

# 宝马编程设码集成等级升级至 2019.11

## 一. 功能介绍

宝马更换 ECU 模块，如发动机，波箱，仪表，方向机，等模块需要编程设码

## 二. 条件要求

### 设备要求

PADIII, PADV

### 软件要求

BMW V50.51 及以上版本

## 三. 实测操作

宝马 G38 车型，TCM（自动变速箱控制模块）为例，其它编程类似。

将 PADIII 主机、接头、网线、F 底盘编程专用线、WIFI 连接好，然后连接到车上诊断座，打开点火开关。

### 1. 选择传统诊断，如图 1；

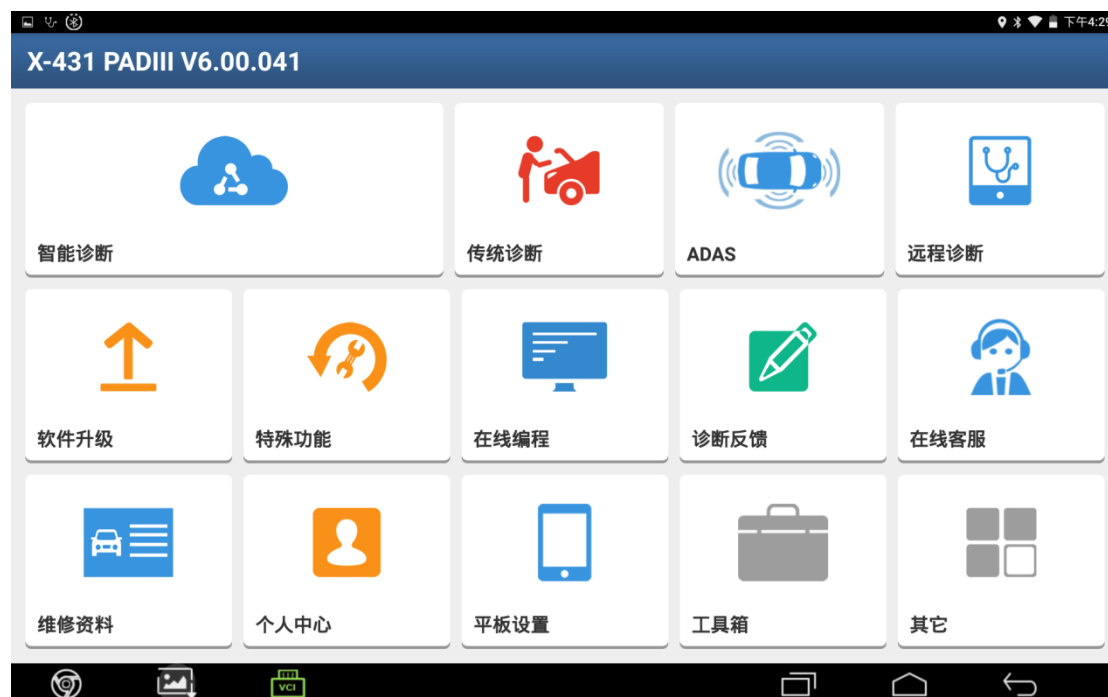


图 1

2. 选择宝马软件, 进入宝马软件, 如图 2;



图 2

3. 选择自动搜索, 等待设备读取车辆信息, 如图 3;



图 3

4. 进入车辆信息显示界面，选择“下一步”按钮，如图 4；



图 4

5. 等待设备读取车辆系统信息完成后，进入如图 5 界面，点击“编码/编程”；



图 5

6. 选择“编程”，如图 6；



图 6

7. 如图 7 所示，将编程专用线、网线、接头、WIFI 连接好，确认无误后(如使用设备是 PAD V，无需外接连线，直接编程)，点击“确定”按钮；

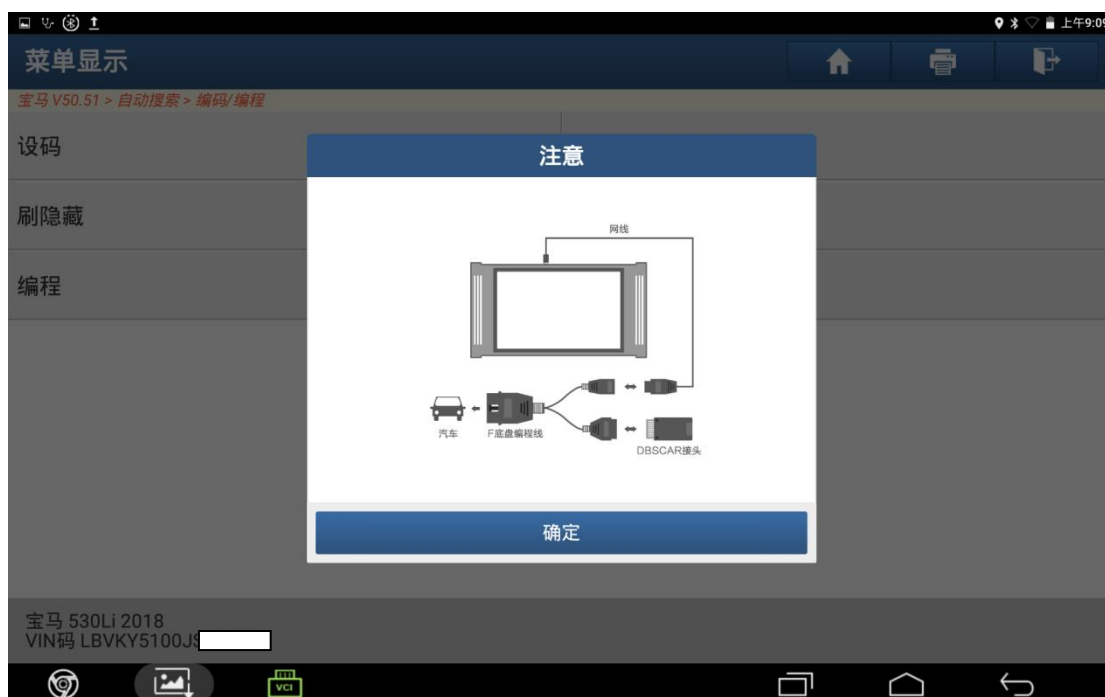


图 7

8. 编程有一定风险,因为操作过程会修改车的配置数据以及电脑控制单元数据,请仔细阅读图 8 所示的提示信息,风险由个人承担;

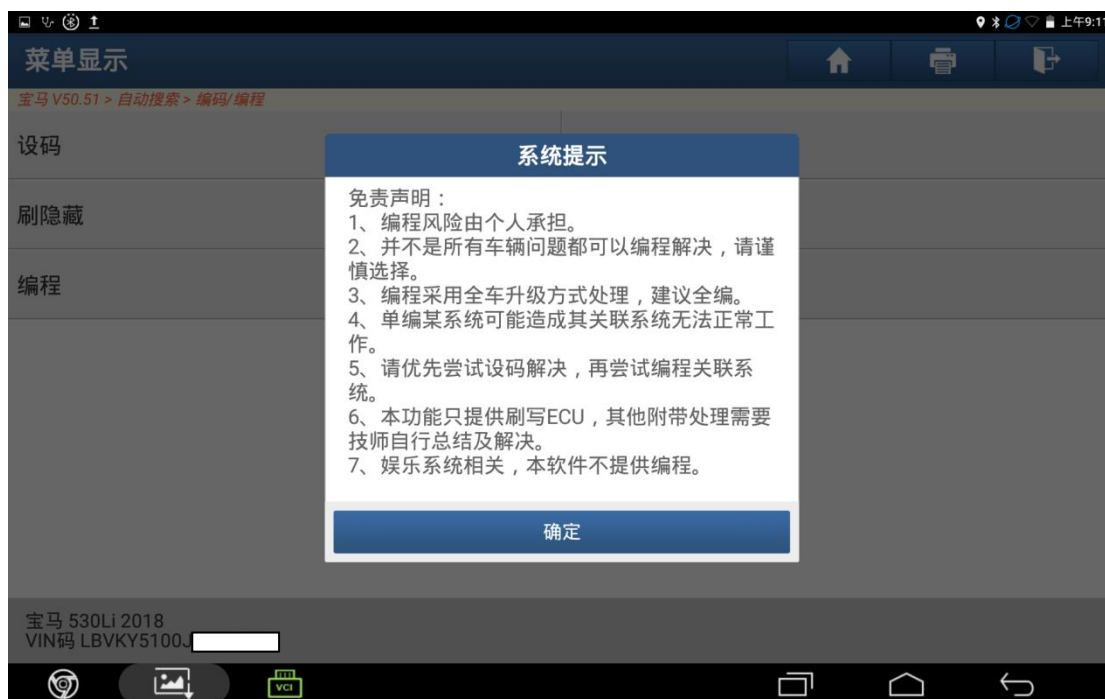


图 8

9. 步骤 8 点击“确定”按钮后,自动获取车辆配置信息;

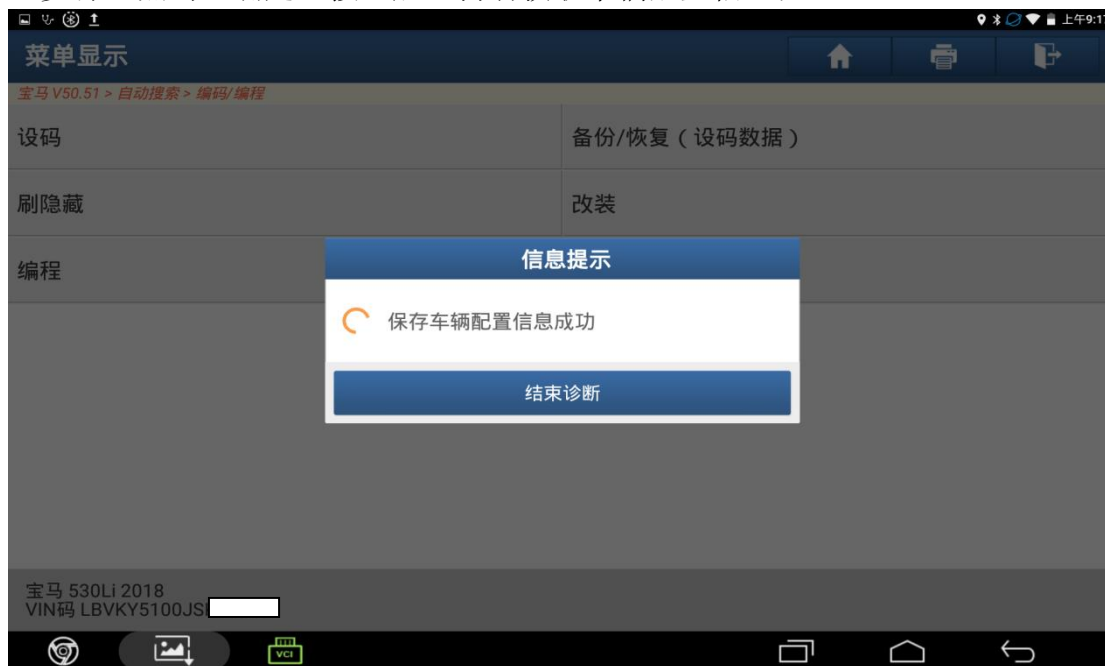


图 9

10. 等待设备获取车辆配置信息成功后，到达如图 10 界面，可以看到目标数据的集成等级是 19-11（2019 年 11 月数据），选择，

(1) 点击“车辆装备”按钮，需查看车辆装备信息；

(2) 点击“下一步”按钮，继续编程的操作；

车辆信息	配置
车辆识别号:	LBVKY5100J <input type="text"/>
底盘:	G038
出厂数据状态:	S15C-17-07-510
当前数据状态:	S15C-17-07-510
目标数据状态:	S15C-19-11-534
里程 (公里[英里]):	36323(22570)
类型目的地代码:	KY51

下一步 车辆装备

宝马 530Li 2018  
VIN码 LBVKY510

图 10

11. 在步骤 10 选择“下一步”后，如果该车是第一次测试，获取时间可能会较长，如图 11；



图 1

12. 进入系统选择界面，需要编程的系统，如图 12，（此处以选择“TCM（自动变速箱控制模块—EGS）”为例，其他系统类似）；



图 2

13. 显示系统相关信息，点击“确定”。如图 13；



图 3

14. 如图 14，点击“编程”；



图 4



15. 根据提示选择带\*号文件，所有带\*号的文件必须选择。如无\*号文件，表示不需要编程。选择完成后，点击下一步，如图 15；



图 5

16. 确定后提示编程注意事项，操作时务必满足如图 16 所示的要求，调整车辆状态满足要求后点击“是”；



图 6

17. 如图 17，点击“下载”后设备会从元征服务器自动下载编程文件，保持连接 WIFI。编程文件可能会有多个，需要下载多次。文件下载完成后会提示编程文件下载成功。



图 7

18. 下载完成后，开始编程，此步骤设备会自动执行，如图 18 所示界面上会提示编程总进度直到 100%；



图 8

19. 执行结果显示编程已完成，点击“确定”按钮，如图 19；



图 19

20. 步骤 19 点击“确定”后，如图 20 所示开始自动设码（注：一般编程后都需要设码），；

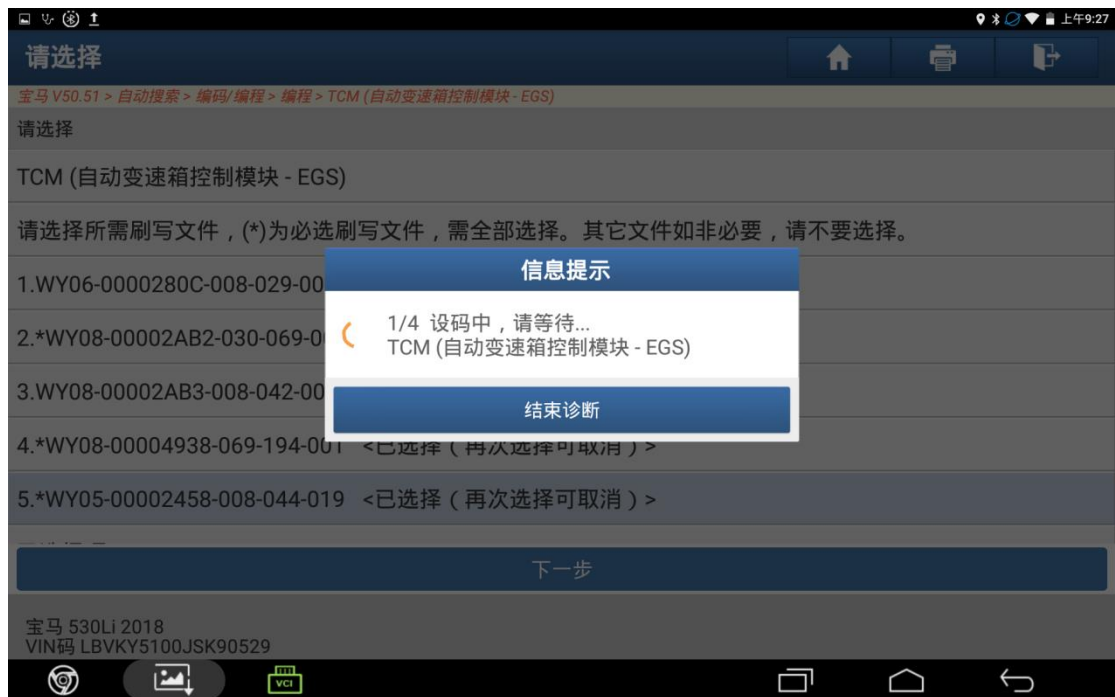


图 9

21. 编码完成，点击“确定”退出功能；



图 10

22. 编程设码完成后，关闭点火开关 10 秒钟，然后再打开。选择快速测试，读取全车故障码。如果有故障码根据故障码内容排除故障，如果没有故障码，编程结束。