

宝马 535i AL(主动转向控制系统)试运行

实测车型：宝马 535i 年款：2011 IN:WBASN2108BC90****, 如下图：



故障描述:

1. AL(主动转向控制系统)故障码：主动转向控制：进行试运行。如下图：



操作指引：

1. 选择特殊功能。如图 1：



图 1

2. 选择底盘部分。如图 2：



图 2

3. 选择主动转向控制系统试运行。如图 3:



图 3

4. 点击继续。如图 4:



图 4

5. 重要提示，点击继续。如图 5:



图 5

6. 达位置传感器信号无效。接下来进行以下步骤：复位转子位置角，匹配转子位置角，继续。如图 6:

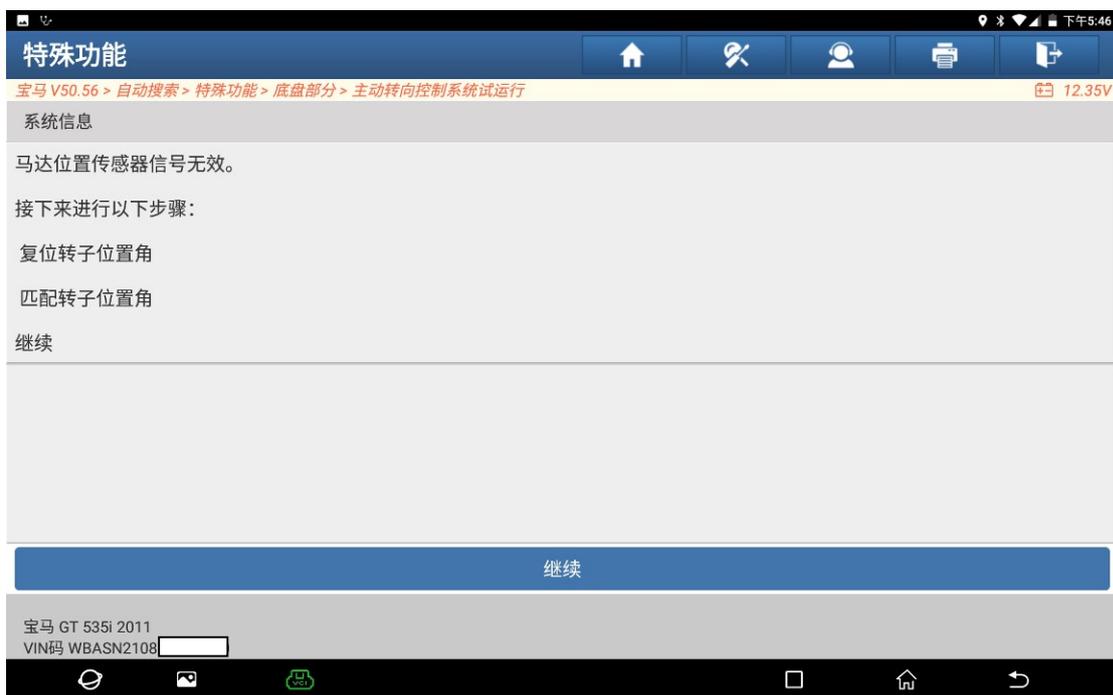


图 6

7. 现在开始复位马达位置角，继续：开始复位。如图 7:

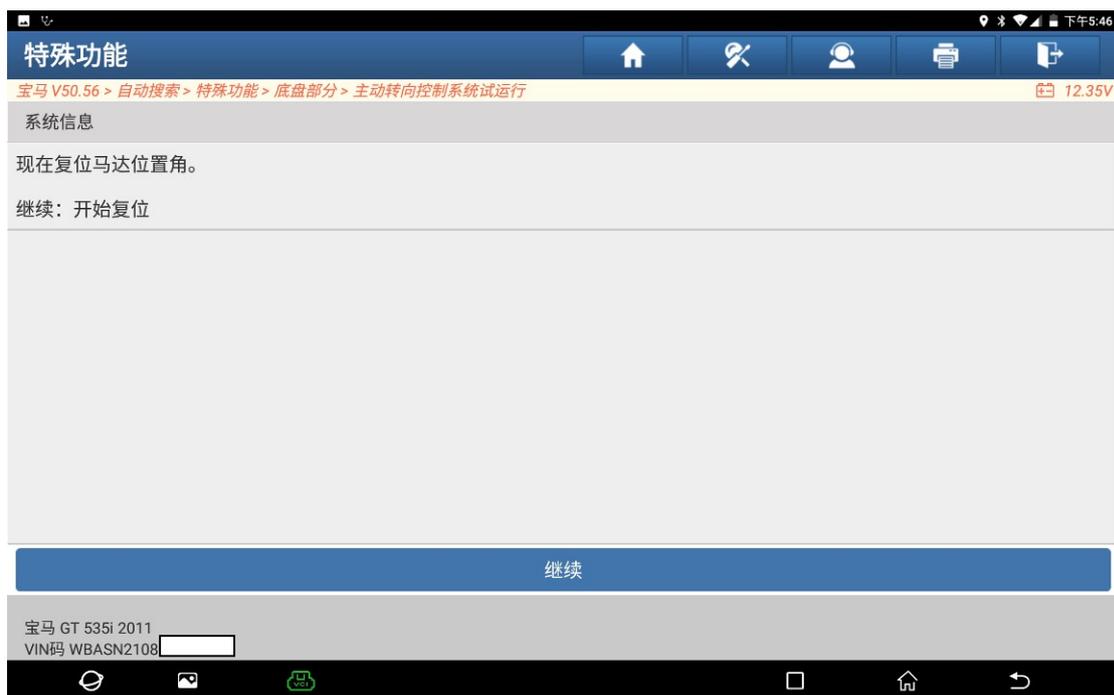


图 7

8. 已经成功复位转子位置角，继续。如图 8:

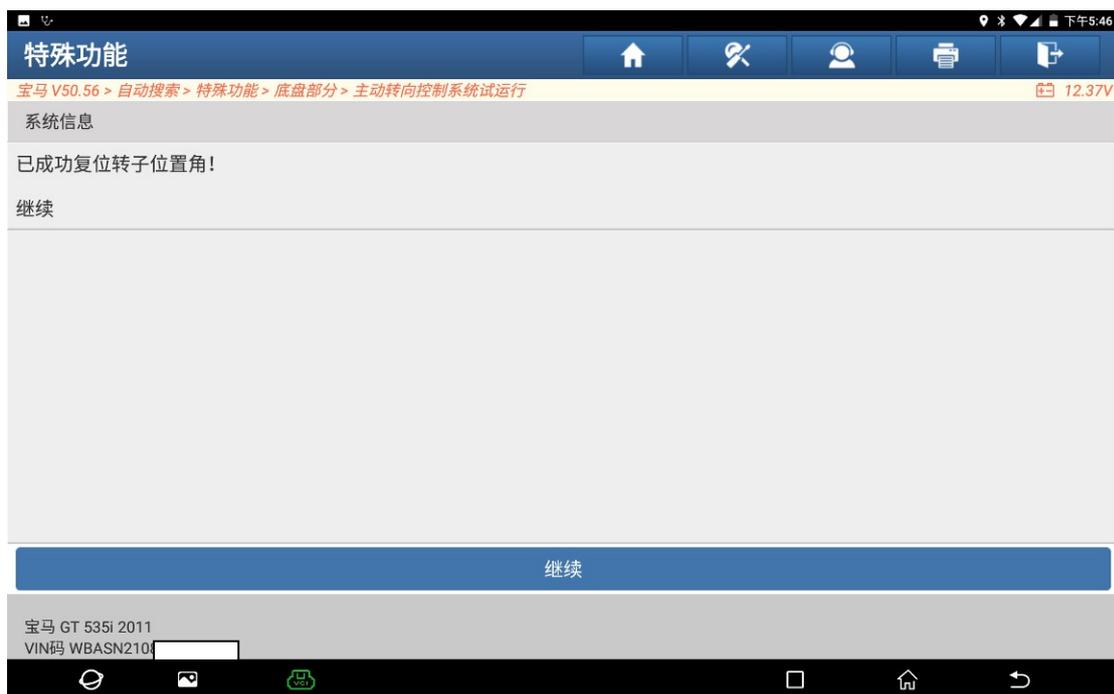
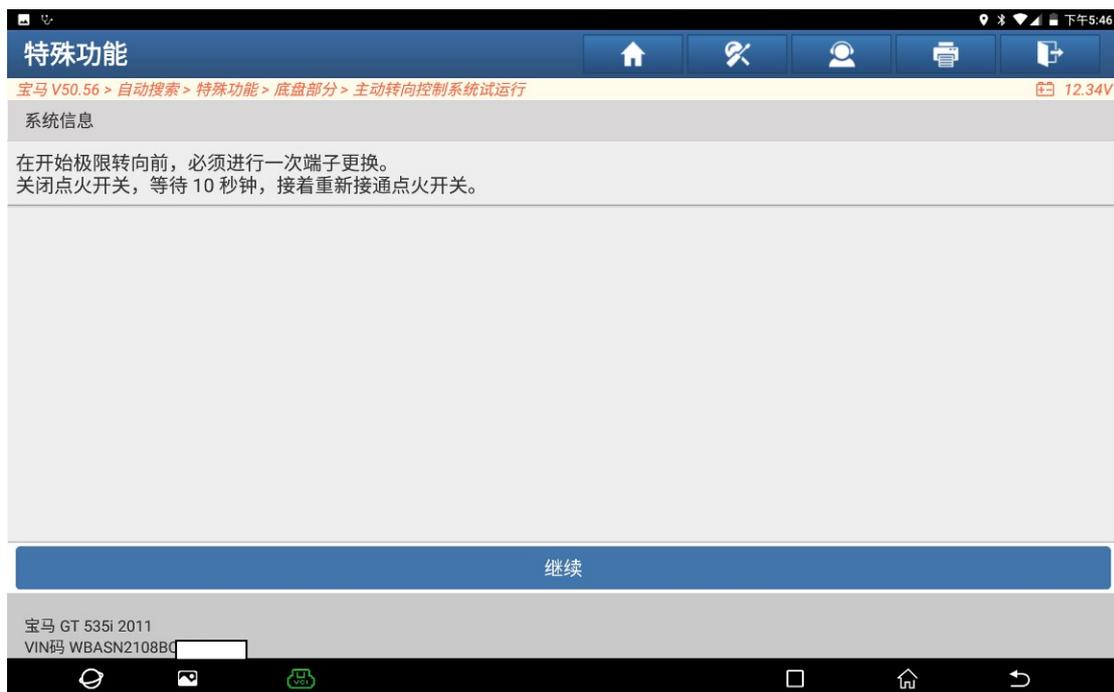


图 8

9. 再开始极限转向前，必须进行端子前，必须进行一次端子更换，关闭点火开关，等待 10 秒，接着重新接通点火开关。如图 9：



10. 启动发动机，以便车轮基于转向助力更容易旋转！，只有当转子位置成功匹配后，才允许关闭发动机。如图 10：

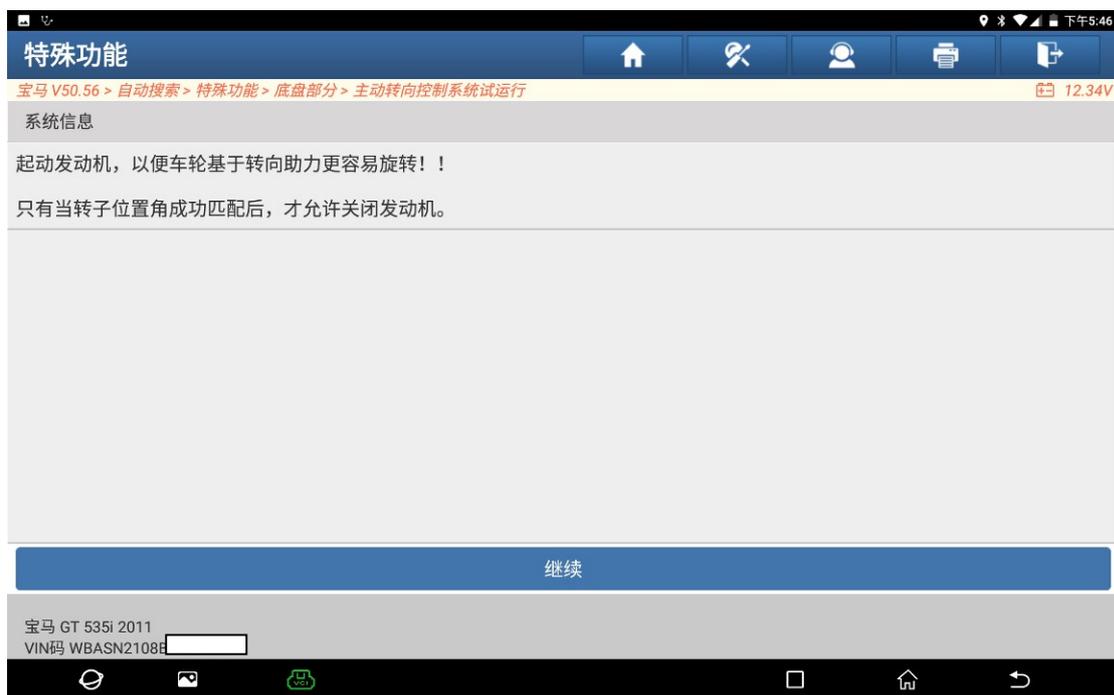


图 10

11. 在下一测试步骤中进行一次极限位置转向，此时均匀用力转向到左侧-右侧...
极限位置。继续。如图 11:



图 11

12. 按压继续按键后开始极限位置转向，重要：此测试步骤在按压右键继续键后才启动。如图 12:

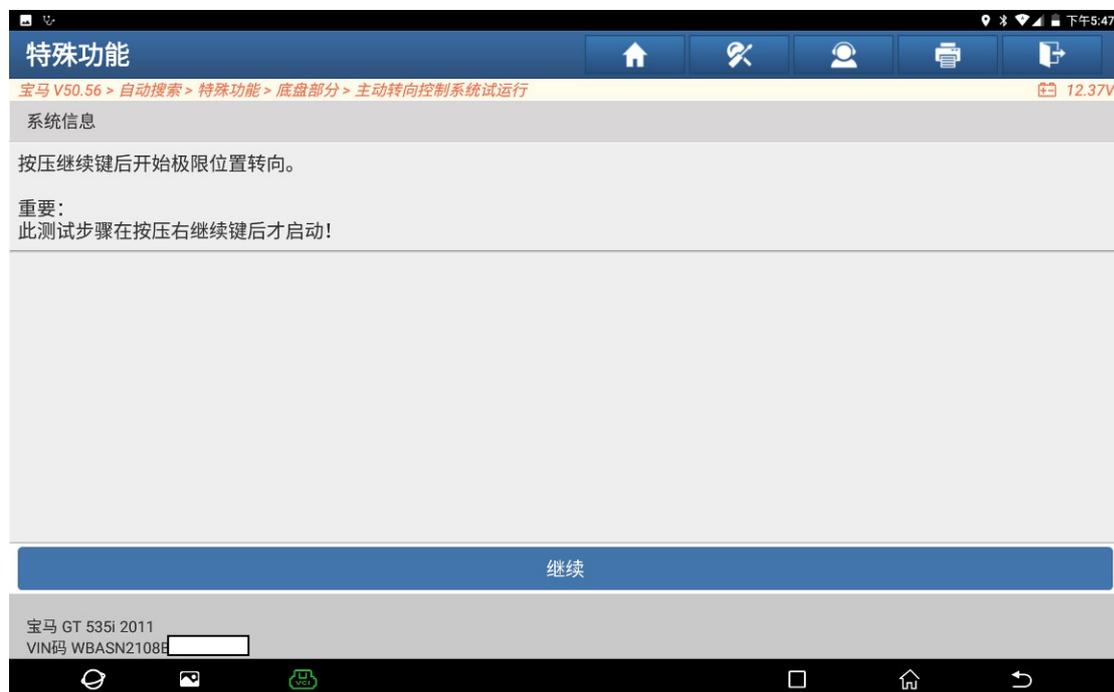


图 12

13. 请转向...如图 13:

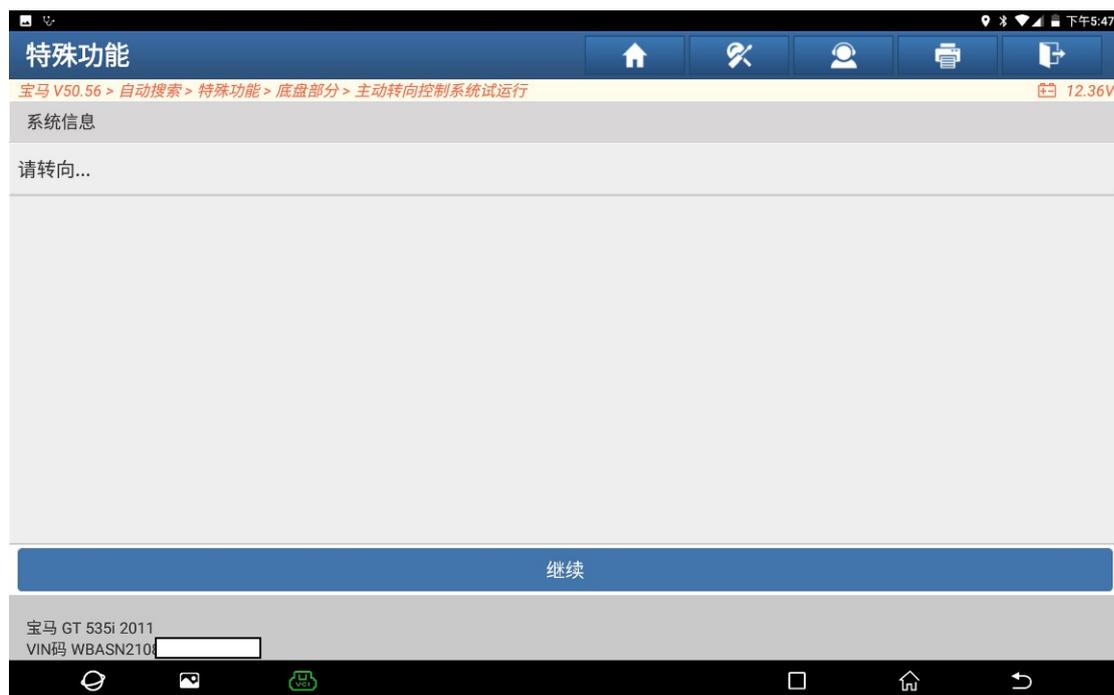


图 13

14. 正在删除调整数据，并同时删除转向角偏差。继续：复位调整数据。如图 14:



图 14

15. 学习数据已删除，继续。如图 15:

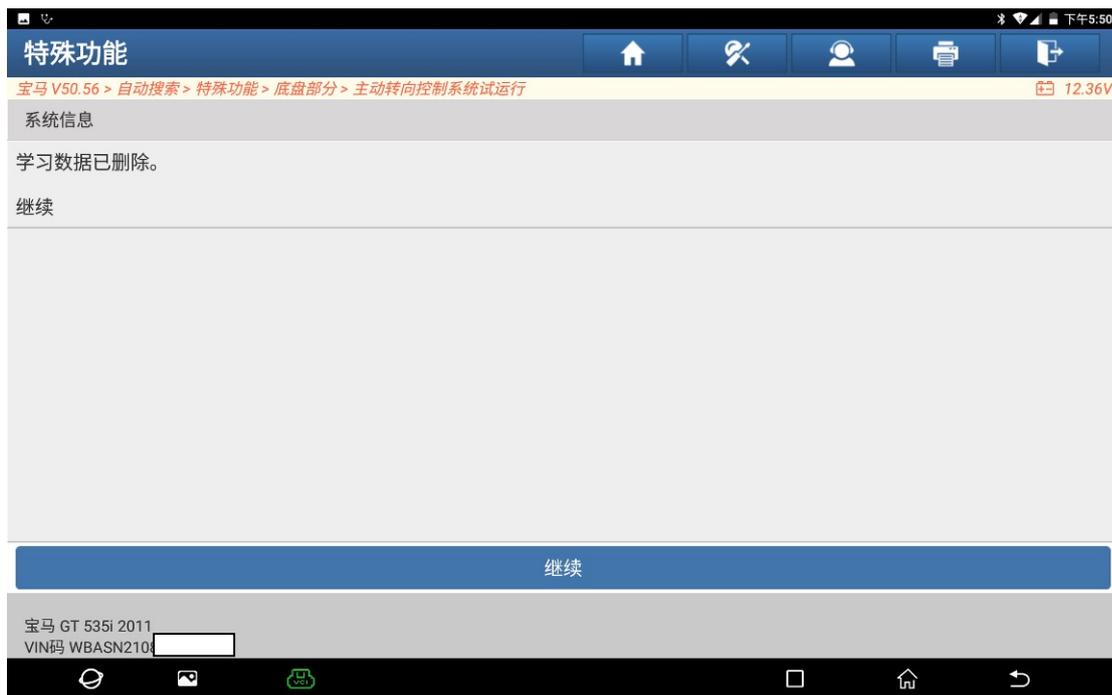


图 15

16. 进行总线端切换！继续。如图 16:

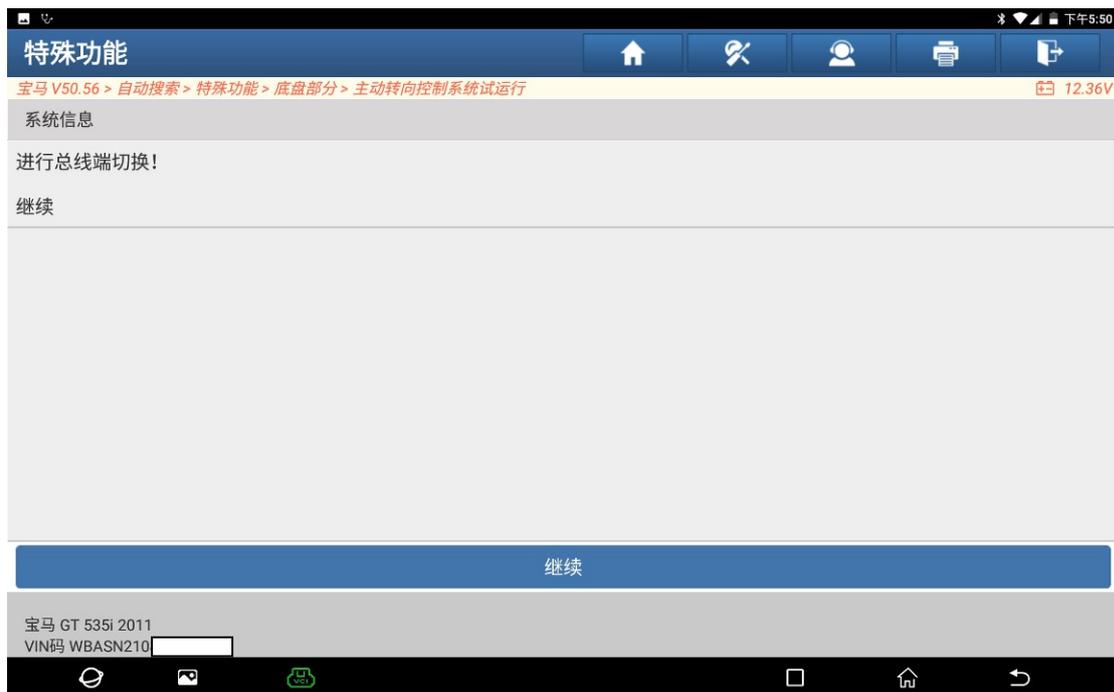


图 16

17. 删除下列控制单元故障代码存储器的故障记忆，继续如图 17:

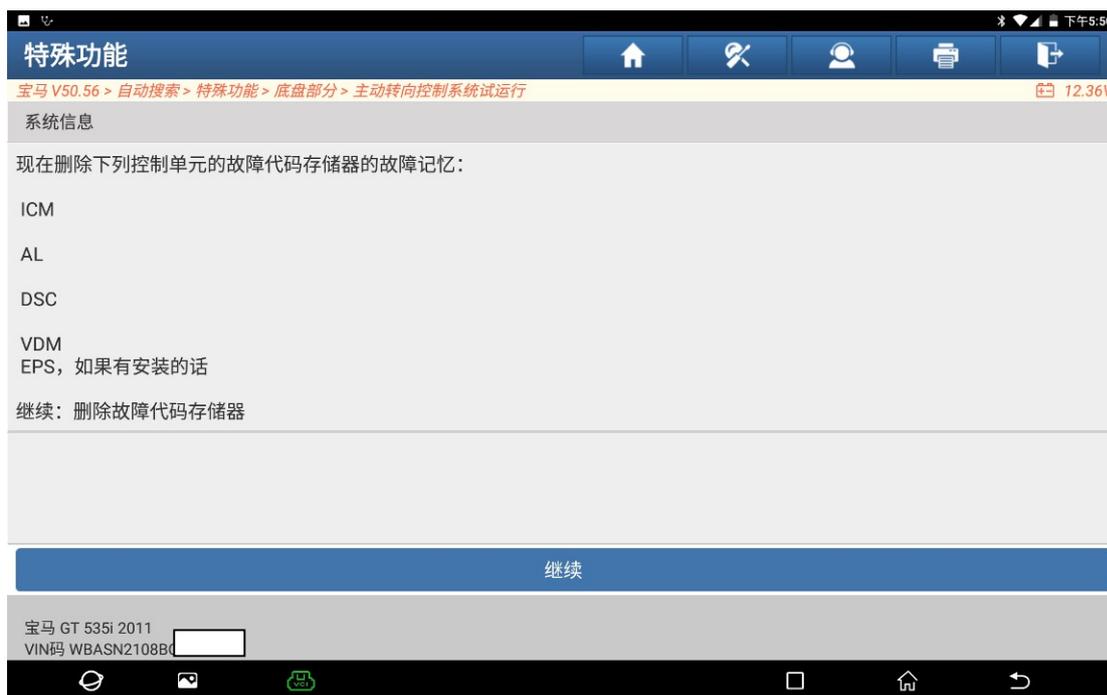


图 17

18. 故障代码存储器已被删除! 继续。如图 18:

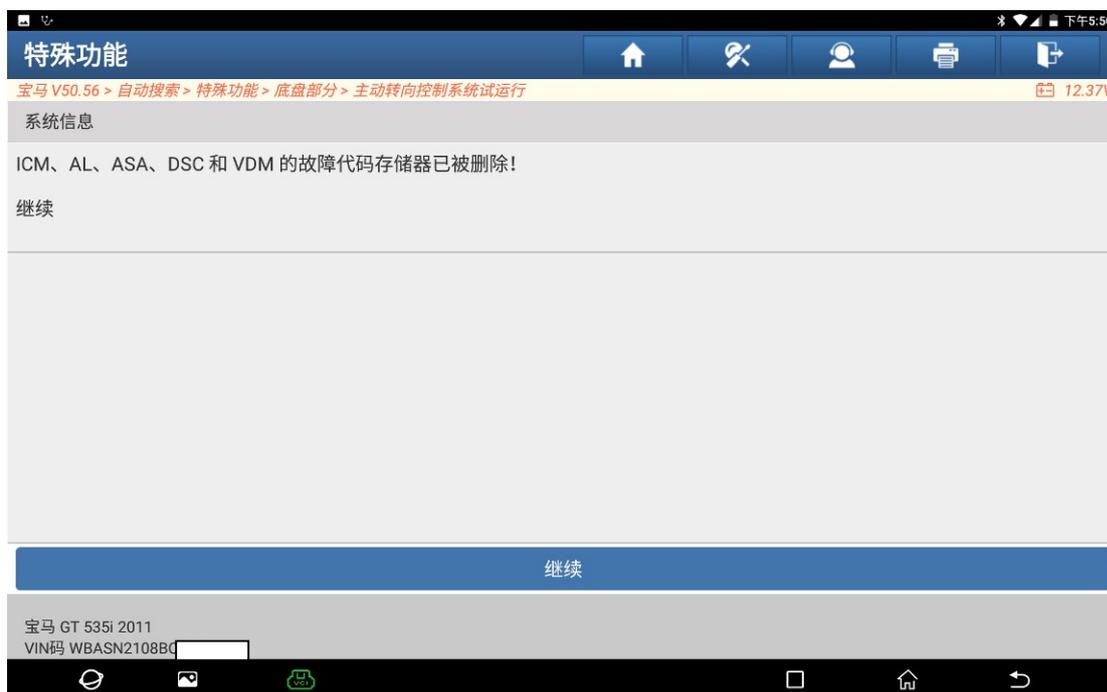


图 18

19: 继续总线端切换! 继续。如:19:

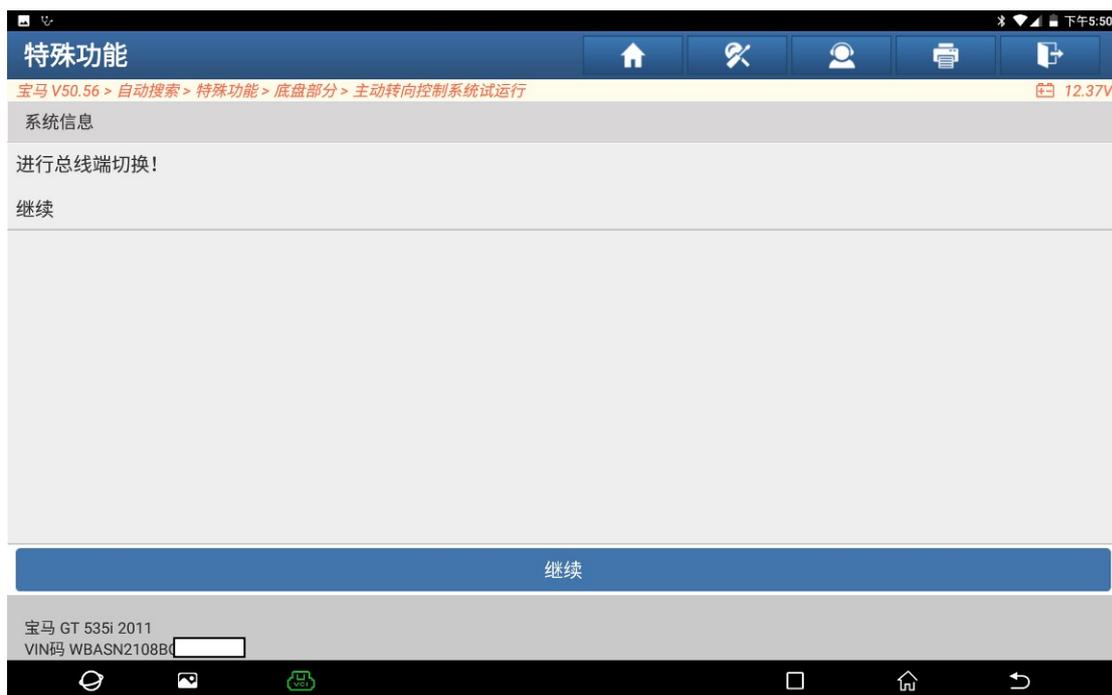


图 19

20. 主动转向控制的试运行/调整已成功结束。不需进行定位/底盘调整选择否。如图 20:

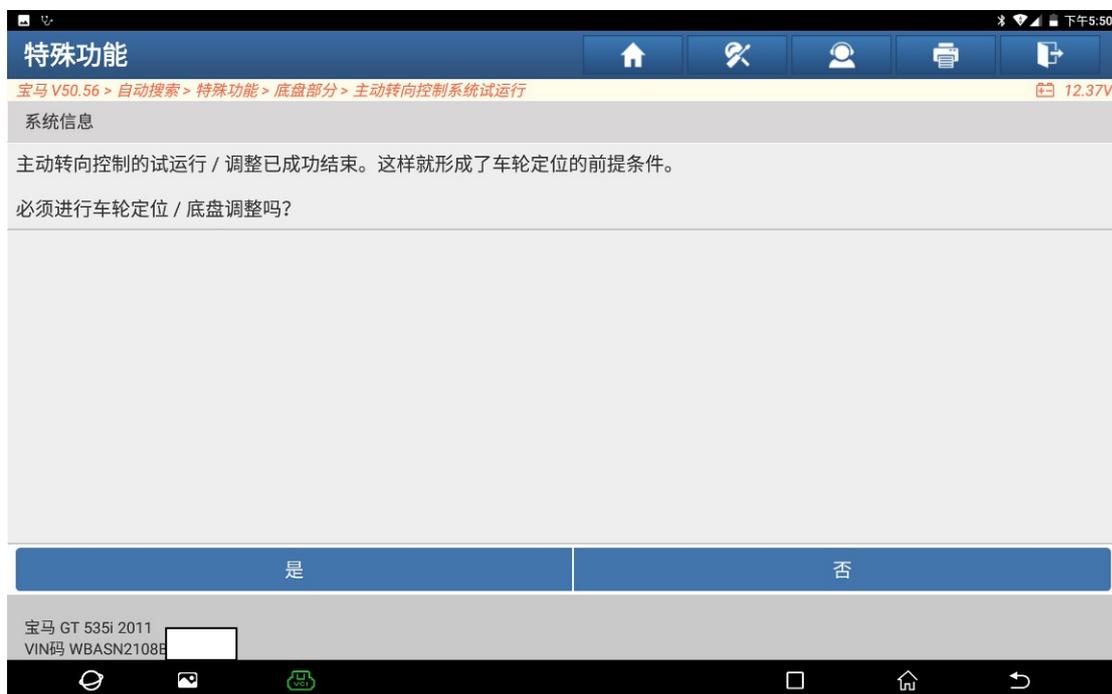


图 20

21. 试运行/调整完成。如图 21:

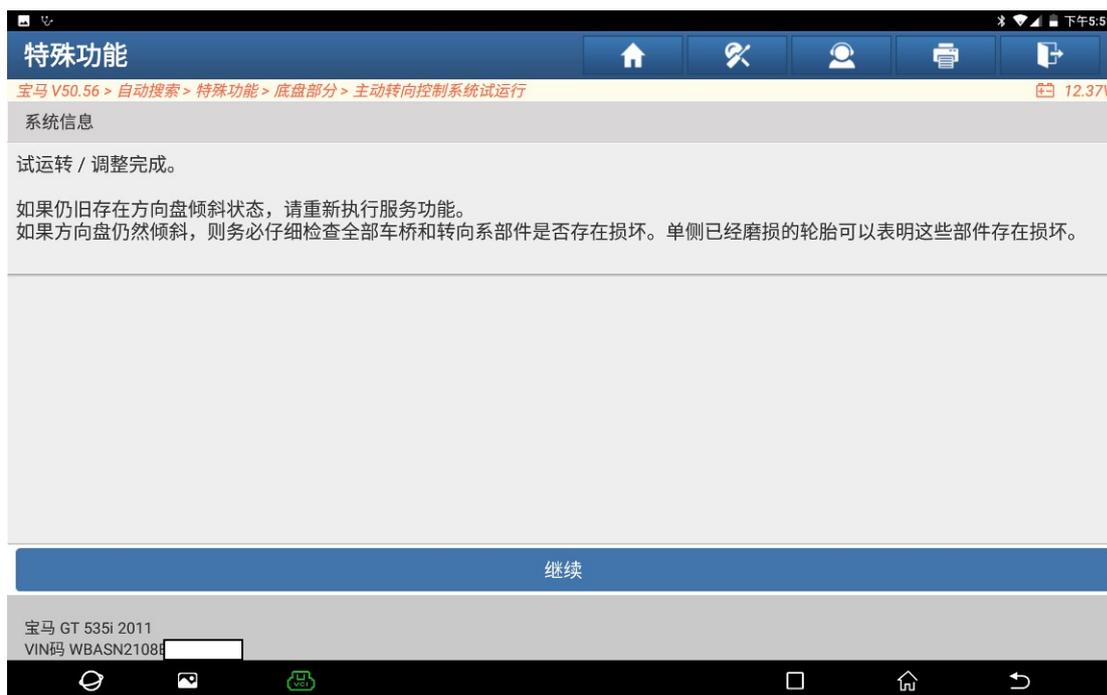


图 21

22. 退出服务功能。如图 22:

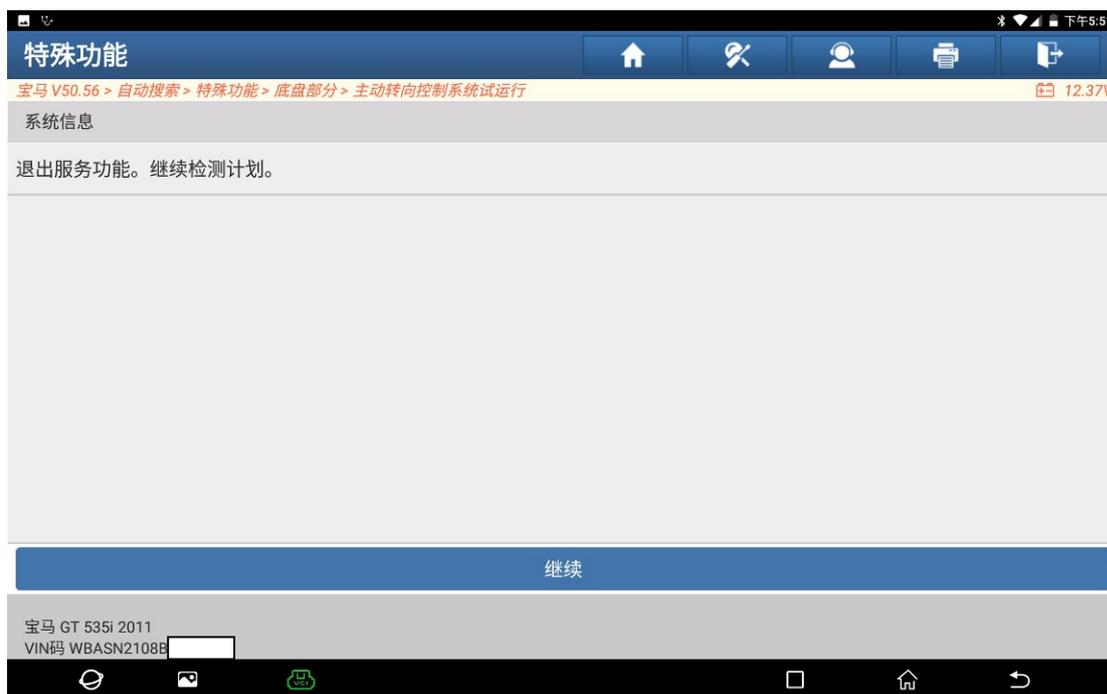


图 22

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。