

宝马 CAS4/CAS4+防盗模块更换功能操作说明

一. 功能介绍

支持宝马 CAS4/CAS4+ 二手防盗系统模块更换功能。

二. 条件要求

设备要求

PRO 等安卓设备 431 产品, 431-G 防盗配钥匙转接头/431-GIII 防盗编程器

软件要求

宝马 V50.54 及以上版本

三. 操作步骤

下面介绍 CAS4+ 防盗模块更换功能

1. 读取原车模块的防盗数据, 并保存。

1.1 进入软件, 选择【防盗系统】, 如图 1



1.2 点击【确认】, 如图 2

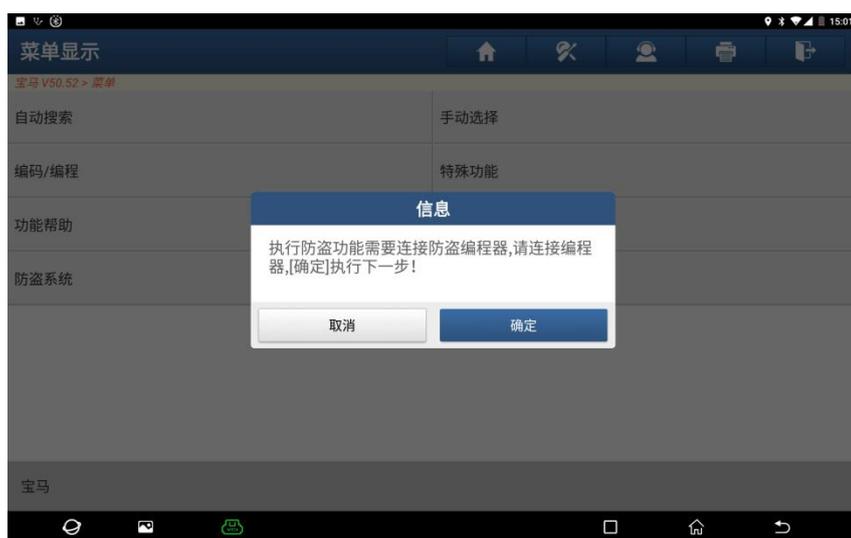


图 2

1.3 进入防盗系统, 需要连接 X431-G 防盗钥匙转接头/431-GIII 防盗编程器才能执行下一步, 如图 3

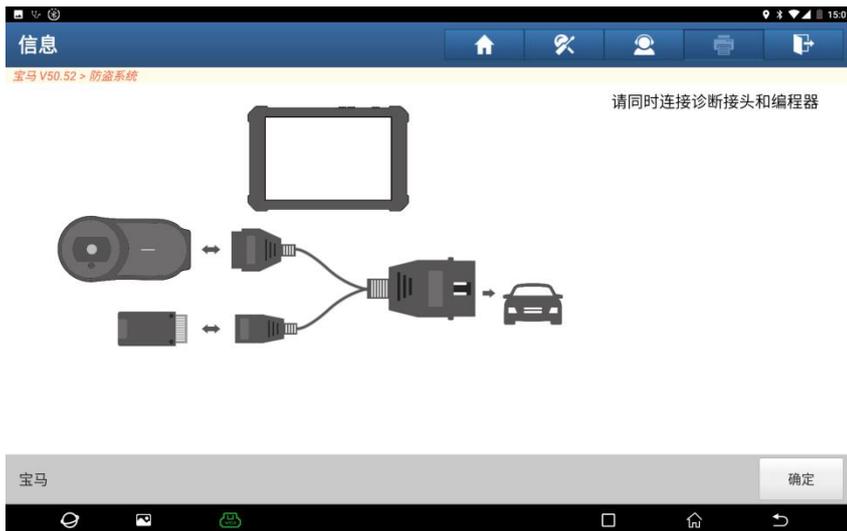


图 3

1.4 如果不清楚防盗系统是那种的，可选择【智能模式】进入，如图 4



1.5 跳转 CAS4/CAS4+防盗系统到对应的防盗系统菜单，如图 5



图 5

1.6 点击【预处理】，读取防盗数据、钥匙匹配等需要先对模块进行预处理。若已经预处理过，则可执行相关功能，此过程会升级 ECU，需联网下载文件，请提前连接好网络，如图 6。

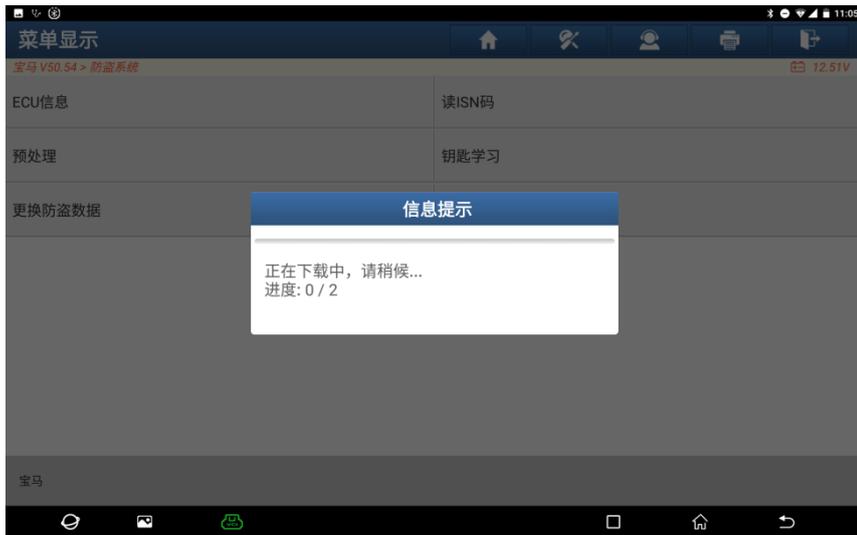


图 6

1.7 确保车辆电源电压稳定，点击【是】，如图 7



图 7

1.8 编程预处理成功后点击【确认】按钮，如图 8



图 8

1.8 编程预处理成功后返回到功能菜单，点击【更换防盗数据】，如图 9



图 9

1.9 当前防盗系统是 CAS4+，需要一把原车的工作钥匙，若有工作钥匙，点击【是】，若没有功能钥匙则点击【否】，后需要执行【修改 ISN】功能，本案例点击【是】。



图 10

1.10 把工作钥匙放到汽车线圈中，然后点击【确认】按钮，直到读取成功，如图 11、12。



图 11



图 12

1.9 读取原车防盗数据成功，点击【是】按钮，保存原车防盗数据。如图 13



图 13

1.10 输入要保存的文件名，保存文件成功后点击【确认】，如图 14。

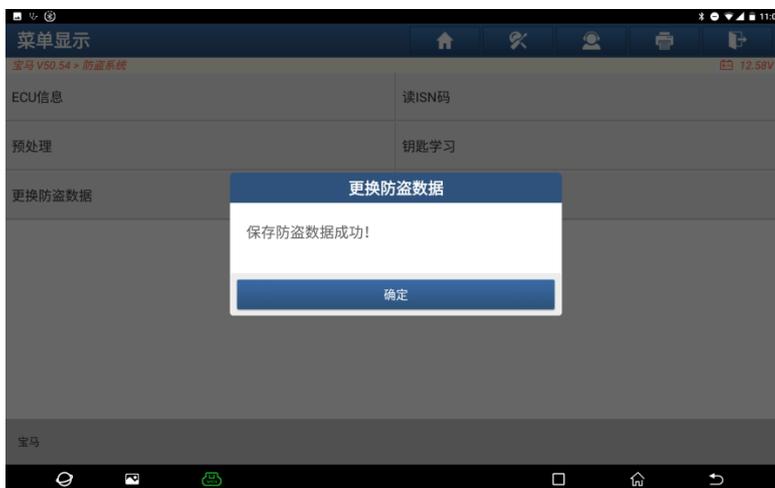


图 14

1.11 保存的文件路径在/DIAGNOSTIC/BMWImmoData/路径下，显示防盗数据，如图 15



图 15

2. 将原车模块的防盗数据写入到二手模块中，写入成功后对模块进行里程重置后才可装车进行编程设码操作。未进行里程重置的二手模块会与仪表同步最大的里程数，导致仪表的里程变大。

2.1 需要更换的二手模块需在桌面平台中执行以下功能。连接好平台后按照上面步骤重新对二手进行预处理、读取防盗数据等操作，如图 16，进入到此处点击【加载】功能



图 16

2.2 选择备份好的原车模块防盗数据，点击【是】按钮，如图 17

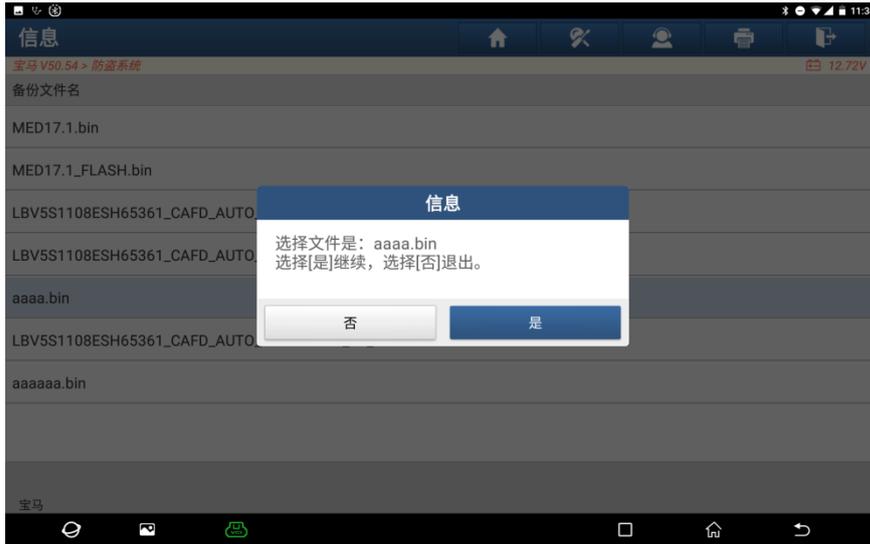


图 17

2.3 显示所加载的原车防盗数据，点击【写入】功能，如图 15



图 18

2.4 写入完成后点击【确认】按钮，如图 19。



图 19

2.5 返回功能菜单目录，执行【里程重置】功能



2.6 里程重置成功后，即可装车进行编程设码操作。