日产新轩逸 B18 毫米波雷达校准操作说明

实测车型：

2019 年日产新轩逸 B18，VIN：LGBH92E08KY******

功能描述：

需要校准的情况：

- 雷达传感器松动或更换；
- 保险杆支架松动或更换；
- 传感器锁定支架松动或拆卸；
- 车轮悬架几何形发生变化；
- 车辆前部内的后端收到外力攻击碰撞。

注意事项：

- 执行毫米波雷达调整时，将车辆置于水平地面上，胎压正常，四轮定位正常；
- 在前方 5 m(16.4 ft)和宽度 3 m(9.84 ft)内平坦的工作空间；
- 拆下毫米波雷达挡板；
- 务必根据设备提示信息步骤正确放置标靶；
- 新轩逸 B18 必须用日产 16+32 转接线，连接网关控制单元。

条件要求：

产品要求：元征 PRO 系列，PAD 系列所有产品 + 元征 ADAS 校准设备（需另外购买）+日产 16+32 转接线（需另外购买）

操作步骤：

1. 找到网关控制单元，拔掉网关控制单元连接线，连接日产 16+32 转接线，如图 2 所示，图 1 是日产 16+32 转接线：

图 1

图 2

2. 打开汽车点火开关，连接好元征设备，选择日产（NISSAN）车型软件，V44.75 及以上版本，进入以下菜单界面，如图 3：

图 3

3. 选择【自动搜索】，确定车型，进入后显示如下主菜单界面，如图 4：

图 4

4. 确定车型后，点击【确定】按钮，进入如下功能菜单界面，如图 5：

图 5

5. 选择【系统选择】，进入如下功能菜单界面，如图 6：

图 6

6. 选择【激光/雷达】系统，进入如下功能菜单界面，如图 7

图 7

7. 选择【读故障码】，读到 C2581-78 故障码，如图 8 所示

图 8

8. 选择【工作支持】，如图 9 所示：

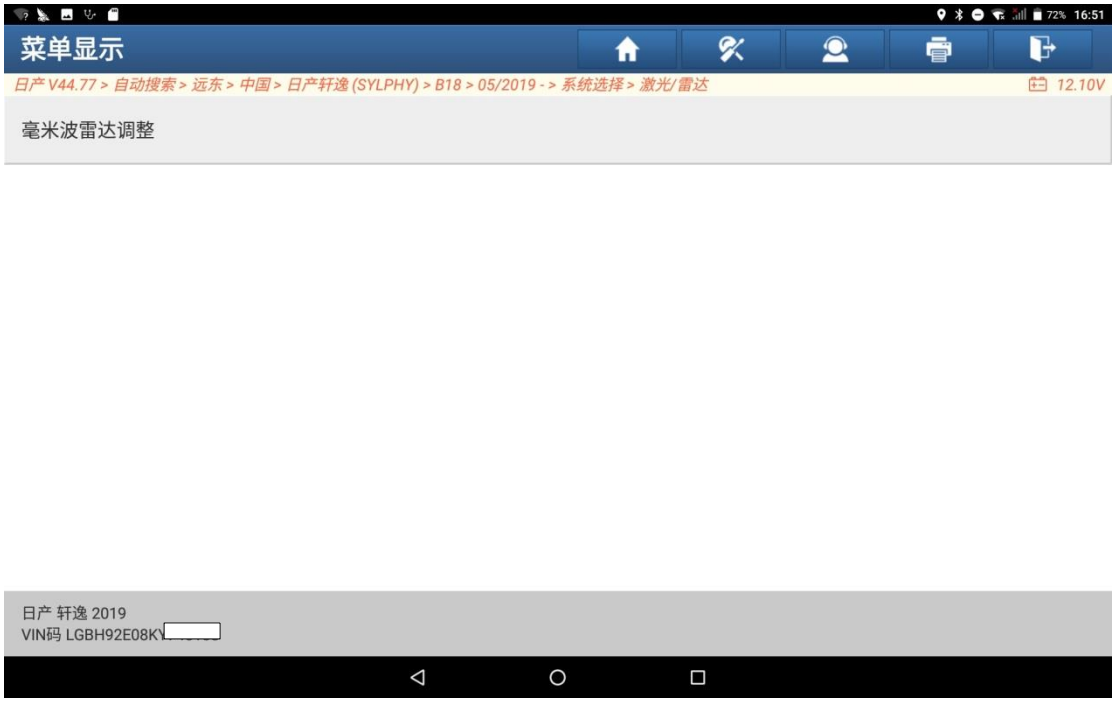

图 9

9. 选择【毫米波雷达调整】，如图 10 所示：

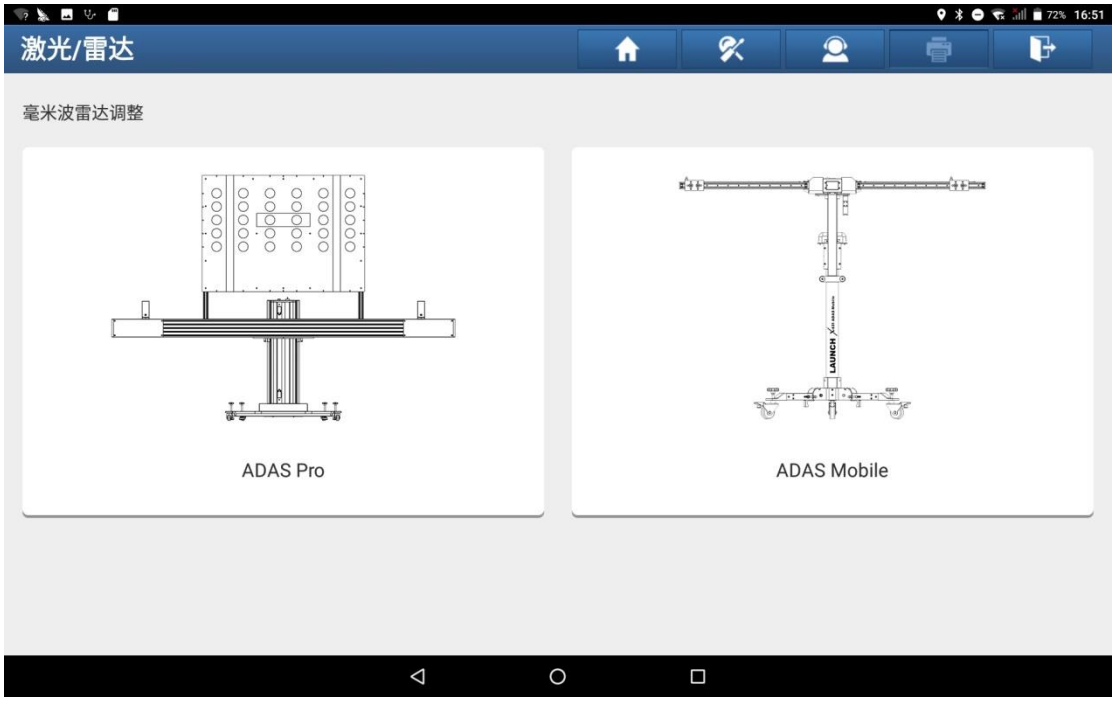

图 10

10. 选择【ADAS Mobile】，如图 11 所示：

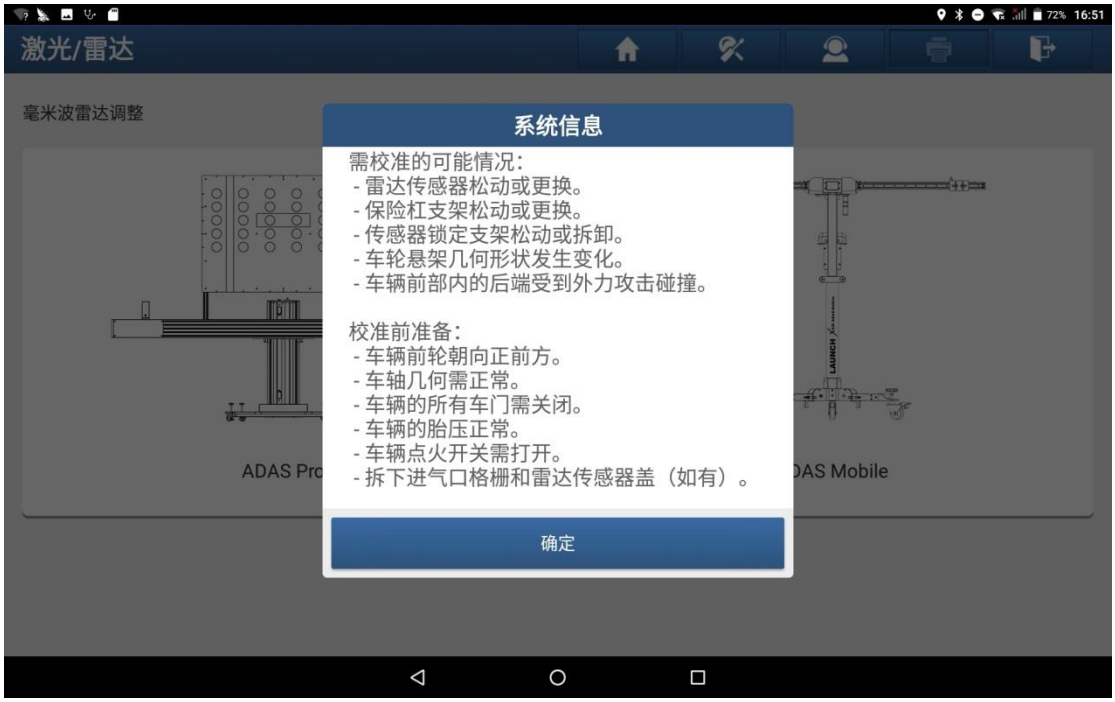

图 11

11. 选择【确定】，如图 12 所示：

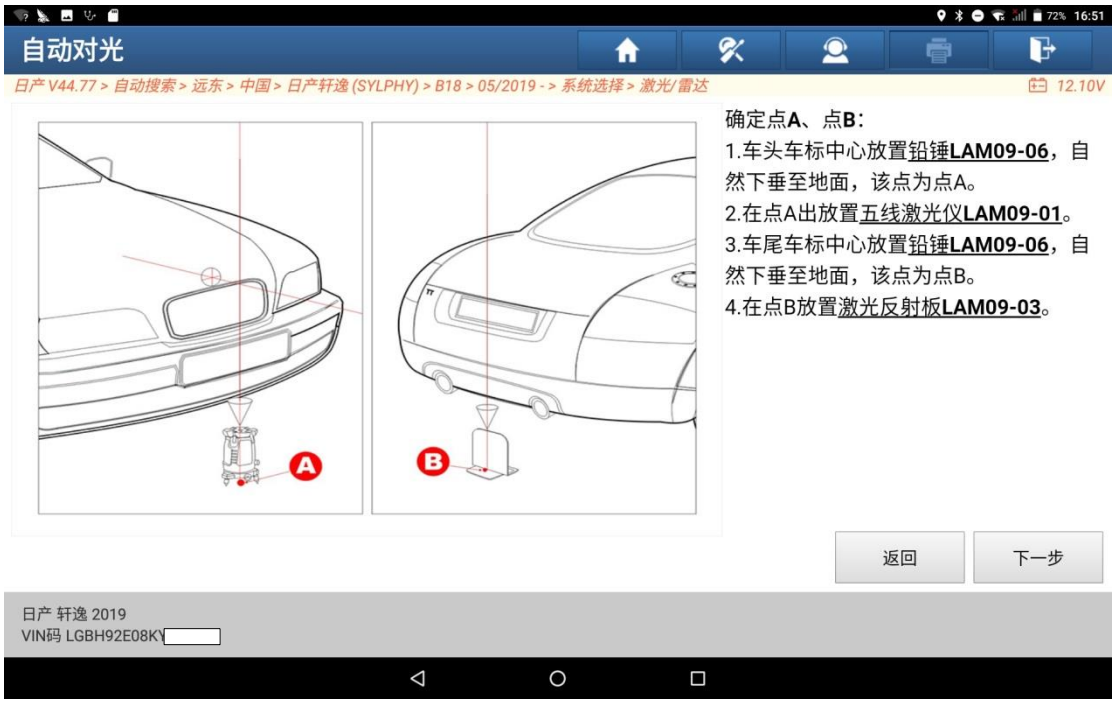

图 12

12. 选择【下一步】，如图 13 所示：

图 13

13. 选择【下一步】，如图 14 所示：

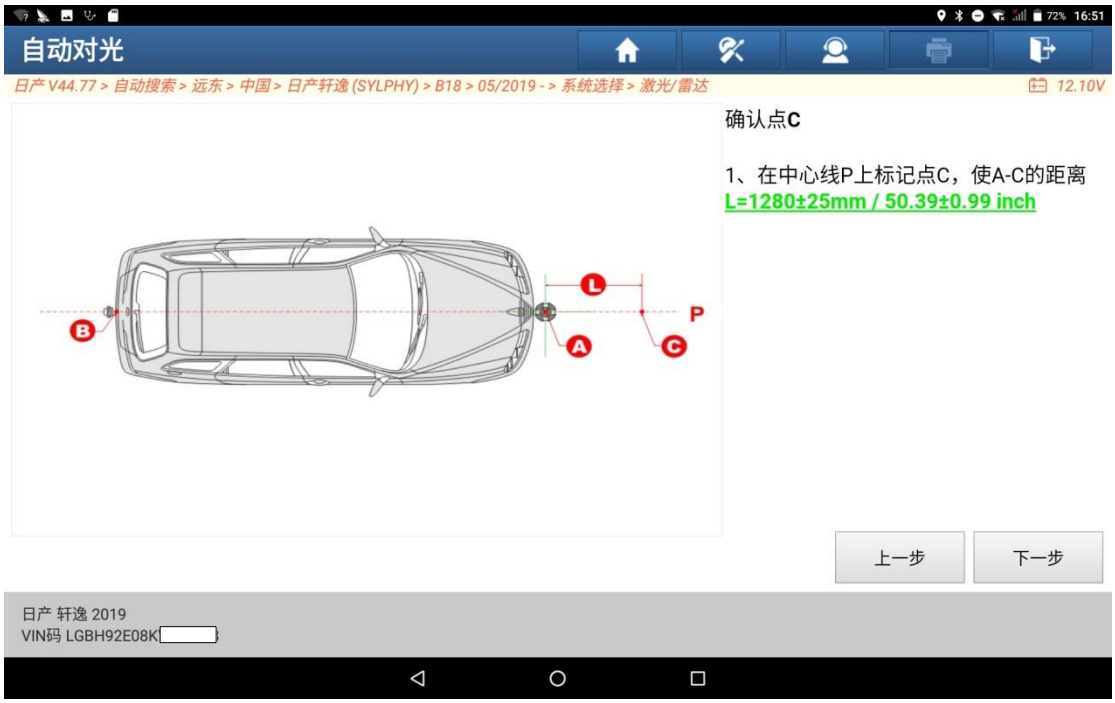

图 14

14. 选择【下一步】，如图 15 所示：

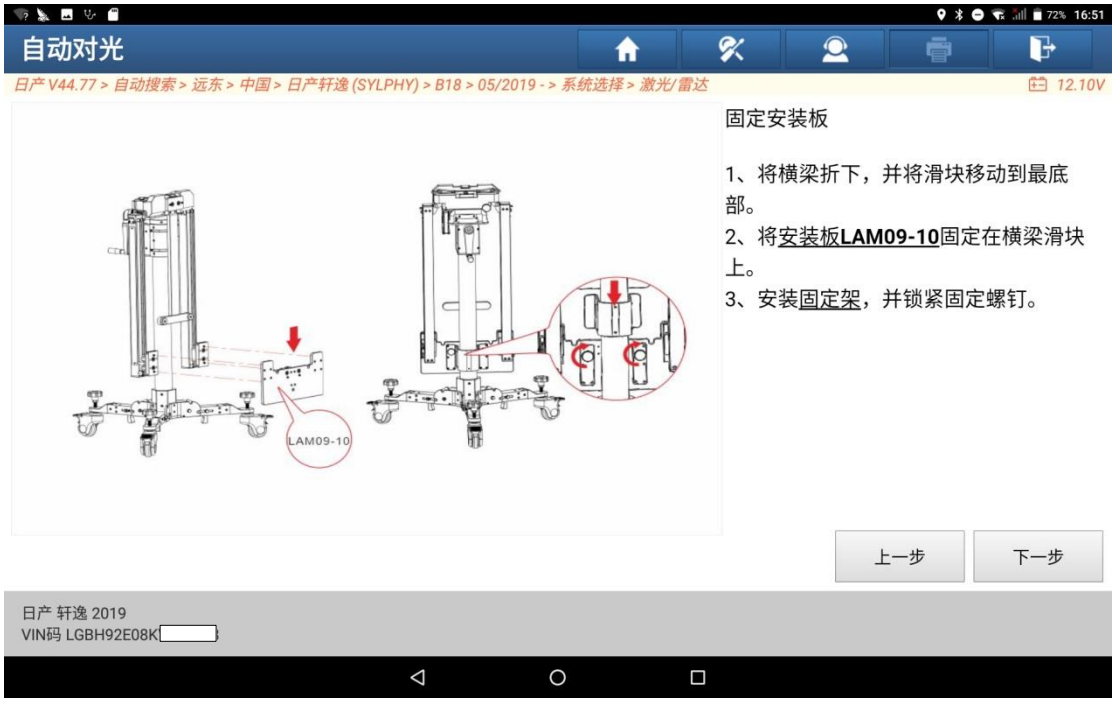

图 15

15. 选择【下一步】，如图 16 所示：

图 16

16. 选择【下一步】，如图 17 所示：

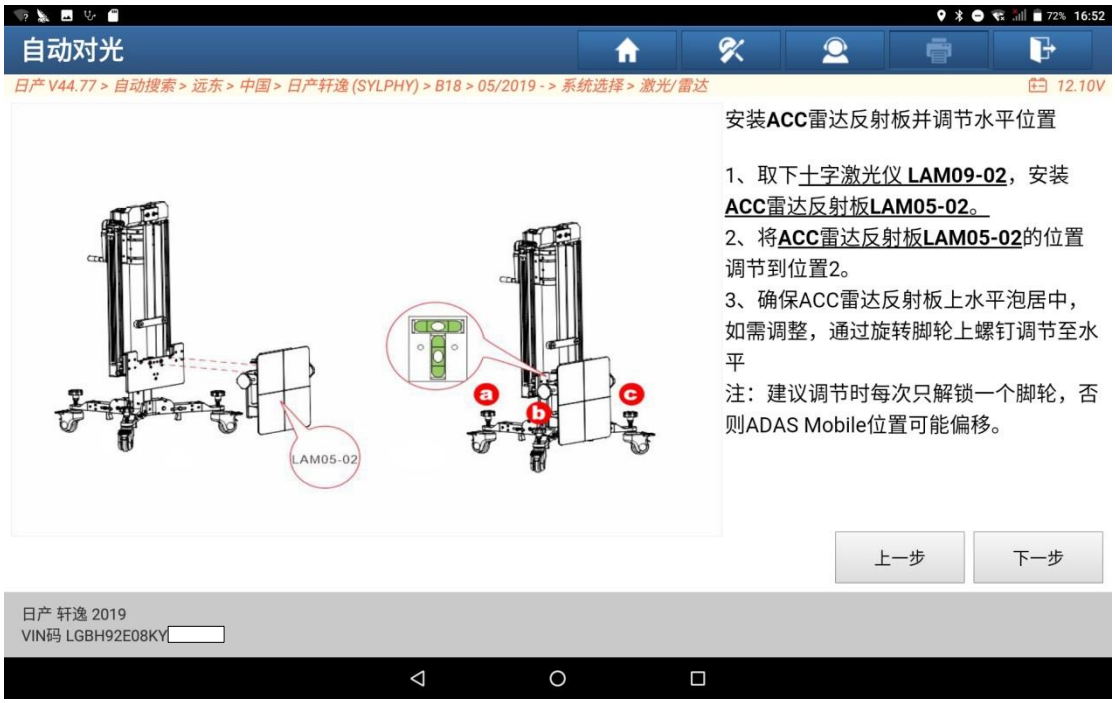

图 17

17. 选择【下一步】，如图 18 所示：

图 18

18. 摆放好标靶，如图 19、图 20、图 21 所示：

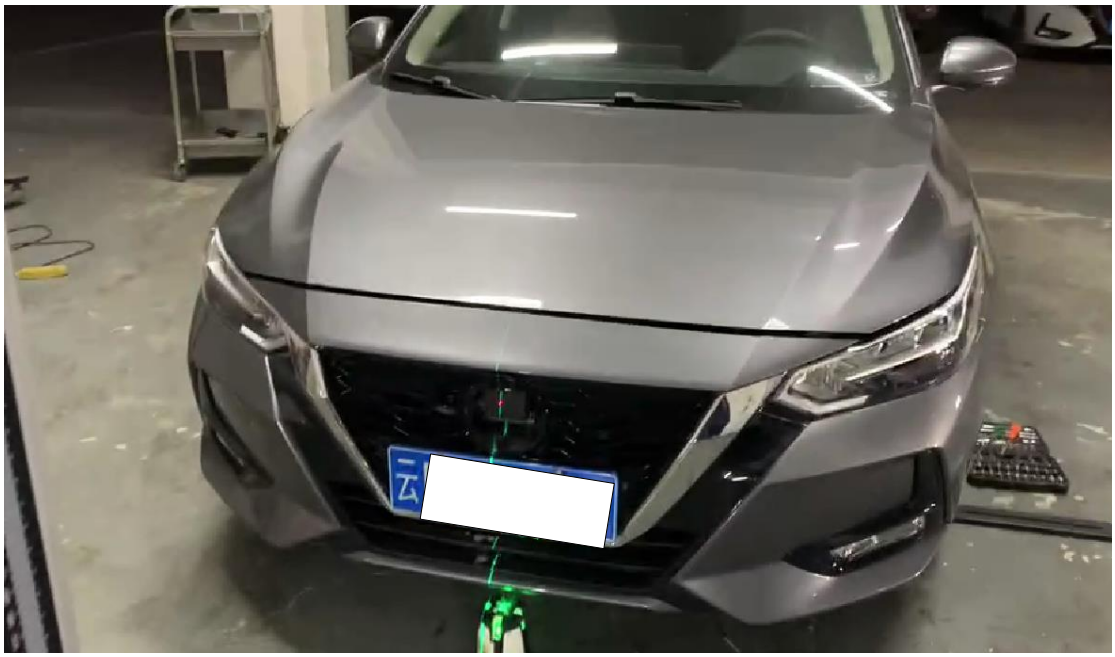

图 19

图 20

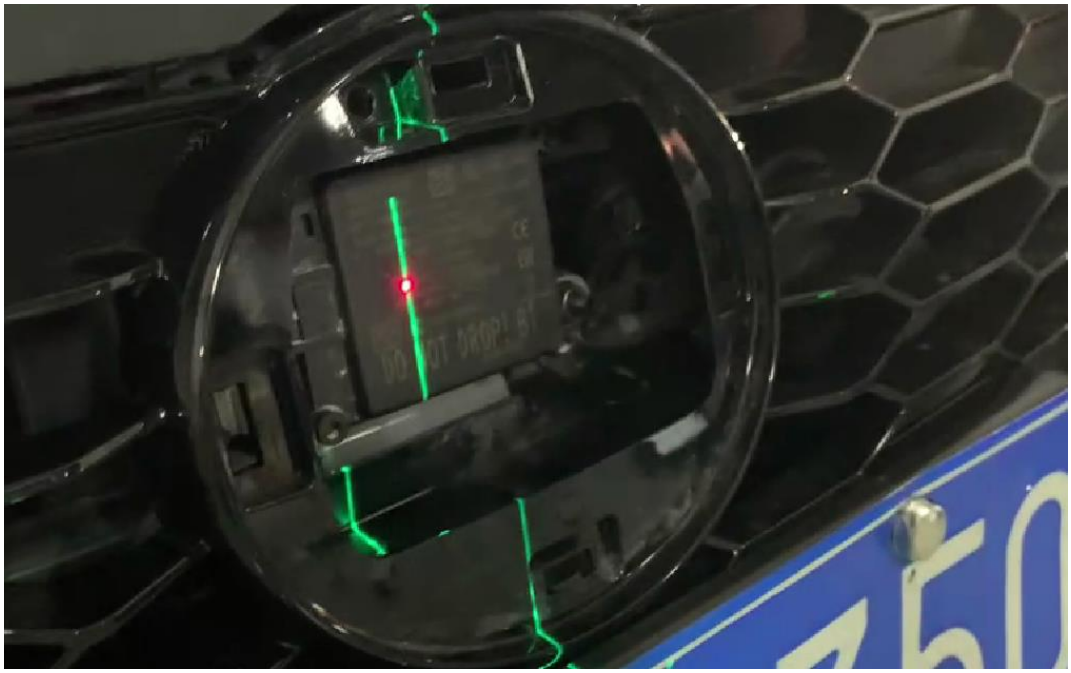

图 21

19. 选择【校准】，如图 22 所示：

图 22

20. 雷达的垂直角度和水平角度偏差太大，需要螺丝调整雷达模块旁边的螺丝，注意：调整雷达角度时候，这里读取的雷达角度不是实时变化，调整完成后，

需要开车路试一下，直到调整雷达垂直角度和水平角度在±4 之内，然后再点击开始，如图 23 所示：

图 23

21. 选择【开始】，如图 24 所示

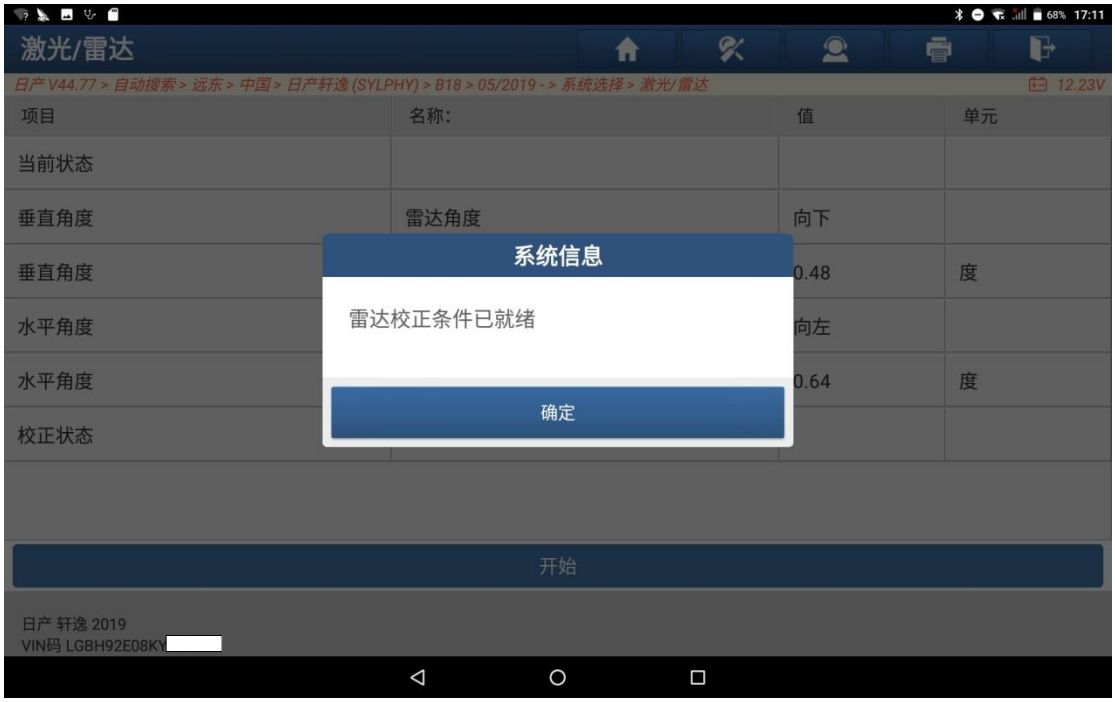

图 24

22. 选择【确定】，如图 25 所示：

图 25

23. 选择【下一步】，如图 26 所示，显示校正完成

图 26

24. 读取故障码，显示无故障码，如图 27 所示

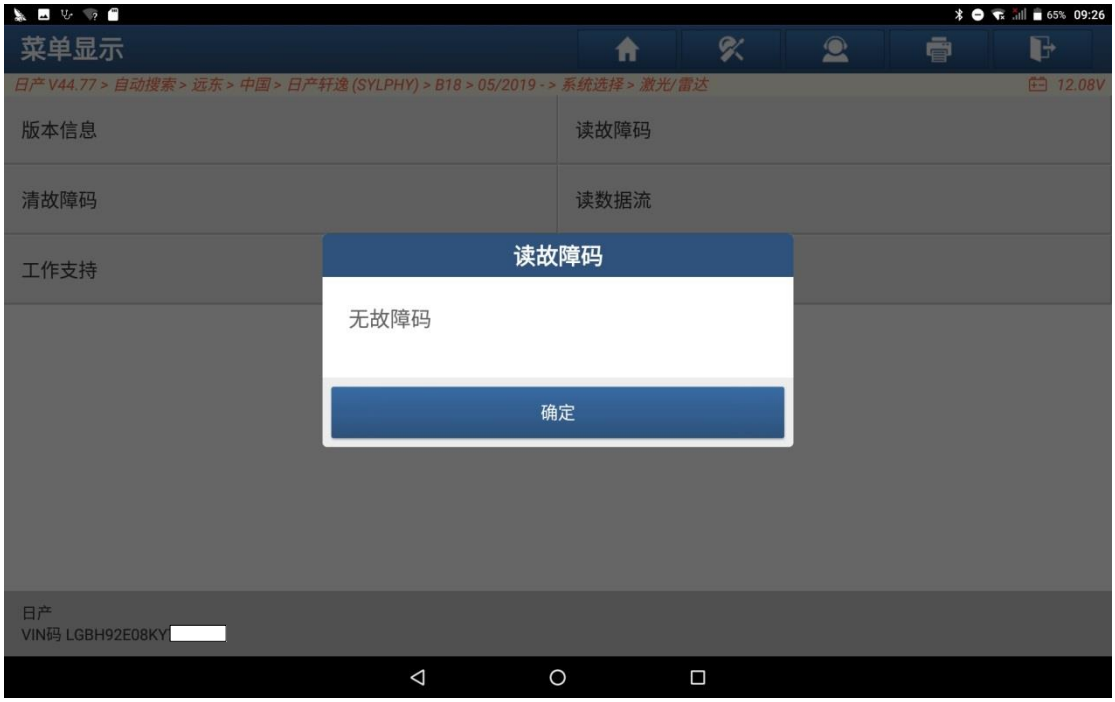

图 27

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。