

# 中国通用故障引导功能操作说明

适用车型：中国通用系列车型

## 功能说明：

- 读取故障码后的故障引导；

## 操作步骤：

1. 请将诊断接头连接到车上诊断座，打开点火，发动机关闭，进入中国通用软件。  
如图 1；



图 1

2. 进入软件后，选择自动搜索，如图 2；



图 2

3. 输入测试车型的 VIN 码，如图 3；

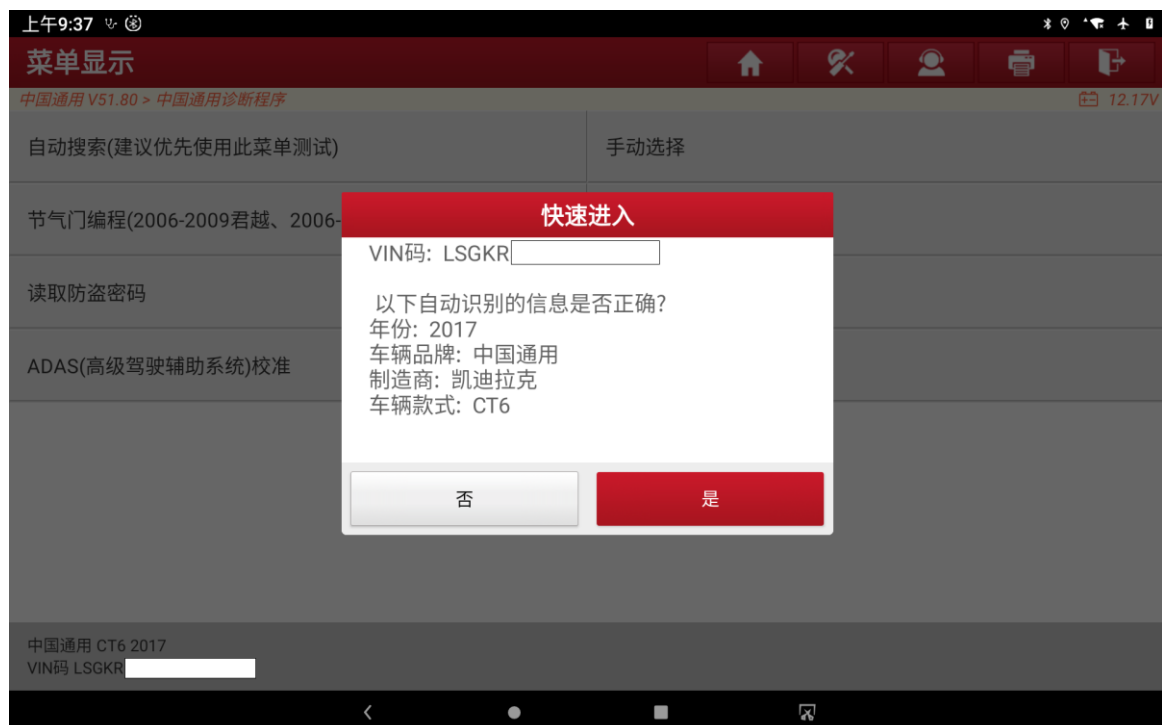


图 3

## 4. 选择系统选择，如图 4；



图 4

## 5. 选择系统，如图 5；



图 5

6. 选择发动机类型，如图 6；

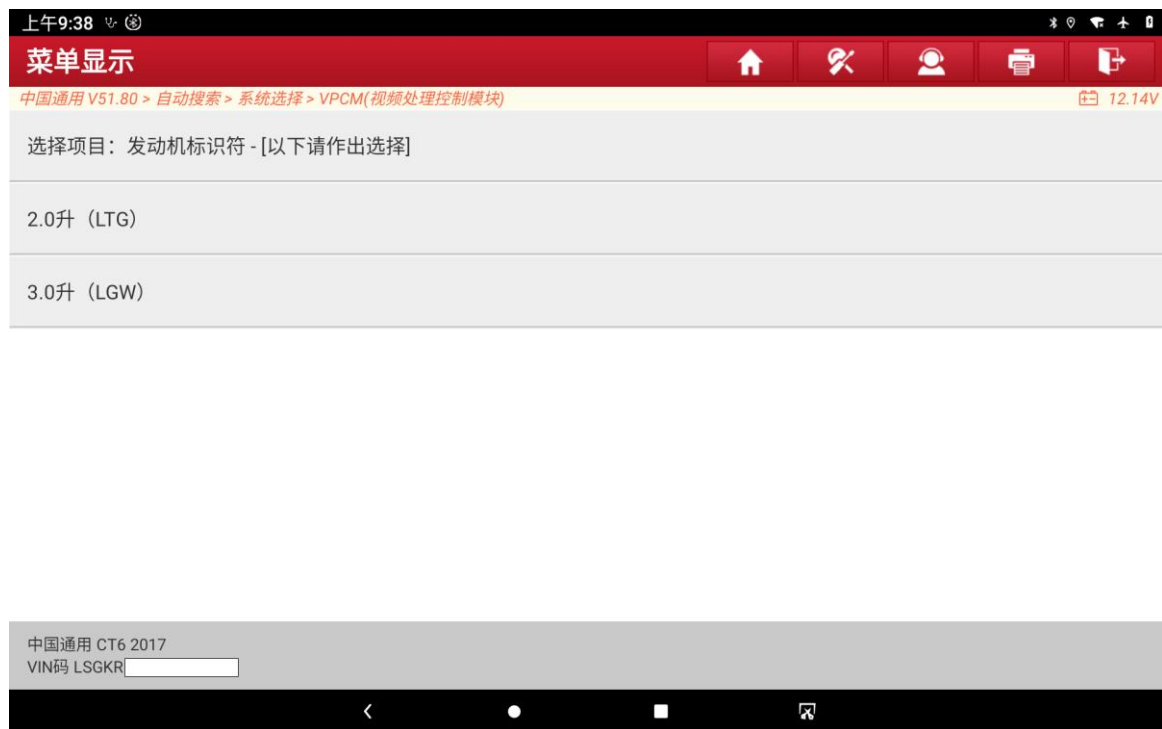


图 6

7. 选择变速箱类型，如图 7；

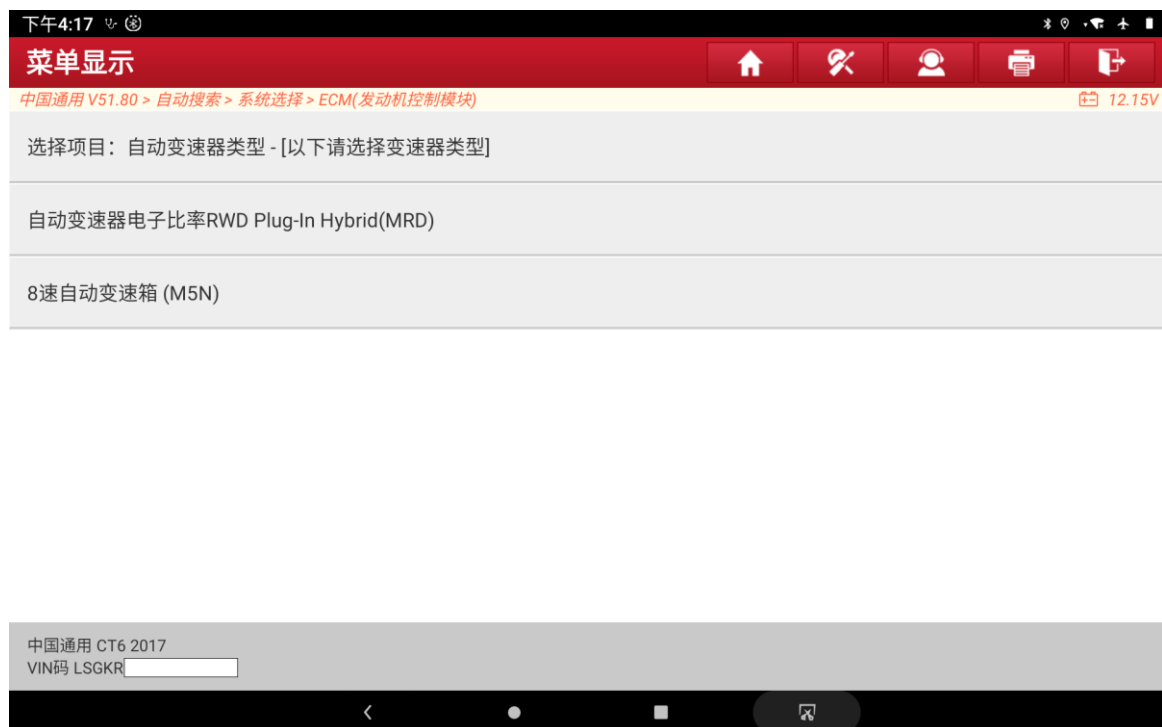


图 7

8. 选择停止/起动系统，如图 8；



图 8

9. 进入系统后，选择读故障码，如图 9；



图 9

10. 选择 DTC 显示屏（当前故障码），如图 10；

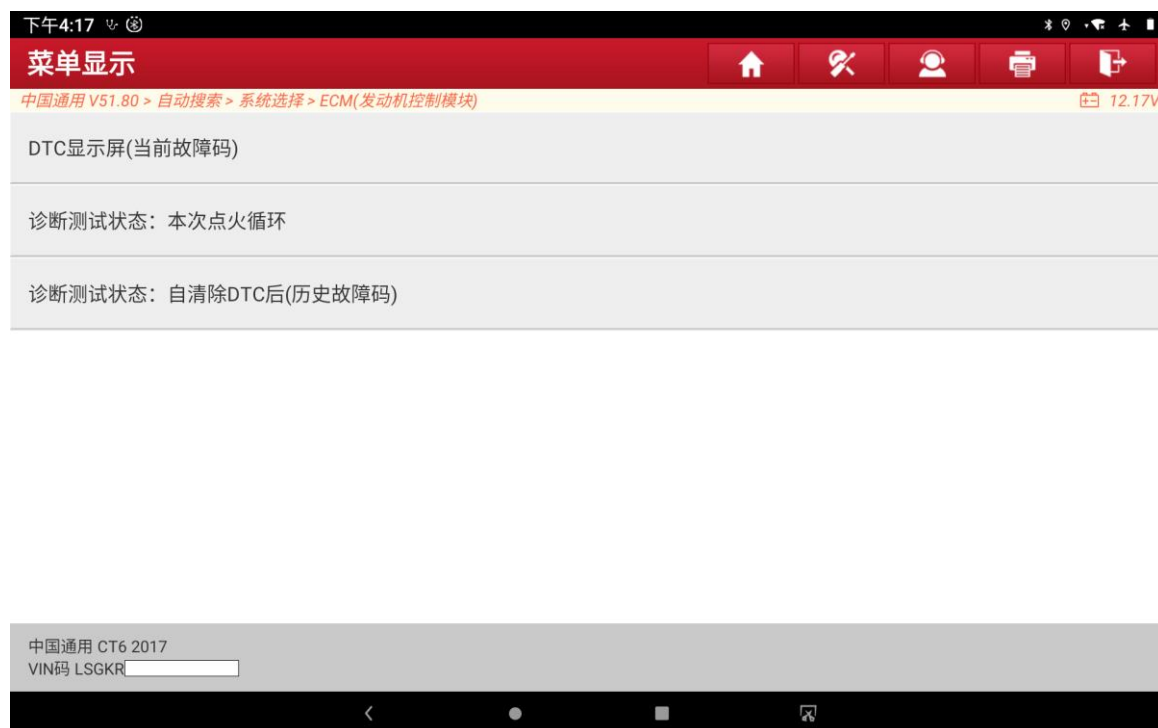


图 10

11. 读取到故障码，按右边手指图标，进入对应故障码的故障引导功能，如图 11；



图 11

12. 选择对应的排量，如图 12；

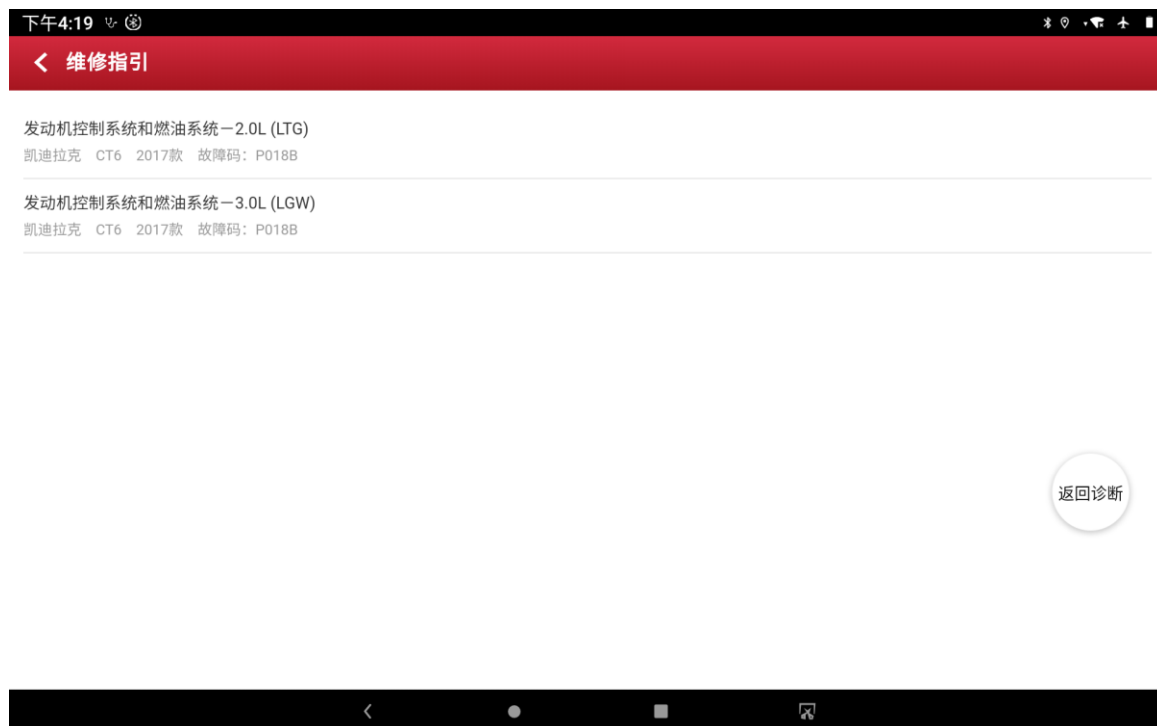


图 12

13. 已经进入故障引导功能，可以看到对应故障码详细的维修资料，如下图；



图 13

下午4:19

< 维修指引

**DTC 说明**

**DTC P018B:** 燃油压力传感器性能

**DTC P018C:** 燃油压力传感器电路电压过低

**DTC P018D:** 燃油压力传感器电路电压过高

[返回顶部索引](#)

**诊断故障信息**

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
5V 参考电压	P0106、P0107、P018C、P0192、P0340、P0365、P0452、P0522、P0532、P055C、P0641、P2227、P2228	P018C	P018D、P0193、P0453、P0523、P0533、P055D、P0641、P2227	P018B
信号	P018C	P018C	P018D	P018B
低电平参考电压	-	P0073、P018D、P0453、P0463、P0533、P0558	P018D	P018B

[返回顶部索引](#)

**电路/系统说明**

燃油压力传感器位于燃油管上。燃油压力传感器检测燃油管中的燃油压力。发动机控制模块(ECM)监测来自燃油压力传感器的电压信号。传感器向发动机控制模块提供一个燃油压力信号，用于提供“闭环”燃油压力控制。

[返回诊断](#)

[纠错](#)

图 14

下午4:19

< 维修指引

**运行 DTC 的条件**

**P018B**

- 未设置 DTC P018C、P018D、P0231、P0232、P023F、P0606、P0641 或 P1255。
- 发动机持续运行 5 s 以上。
- 燃油泵启用电路被指令接通。
- 燃油油位过低警告不存在。
- 满足上述条件时，此 DTC 将持续运行。

**P018C 或 P018D**

- 发动机启动或运行。
- 满足上述条件时，DTC 将持续运行。

[返回顶部索引](#)

**设置 DTC 的条件**

**P018B**

燃油泵运行时，发动机控制模块未检测到正常的燃油压力变化。燃油压力传感器性能诊断提供了检测传感器正常工作范围内的燃油压力传感器输出的方式。

**P018C**

发动机控制模块检测到燃油压力传感器电压低于 0.2 V 并持续 1 s。

**P018D**

发动机控制模块检测到燃油压力传感器电压高于 4.8 V 并持续 1 s。

[返回诊断](#)

[纠错](#)

图 15





图 16



图 17

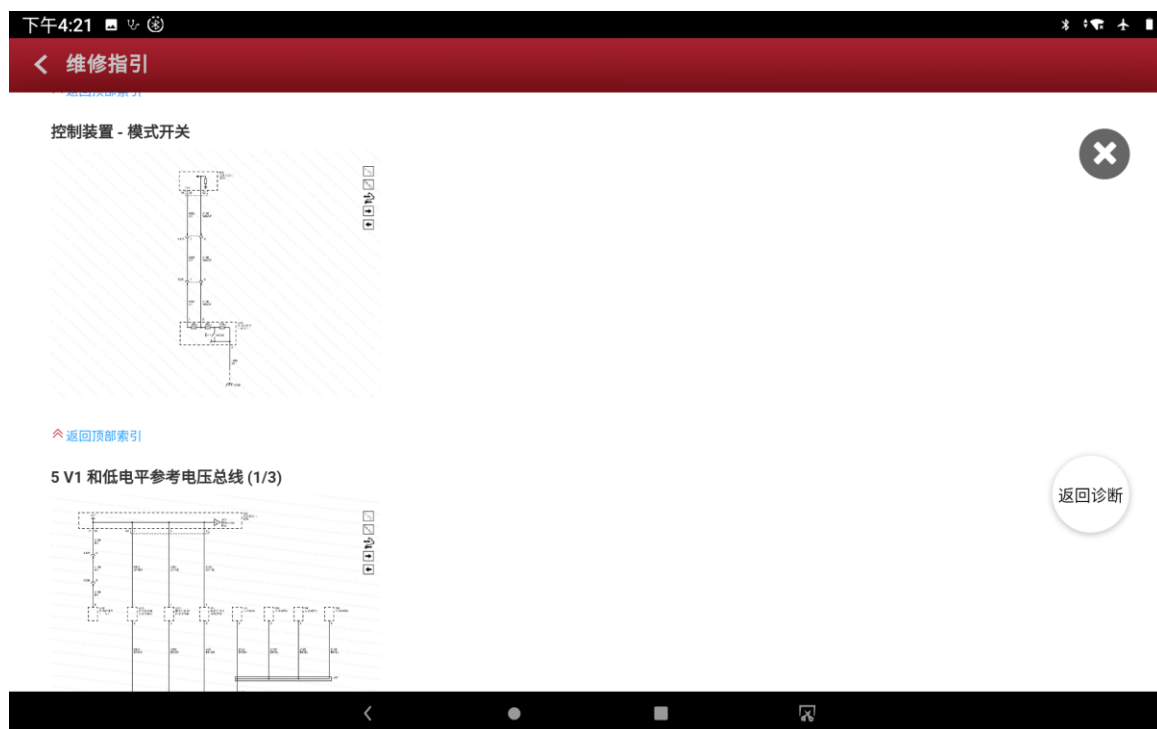


图 18

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。