

## 2020 款宝马 325 仪表行人保护警告灯点亮维修案例

**支持车型：** 宝马 3 系 G 底盘系列

**使用设备：** 431PADIII

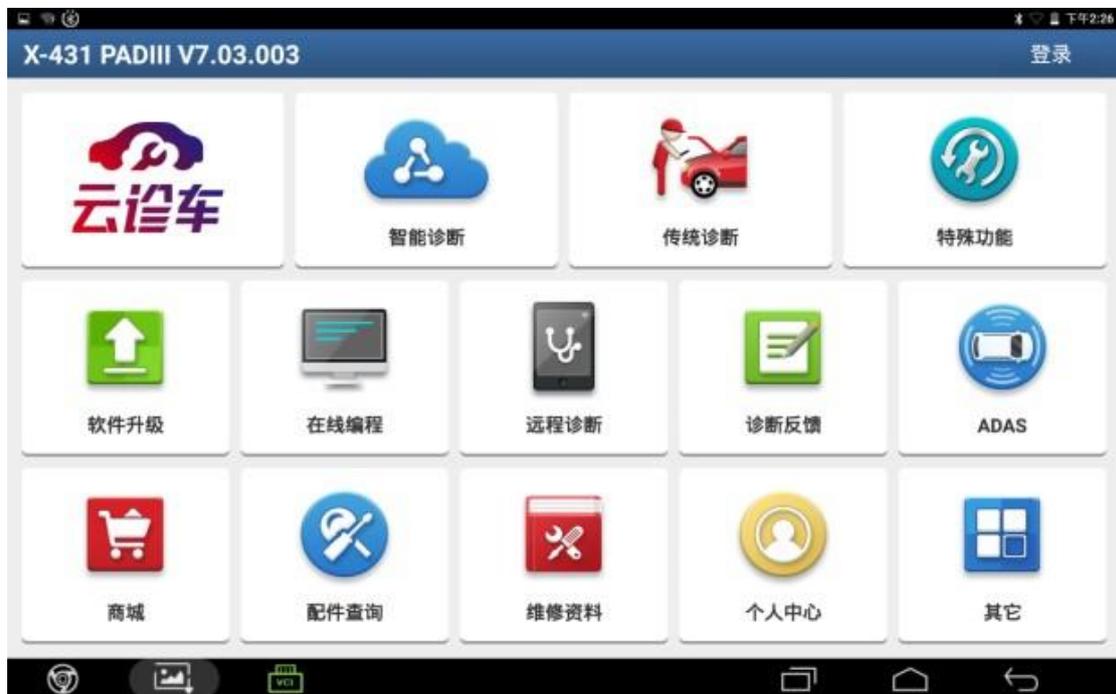
**操作条件：** 仪表行人保护警告灯点亮

一台 2020 款宝马 325 轿车，客户反映仪表行人保护警告灯点亮





### 1. 用 PADIII 点击智能诊断



## 2. 点击【诊断】



## 3. 点击【下一步】



#### 4. 点击【系统选择】



#### 5. 选择【车身部分】



## 6. 选择【SRS】安全气囊系统



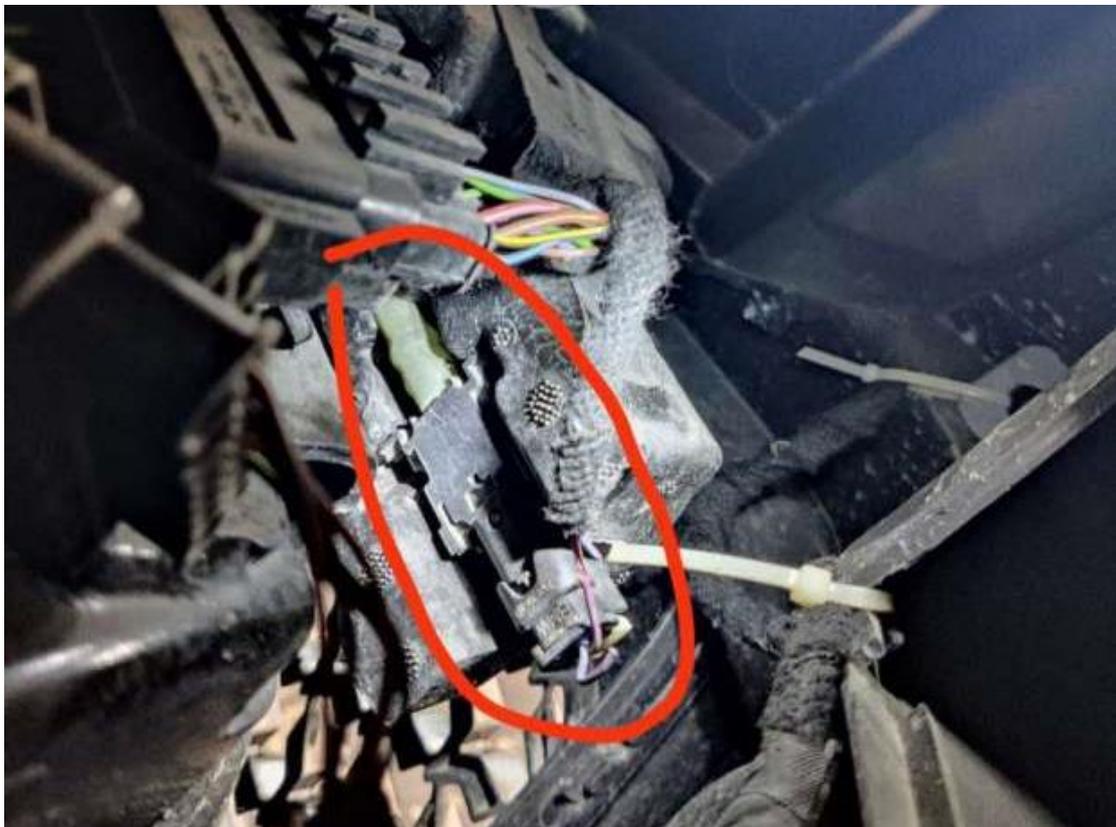
7. 读取故障码为【930BD7 右侧压力传感器(压力软管系统)对正极短路或断路】，故障码状态为【永久】故障码无法清除，根据故障码初步判断为行人保护压力传感器线束损坏或压力传感器故障。



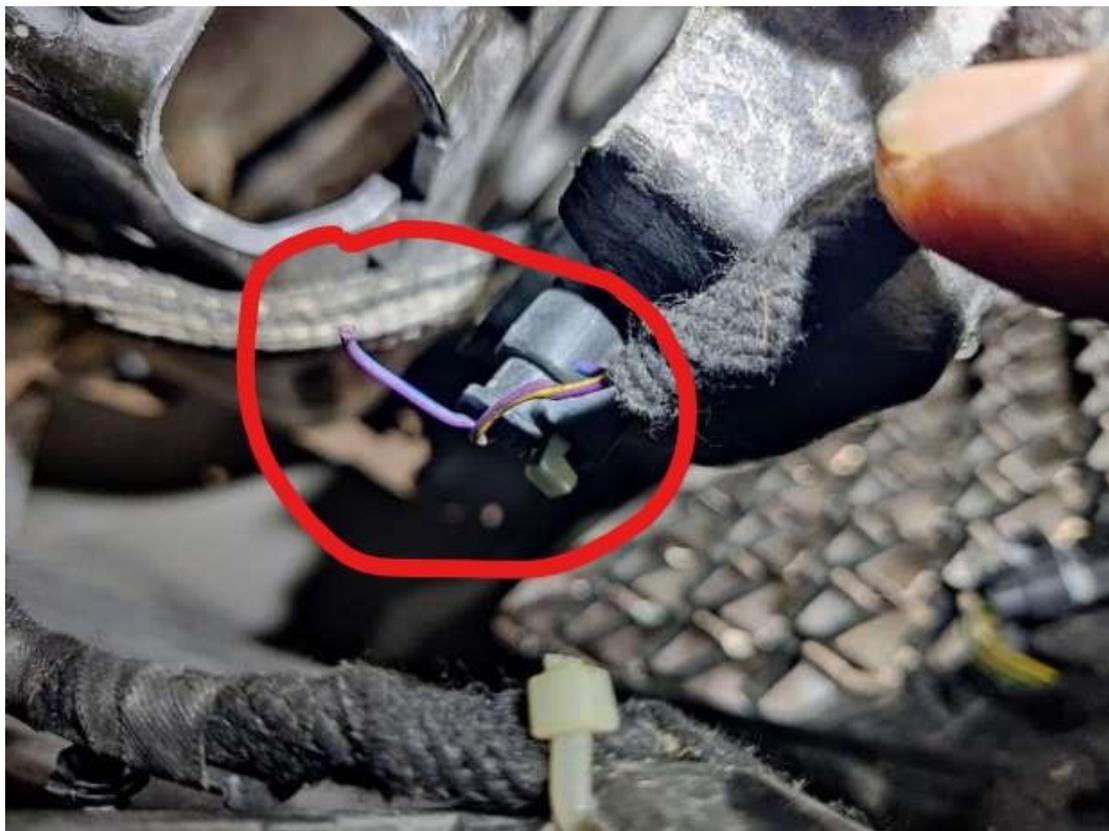
8. 新款的 3 系搭载了最新的行人保护装置，该装置的触发依靠一根镶嵌在前杠缓冲泡沫内侧的一根压力软管，软管两头各有一个压力传感器，当发生碰撞时，软管受到挤压，压力传感器检测到软管内部气压变化，触发行人保护装置(引擎盖向前弹起)图为压力软管和压力传感器



9. 图为传感器和软管安装位置，安装在行人缓冲泡沫内侧



10. 拆开前杠，检查压力传感器线束，发现右前压力传感器线束损坏。注意：拆卸前杠时请务必关闭点火开关，并且小心不要挤压到压力软管，以免触发行人保护装置造成二次维修。



11. 修复线束，并用绝缘胶带包好，将前杠安装。



12. 进入 SRS 系统读取故障码，故障码状态变为【间歇】。



13. 清除故障码



## 14. 故障码成功清除



启动发动机，仪表显示正常，故障排除



## 声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。