

马自达盲点监测校准操作文档介绍

适用范围：

支持车型/年款
2019 年马自达 CX-5

功能介绍：

更换，拆装雷达，需要执行该功能。

条件需求：

通讯正常，车身电压 12V。模块中没有故障码，车辆静止停放在空间足够，没有障碍物的水平平面上，并按设备提示要求正确摆放标靶。。

软件版本

选择马自达/中国马自达 V42.50 以上版本。

产品要求

X431 PR03/3S/3S+/5 系列产品、PAD 系列产品，X-431 ADAS 标靶 LAC05-03/LAC05-04

操作步骤：

1. 选择‘自动搜索’（图 1、图 2）。



图 1



图 2

2. 确认当前车辆信息 (图 3)。



图 3

3. 选择 'ADAS (高级驾驶辅助系统) 校准' (图 4)。



图 4

4. 选择 ‘BSM（盲点监测系统）瞄准’（图 5）。



图 5

5. 提示执行功能存在风险（图 6）



图 6

6. 选择使用反射镜瞄准 (图 7)



图 7

7. 提示是否更换或拆除 BSM 模块以及行车雷达 (图 8)

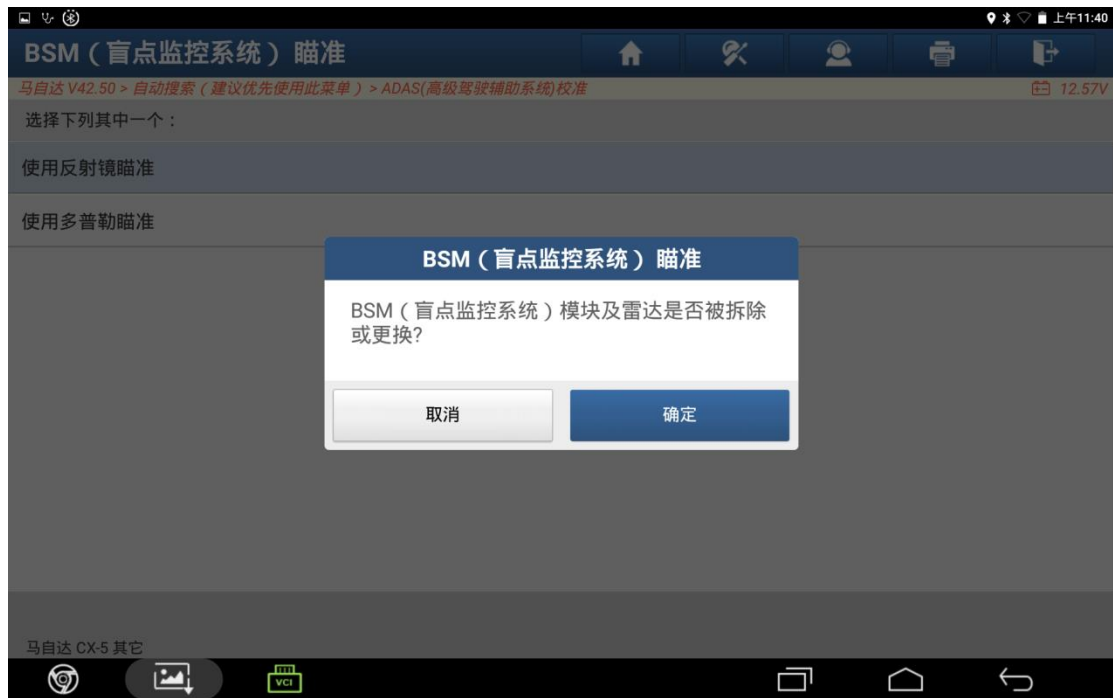


图 8

8. 提示校准条件 (图 9)

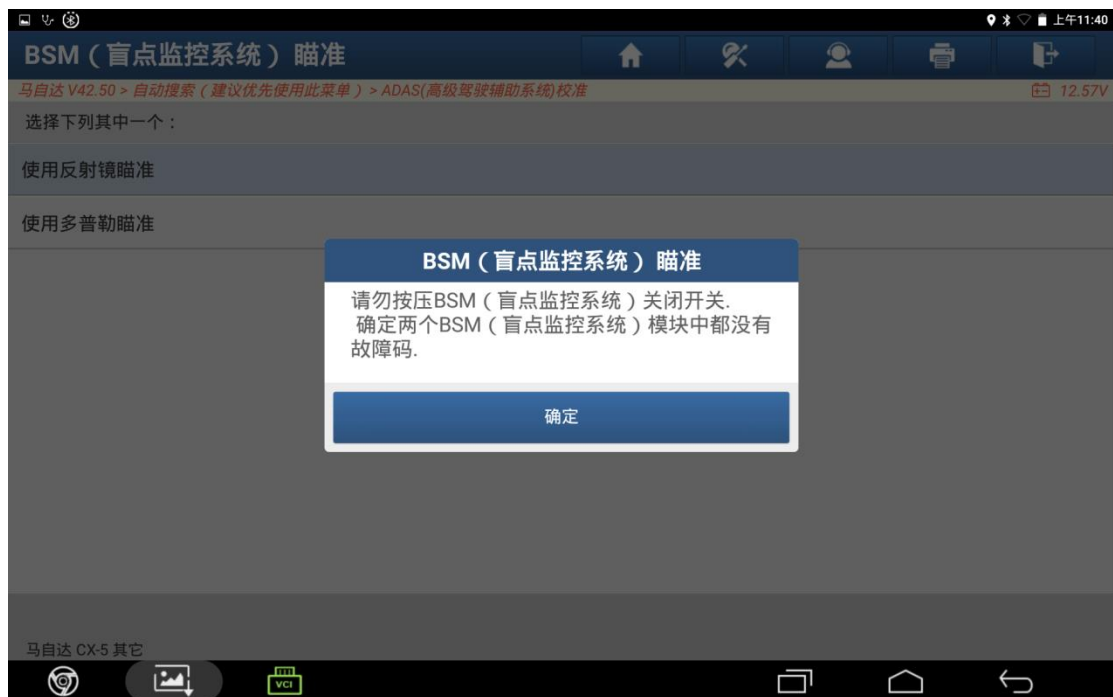


图 9

9. 提示选择右侧 (图 10) (左右不分先后, 如果有两组标靶, 可以选择‘右侧和左侧’)



图 10

10. 提示车辆以及标靶摆放要求 (图 11 - 图 15)



图 11

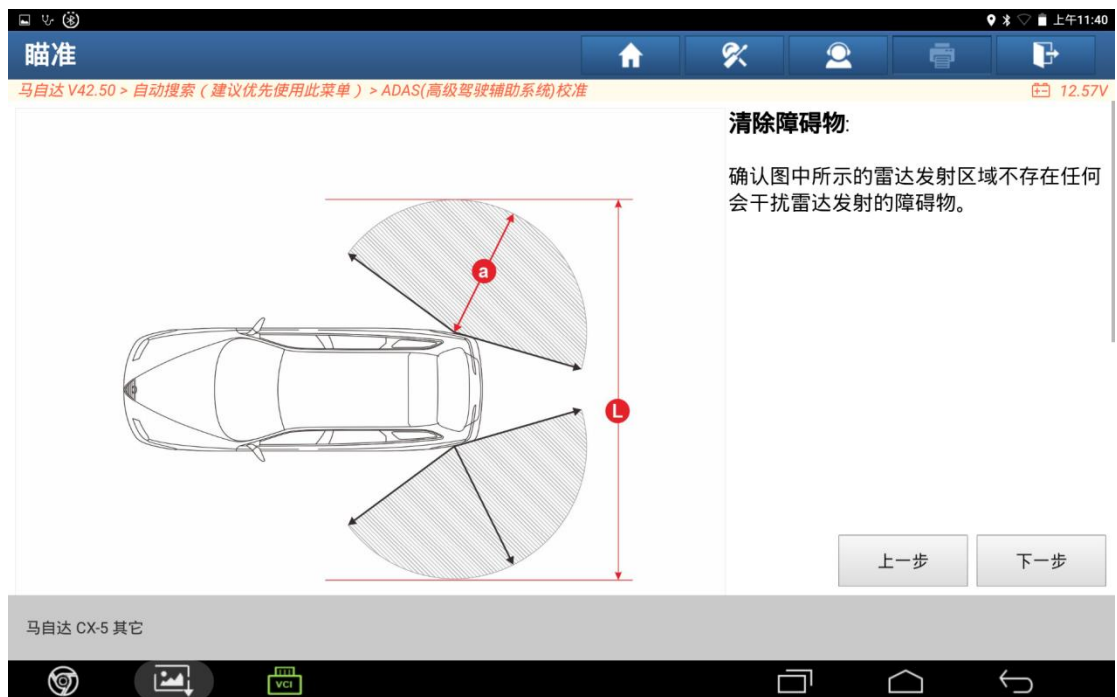


图 12 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)



图 13 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)

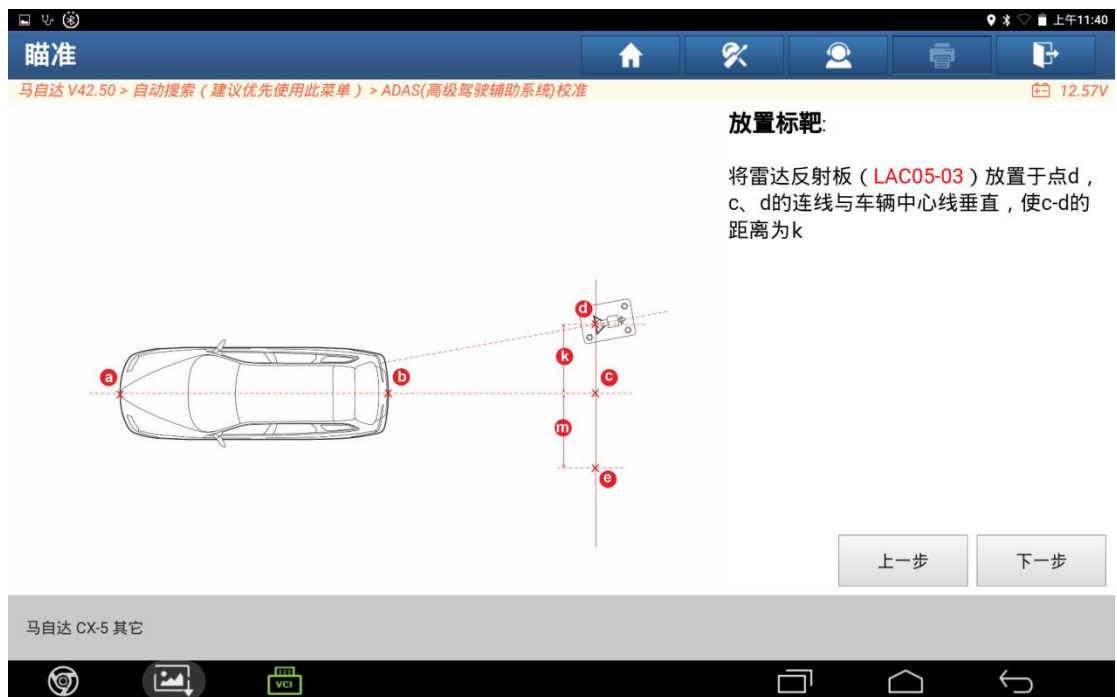


图 14 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)

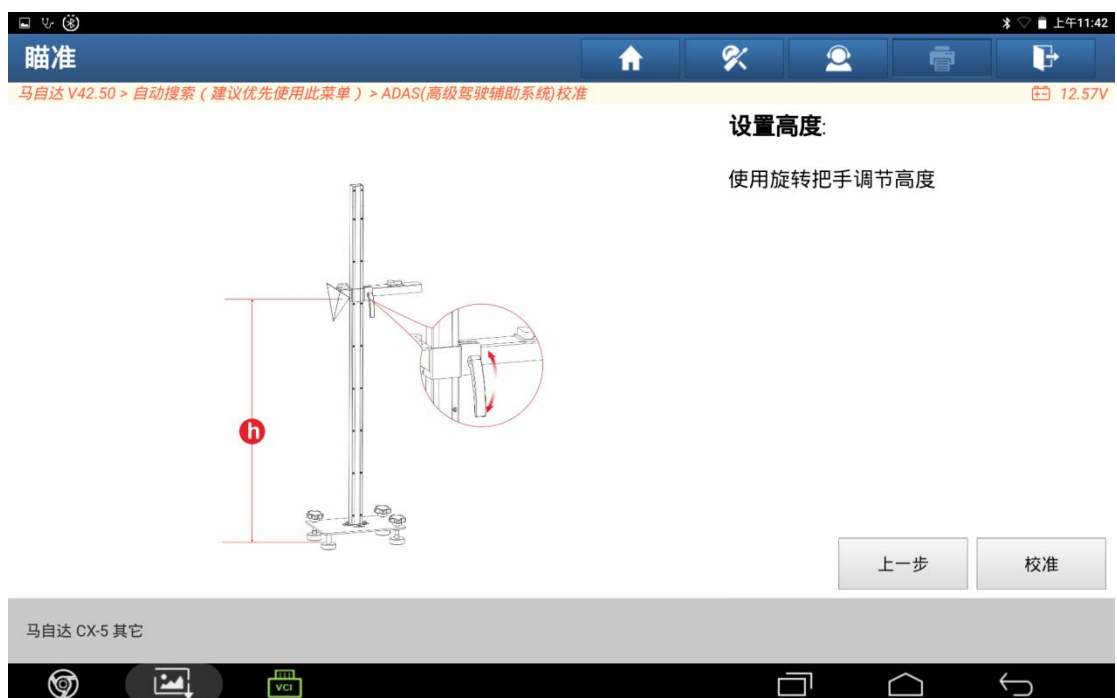


图 15 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)

11. 提示打开点火开关 (不启动发动机) (图 16)



图 16

12. 提示请勿踩下油门踏板 (图 17)



图 17

13. 提示操作成功 (图 18)



图 18

14. BSM (盲点监控系统) - 右侧测试通过。(图 19)



图 19

15. 提示关闭点火开关

16. 提示选择左侧 (图 20)



图 20

17. 提示车辆以及标靶摆放要求 (图 21 - 图 25)



图 21

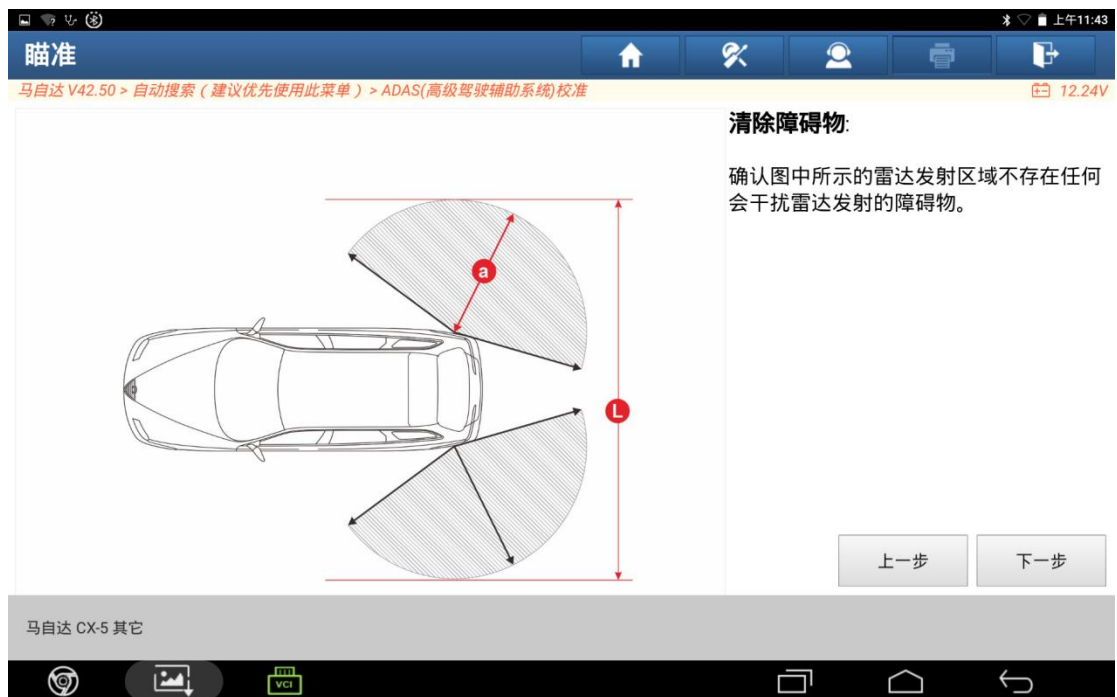


图 22 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)



图 23 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)

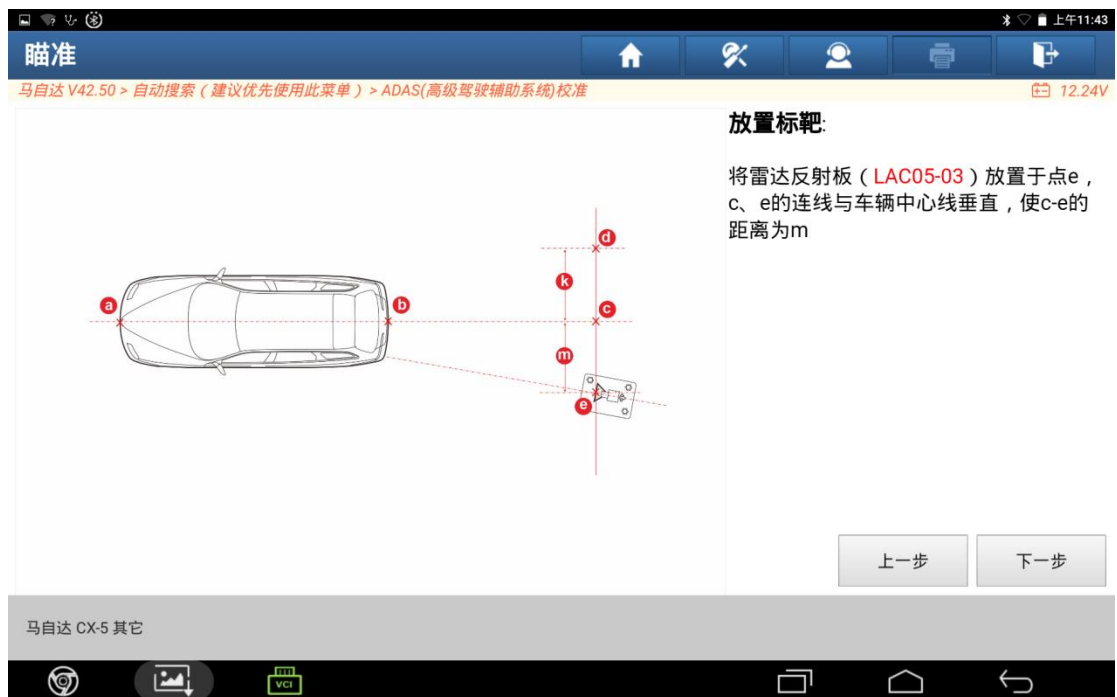


图 24 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)

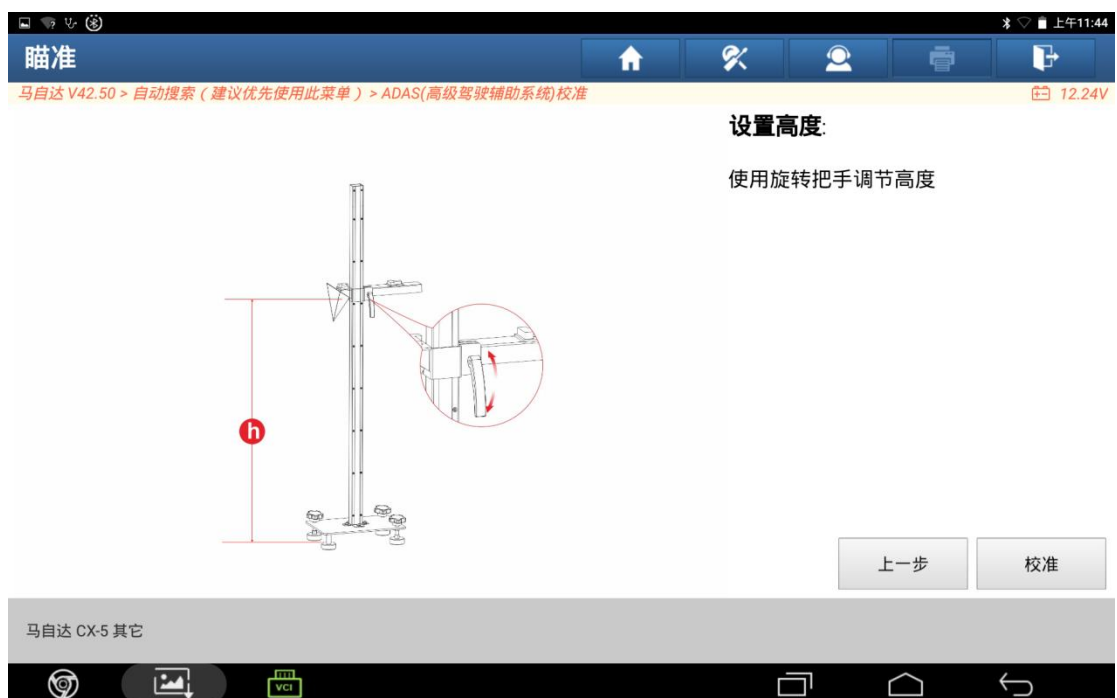


图 25 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)

18. 提示打开点火开关 (不启动发动机) (图 26)



图 26

19. 提示请勿踩下油门踏板 (图 27)



图 27

20. 提示操作成功 (图 28)



图 28

21. BSM (盲点监控系统) - 左侧测试通过。(图 29)



图 29

22. 提示关闭点火开关

23. 选择‘右侧和左侧’ (图 30) 操作跟以上步骤一致不再重复说明, 左右同时执行, 需要两组标靶。返回上一级



图 30

24. 选择‘使用多普勒瞄准’ (图 31)



图 31

25. 提示是否更换或拆除 BSM 模块以及行车雷达 (图 32)

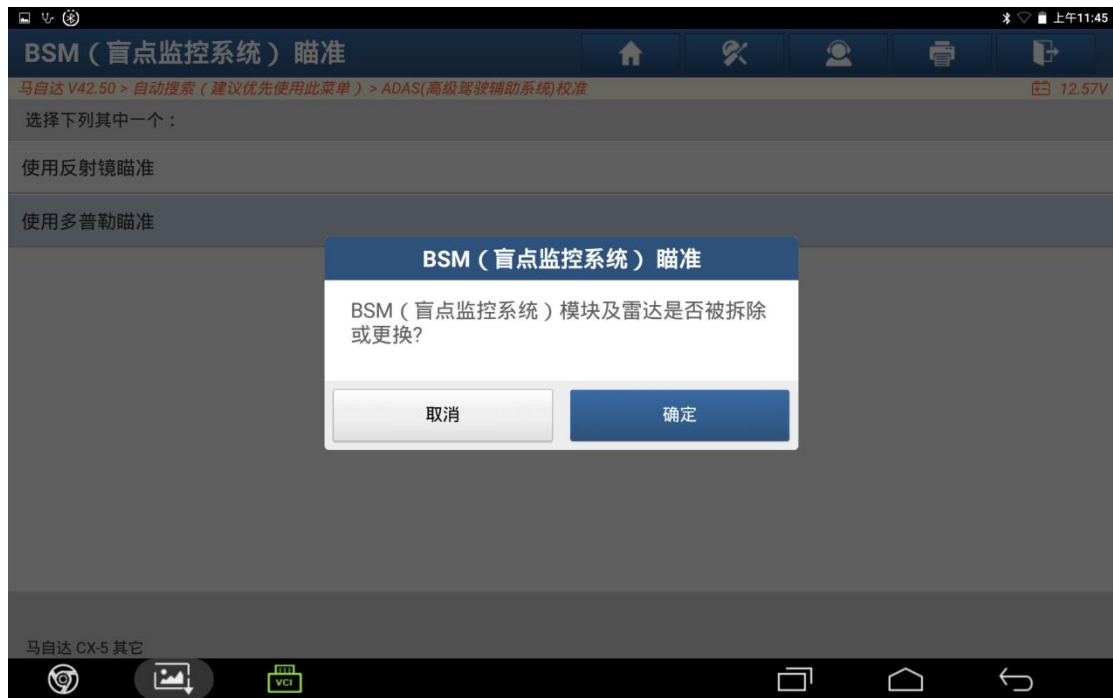


图 32

26. 提示校准条件 (图 33)

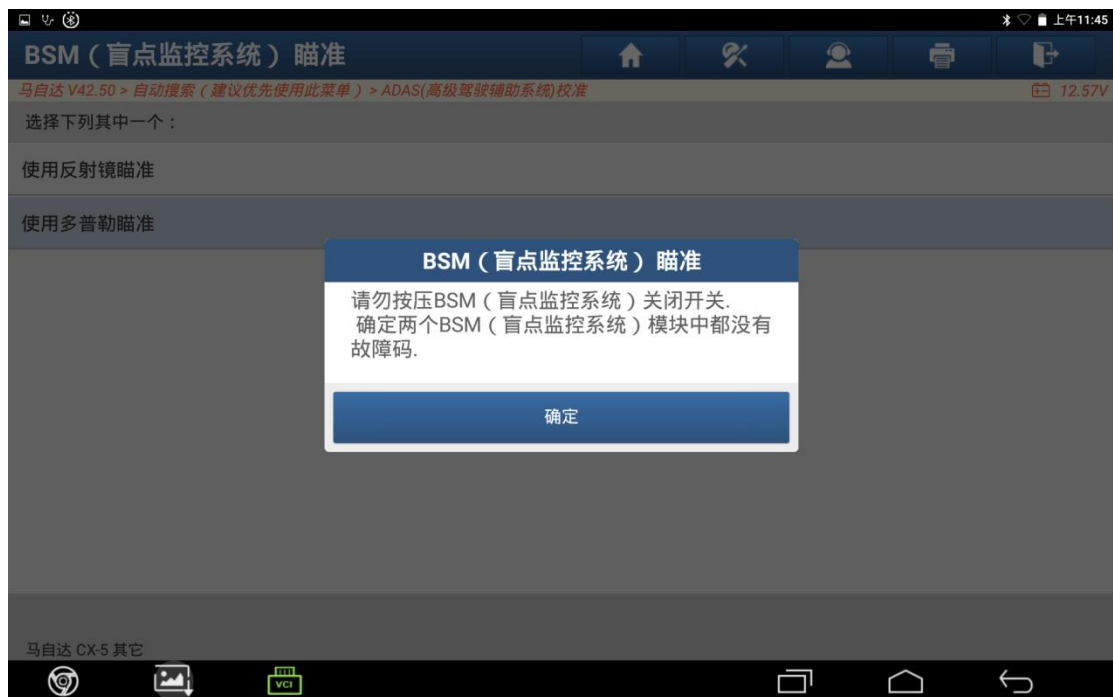


图 33

27. 提示选择右侧 (图 34) (左右不分先后)



图 34

28. 打开点火开关

29. 提示车辆以及标靶摆放要求 (图 35 - 图 39)

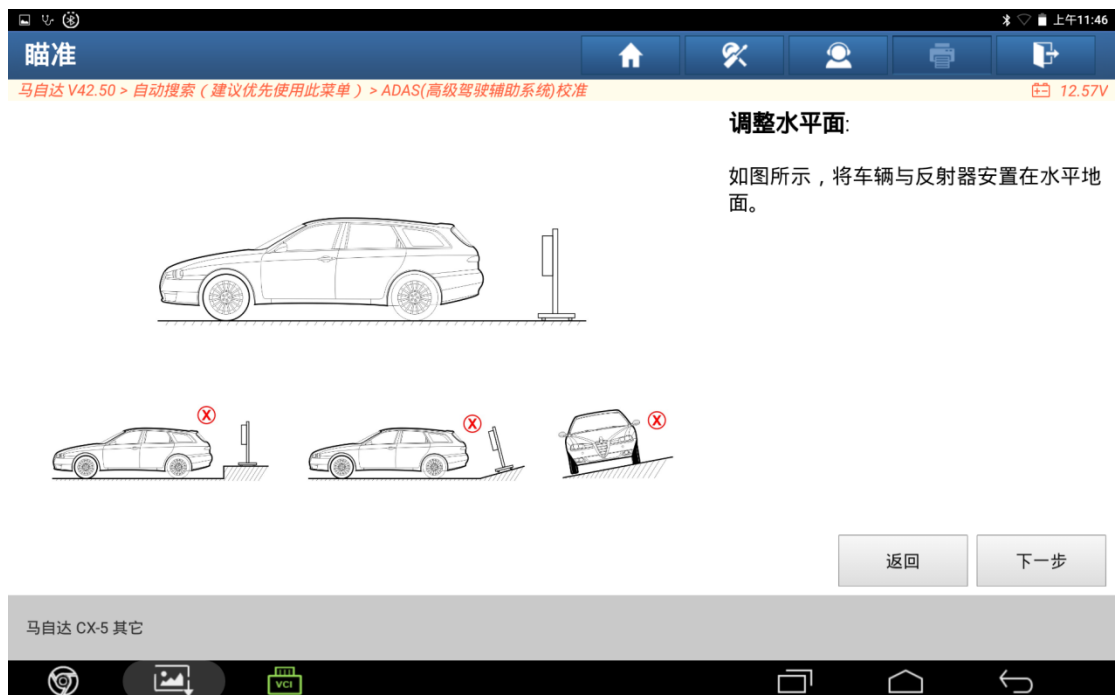


图 35

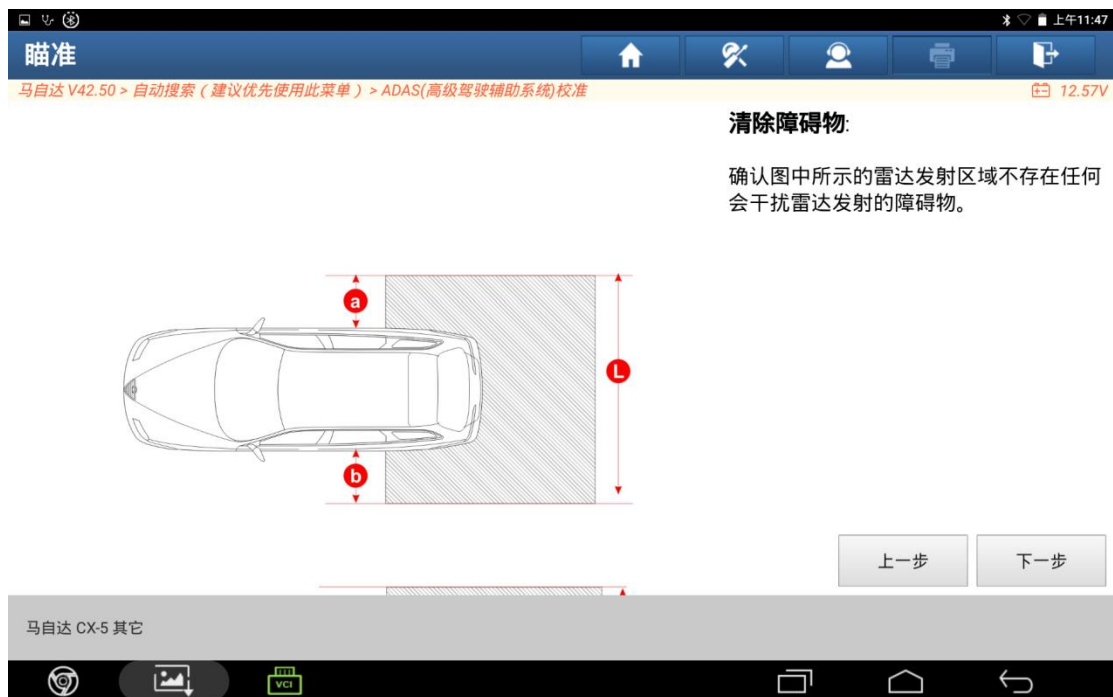


图 36 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)

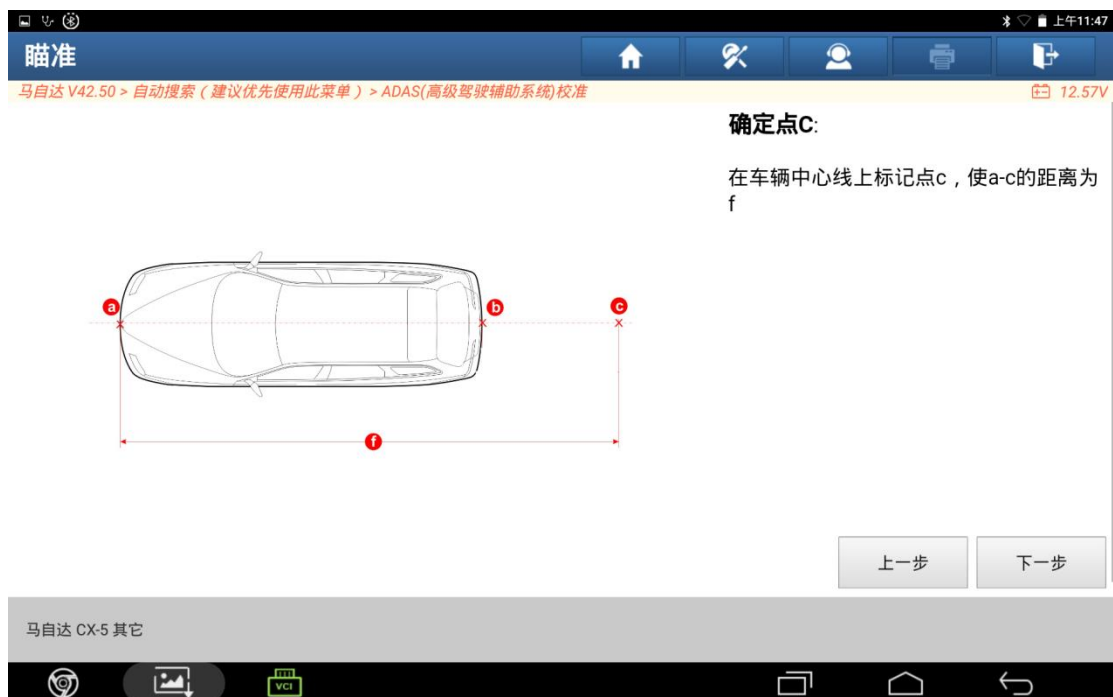


图 37 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)



图 38 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)



图 39 (具体参数设置请参考马自达诊断软件)

30. 启动多普勒发生器, 然后点确定。(图 40)



图 40

31. BSM (盲点监控系统) - 右侧测试通过 (图 41)



图 41

32. 关闭多普勒发生器。(图 42)



图 42

33. 提示关闭点火开关
34. 提示选择左侧，进入操作步骤跟选择右侧操作步骤一致，只是标靶摆放在左侧。不再重复说明
35. 左右两侧执行成功，校准完成。退出

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。