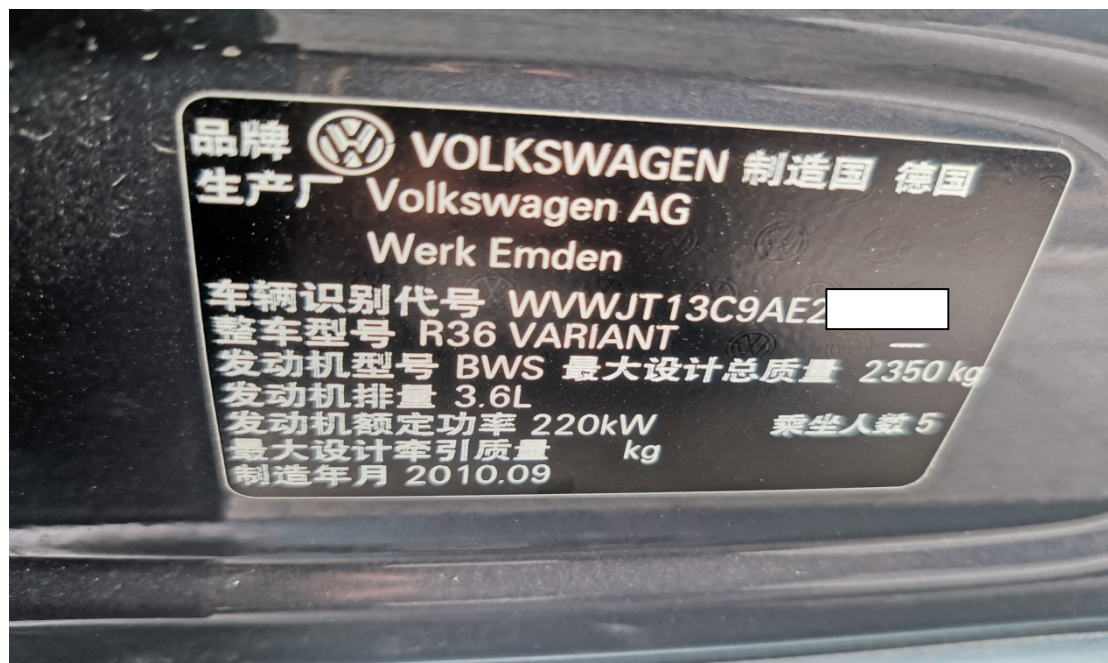


# 大众帕萨特空调风门伺服马达基本设置

**功能说明：**更换空调控制单元或安装新的伺服马达，必须进行风门的基本设置。

**实测车型：**WVWJT13C9AE20\*\*\*\*，如下图：



## 操作指引：

1). 选择“引导型功能”，如下图：

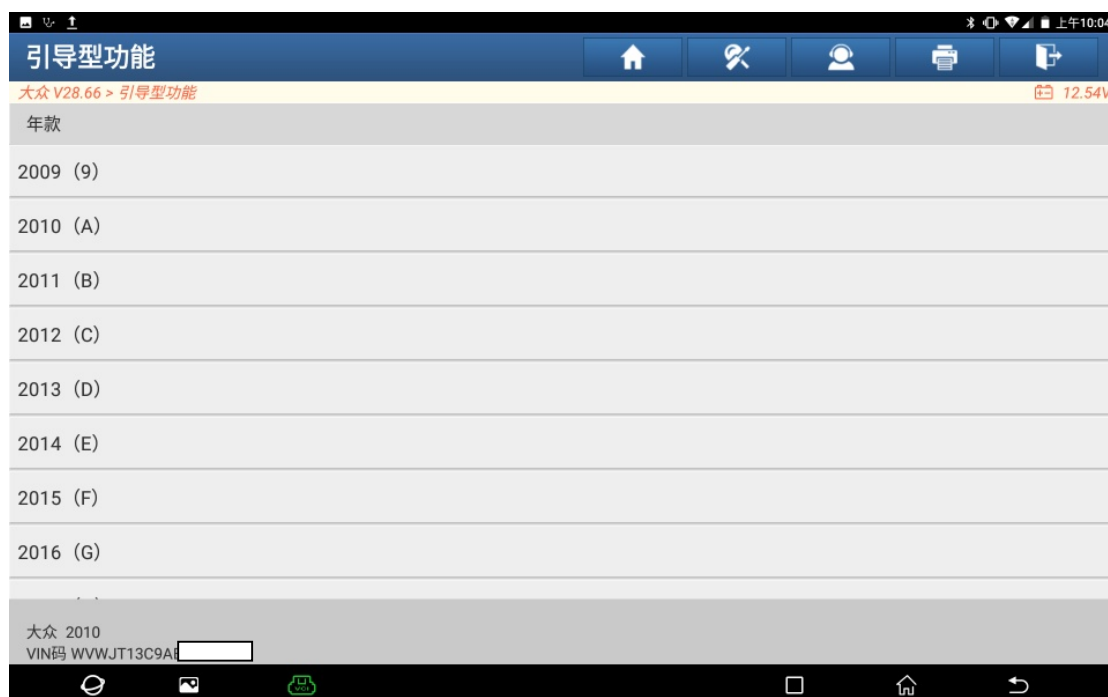


图 1

2). 选择 “35- Passat (帕萨特) CC 2009>”，如下图：



3). 选择 “2010 (A)”，如下图：



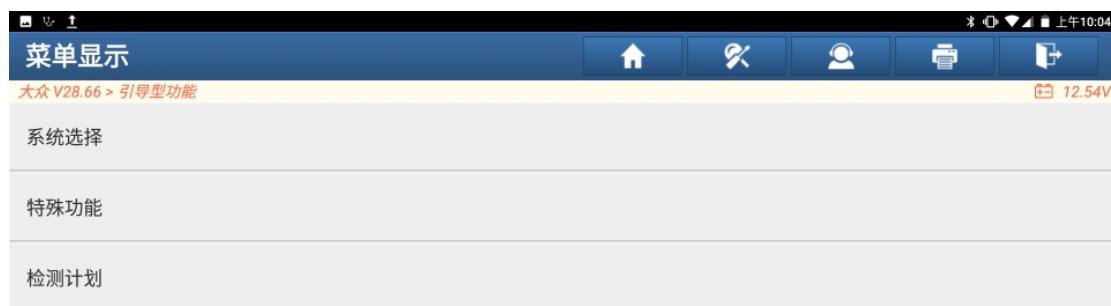
4). 选择 “BWS 3.6L Motronic/220KW” (如下图)



5). 确认车型信息无误，点“确认”，如下图：



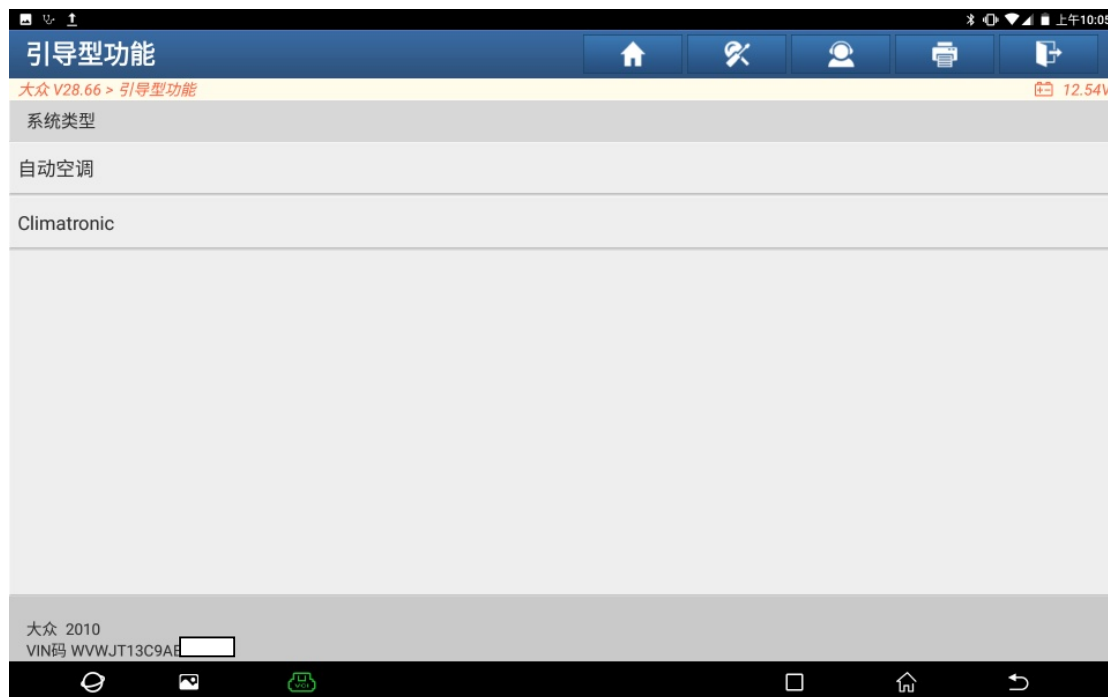
6). 选择“系统选择”，如下图：



7). 选择“08 空调/暖风电子装置”，如下图：



8). 选择“自动空调”，如下图：



9). 选择“08-基本设置（维修分组号 87）”，如图 9：



图 9

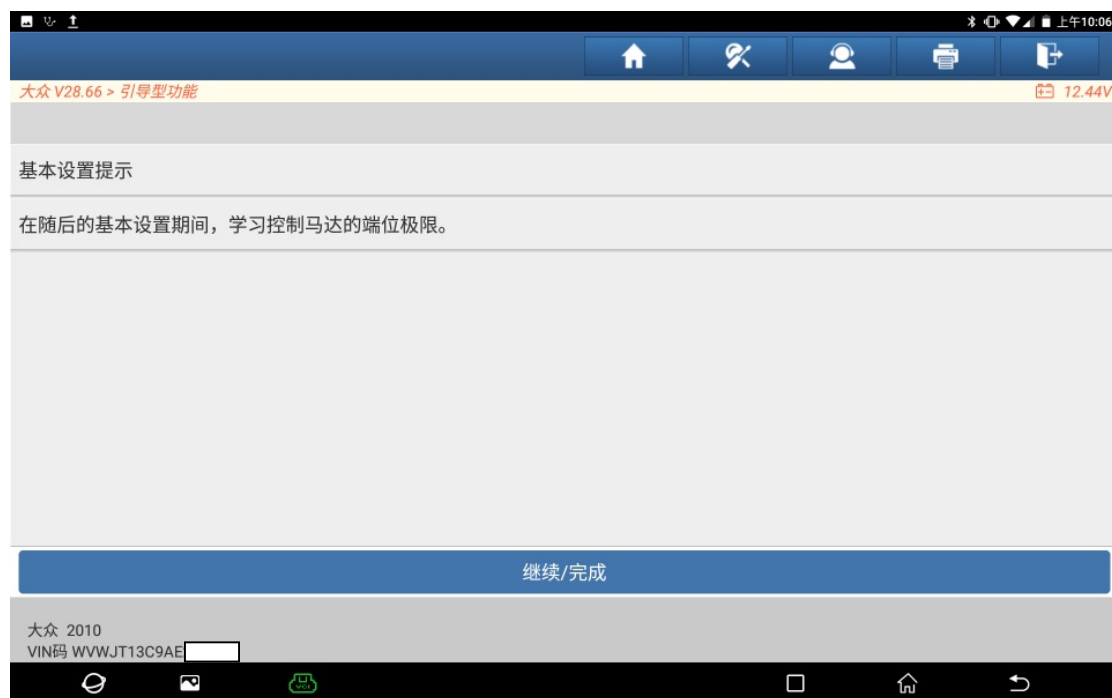
10). 如果更换 空调控制单元 J301 或安装新的伺服马达, 必须进行风门的基本设置。点“继续/完成”如下图:



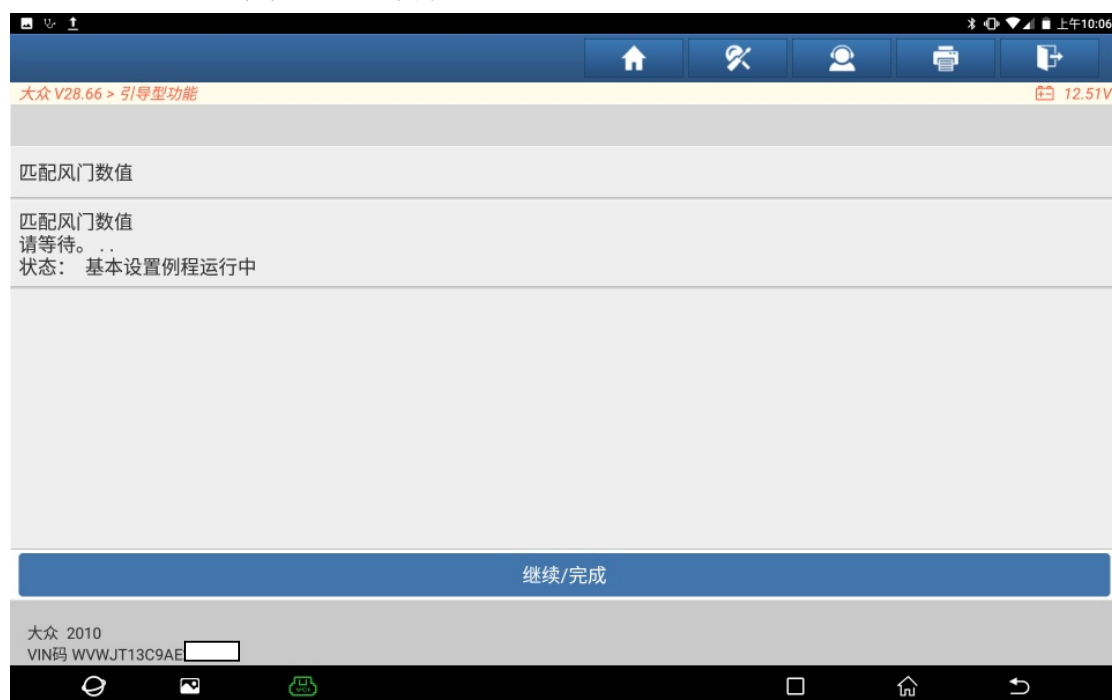
11). -将诊断插头连接在汽车上。打开点火开关, 点“继续/完成”, 如下图:



12). 在随后的基本设置期间，学习控制马达的端位极限。点“继续/完成”如图：



13). “匹配风门数值”，请等待…。如下图：



14). “基本设置 匹配风门数值 成功进行”，点“继续/完成”，如下图：



## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。