

保时捷 Macan 动力转向限位设定

功能说明:

保时捷 Macan 电动助力转向系统故障码为: C10ACF0 动力转向限位未设定。做校准功能可以解决此故障。

实测车型:

2015 年保时捷 Macan。VIN 为:WP1AA2950FLB2****, 如下图:



故障描述:

仪表显示“转向助力器受限 已调整可继续行驶”，如下图:



操作指引:

1) 电动助力转向系统故障码为: C10ACF0 动力转向限位未设定。如图 1:



图 1

2). 选择“特殊功能”，如图 2:



图 2

3). 选择“校准”，如图 3:

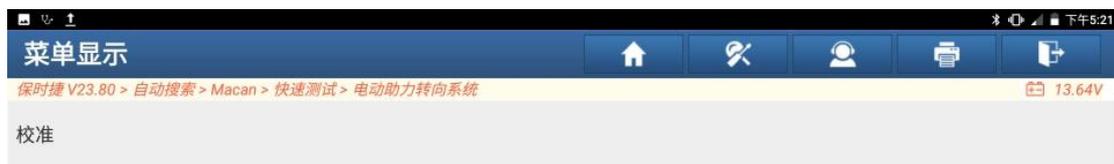


图 3

4). 除“C10ACF0 动力转向极限止点未学习”故障码外，动力转向控制单元存储器不都有任何故障。然后执行校准。点“确定”，如图 4:

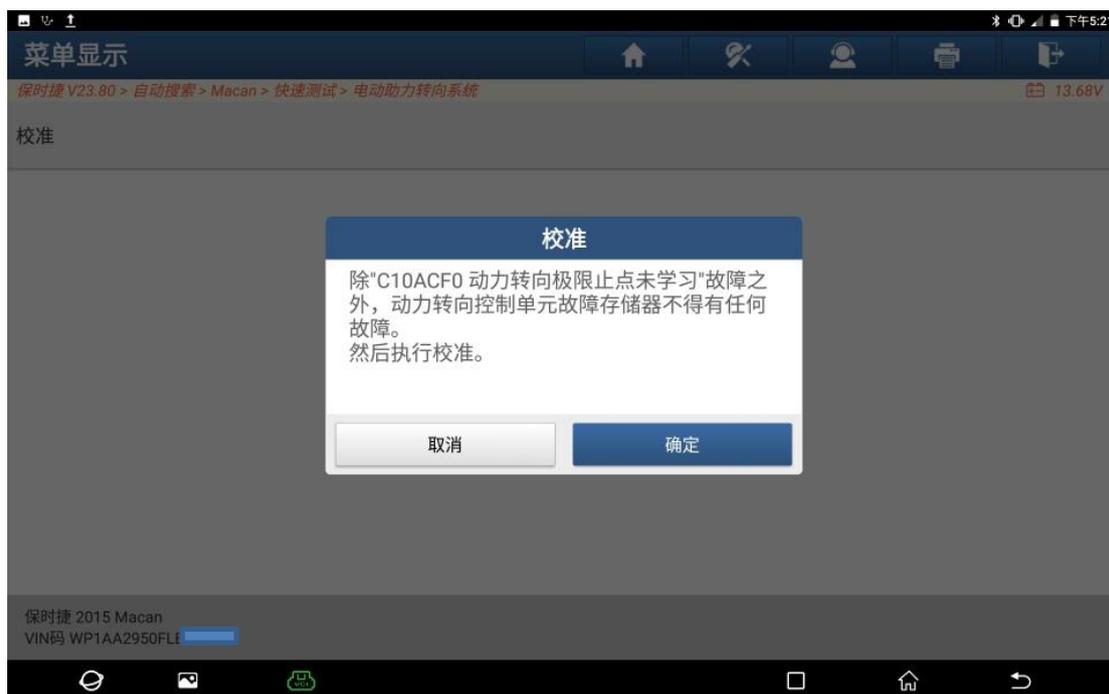


图 4

5). 确认所有条件满足，点“确定”，如图 5:

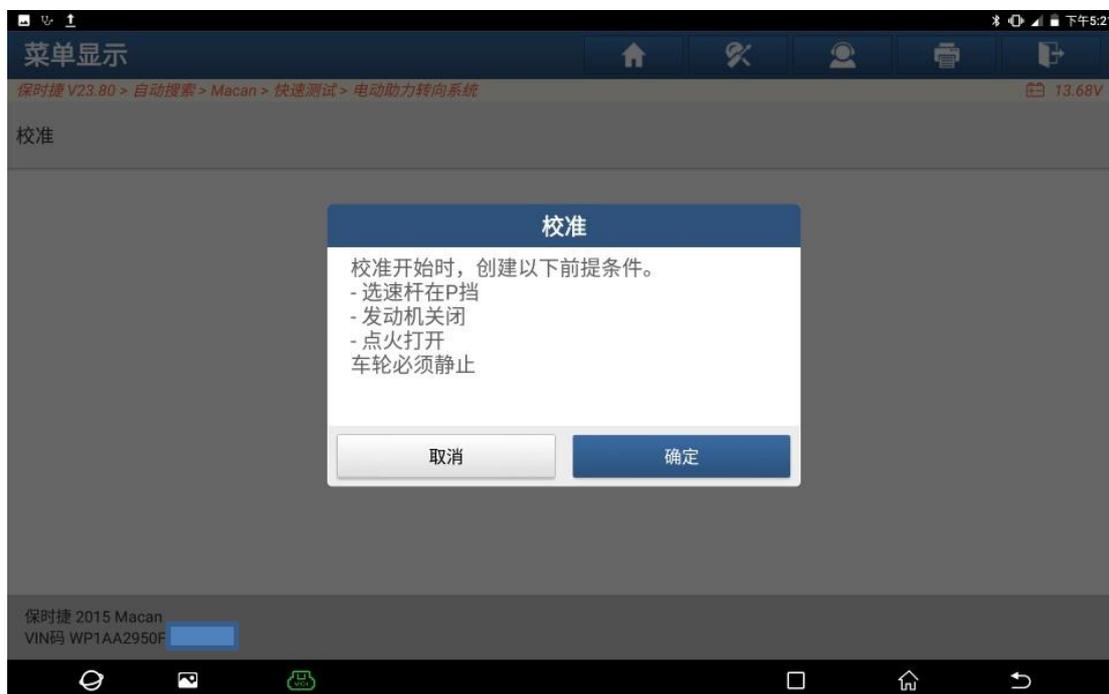


图 5

6). 关闭点火开关，点“确定”，如图 6:

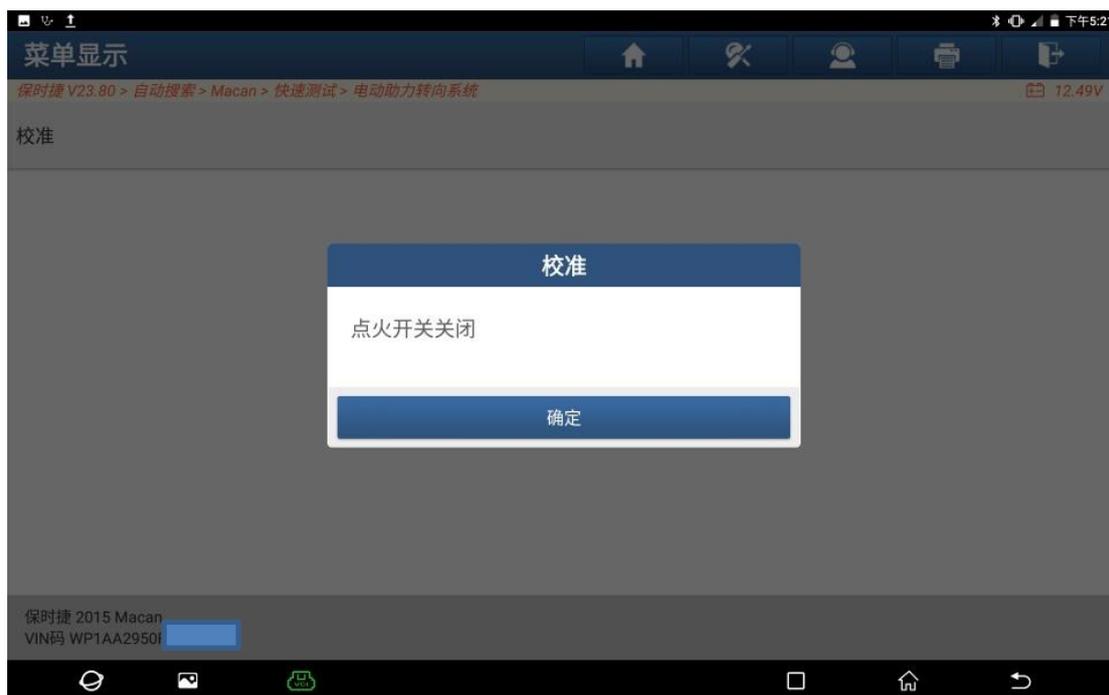


图 6

7). 打开点火开关，点“确定”，如图 7:

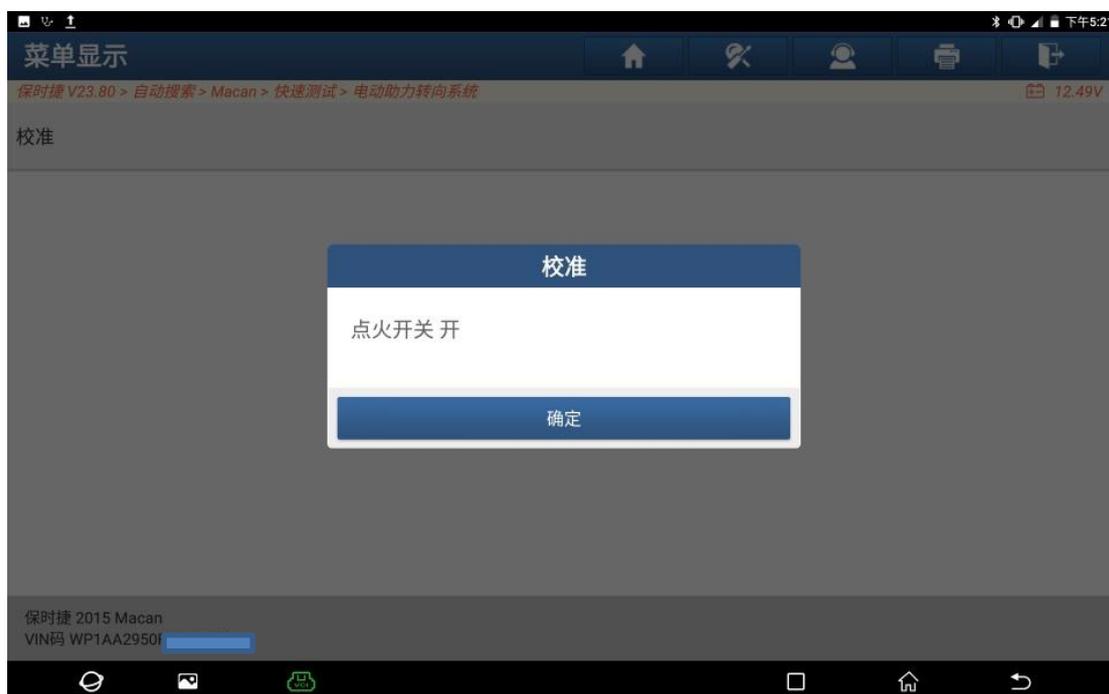


图 7

8). 接着控制单元特定代码将写入动力转向控制单元，点“确定”，如图 8:

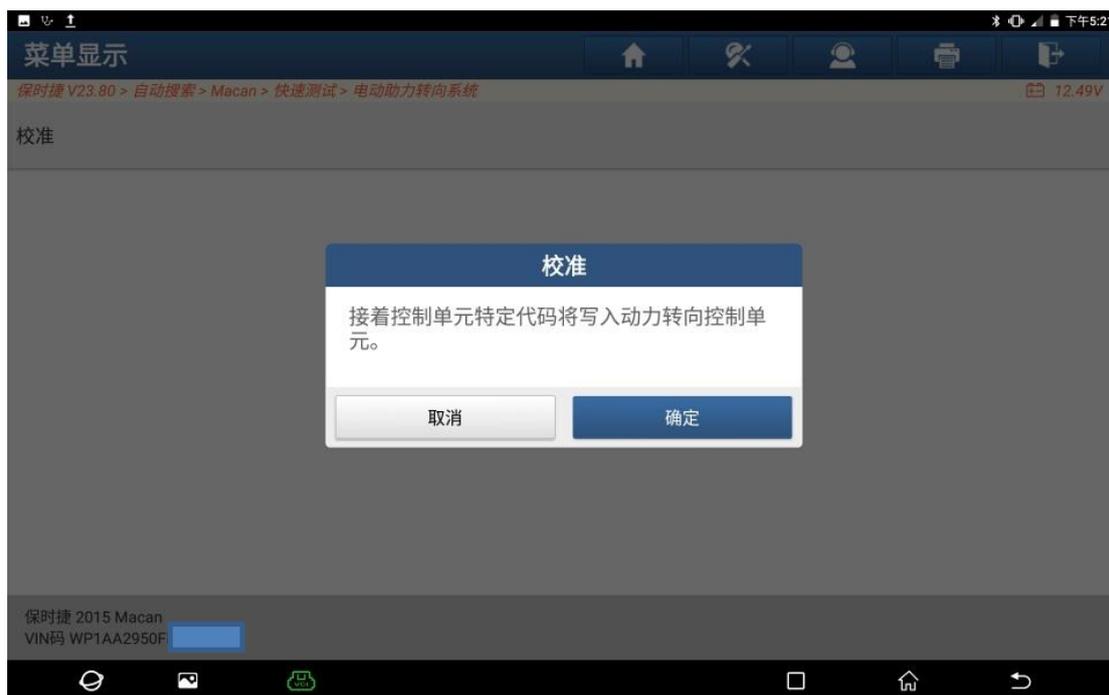


图 8

9). 下面将学习转向极限止点，点“确定”，如图 9:

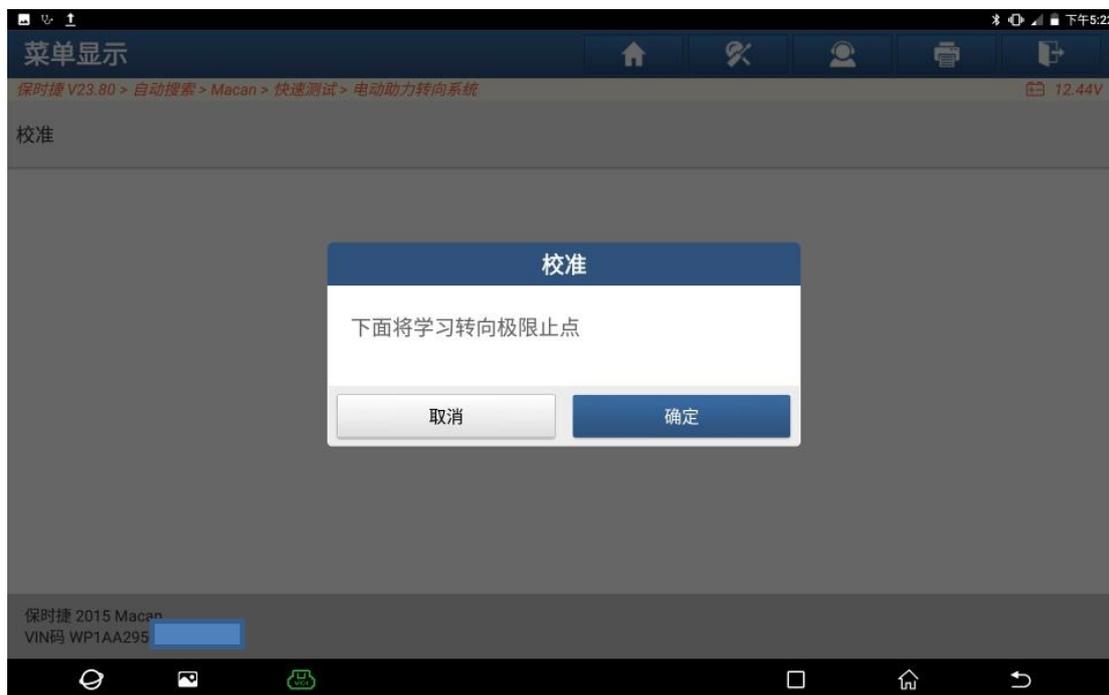


图 9

10). 关闭点火开关，点“确定”，如图 10:

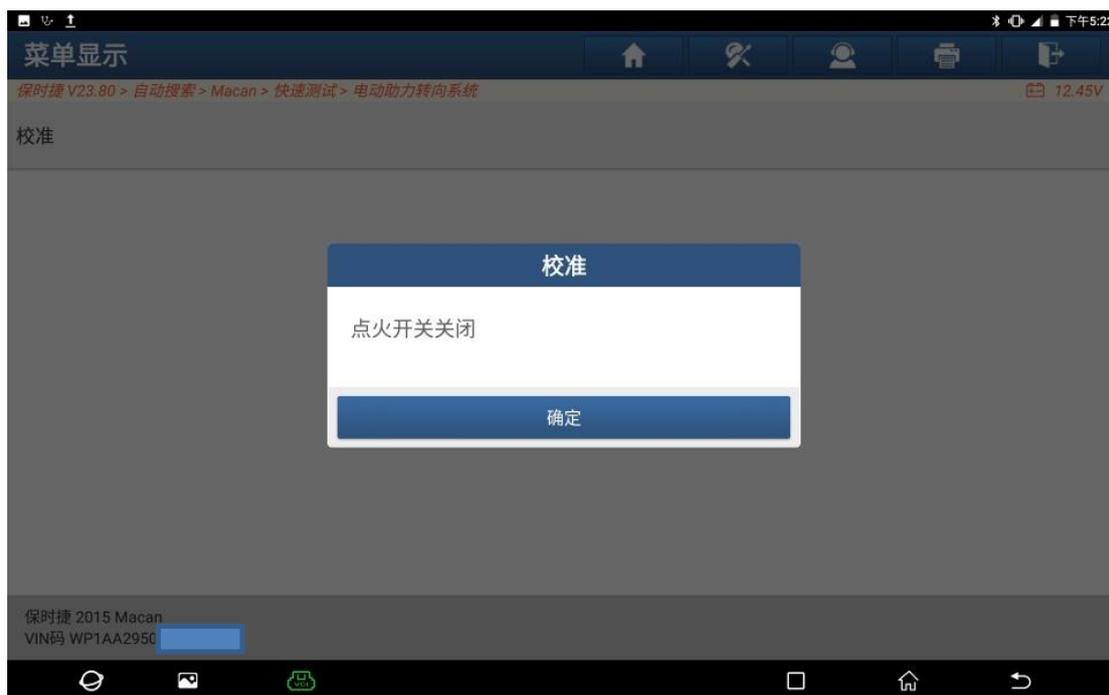


图 10

11). 打开点火开关，点“确定”，如图 11:

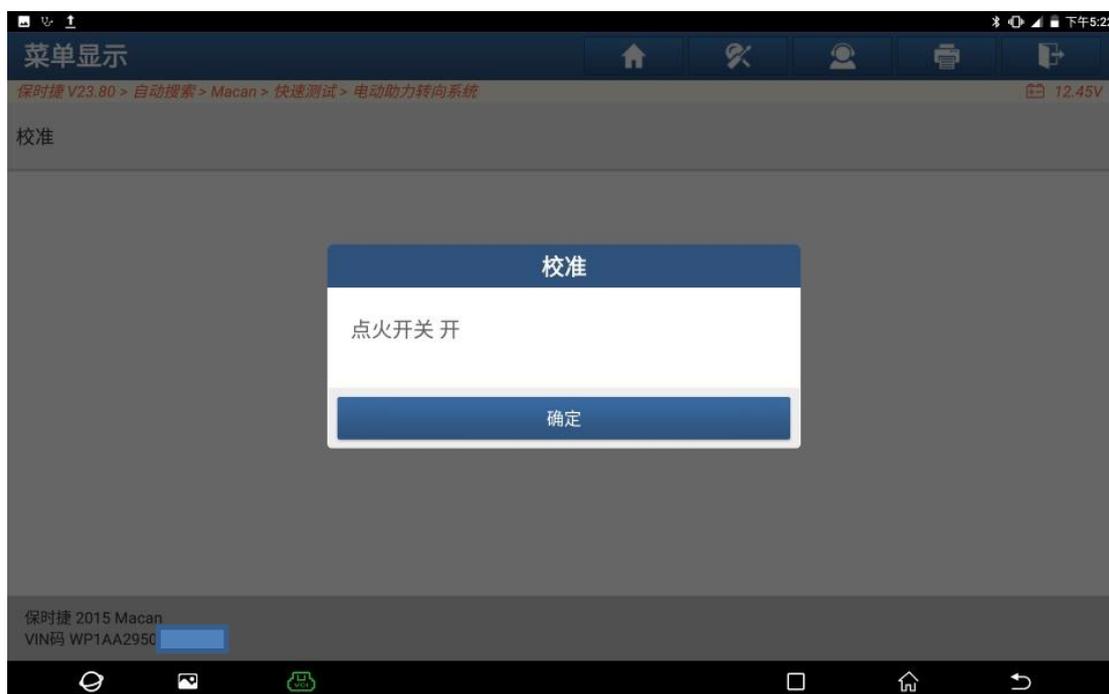


图 11

12). 启动发动机，将方向盘打到中间位置，点“确定”，如图 12:

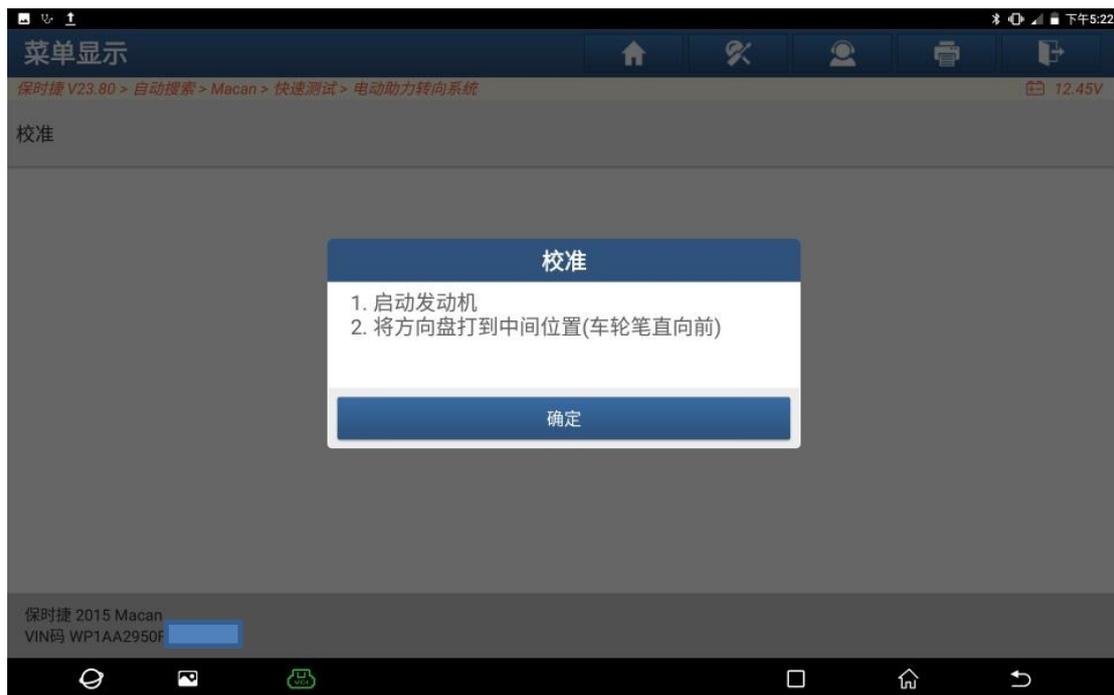


图 12

13). 认真阅读操作提示，执行如下操作：将方向盘向右打到底并保持最少 2 秒，听到一声信号音；将方向盘向左打到底并保持最少 2 秒，听到一声信号音；将方向盘打到中间。操作完成后点“确定”，如图 13:



图 13

14). 点“下一步”，如图 14:

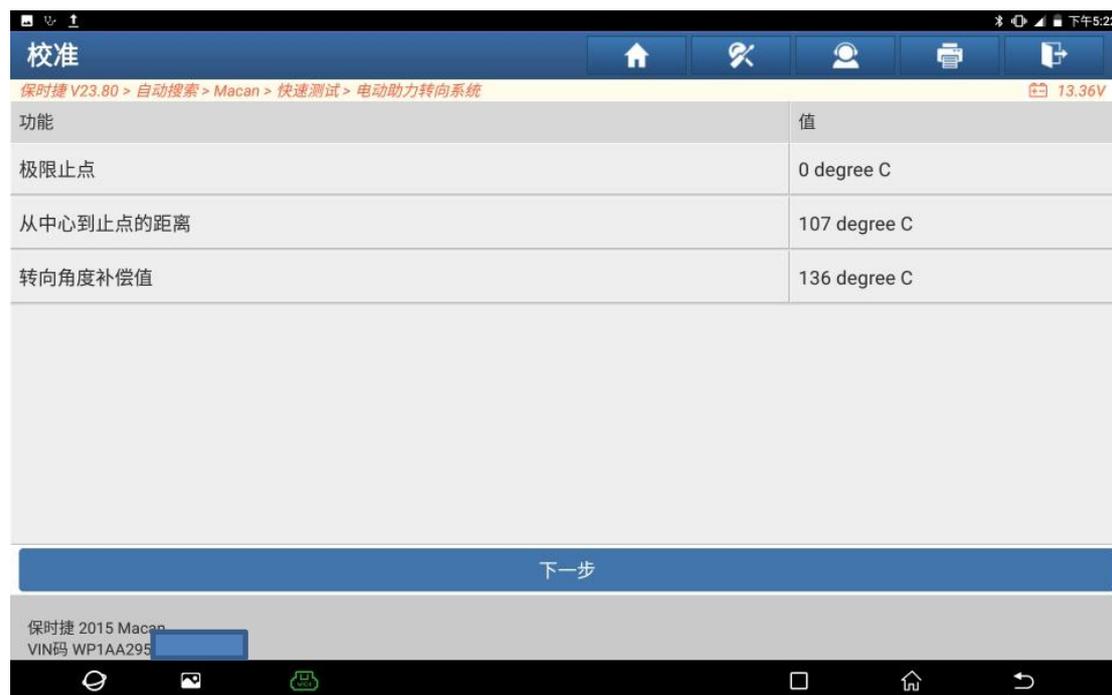


图 14

15). 关闭点火开关，点“确定”，如图 15:

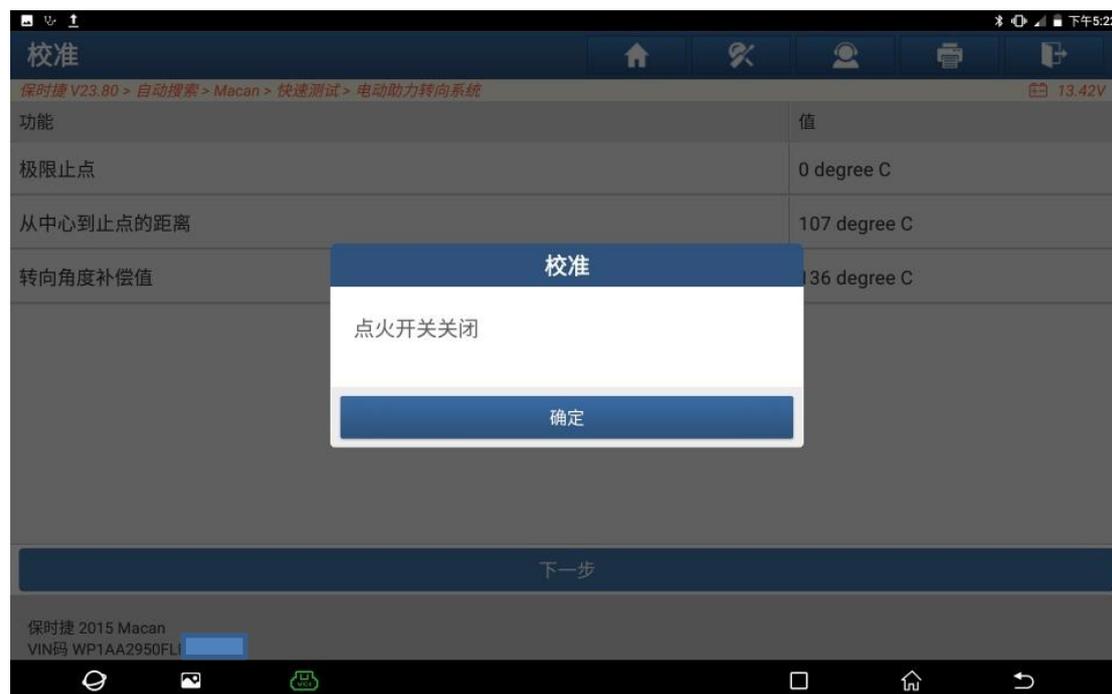


图 15

16). 打开点火开关，点“确定”，如图 16:

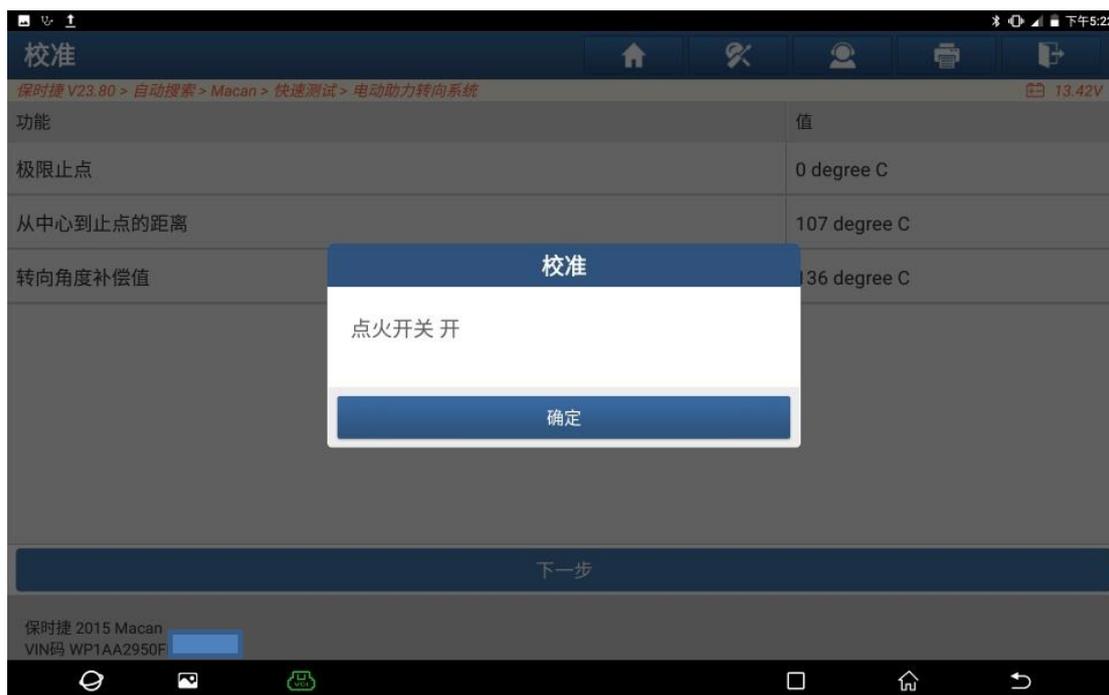


图 16

17). 转向成功校准，点“确定”，如图 17:

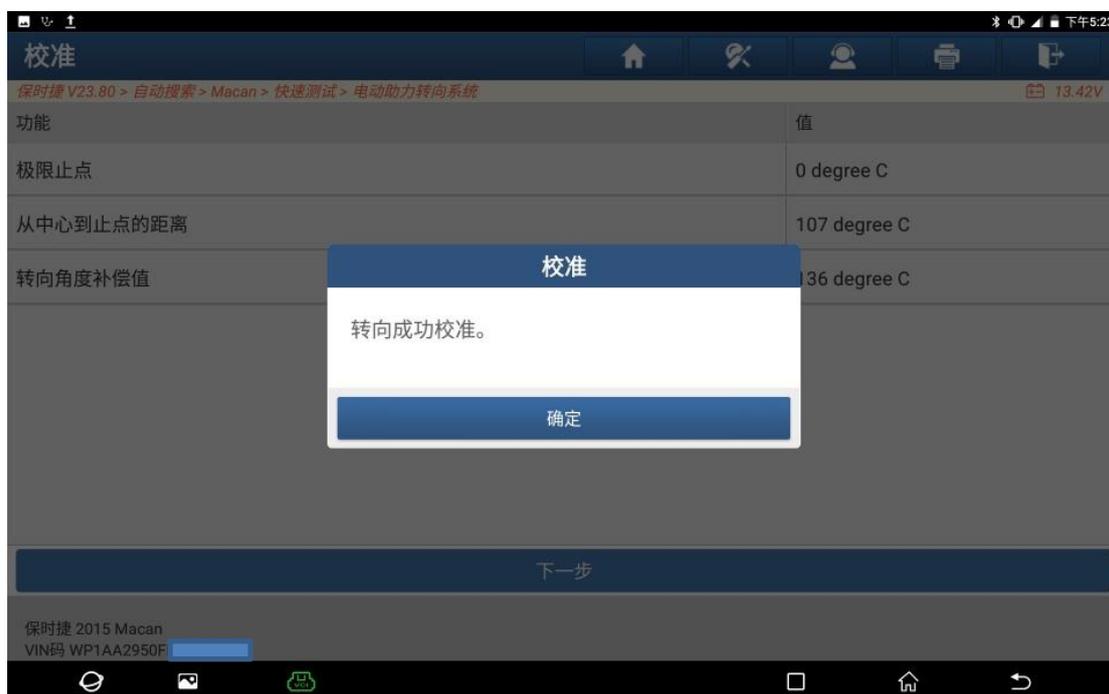


图 17

18). 电动助力转向系统无故障码，如图 18:



图 18

19). 仪表无故障灯，如图 19:



图 19

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载。