

2014 款高尔夫故障引导操作说明

一. 功能介绍

故障引导主要是根据读到的故障码生成相应的检查计划，为解决故障问题提供针对性的诊断方案。目前通过元征大数据，统计了一汽大众测试的数据里，出现次数超过 100 的故障码，在 2019 年初优先完成了故障引导内容并发布。2020 年将完成上海大众和奥迪的内容。结合在线编程，在线编码，在线参数化，在线部件保护，防盗功能使用，431 将无所不能。

二. 条件要求

设备要求

PADIII, PADV

软件要求

一汽大众 V28.60 及以上版本

三. 实测操作

1、打开汽车点火开关，连接好元征 X431 PAD V 接头，选择【故障引导】功能。



2、自动识别车辆信息，识别不到可手动选择，确认车辆型号无误，点击【开始】。



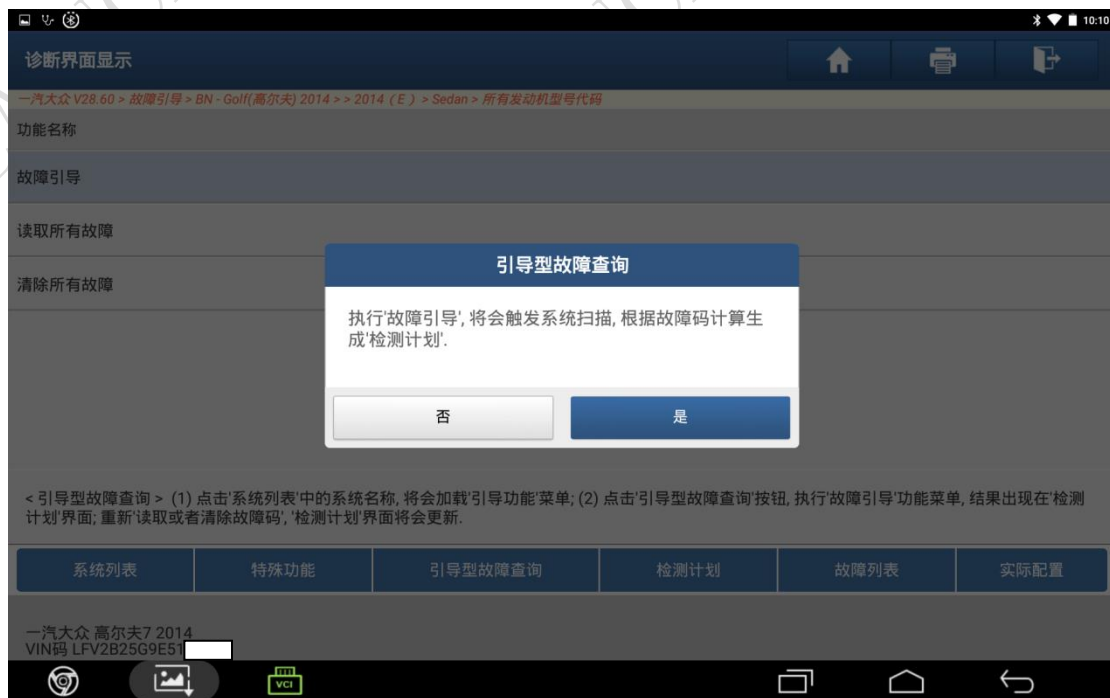
3、然后选择【引导型故障查询】:



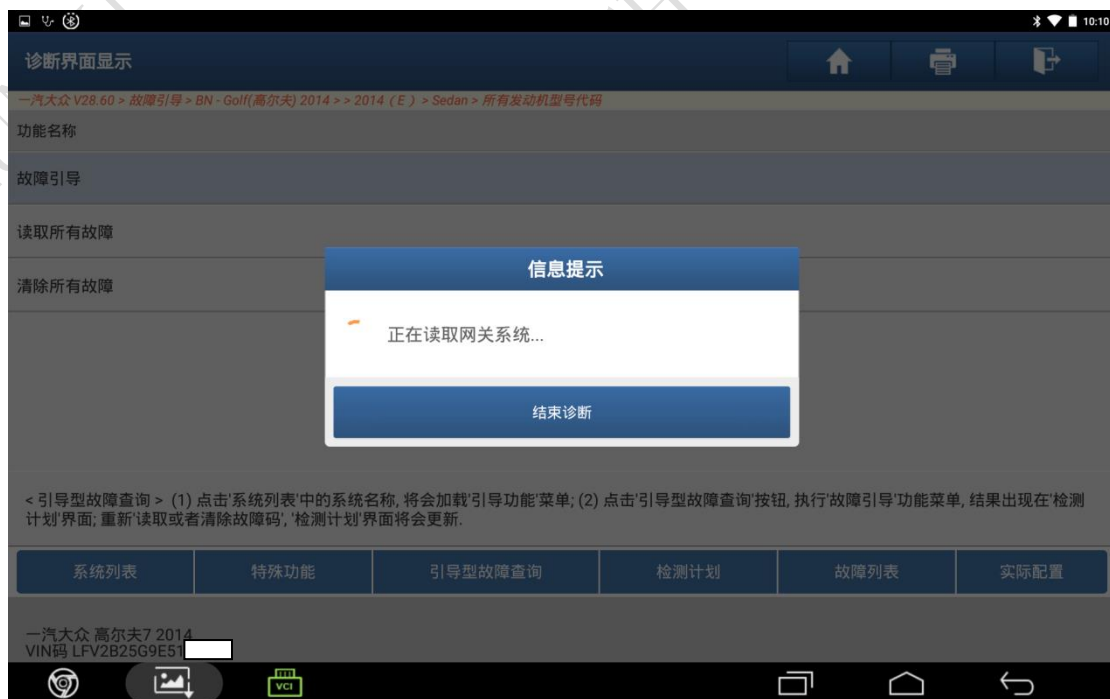
4、选择【故障引导】:



5、选【是】，触发系统扫描：



6、扫描网关，获取各系统信息：





7、部分系统无法自动识别型号，请手动选择：



8、扫描完成，根据扫描结果，生成相应的检查计划：



9、选择【0044 – 转向角传感器-G85 基本设置】，即可看到该检测计划对应的故障信息，选择【检测】即可执行【0044 – 转向角传感器-G85 基本设置】：



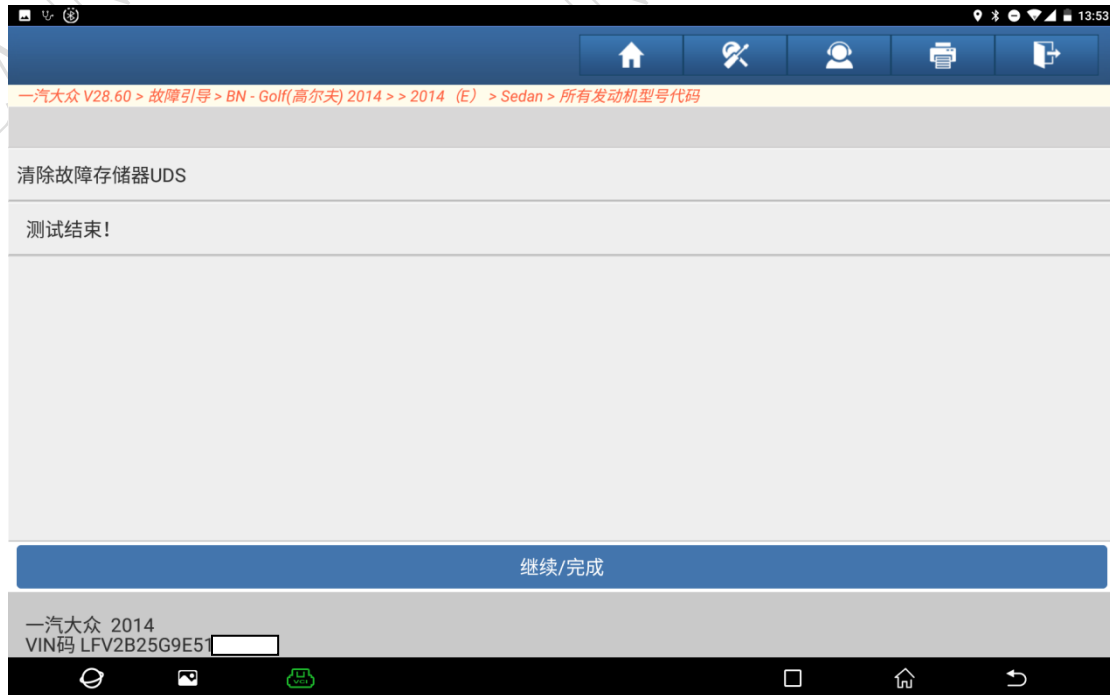
10、 执行 0044 – 转向角传感器-G85 基本设置:



11、 成功进行转向角校准及初始化:



12、 检测结束:



13、 系统列表中选择【44 - 动力转向系统】读故障码，此时故障码已经清除成功，操作结束。



[声明]

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载。