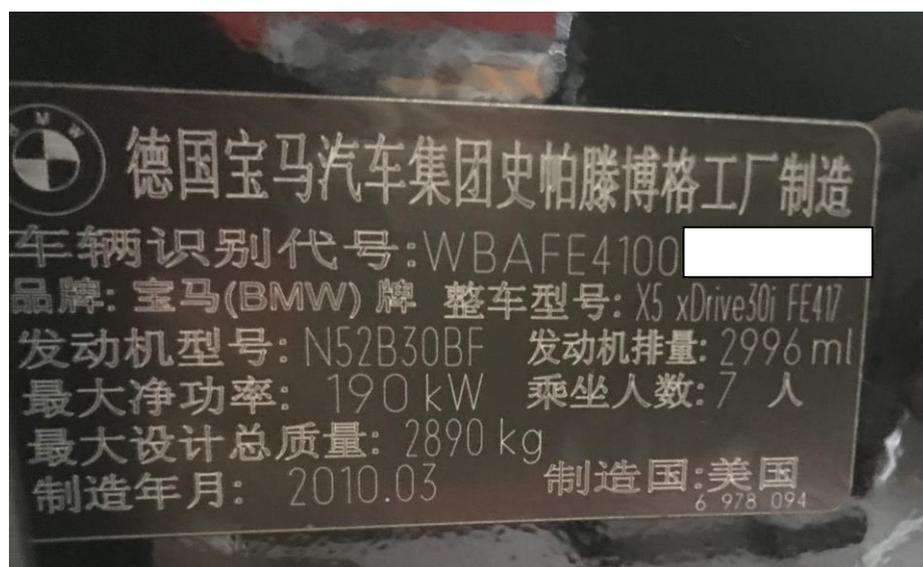


2010 年宝马 X5 方向机匹配

功能说明： 更换宝马方向机匹配

支持设备： 元征全系列综合诊断设备

支持产品： 2010 宝马 X5，VIN 码：WBAFE4100***，如下图：



故障描述： 有以下故障代码，方向盘无助力，方向盘角度和轮胎有偏差

故障码显示

宝马 V50.60 > 快速测试

13.96V

55C3 VTG 四轮驱动紧急运行调节已激活。无 DSC 标准扭矩规定 [历史](#)

55D0 信息 (方向盘角度, 0xC4) 有误, VTG 接收器, DSC 发射器 [历史](#)

AL (主动转向控制) 3 [进入系统](#)

6140 AL 驾驶员转向角的冗余比较 [历史](#)

614A AL 发动机位置角: 未初始化设置 [历史](#)

6146 AL: 控制单元不能切换到激活模式, 低电压 [历史](#)

ABS (防抱死刹车系统 - DSC) 2 [进入系统](#)

6EC4 DSC: 转向角传感器匹配 [历史](#)

D367 信息 (主动转向控制, 0x118) 缺失, 接收器 DSC, 发射器主动转向控制 [历史](#)

STVR (右前车门卫星式传感器)/TRSVC (全景摄像机) 1 [进入系统](#)

粤

宝马 X5 xDrive30i 2010

VIN码 WBAFE4100A

配件查询 报告 帮助 比较结果 清码



注意：匹配时该车必须停在平路上。

操作指引：

1). 以 X431-PADV 设备为例：

进入诊断系统后点击进入“特殊功能”，如图 1：



图 1

2). 选择“底盘部分”，点击进入，如图 2：



图 2

3). 选择“主动转向控制试运行”，点击进入，如图 3：（该页面往下拉有该选项）



图 3

4). 选择“继续”，点击进入，如图 4：

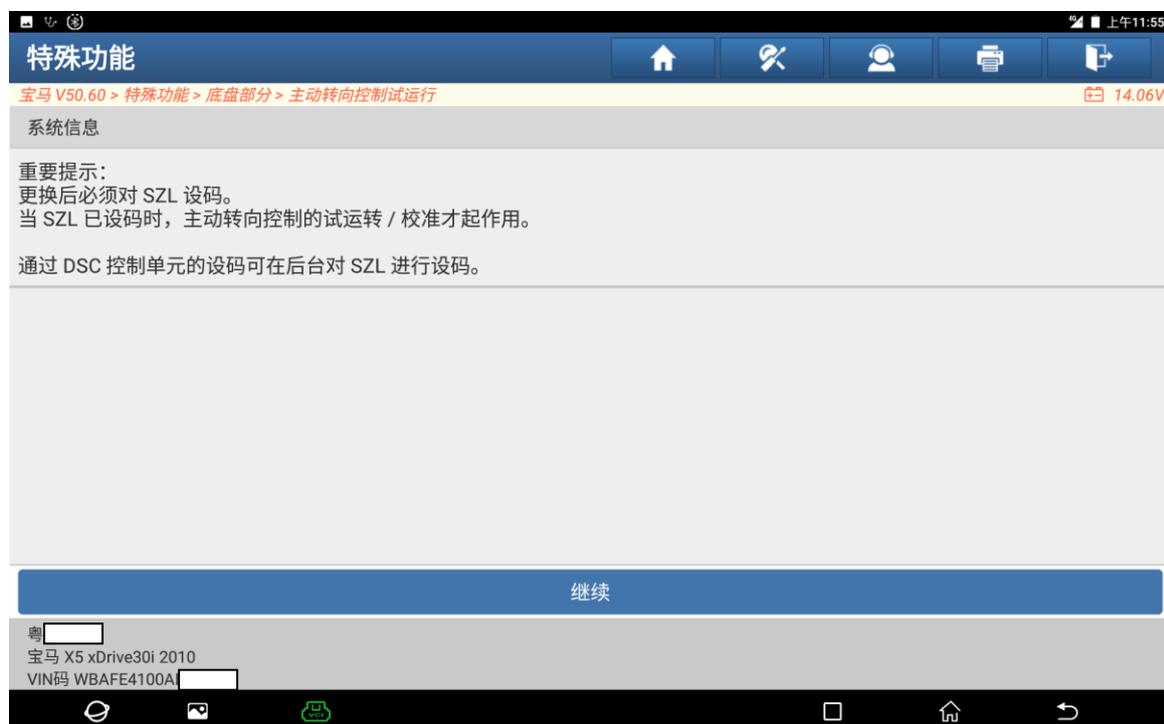


图 4

5). 选择“否”点击进入，如图 5:

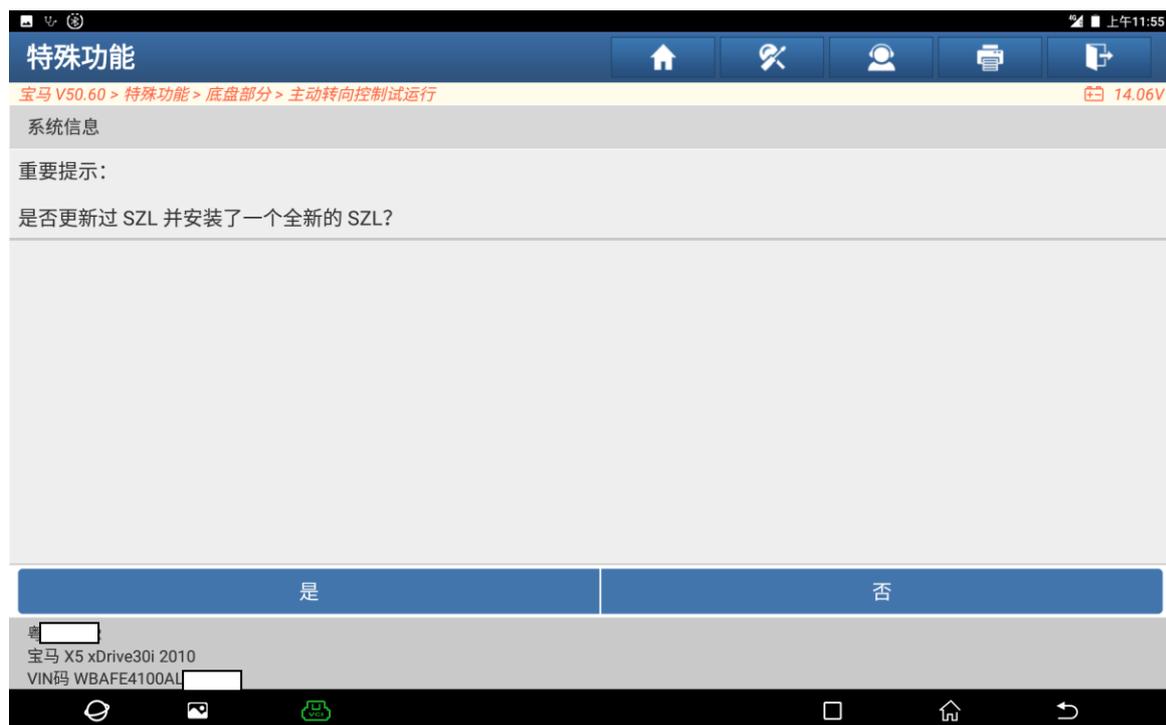


图 5

6). 选择“F2”点击进入，如图 6:



图 6

7). 选择“继续”点击进入，如图 7:



图 7

8). 选择“继续”点击进入，如图 8: (如果该系统有故障码请先清除故障后继续)

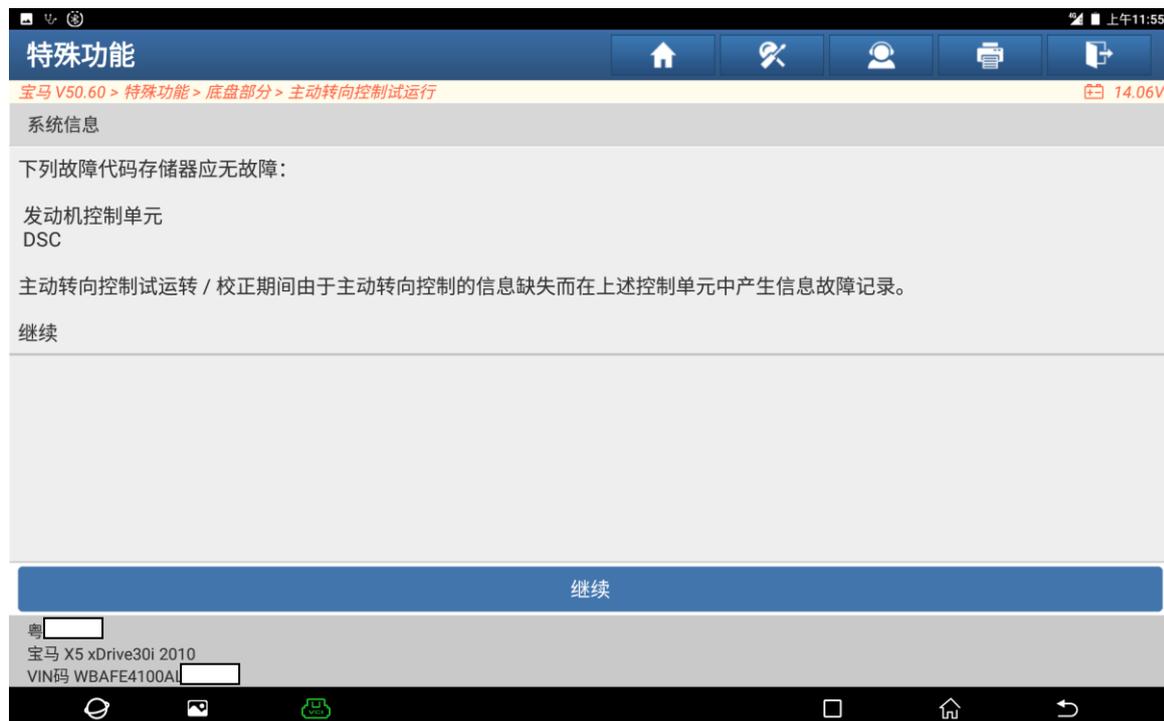


图 8

9) 选择“继续”点击进入，如图 9:



图 9

10) . 选择“F2”点击进入，如图 10:

(如果方向盘角度有偏差选择“F2”，方向盘角度无偏差选择“F1”)



图 10

11). 将方向盘处于正中心, 选择“继续”开始复位, 如图 11:

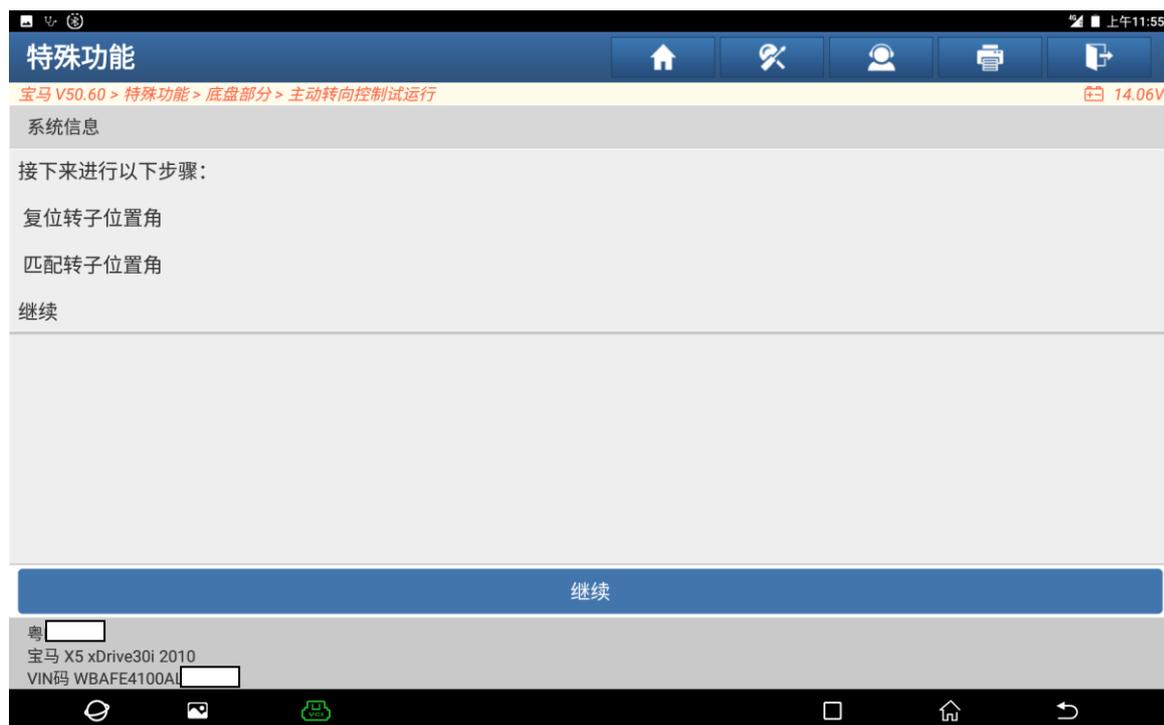


图 11

12). 选择“继续”点击进入, 如图 12:

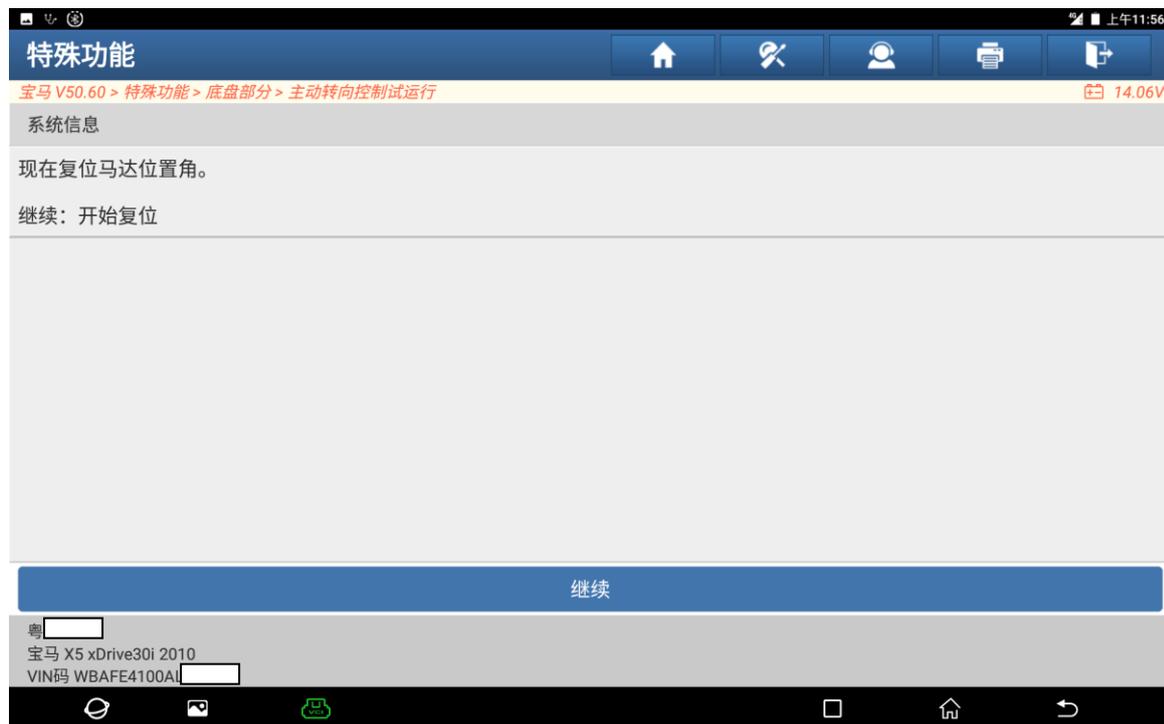


图 12

13). 启动汽车, 选择“继续”点击进入, 如图 13:

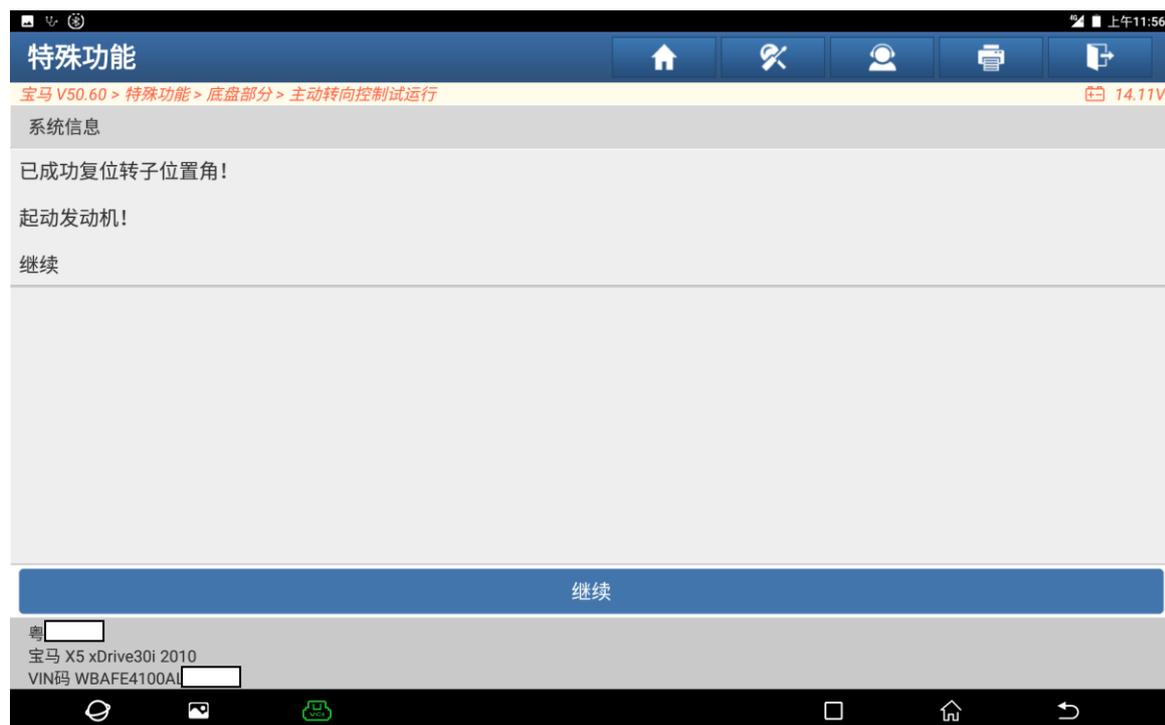


图 13

14). 选择“继续”点击进入下一步骤如图 14:



图 14

15). 缓慢均匀的把方向盘往左打死停留 2 秒回正后往右打死停留 2 秒回正，重操作直至界面跳转显示成功如图 15:



图 15

16). 匹配成功，选择“继续”点击进入，如图 16:



图 16

17). 关闭点火开关后再打开点火开关, 选择“继续”开始删除故障代码, 如图 17:



图 17

18). 选择“否”点击进入, 如图 18:



图 18

19). 匹配完成, 选择“继续”点击进入, 如图 19:



图 19

20). 匹配成功后仪表显示无故障, 方向盘恢复助力, 角度正常。如图 20:



声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位未经同意不得引用或转载。