

# 宝骏 310W 更换胎压控制模块匹配操作说明

**实测车型：** 2017 年宝骏 310W，VIN 码：LZWADAGA2HG\*\*\*\*\*

## 功能描述：

当宝骏 310W 车型更换胎压控制模块后，胎压监控系统存在“B100754 发射机未学习”故障码，需要将各个胎压传感器的 ID 写到新控制模块中，即在胎压监控系统执行“写胎压传感器 ID”特殊功能



## 条件要求：

**产品要求：** 元征 PRO 系列，PAD 系列所有产品

**软件要求：** 五菱宝骏 V20.83 版本及以上

## 注意事项：

1. 更换好新的 TPMS 电控单元；
2. 执行该功能前，需保证车辆电瓶电压不低于 12V 且设备电量充足，执行匹配操作时，需要连接网络，且打开点火钥匙，将点火开关置于“ON”位置，不要启动发动机。

## 操作步骤:

1. 提前获取四个传感器 ID, 可通过专门胎压工具(如:CRT 511)读取, 并拍照记录以供后面写入, 如下图 1, 如没有相关工具读取, 可以拆轮胎查看



图 1

2. 连接好诊断设备选择五菱宝骏软件，310W 车型，系统界面如下图 2:



图 2

3. 选择【胎压控制系统 (TPMS)】，子系统菜单如图 3:

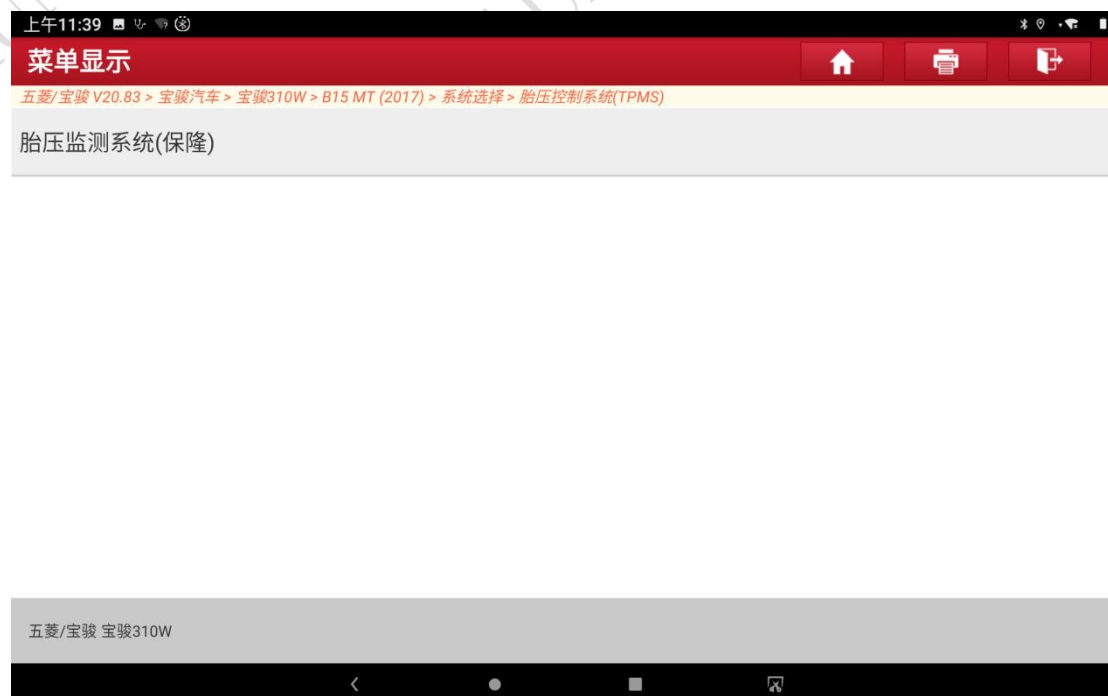


图 3

4. 选择【胎压监测系统(保隆)】子系统，然后显示功能菜单如图 4:



图 4

5. 选择【读故障码】菜单，故障码如图 5:



图 5

6. 返回功能菜单，选择【特殊功能】菜单，然后显示特殊功能菜单如图 6:



图 6

7. 选择【写胎压传感器 ID】功能，然后显示各轮传感器 ID 写入功能菜单，如图 7:



图 7

8. 选择【左前胎传感器 ID】功能，然后点击[是]进入下一步,如图 8:

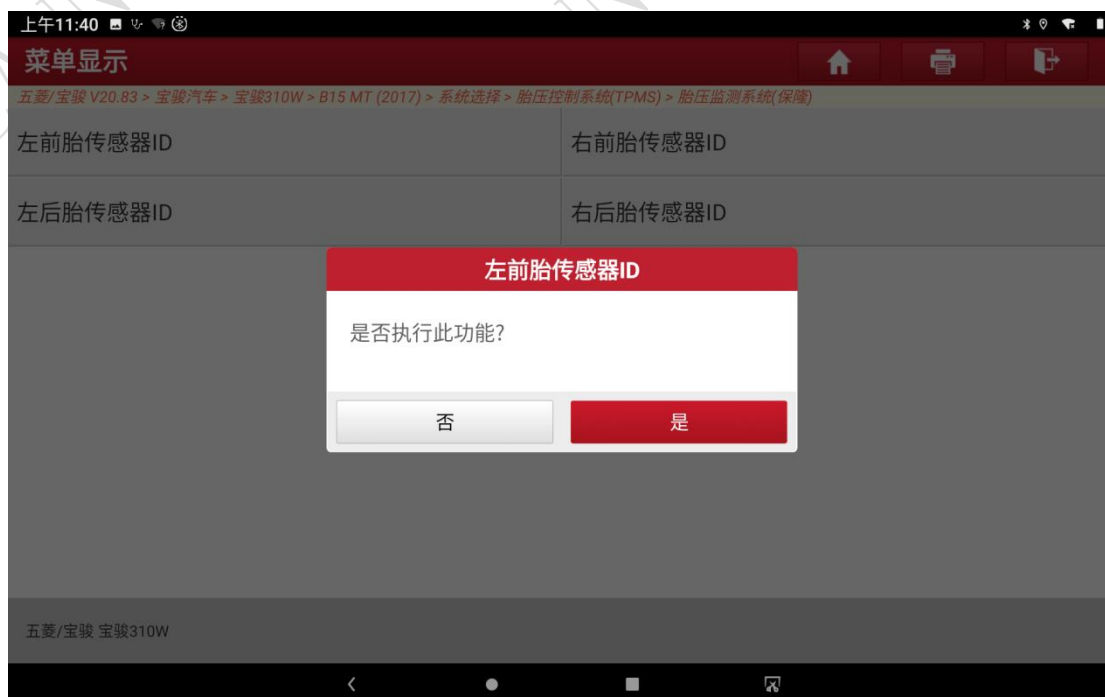


图 8

9. 查看读取到的 ID，此 ID 为 TPMS 电控系统中的初始值，选择“否”，进入手动输入步骤，如图 9:

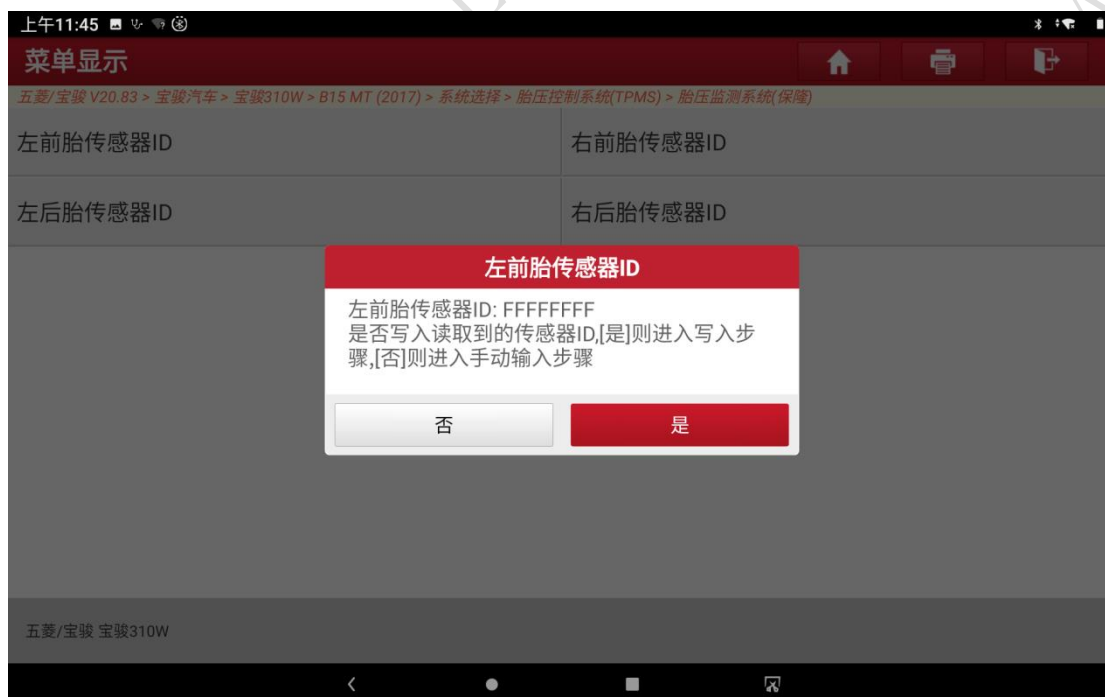


图 9

10. 输入之前获取到的轮胎传感器 ID，如图 10:

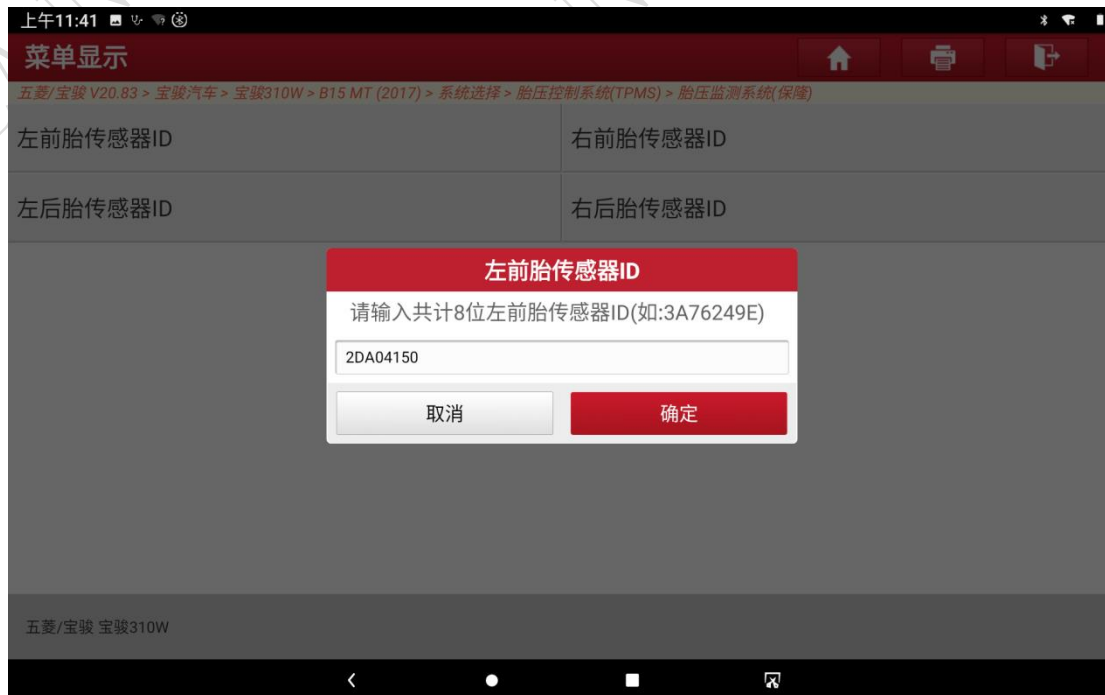


图 10

11. 确认输入的传感器 ID 有无错误，然后点击确定进入下一步，如图 11:

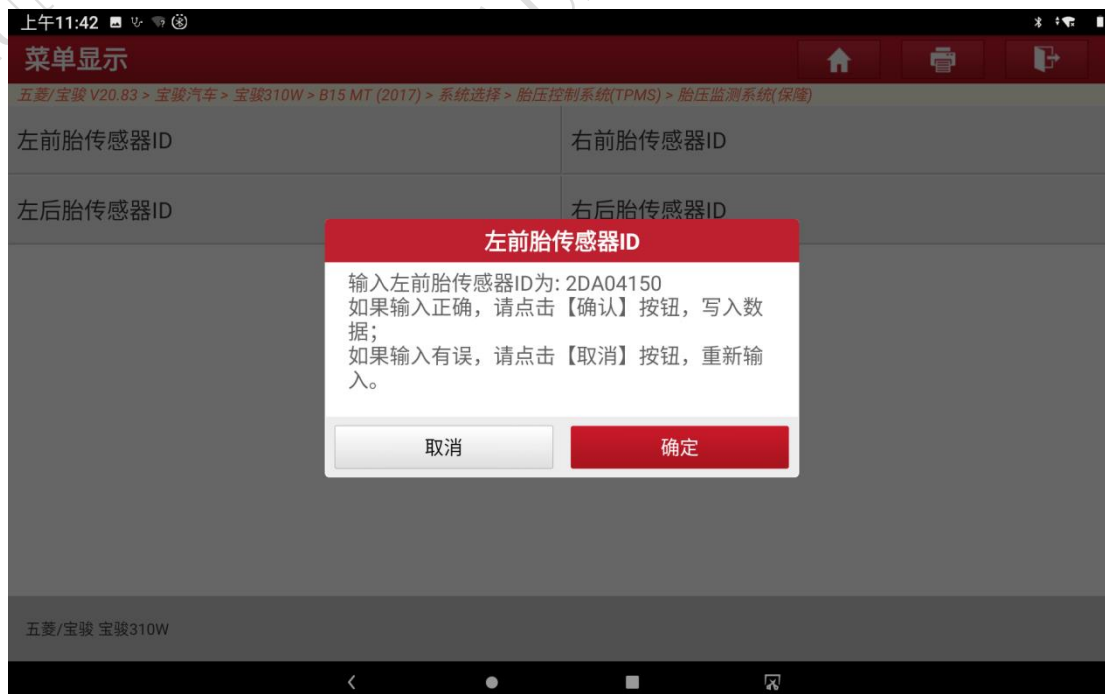


图 11



12. 左前胎传感器 ID 写入成功，如图 12：

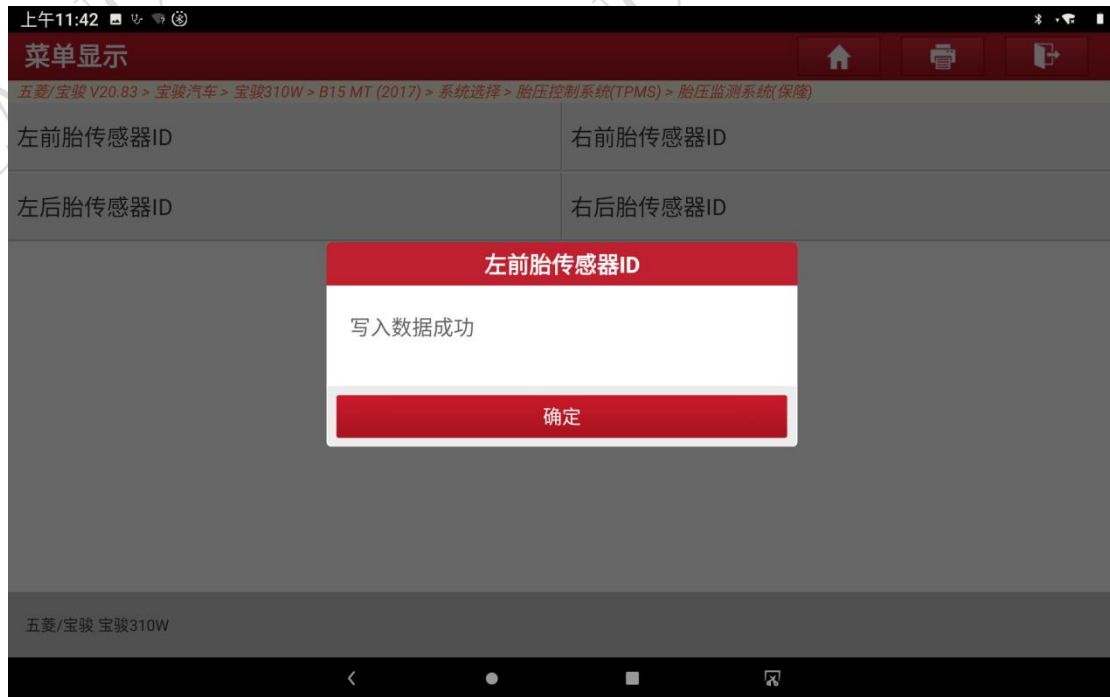


图 12

13. 参照左前胎传感器 ID 功能操作步骤，继续执行如图 13 中的右前、右后、左后胎传感器 ID 功能，完成其他三个轮胎的传感器 ID 写入



图 13



14. 四个胎压传感器 ID 全部写入完成后，返回到系统功能界面执行清故障码功能，如图 14：

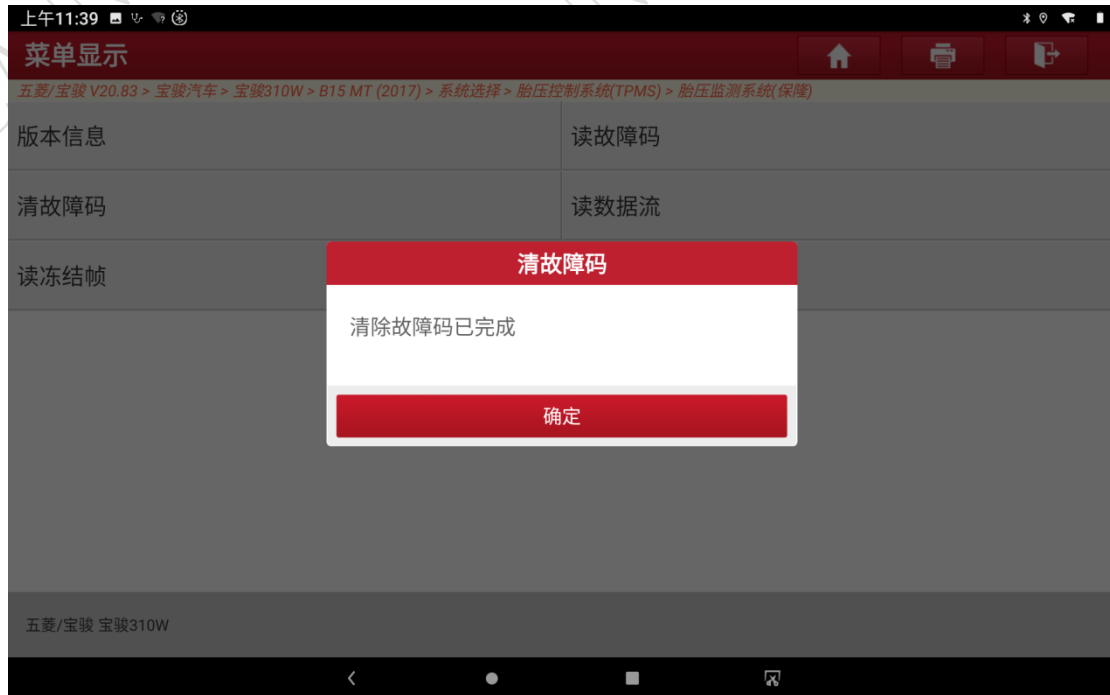


图 14

15. 退出胎压系统，关闭点火开关等待 10 秒中再上电，在进入胎压系统，点击读故障码功能，如图 15，故障已被修复，匹配操作完成。

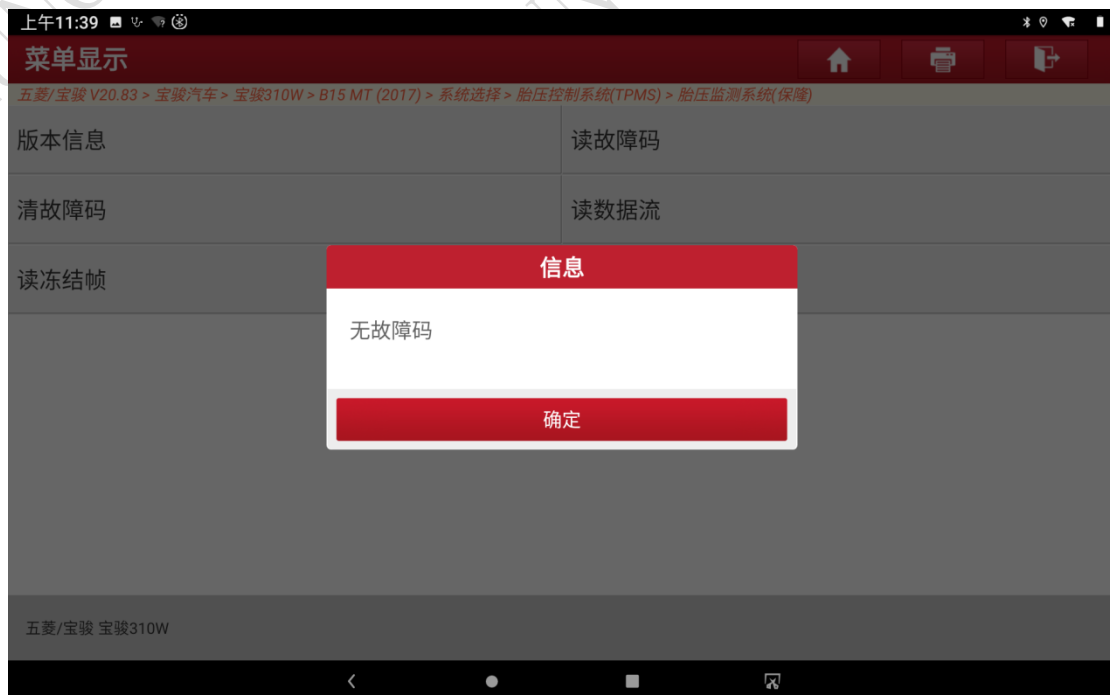


图 15

## 声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。