

# 宝马 5 系故障引导操作说明

## 一. 功能介绍

故障引导主要是根据读到的故障码生成相应的检查计划，为解决故障问题提供针对性的诊断方案。目前通过元征大数据，统计了宝马软件测试的数据里，出现次数超过 100 的故障码，在 2019 年初优先完成了故障引导内容并发布。2020 年将完成持续完成其他故障码内容和帮助资料，也即将发布奔驰的故障引导内容。

## 二. 条件要求

### 设备要求

PADIII, PADV

### 软件要求

宝马 V50.52 及以上版本

## 实测操作

宝马 F10 车型，ICM（集成式底盘管理）/RLM\_2L（内部左侧尾灯模块）为例，其他类似。

1. 选择传统软件，如图 1；

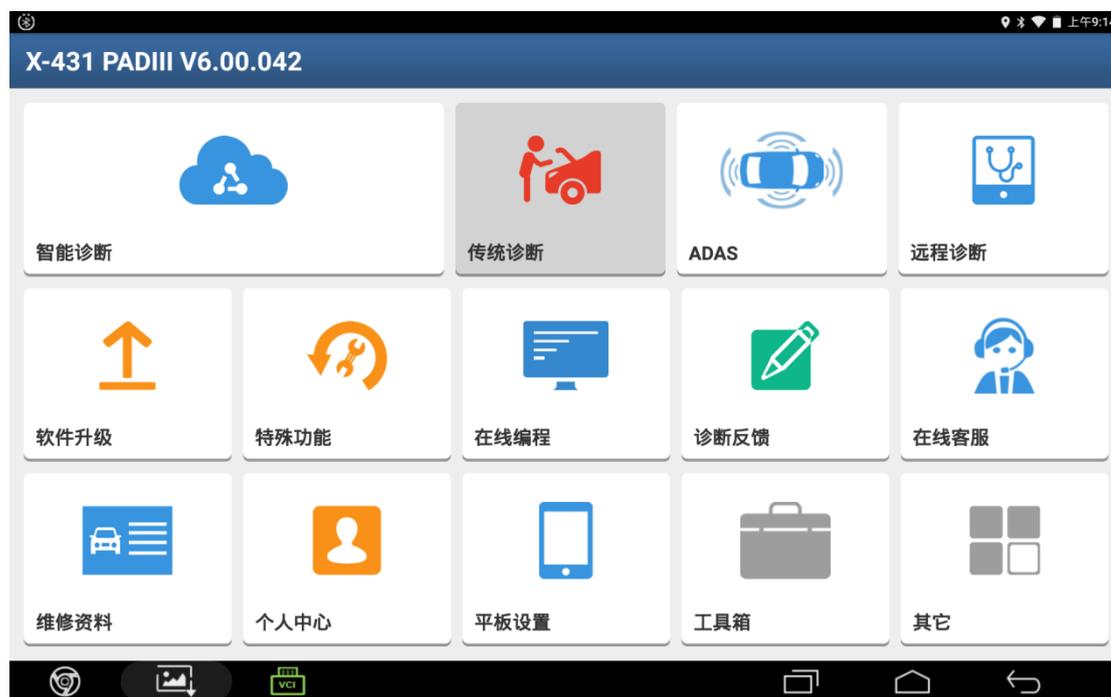


图 1

2. 选择宝马软件，如图 2；



图 2

3. 选择自动搜索，等待设备读取车辆信息，如图 3：



图 3

4. 进入车辆信息显示页面，点击“下一步”，如图 4：



图 4

5. 等待设备读取车辆信息完成后，进入如图 5 界面，点击“快速测试”；



图 5

6. 等待快速测试完成，进入故障码显示界面（如图 6），在这选择需要做故障引导的系统（此

处以选择“ICM（集成式底盘管理）/RLM\_2L（内部左侧尾灯模块）”为例），点击“进入系统”（注意：只有存在故障码的系统才可以做故障引导功能）；



图 6

7. 进入版本信息显示界面，点击“继续”，如图 7；



图 7

8. 进入菜单显示界面，点击“故障引导”，如图 8；



图 8

9. 进入如图 9 界面，再点击“故障引导”；



图 9

10. 如图 10 所示，选择需要做的功能，主动转向控制系统试运行；



图 10

11. 进入功能，注意界面上的显示文字，根据文字操作功能，点击“继续”，如图 11；

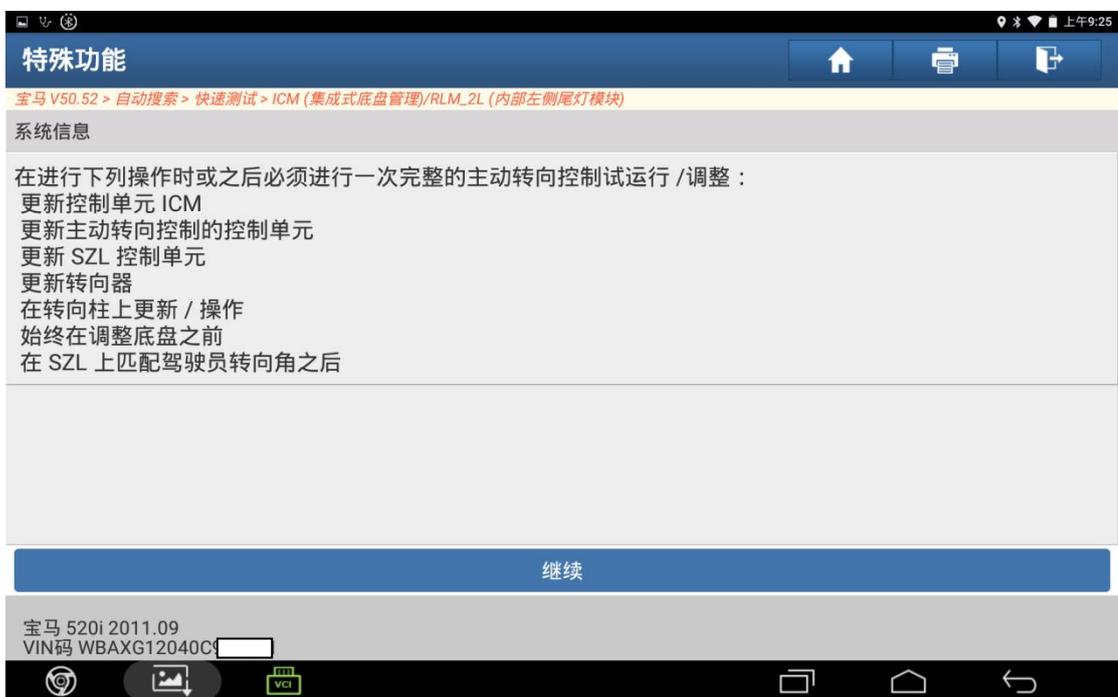


图 11

12. 如图 12 所示，点击“继续”，进行接下来的操作步骤；



图 12

13. 复位成功，点击“继续”，如图 13 所示；

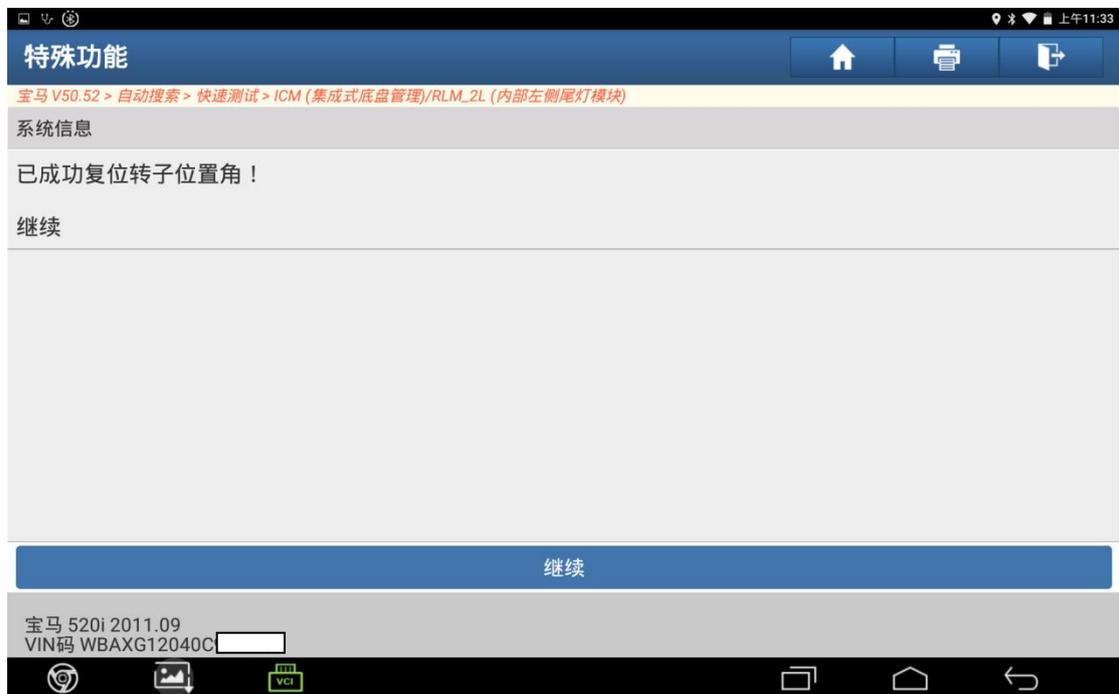


图 13

14. 如图 14 所示，根据图中的提示文字操作接下来的步骤，点击“继续”

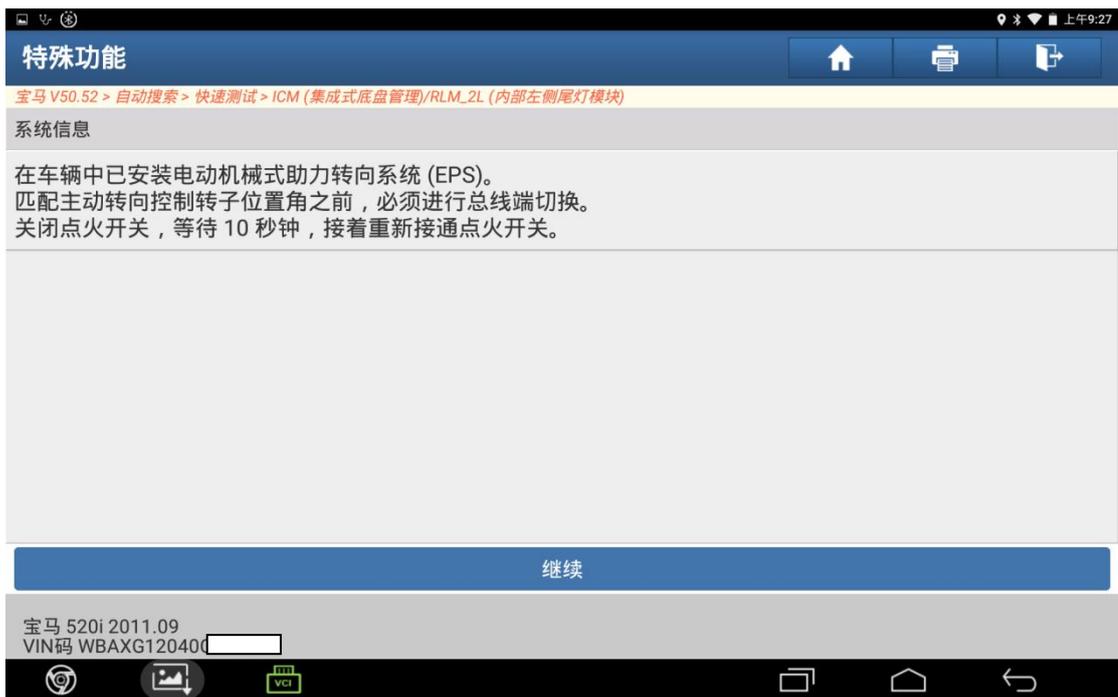


图 14

15. 如图 15，点击“继续”，学习主动转向控制的极限位置；



图 15

16. 如图 16 所示，点击“继续”，开始转向学习，然后根据提示转动方向盘（注：右侧极

限位置操作类似)：

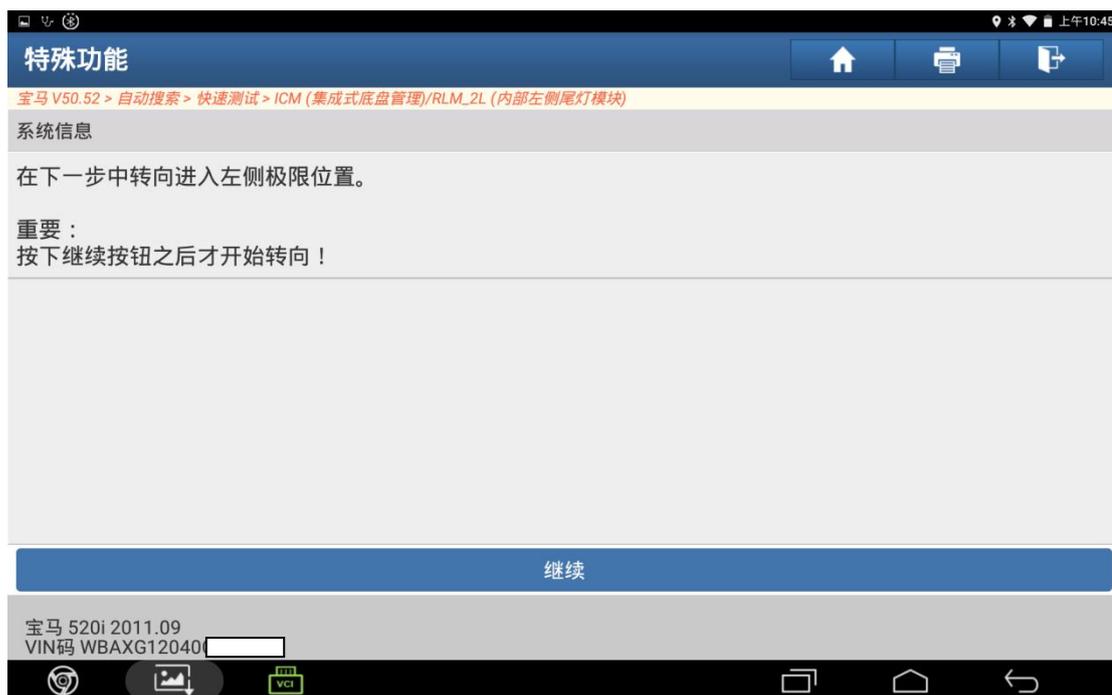


图 16

17. 如图 17 所示，再次将方向盘至于中间位置并松开，根据文字提示操作完成后，点击“继续”；

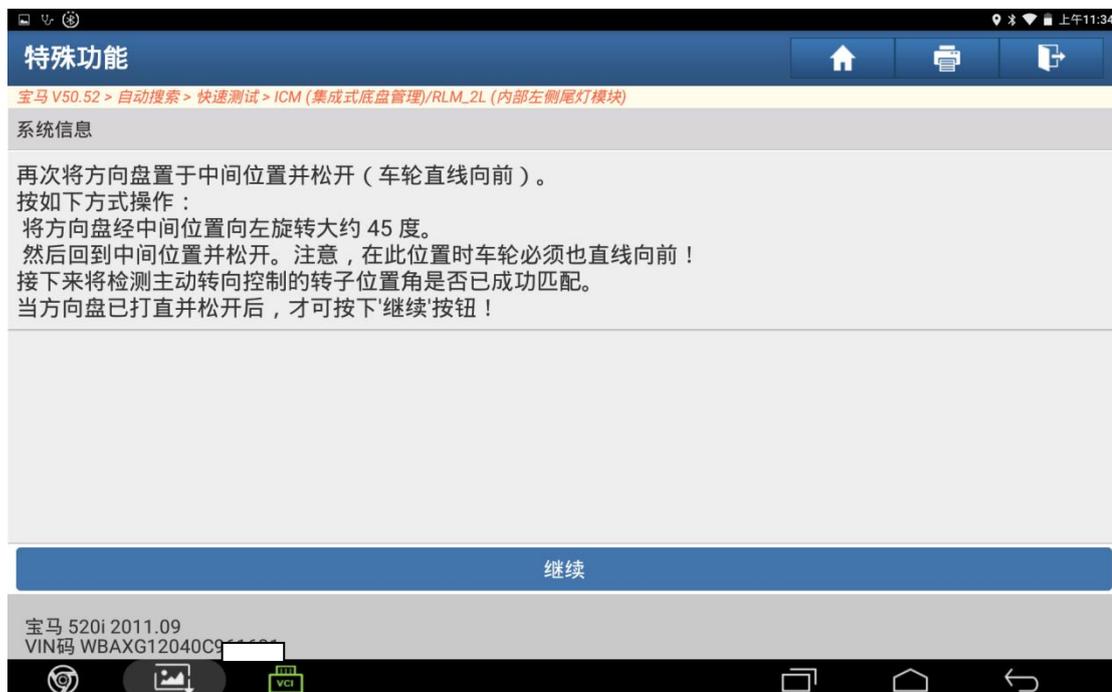


图 17

18. 极限位置转向成功。设置转子位置角，关闭发动机。继续；

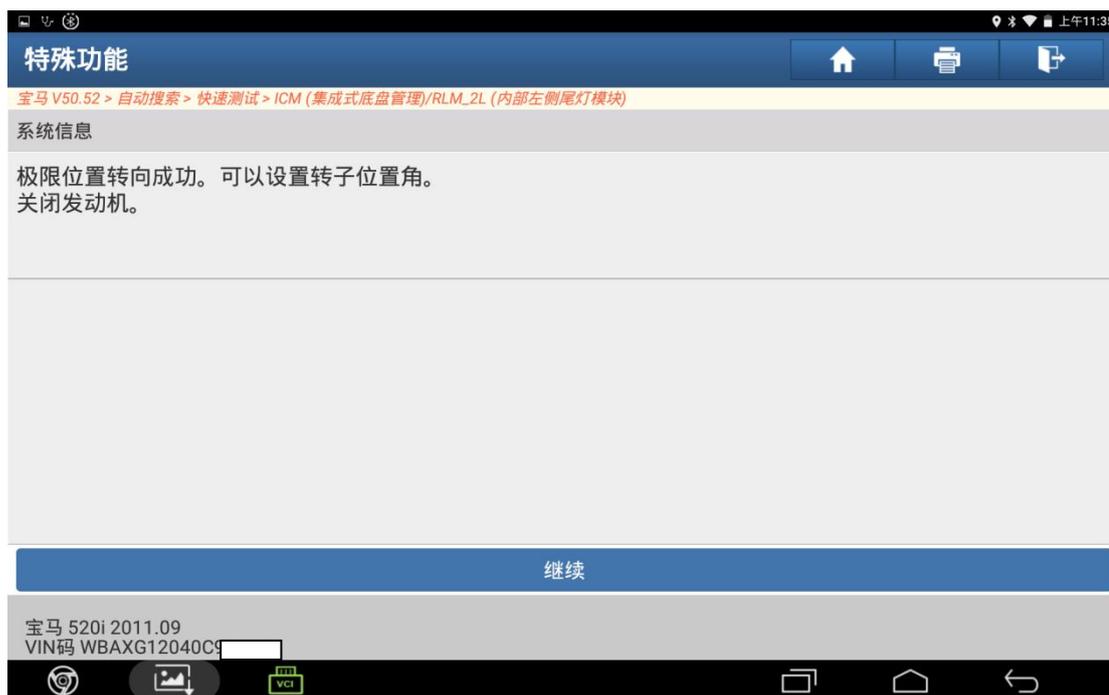


图 18

19. 转向学习完成后，进行 EPS 的调校过程，如图 19 所示点击“继续”后，按照提示删除学习数据和故障码；



图 19

20. 调校完成后，进入如图 20 所示界面，选择“是”，则继续车轮定位/底盘调整，选择否退出功能（此处选择否退出）；

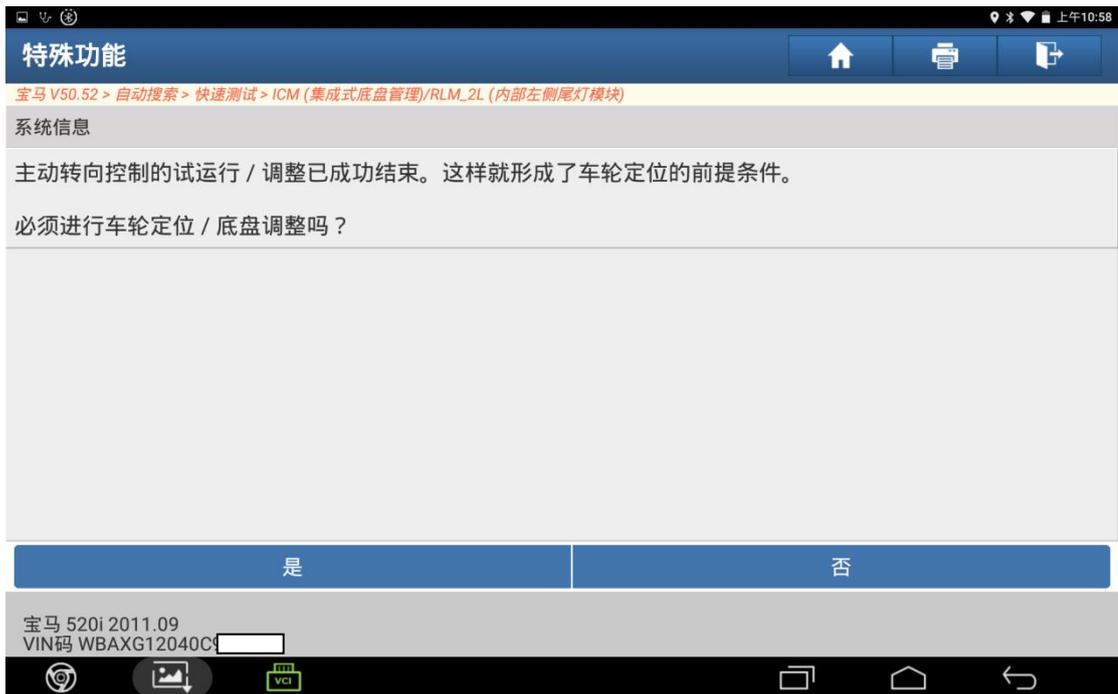


图 20

21. 功能执行完成后返回快速测试界面，执行清码，车辆恢复正常，如图 21。



图 21

## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位未经同意不得引用或转载。

