

# 丰田 CHR 左侧盲点监视光束轴调整操作说明

**实测车型：** 丰田 CHR 2020 款，VIN 码:NMTKY3BX20R00\*\*\*\*

## 功能描述：

左侧盲点监视系统存在“C1ABC 副模块光束轴检查未完成”和“C1AC2 副模块水平轴未对准”故障码时，需要执行“BSM 副光束（A）轴调整”功能。



## 条件要求：

产品要求：元征 PRO 系列，PAD 系列所有产品+ 元征 ADAS 校准设备（需另外购买）

## 注意事项：

执行该功能前，需保证车辆电瓶电压不低于 12V 且设备电量充足

## 操作步骤：

1. 打开汽车点火开关，连接好元征设备，选择丰田（TOYOTA）车型软件，V49.90 版本，进入以下菜单界面，如图 1：



图 1

2. 根据 VIN 码信息，该车为欧洲及其他区域车型，选择【区域设置】菜单，设置成欧洲及其他区域，选择【16PIN 诊断座(欧洲及其他区域)】，扫描车型信息如图 2:



图 2

3. 确定车型信息后，点击“确认”按钮，进入如下菜单界面，如图 3：

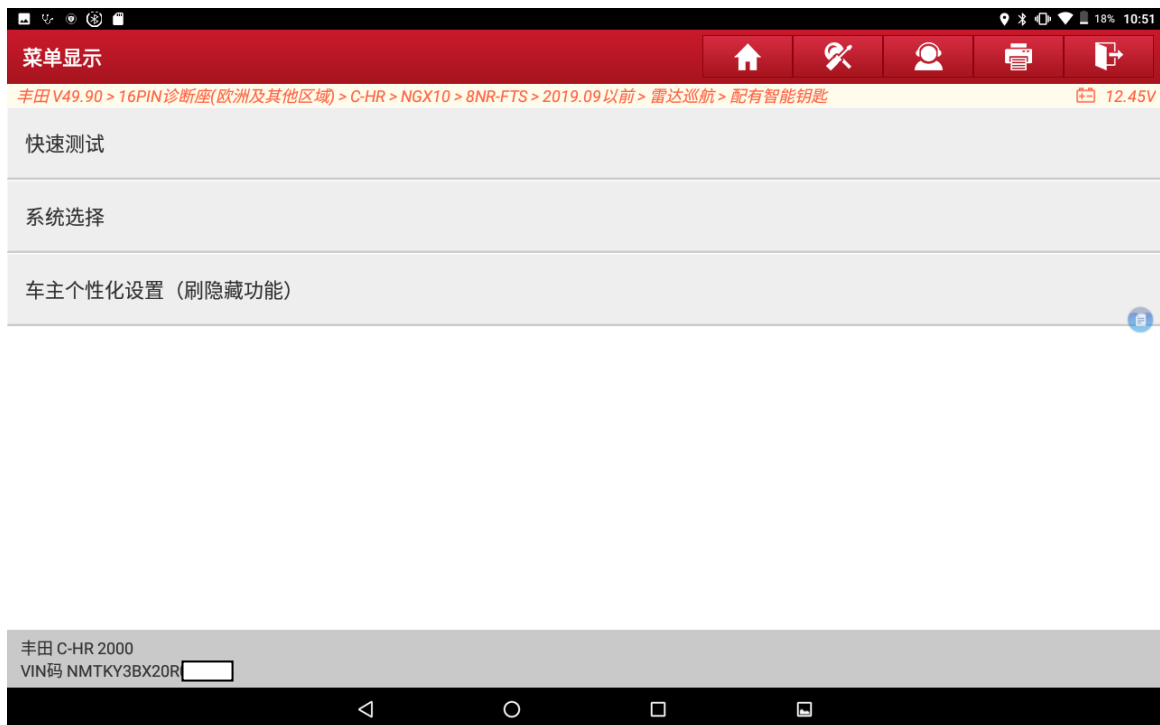


图 3

4. 选择【系统选择】，进入如下菜单界面，如图 4：



图 4

5. 选择【全部系统】，进入如下菜单界面，如图 5：



图 5

6. 选择【左侧盲点监视系统】，进入如下菜单界面，如图 6，图 7：

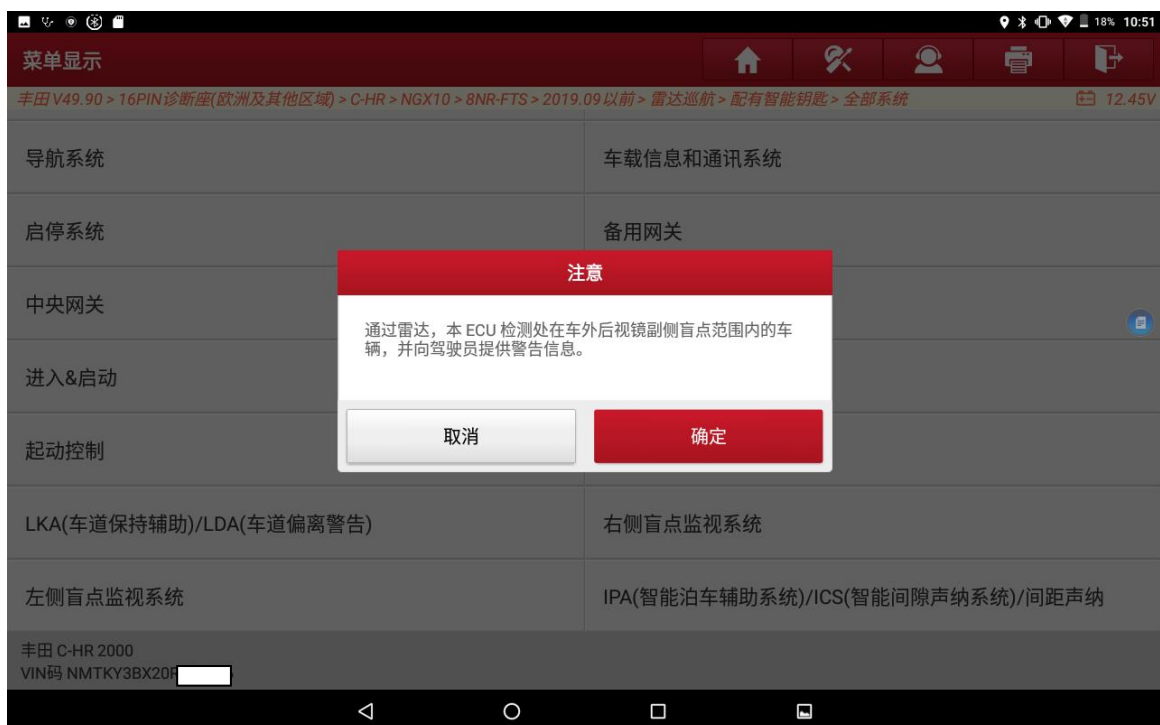


图 6



图 7

7. 选择【读故障码】，存在“C1ABC 副模块光束轴检查未完成”和“C1AC2 副模块水平轴未对准”故障码，需要执行“BSM 副光束（A）轴调整”功能，如图 8：



图 8

8. 退出读故障码界面，选择【特殊功能】，进入如下功能菜单界面，如图 9：



图 9

9. 选择【BSM 副光束 (A) 轴调整】功能，开始执行功能，如图 10：

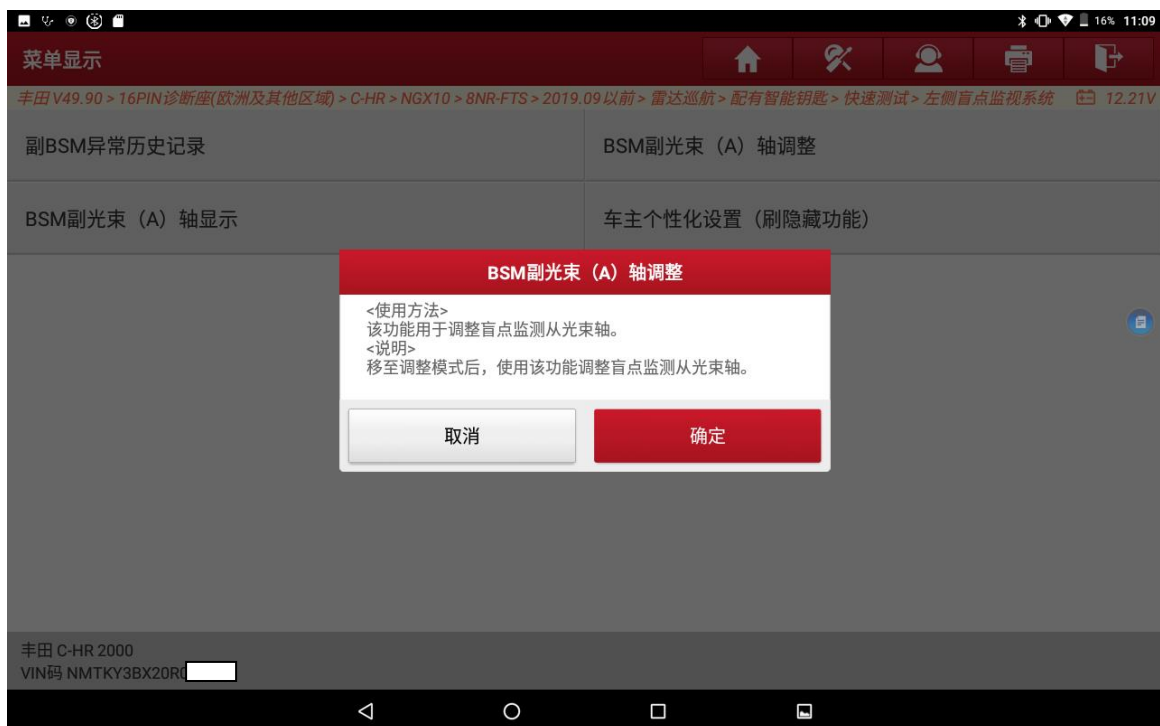


图 10

10. 使用三角锥，三角锥中心和雷达等高，三角锥正对雷达且到雷达距离为 3000mm，如图 11，图 12

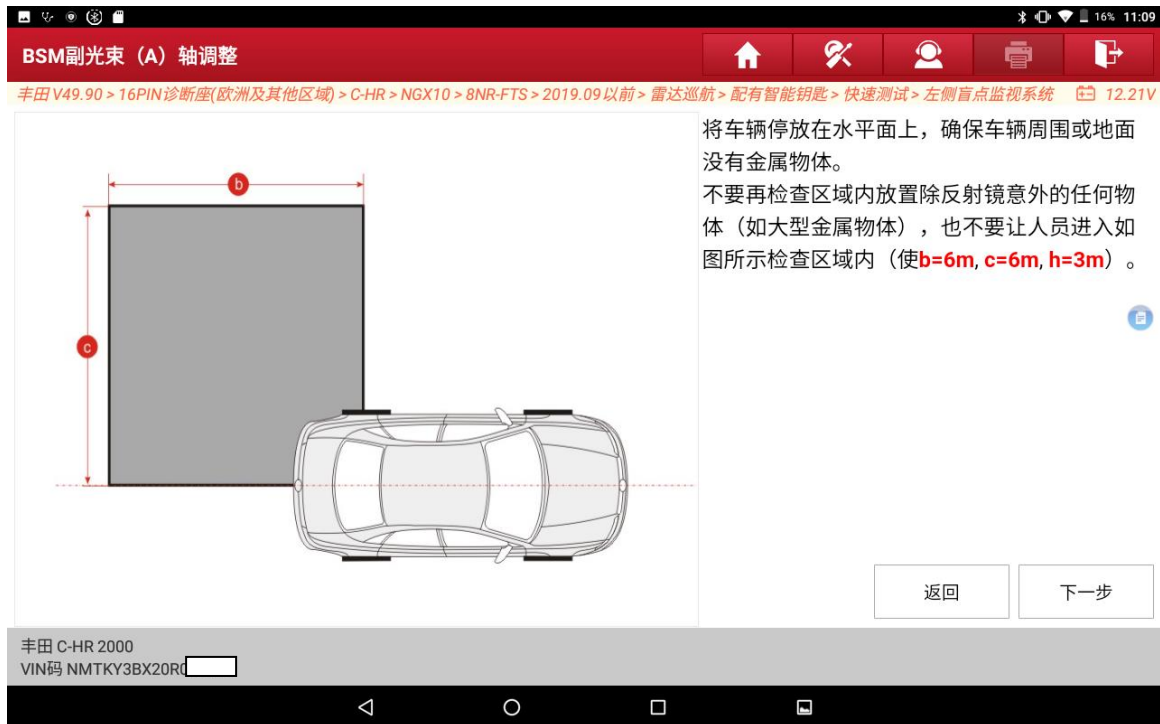


图 11



图 12

11. 点击“校准”开始执行副光束轴校准，如图 13，图 14



图 13

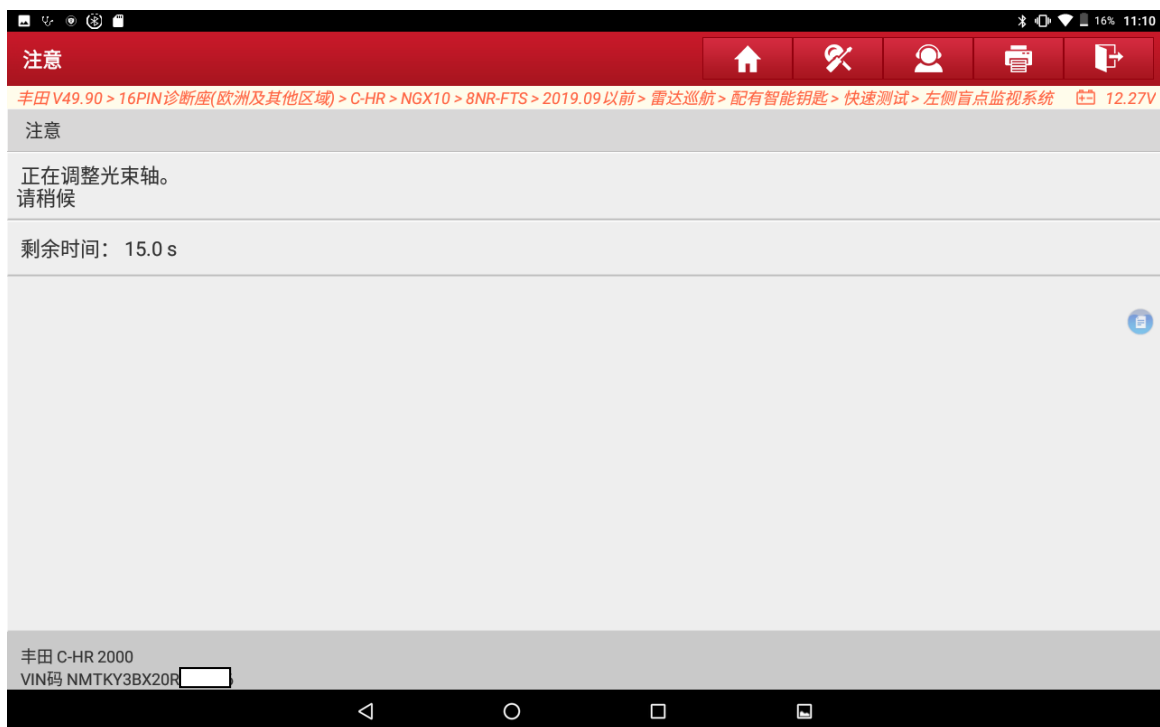


图 14



12. 功能执行成功，如图 15

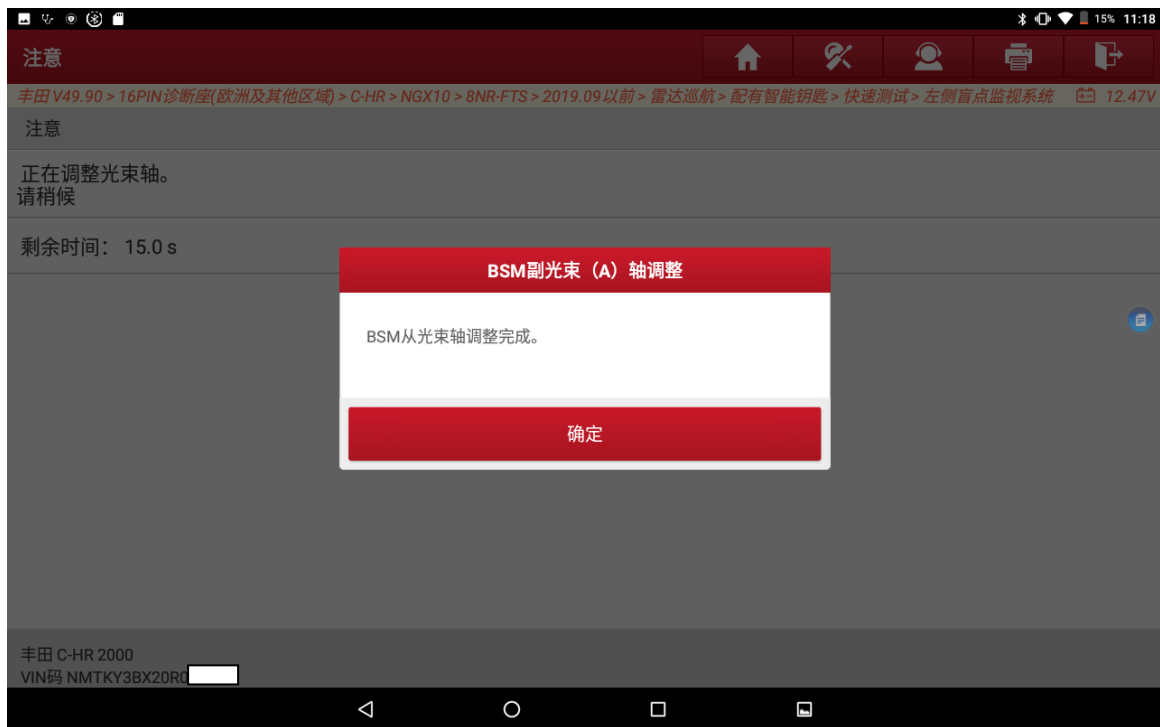


图 15

13. 返回功能菜单界面，执行【清故障码】功能，然后再次执行【读故障码】功能确认故障情况，如下图 16，故障码已清除，功能执行成功。

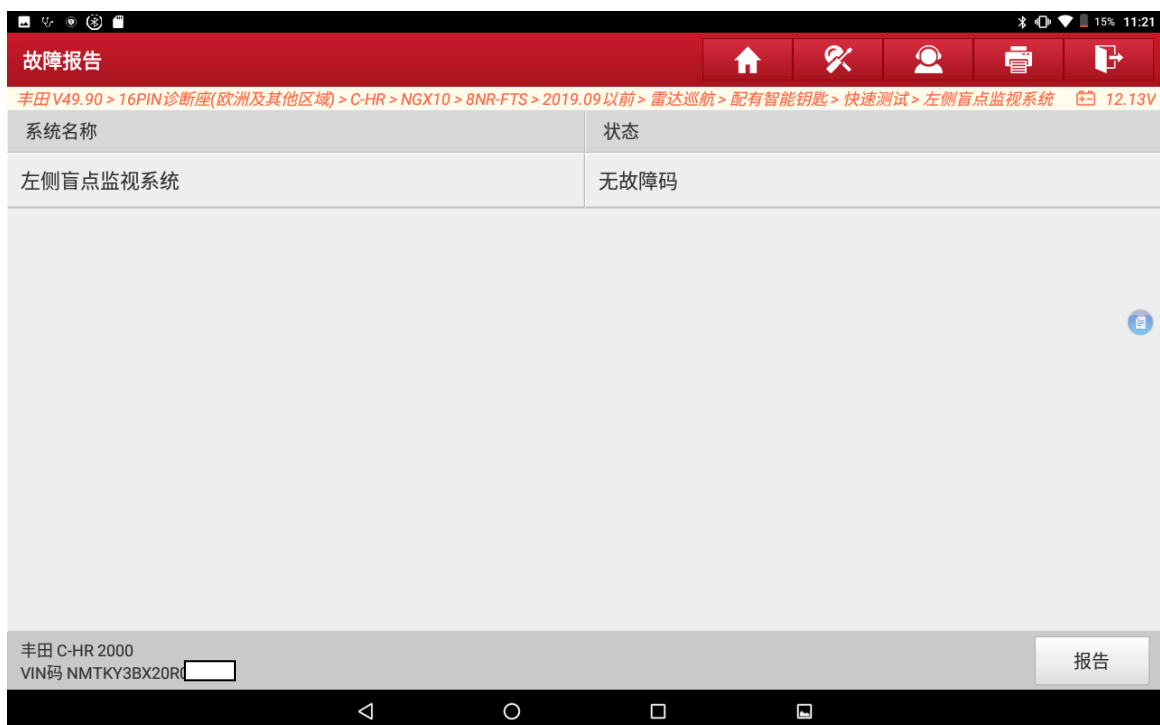


图 16

## 声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。