

吉普更换手刹模块功能指引

——以 2016 年吉普自由光为例

【适用范围】

支持车型：克莱斯勒 200 车型 (2015-2017)、吉普自由光 (Cherokee) 车型 (2014-2017)

【功能介绍】

更换新的手刹模块，需要车辆重新匹配和调节校准

【条件需求】

车辆：点火钥匙置于 ON 位置，蓄电池电量充足，车辆总线能正常通讯。

软件：克莱斯勒 V33.00 及以上版本。

【操作步骤】

1. 选择克莱斯勒软件，选择自动搜索，确认车辆信息。

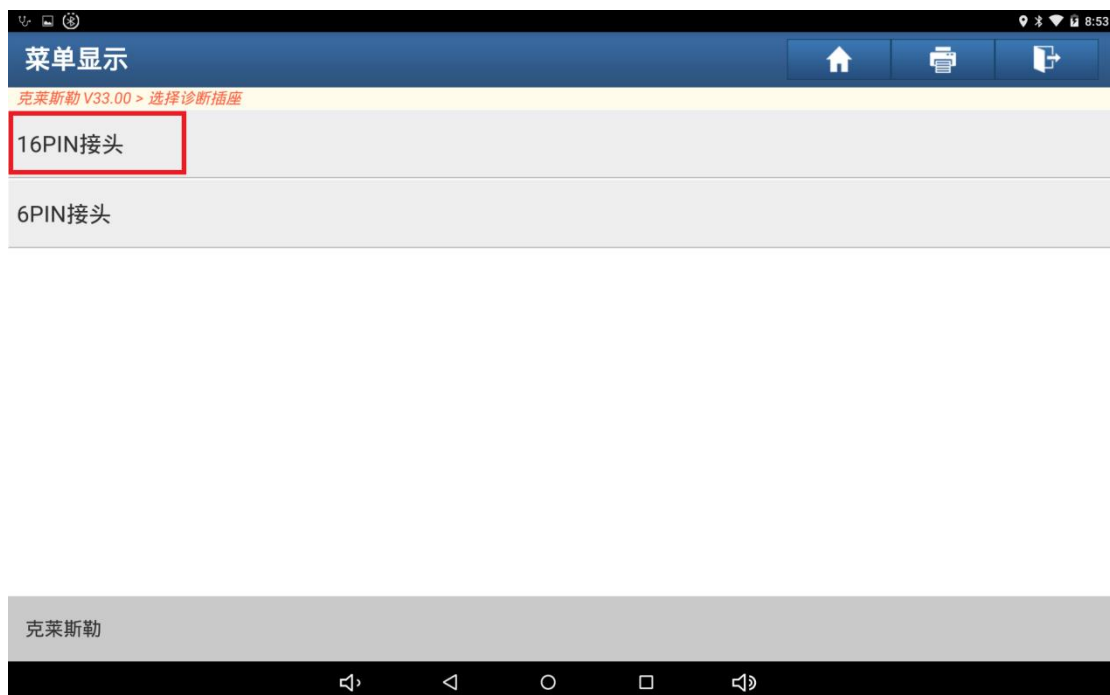


图 1



图 2

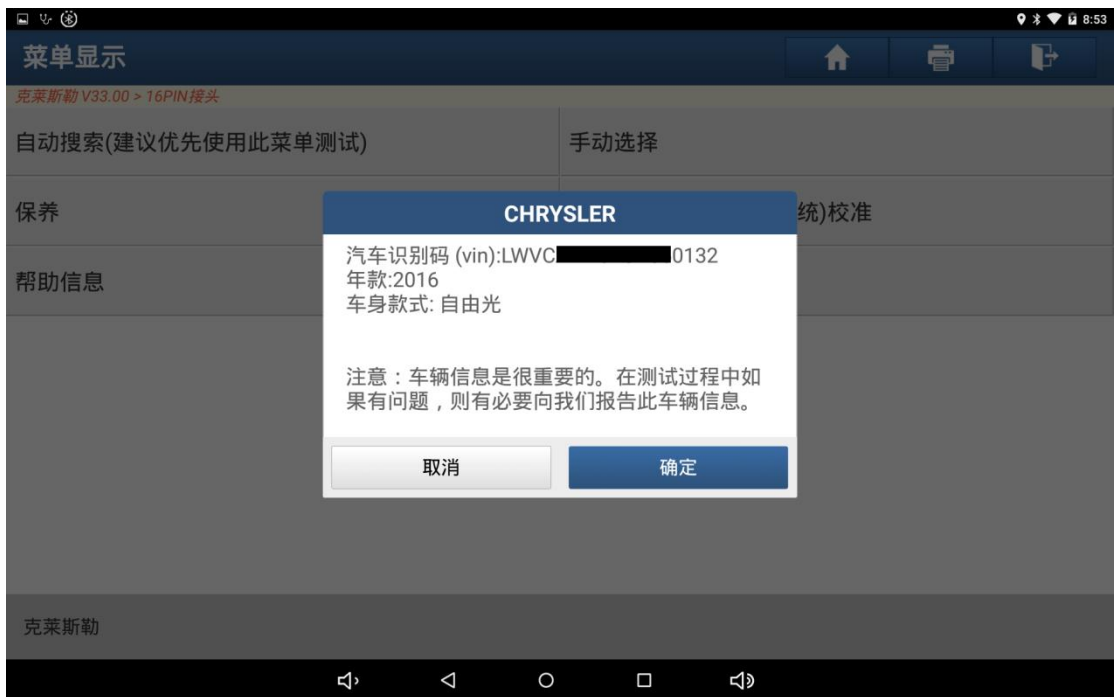


图 3

2. 进行快速测试，故障码一目了然。



图 4



图 5

3. 更换手刹模块之后，网关出现 ECU 配置不匹配的故障码，我们先做 BCM 网关部分的重新匹配功能。进入 BCM 网关系统的特殊功能，找到 PROXI 配置校准功能。



图 6



图 7

3.功能介绍。



图 8



图 9

4. PROXI 校准功能扫描到的结果。



The screenshot shows a mobile application interface for Chrysler diagnostics. The title bar reads 'CHRYSLER(克莱斯勒)'. Below it is a navigation path: '克莱斯勒 V33.00 > 16PIN接头 > 自动搜索(建议优先使用此菜单测试) > 快速测试 > BCM(车身控制系统/中央网关 - TIPMCGW/FCMCGW)'. The main content is a table with two columns: 'ECU' and 'ECU PROXI 状态'. The table lists several modules and their configuration status.

ECU	ECU PROXI 状态
ABS(防抱死刹车系统)	已配置
CSWM(舒适座椅及车轮模块)	已配置
DDM(司机车门模块)	已配置
DTCM(动力系统驱动控制模块)	已配置
EDM(外部磁盘模块)	已配置
EPB(电子驻车)	未配置或不匹配
EPS(电动助力转向系统)	已配置
HVAC/AC(空调系统)	已配置

At the bottom of the screen, there is a grey bar with the text: '桂 [redacted] 克莱斯勒 自由光 2016 VIN码 LWVC [redacted] 0132'.

图 10

5. 根据扫描结果的具体分类，软件会执行对应的匹配功能。此处扫描出 EPB 系统需要进行重新匹配。



The screenshot shows the same mobile application interface as Figure 10. The title bar and navigation path are identical. The main content area displays a warning message: 'ECU激活但未创建' followed by '警告! 以下ECU未创建但它们显示为激活, 此时将不会被PROXI配置. 继续操作前, 请重启恢复BCM PROXI配置程序. 如果问题仍然存在, 请联系经销商.' Below the warning, the text '无' is displayed. At the bottom, the same grey bar with the text '桂 [redacted] 克莱斯勒 自由光 2016 VIN码 LWVC [redacted] 0132' is visible.

图 11



图 12

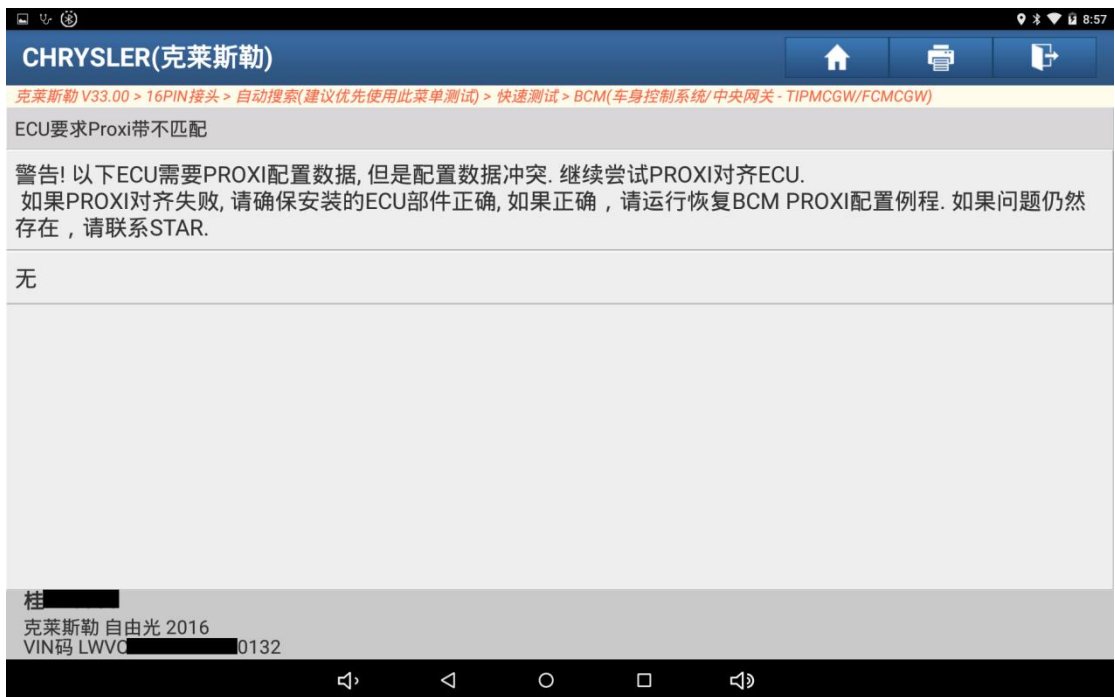


图 13



图 14

6. 点继续进行匹配，点返回则不匹配。这里我们选择继续进行匹配。



图 15

7. BCM 网关的匹配校准成功。

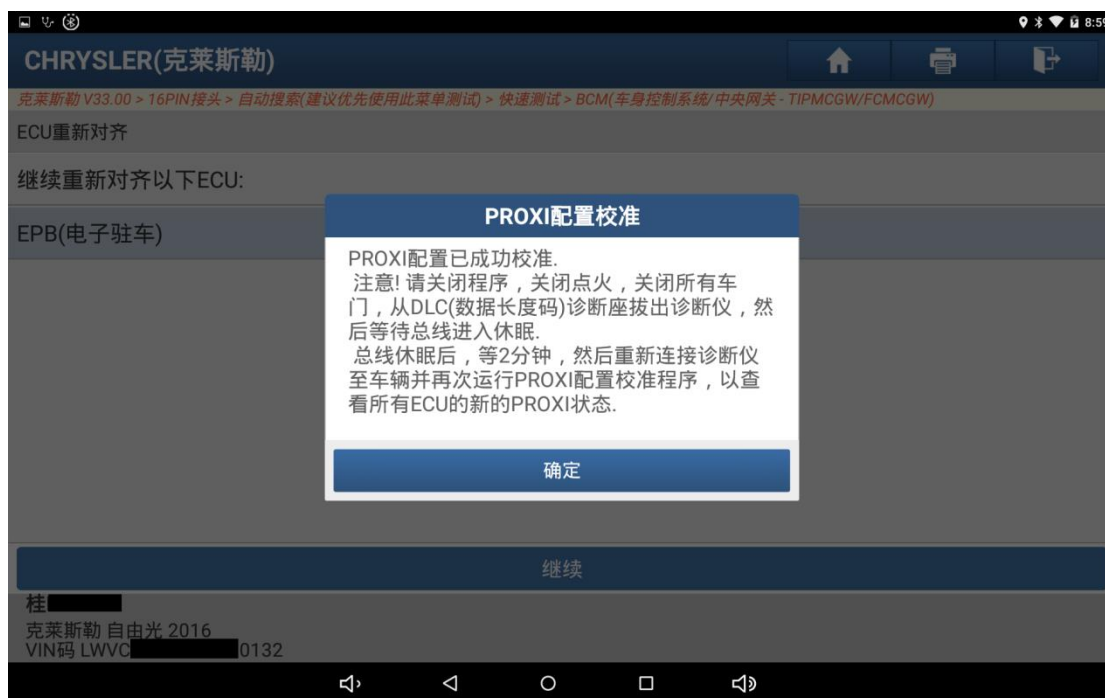


图 16

8. 返回到快速测试报告界面，BCM 网关的故障码会同步更新，此时故障码已经从当前码变成历史码。我们接着再处理 EPB 电子驻车部分的故障码(纵向加速传感器-未校准)。



图 17

9. 进入 EPB 系统，找到特殊功能“维修程序”



图 18



图 19

9. “维修程序”功能介绍

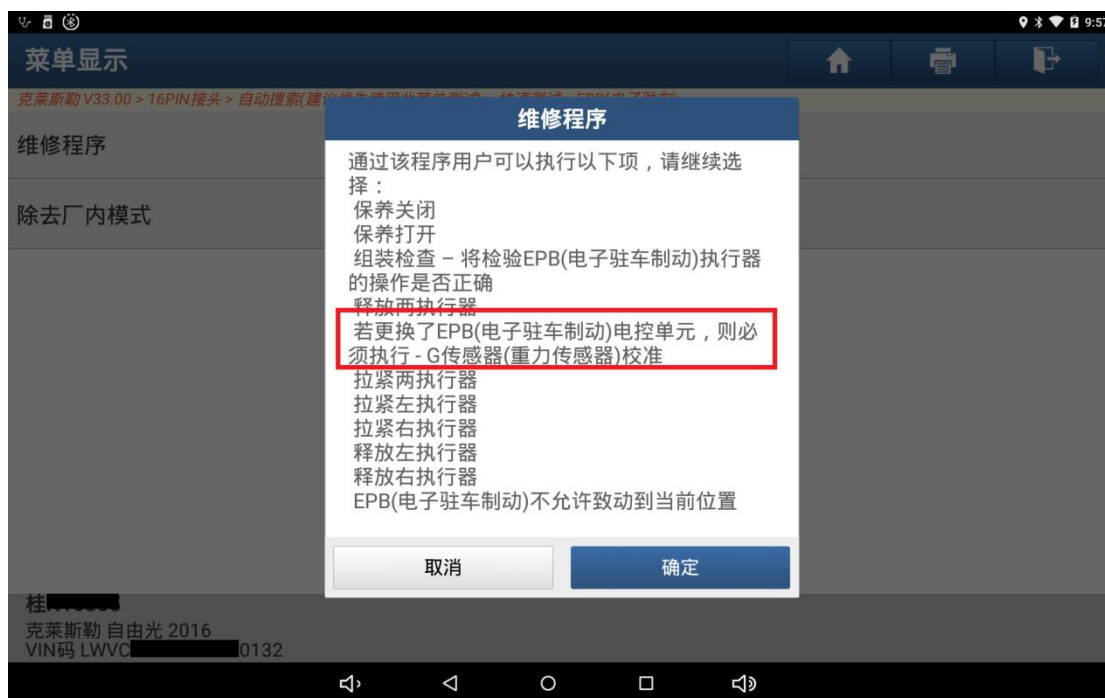


图 20

10. 执行我们需要的功能项 “G 传感器(重力传感器) 校准”



图 21

11. 执行成功



图 22

12. 返回到快速测试报告界面，EPB 电子驻车的故障码会同步更新，此时故障码已经从当前码变成历史码。此时 PCM 发动机模块的故障码是和 EPB 电子驻车有关，如果进行重新扫描就会发现 PCM 的故障码已经是历史码。



图 23

13. 我们的功能执行结束后，清除故障码。



图 24



图 25

14. 清除结束，故障码消失，问题解决。



图 26

[声明]

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。