

## 雪佛兰科鲁兹 EBCM（ABS 电子刹车控制模块）在线编程

**功能说明：** 更换 ABS 控制模块后，需要做在线编程功能。

**支持产品：** 元征 X431 PADIII、PADV、PRO5 等编程款设备。

**实测车型：** 2015 年雪佛兰科鲁兹，VIN 为：LSGPC52H3FF11\*\*\*\*（如下图）；



换上的二手 ABS 控制模块。如下图。



## 操作指引：

1. 车辆无法启动， EBCM（ABS 电子刹车控制模块）故障码为：B3902-00 接收到的安全防盗系统标识符不正确。（如下图）；



图 1

2. 选择【读取防盗密码】，（如下图）；



图 2

3. 从车身控制系统（BCM）读取到的密码为：5070，（如下图）；

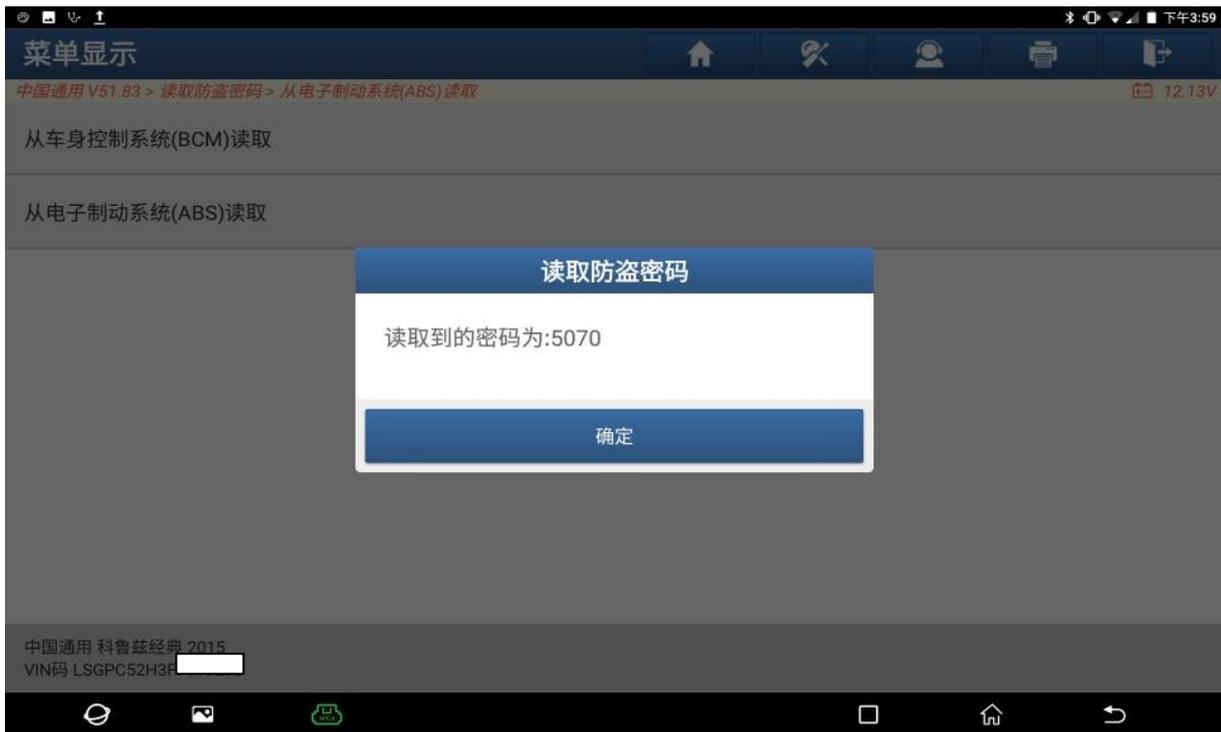


图 3

4. 换的是二手 ABS 模块，从电子制动系统（ABS）读取到的密码为：4169。（如下图）；

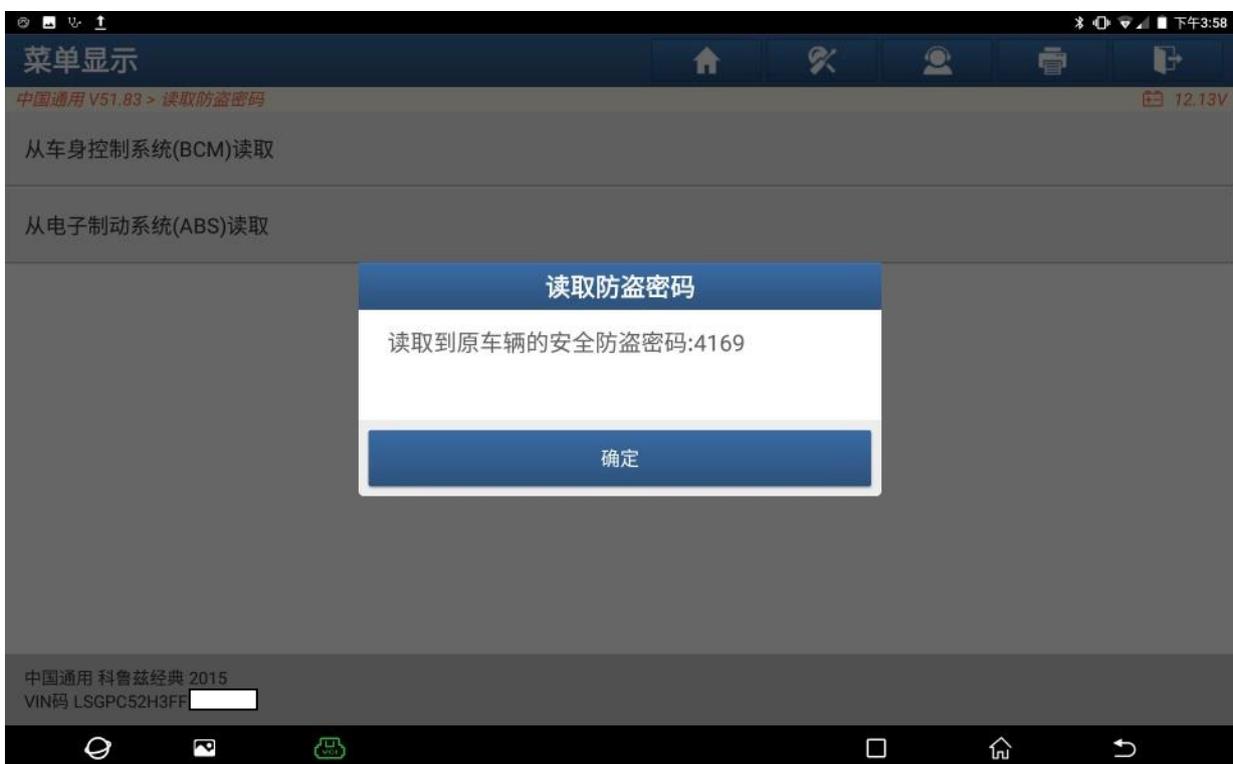


图 4

5. 选择【在线编程】，(如下图);



图 5

6. 选择【自动识别车型】(如下图);



图 6

7. VIN 正确，点“是”，（如下图）；

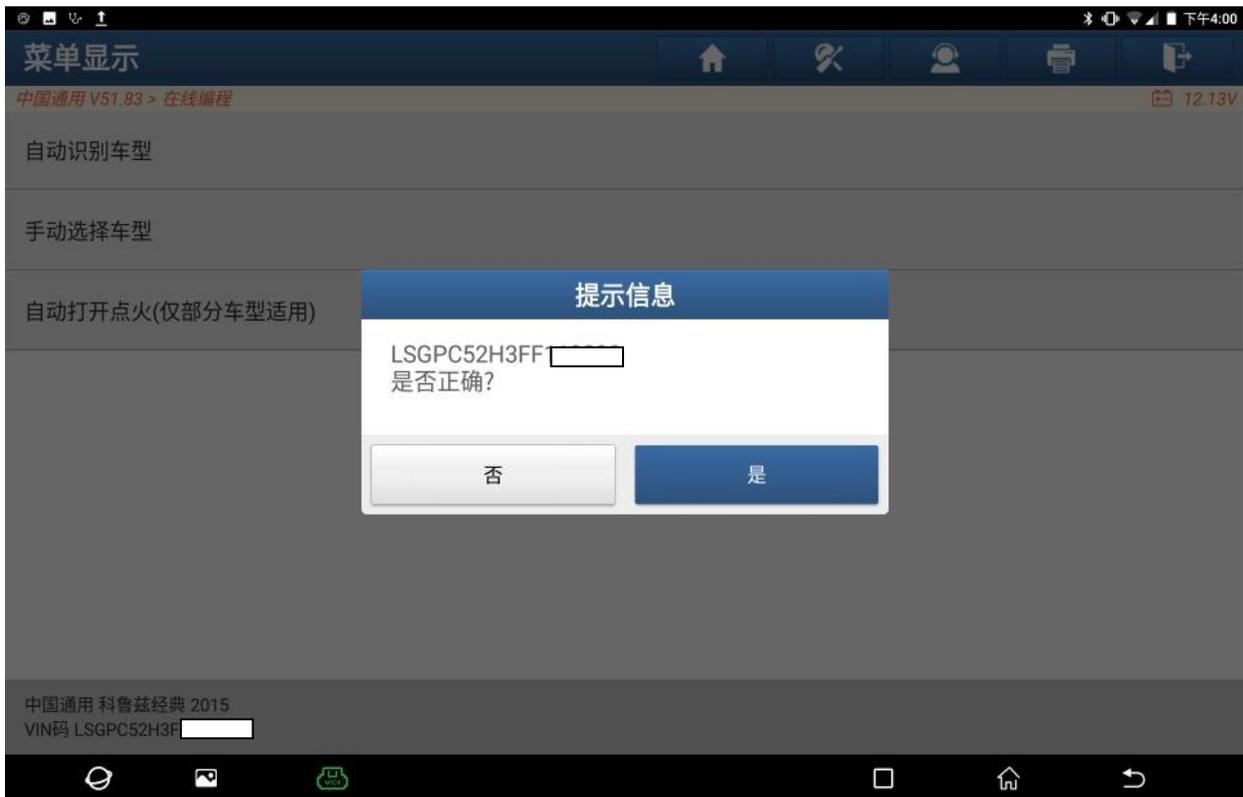


图 7

8. 车型信息正确，点“是”，（如下图）；

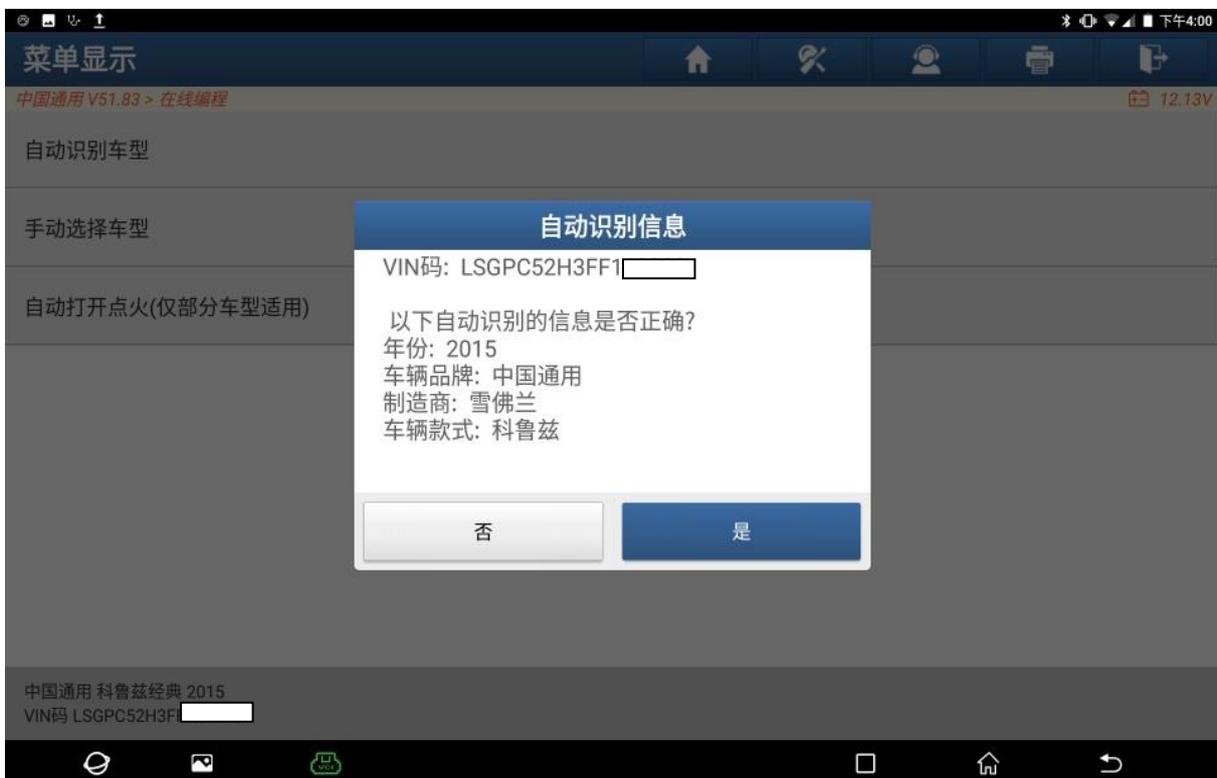


图 8

9. 认真阅读提示信息，点“是”；（如下图）；



图 9

10. 确认编程条件满足，点“确定”，如下图：



图 10

11. 选择【EBCM (ABS 电子刹车控制模块)】；(如下图)；



图 11

12. 正在下载中，请稍后，如下图：



图 12

13. 换的二手模块，选择“删除”；（如下图）：



图 13

14. 点“是”，如下图：

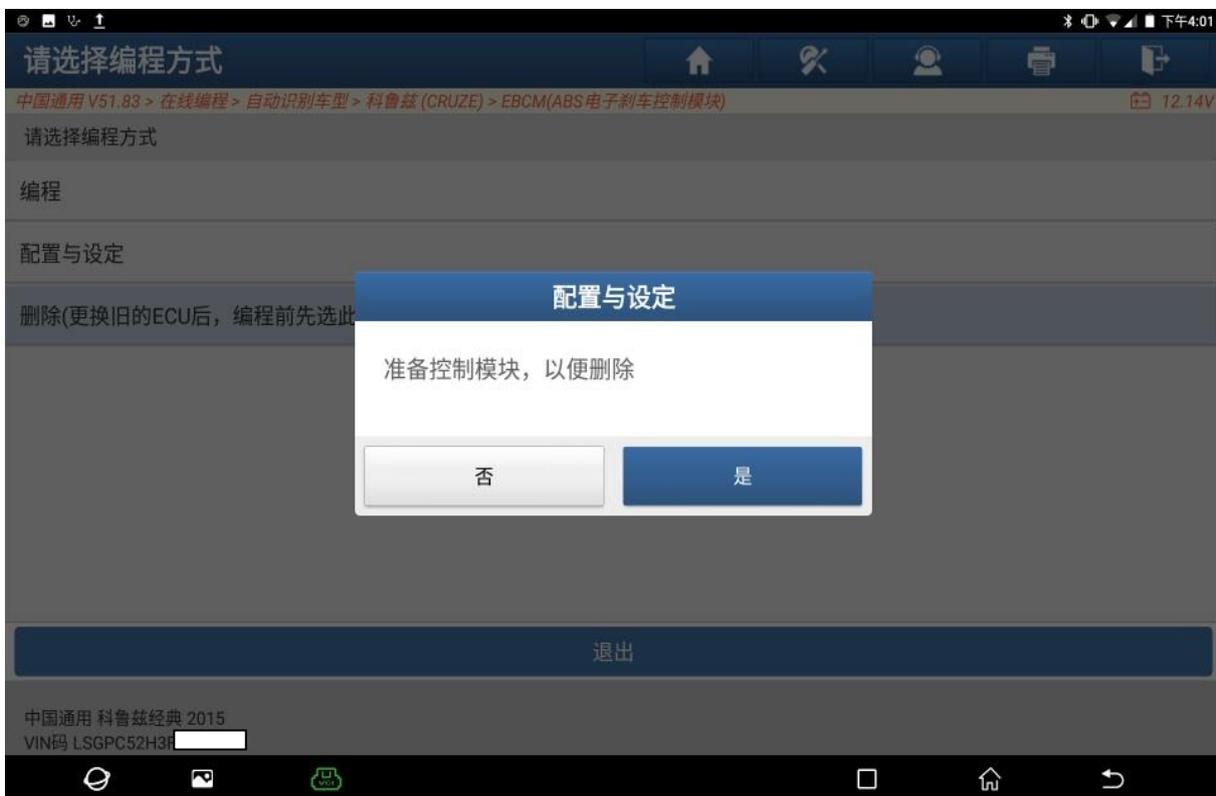


图 14

15. 当前 ECU 软件: 0。点“是”; (如下图);

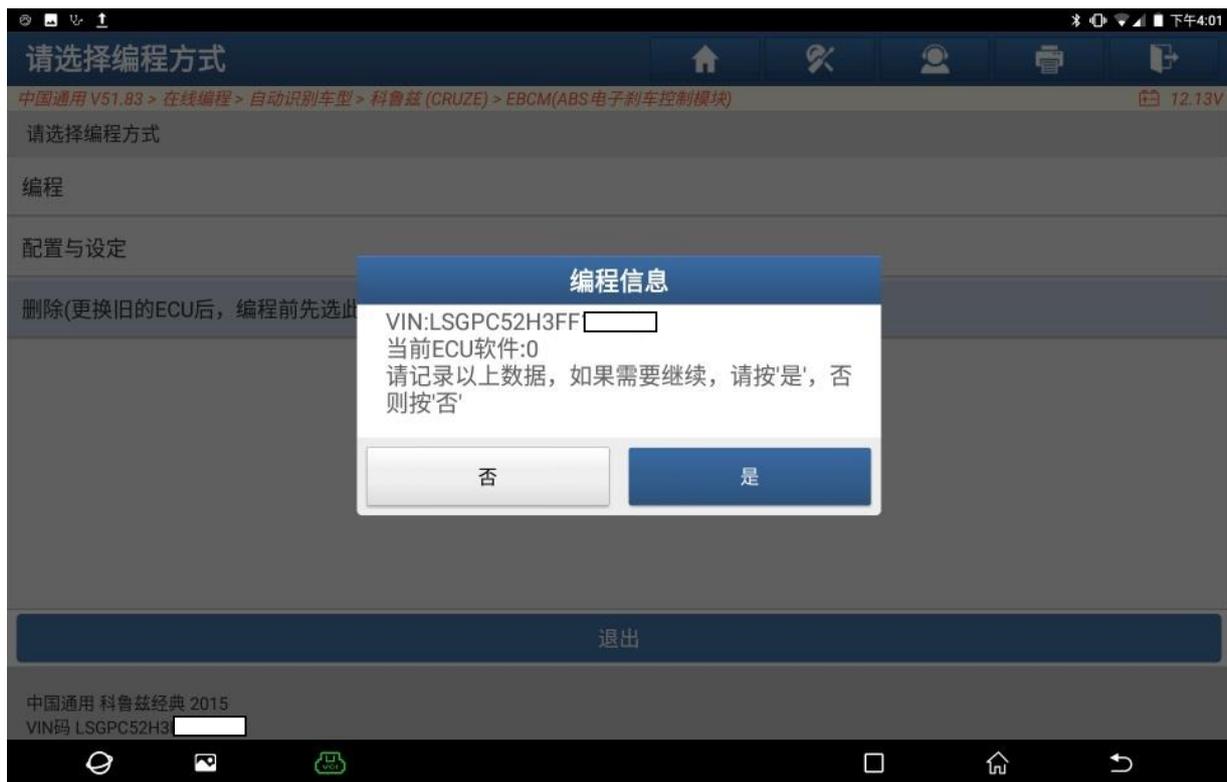


图 15

16. 打开点火开关, 点“确定”, 如下图:

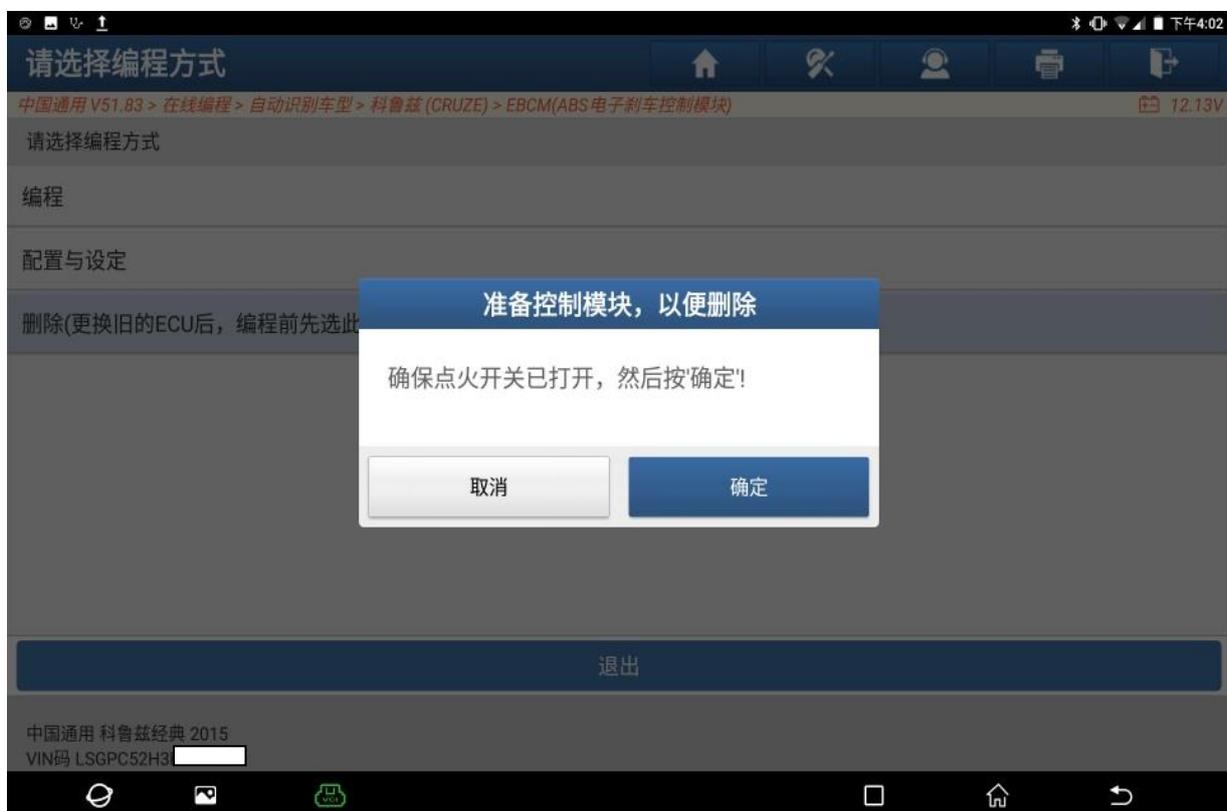


图 16

17. 输入二手控制模块的密码：4169。点“确定”；（如下图）；



图 17

18. 请等待，如下图：

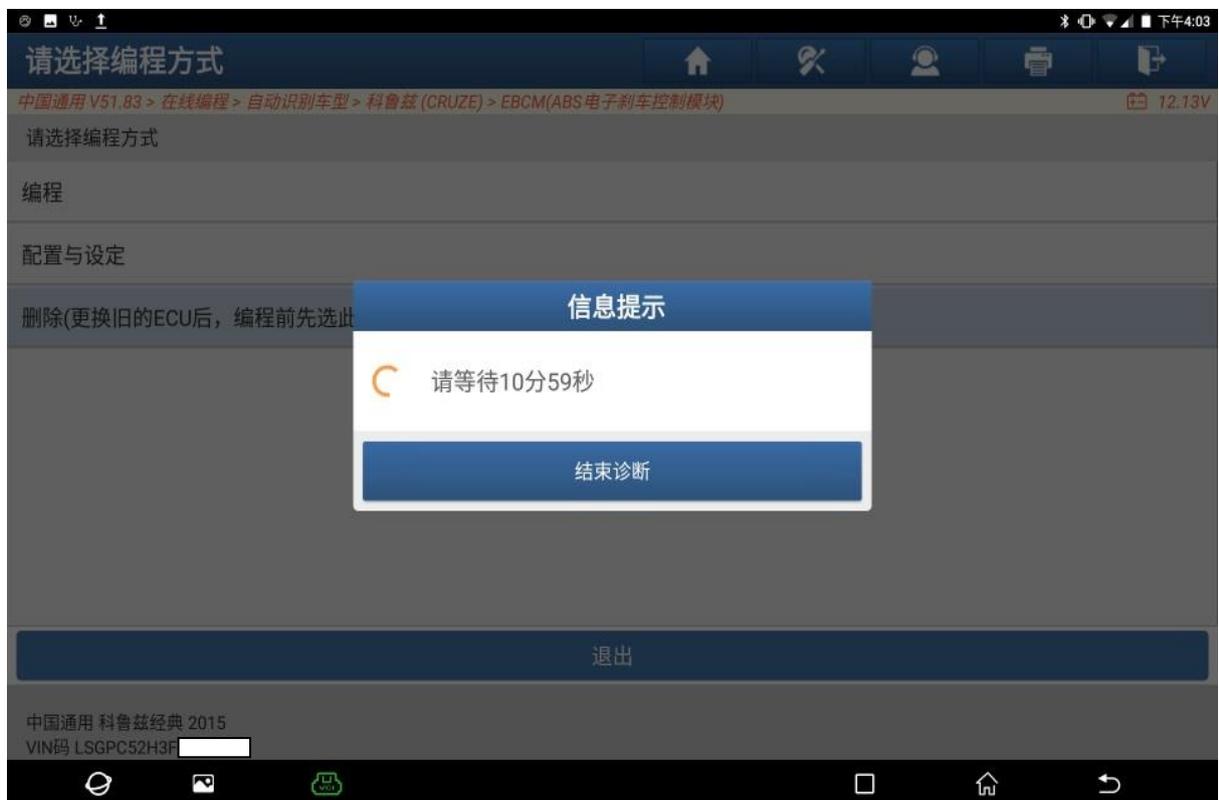


图 18

19. 已成功完成，点“确定”；（如下图）：

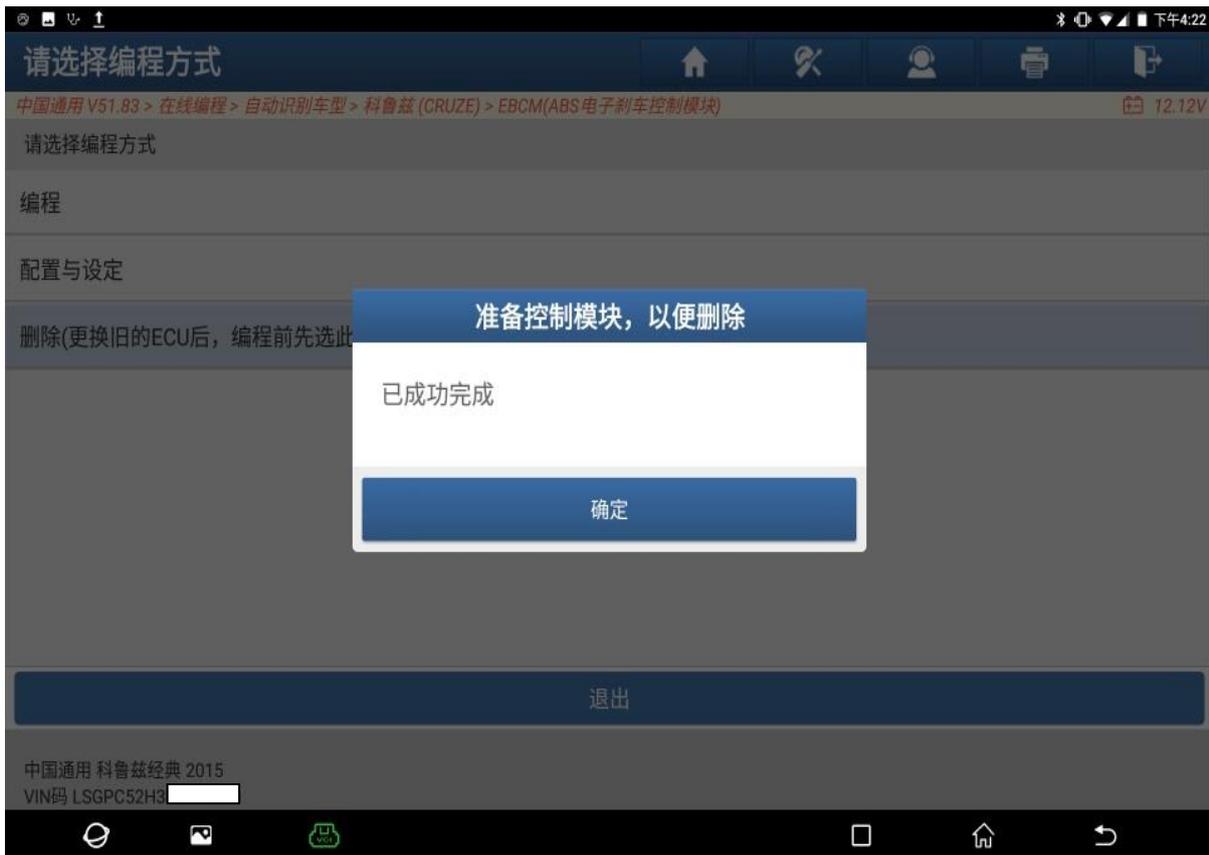


图 19

20. 操作完成，关闭点火开关 30 秒，点“确定”如下图：



图 20

21. 选择“编程”；（如下图）：



图 21

22. 输入该车的防盗密码：5070。如下图：



图 22

23. 确认防盗密码正确，点“是”；（如下图）：



图 23

24. 编程中，如下图：

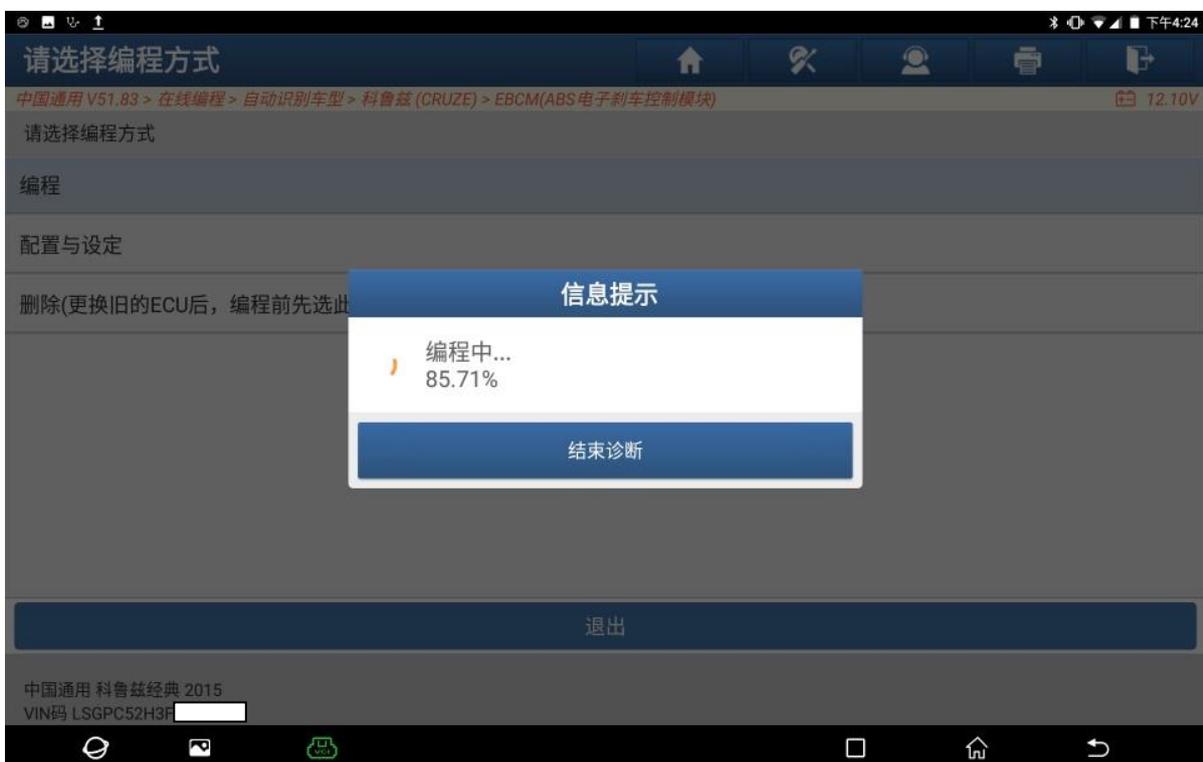


图 24

25. 编程成功，关闭点火 30 秒，点“确定”；（如下图）；



图 25

26. 选择“配置与设定”，如下图：

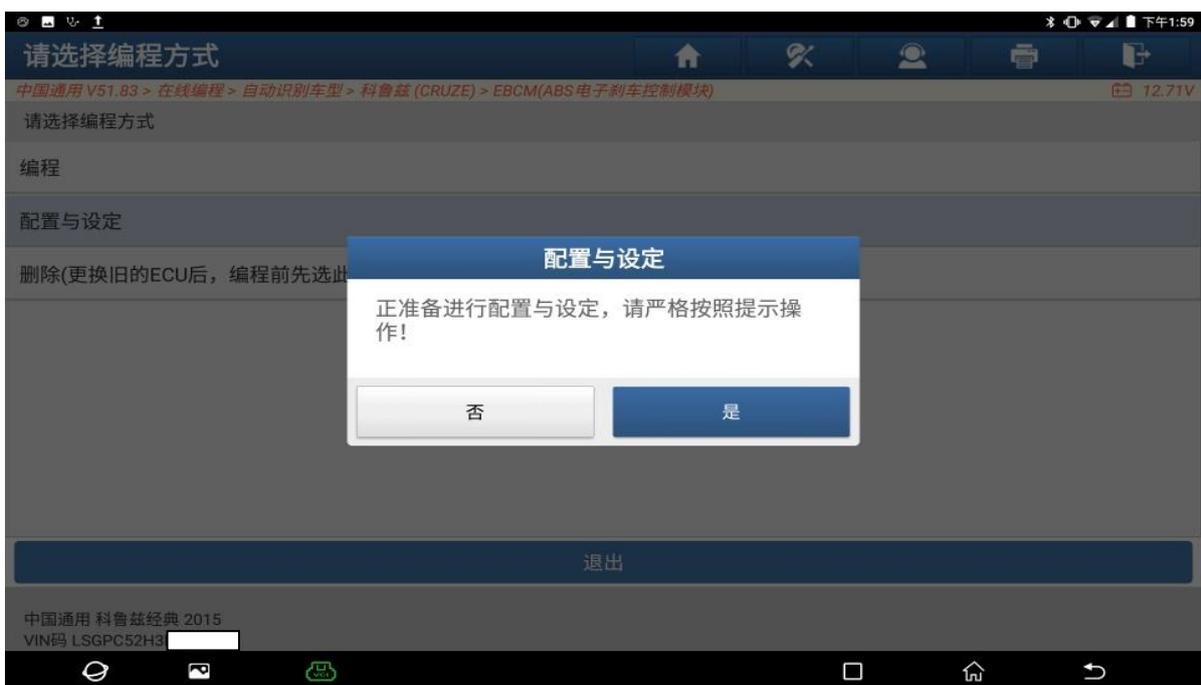


图 26

27. 记录 VIN 和 ECU 软件数据，点“是”；（如下图）：



图 27

28. ECU 配置成功，点“确定”；如下图：



图 28

29. 确认条件满足，点“确定”；（如下图）：



图 29

30. 确认点火开关已打开，点“确定”；如下图：



图 30

31. 关闭点火，点“确定”；（如下图）：



图 31

32. 打开点火，点“确定”，如下图：

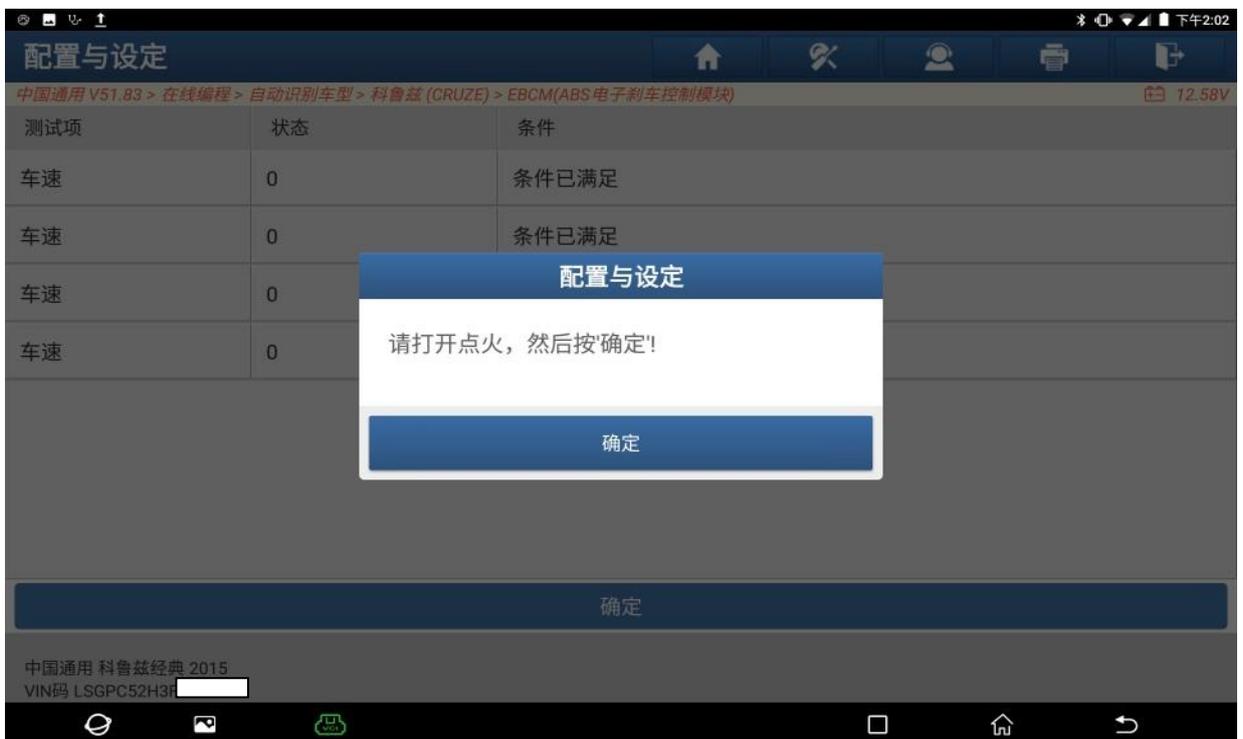


图 32

33. 操作完成，关闭点火装置 30 秒，点“确定”；（如下图）：



图 33

34. 车辆可以启动，EBCM（ABS 电子刹车控制模块）无故障码，如下图：



图 34

## 声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。