

福特 2019 F-150 雷达校准操作文档介绍

适用范围：

支持车型/年款：2019 年福特 F-150

功能介绍：

当更换 ACCM（自适应巡航控制）模块，雷达传感器，前保险杠或者维修对准需要时，则执行此服务功能。功能执行未成功，可以进行多次尝试

条件需求：

通讯正常，电瓶电压在 12 到 15 伏之间。该功能要求驾驶车辆以时速 50 公里以上行驶约 5-15 分钟。在车辆较多的道路上能更快的完成该功能的校准。（也可以选有金属护栏的道路上执行该功能，有助于更快的完成校准）

软件版本：选择福特 V48.50 以上版本。

产品要求：X431 PRO 系列，PAD 系列产品。

操作步骤：

1. 选择【自动搜索】（图 1、图 2）。

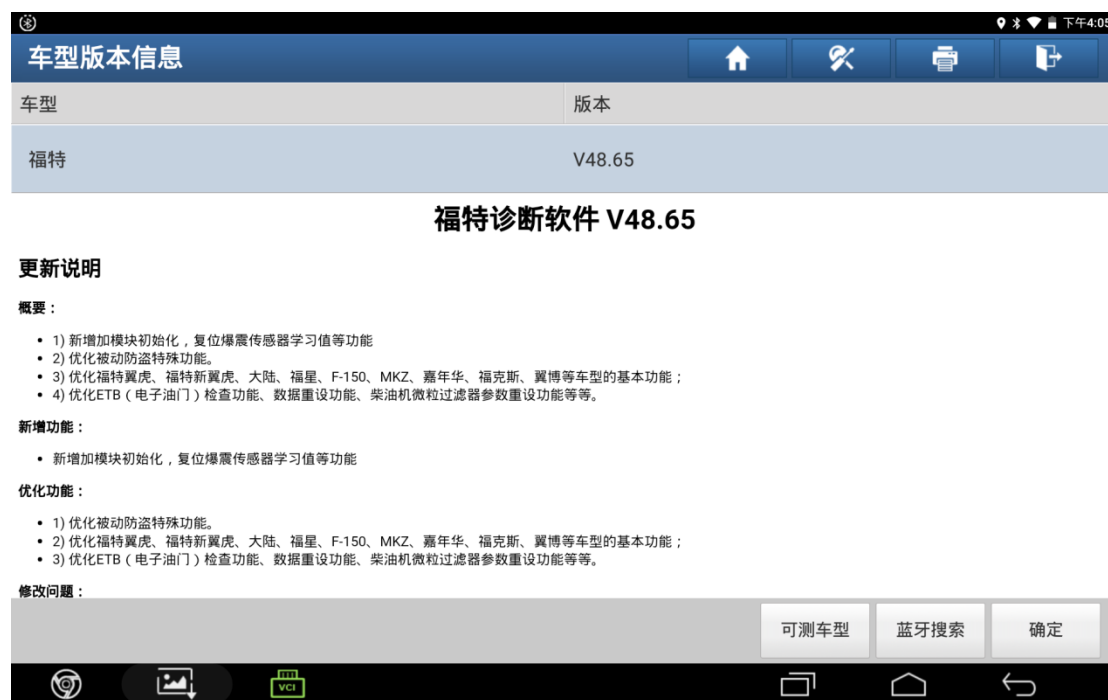


图 1



图 2

2. 确认当前车辆信息 (图 3)。



图 3

3. 选择【特殊功能】或选择【ADAS(高级驾驶辅助系统)校准】(图4)。



图 4

4. 选择【电气】(图5)。



图 5

5. 选择【巡航控制】(图 6)

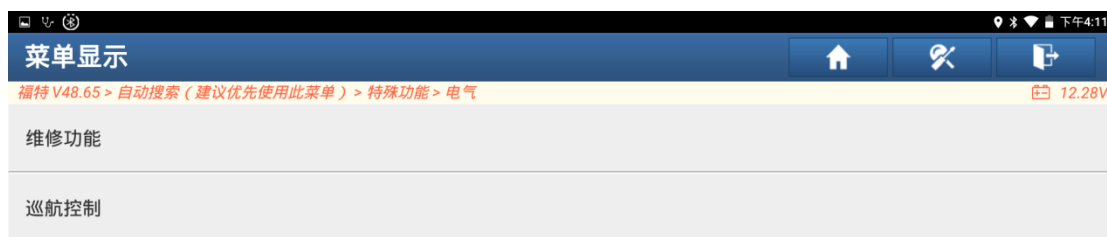


图 6

6. 选择【CCM#1 (巡航控制模块) 校准】(图 7)



图 7

7. 提示执行该功能所需要满足的条件（图 8）



图 8

8. 提示在完成驾驶车辆行驶校准前, 关闭点火开关, 会产生故障码 (图 9)。

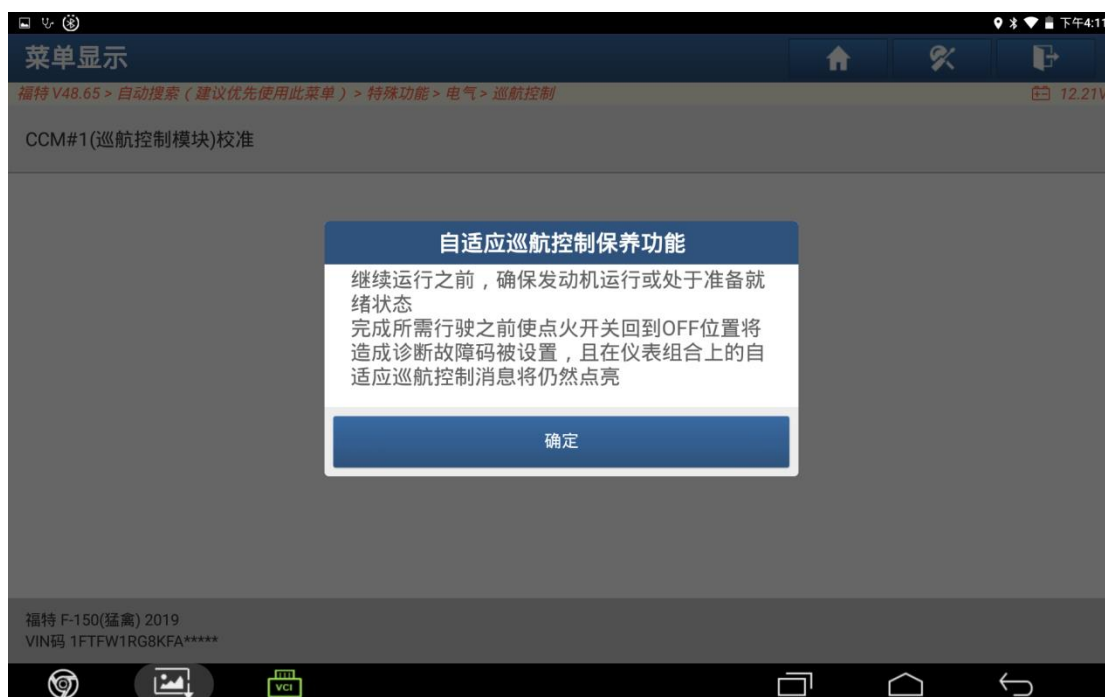


图 9

9. 提示驾驶车辆行驶（图 10）驾驶车辆以时速 50 公里到 80 公里之间行驶进行雷达校准，直到仪表提示“前方感应器未对准”提示消失。驾驶车辆前如带有智能启停功能车辆需手动关闭启停功能。

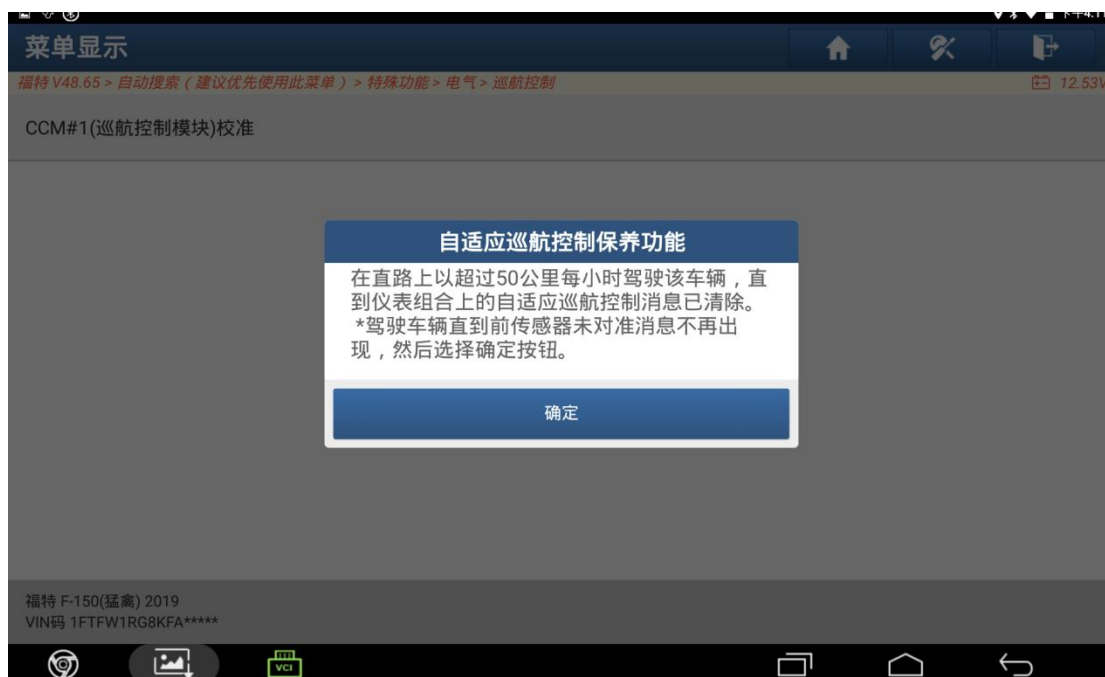


图 10

10. 提示功能执行成功，（图 11），标定/配置成功。



图 11

11. 退出功能，返回菜单清除故障码

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。