

# 一汽大众高尔夫 2011 电子方向机 ECU 编程

**功能介绍：** 方向机系统出现“控制单元损坏”的故障码，ECU 程序的丢失损坏，可重新编程进行修复

**条件要求：** 设备要求：PADIII, PADV

软件要求：YQVW V28.70 及以上版本

**实测操作：** 一汽大众高尔夫。VIN 为：LFV2B21K7B325\*\*\*\*。（如下图）；



## 操作指引：

1. 此车转向偶尔无助力，44 系统故障码为：16351 控制单元损坏。（如下图）；



图 1

2. 选择“在线编程”，（如下图）；



图 2

3. 认真阅读免责声明，然后点“确定”，（如下图）；

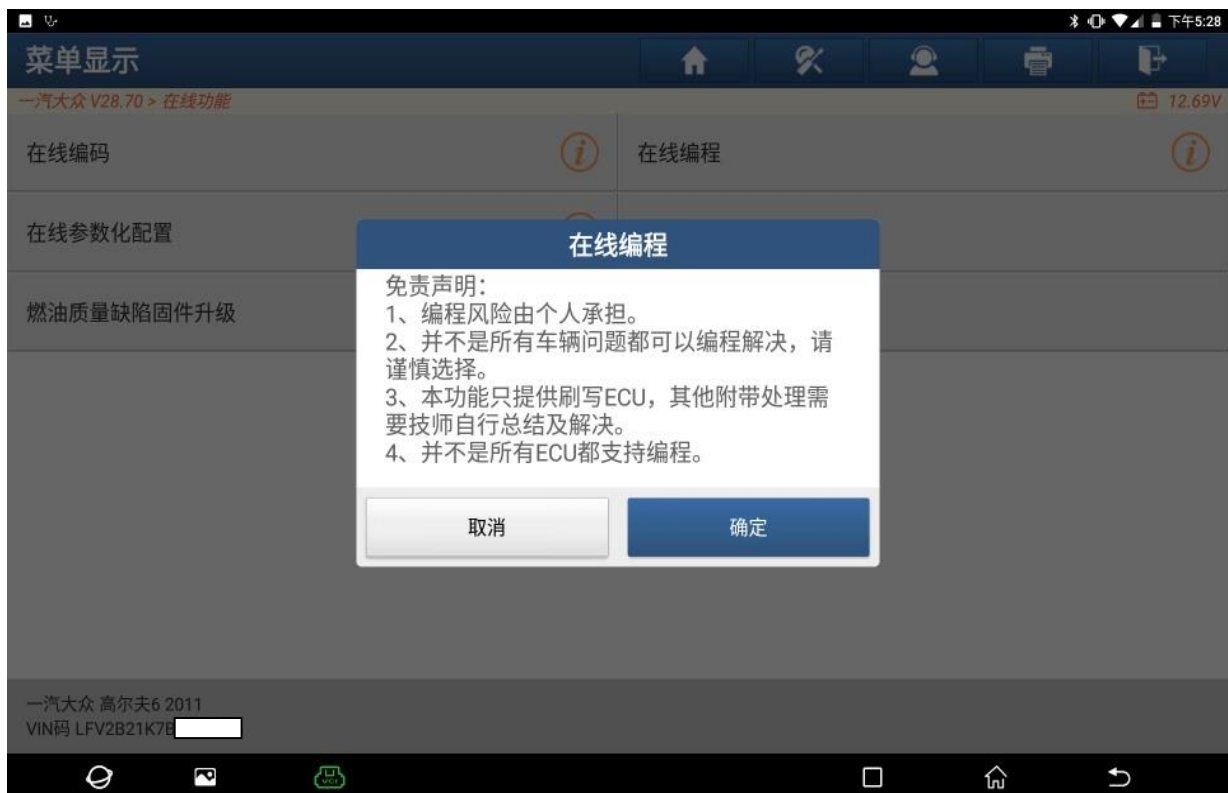


图 3

4. 确认编程条件满足，点“确定”（如下图）；



图 4

5. 选择“自动模式”（如下图）；

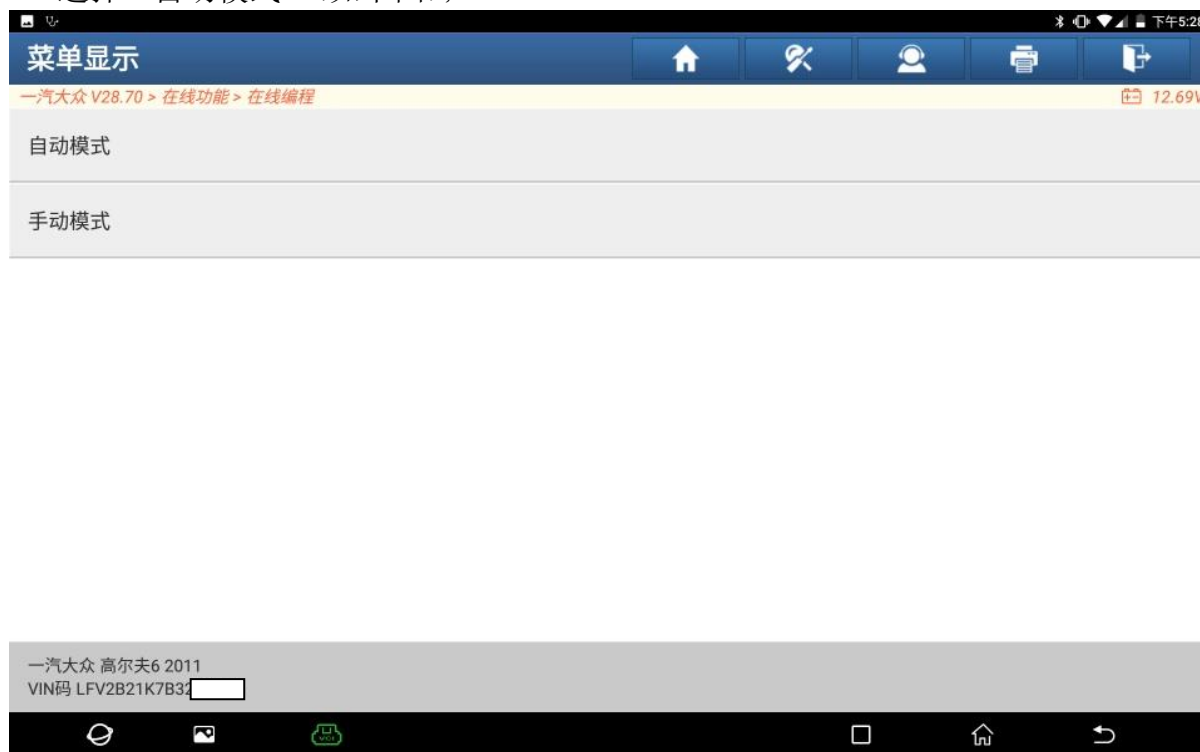


图 5

6. 选择“44 助力转向”，（如下图）；



图 6

7. 选择“ECU 编程”，（如下图）；

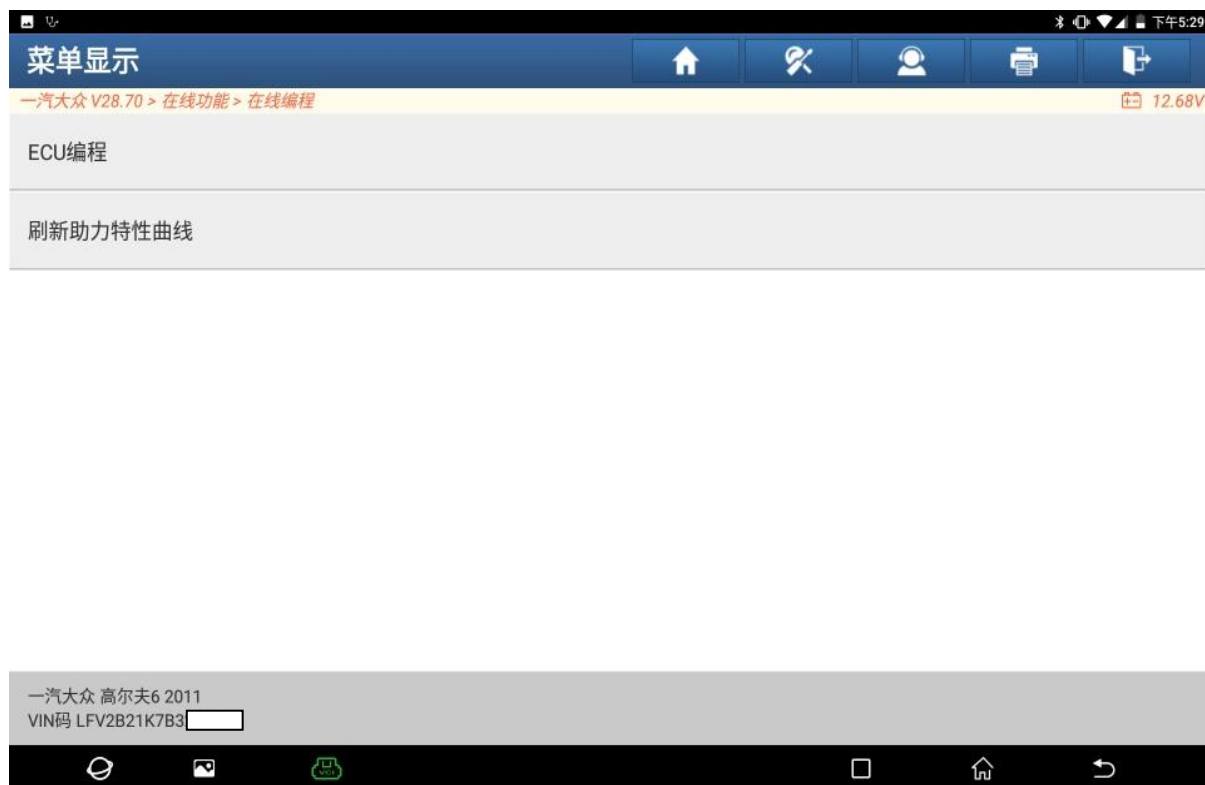


图 7

8. 选择“1K0909144M 的文件”，点“确认”；（如下图）；



图 8

9. 点“确定”下载文件，（如下图）；



图 9

10. 点“下载”，（如下图）；



图 10

11. 下载成功，点“确定”，（如下图）；



图 11

12. ECU 刷写中, (如下图);

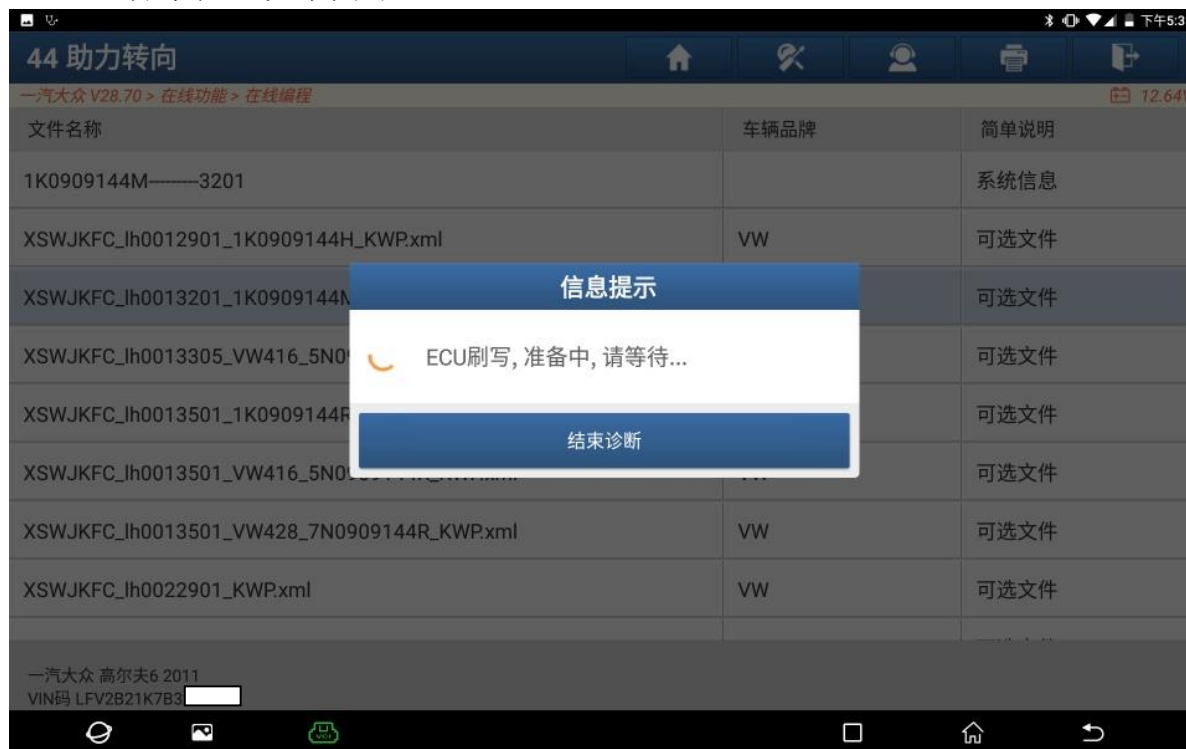


图 12

13. 关闭点火约 30 秒, 再重新打开点火, 点“确定”(如下图);



图 13

14. ECU 刷写完成，（如下图）；



图 14

15. 点“确定”，清除故障码，（如下图）；



图 15



16. 故障码清除中, (如下图);



图 16

17. 更新前后的对比信息, (如下图);



图 17

18. 在线编程功能，执行成功，点“是”，（如下图）；



图 18

19. 44 系统故障码变为：03803 助力转向的转向角传感器。（如下图）；



图 19

20. 再通过操作特殊功能，转向角匹配即可，全部故障清除，试车正常。

## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位未经同意不得引用或转载。