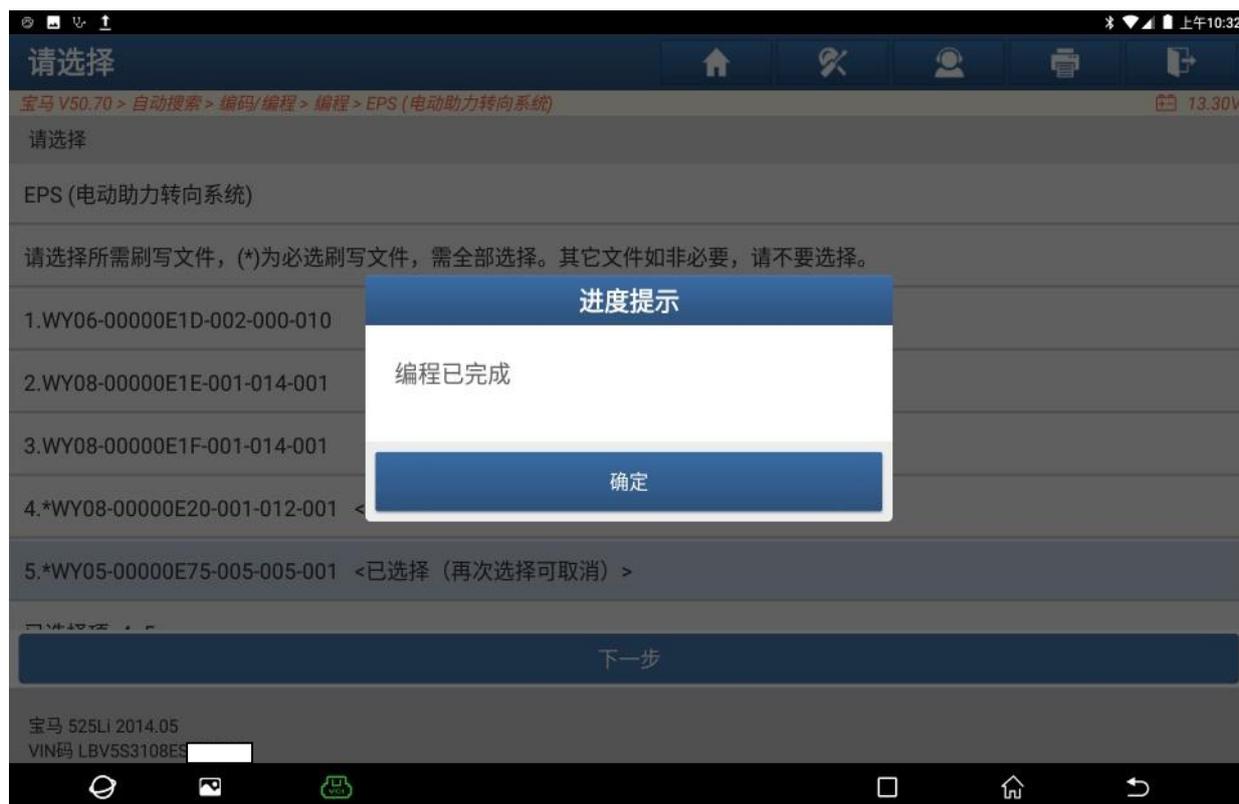


图 17

18. 设码中, 请等待, (如下图);

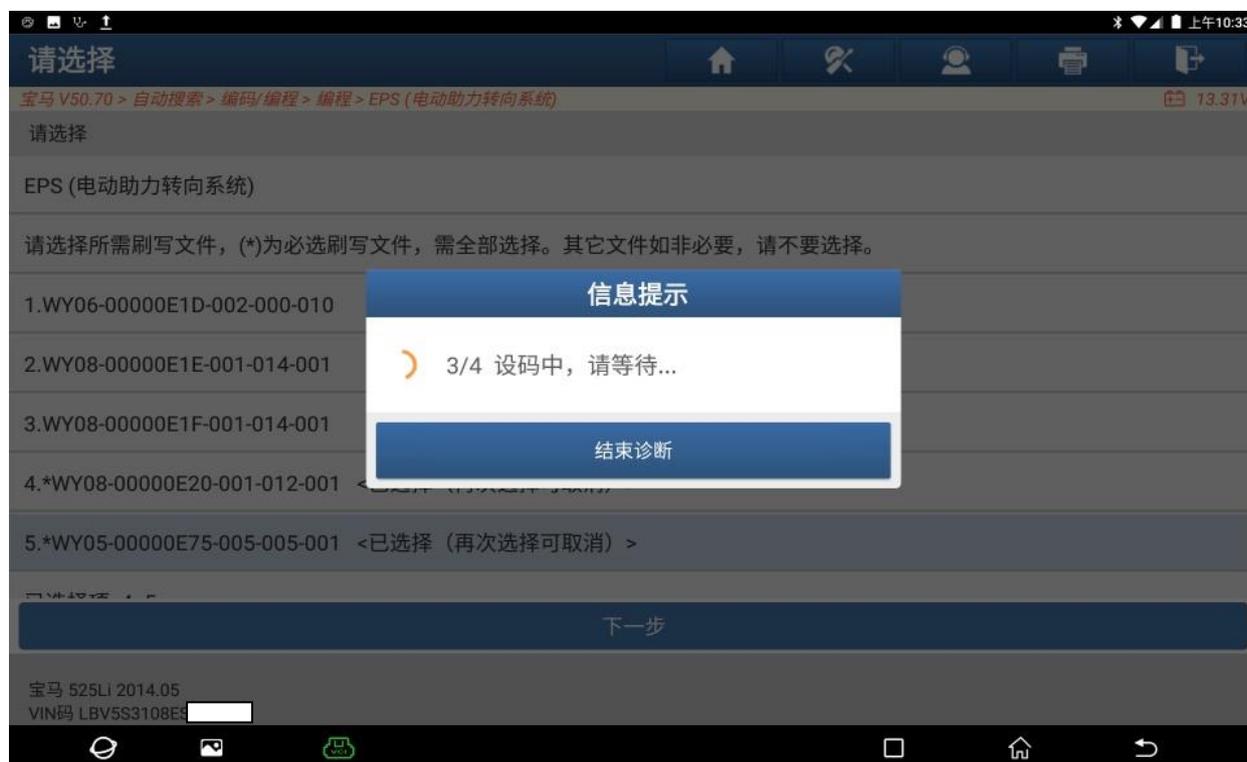


图 18

19. 重新编码已完成，（如下图）；



图 19

20. 此时可以点“是”，继续执行【EPS：示教极限位置】。也可以点“否”，看看故障码有没有变化，本次操作点“否”（如下图）；

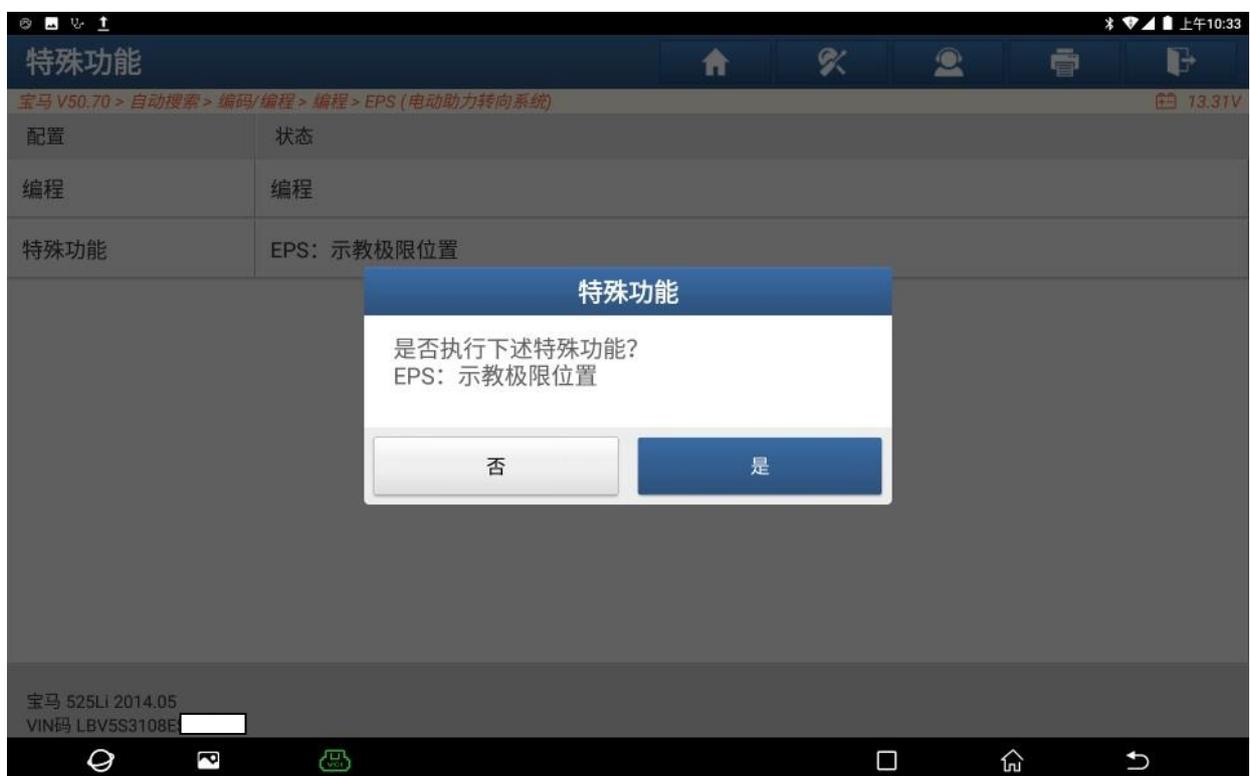


图 20

21. EPS（电动助力转向系统）故障码变为：4823EA EPS 控制单元：极限位置未反应。（如下图）；。



图 13

22. 根据故障码，此时需要执行【EPS（电动机械式助力转向系统）调试】这个特殊功能。（如下图）；

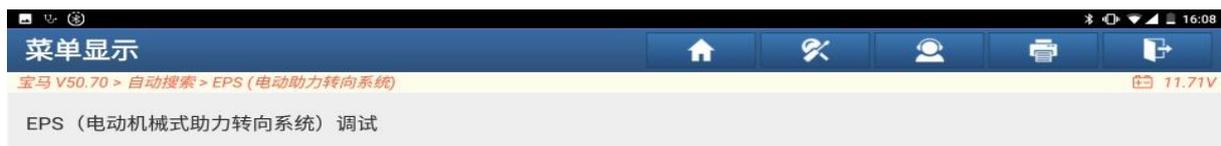


图 22

23. 按照提示，执行【EPS（电动机械式助力转向系统）调试】这个特殊功能，由于文档太长，执行特殊功能的步骤省略了。执行完特殊功能后，车辆无故障。（如下图）；



图 23

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。